



Noter fra Teknik og Miljøs årlige møde med fællesrådene i 'Blixens', torsdag d. 10. oktober, kl. 19:00- 21:30

18. oktober 2019
Side 1 af 6

DAGSORDEN:

Auditoriet i stueetagen:

Velkomst v/Sekretariatschef Lone Dannerby Paulsen

Årets budgetforlig – Kort gennemgang af Teknik og Miljøs budget og konsekvenser for Teknik og Miljø

v/Økonomi- og Administrationschef Michael Johansson

Præsentation af 'Mobilitet frem mod 2050'

v/Anlægschef Trine Buus Karlsen.

Roof Top Lounge:

Her afholdes 3 workshops á ca. 30 min., som alle indledes med oplæg på ca. 10 min. Alle deltagere får mulighed for at høre-/deltage i 2 workshops.

Status vedr. Aarhus Kommunes temaplan 'En grønnere by med mere blått' Oplæg v/Kommuneplanchef Lars Høeberg

Status vedr. Aarhus Kommunes Støjhandleplan

Oplæg v/Civilingeniør Birte Nielsen, Mobilitet

Tidlig inddragelse ifm. byggerier/lokalplaner

Oplæg v/Teamleder Lars Lund Skriver, Plan.

Afrunding - og tak for i aften

v/Sekretariatschef Lone Dannerby Paulsen

NOTER:

Velkomst

Sekretariatschef Lone Dannerby Paulsen (LDP) bød velkommen og præsenterede kort medlemmerne af Fællesrådenes Arbejdsgruppe, og det nye domicil 'Blixens', hvor bl.a. ca. 750 medarbejdere i Teknik og Miljø arbejder.

Desuden nævnte LDP, at der var tilføjet et ekstra indlæg i auditoriet: Rui Monteiro, Aarhus Global Media, som kort vil fortælle om et nyt projekt.

TEKNIK OG MILJØ

Ledelsessekretariatet
Aarhus Kommune

Rådhuset
Postboks 36
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00
Direkte telefon: 41 85 97 72

E-mail:
post@mtm.aarhus.dk
Direkte e-mail:
jboj@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag: 18/040670-26
Sagsbehandler:
Jette Bøjesen



Årets budgetforlig – Kort gennemgang af Teknik og Miljø budget og konsekvenser for Teknik og Miljø

v/Økonomi- og Administrationschef Michael Johansson (MJ)

18. oktober 2019

Side 2 af 6

MJ's præsentation er vedlagt som separat fil.

Formelt set var budgettet netop blevet godkendt i Byrådet aftenen forinden (d. 9. okt.).

MJ lagde ud med at fortælle, at AffaldVarme Aarhus nu er på vej til 'selskabsgørelse', hvorfor alle AffaldVarmes aktiviteter flyttes til kommunalt ejede selskaber pr. 31. december 2019.

Kun de punkter markeret med rødt på de sidste sider i vedlagte præsentation blev uddybet af MJ.

1. Klima og energi

Ca. 450 biler skal indkøbes.

Omfattende indsatser, både 'klimatilpasning' og 'klimasikring' (forebyggende tiltag).

2. Mobilitet

På området er der en økonomisk ubalance (ca. 85 mio. kr.), derfor kan der evt. komme 'service-tilpasninger'.

Indførelse af 'ITS' (= intelligente trafikløsninger, styring af trafiklys, etc.) og en trafikcentral er vigtig.

Den 10-årige anlægsplan omfatter årene 2024-2033.

3. Natur og biodiversitet

Skovrejsning er fast finansieret (driftssiden er dog ufinansieret).

4. Byliv

Renholdelse forlænges med et par timer om aftenen.

Eskelunden (nyt eventområde) er tæt på at være finansieret.

Belysning – udskiftning af resterende armaturer iværksættes.

5. Andet

Østjyllands Brandvæsen – den manglende finansiering er nu tilført.

SPØRGSMÅL FRA TILHØRERNE:

Omprioriteringsbidrag – Får kommunen glæde/gavn af det?

Nej.

Er mål i de forgangne år blevet opfyldt (eks. cykelhandlingsplan)?

Benyttelse af faciliteter (- før/efter)? – Bliver de brugt / ikke brugt?

God pointe – men nej (- det vil vi dog tage med tilbage).



Cykelparkering – Indgår der EU-midler i det viste?

Nej.

18. oktober 2019

Side 3 af 6

Træer i byen?

(Eks. lokalplan 1103 – her var der ingen bevaringsværdige træer)

Der er blot et afsat 'rammebeløb' til området.

Eskelunden – Hvad sker der, hvis man støder på vikingeskibe?

Hertil svarede Lars Lund Skriver, at arkæologerne har gennemført forundersøgelser af området, og at gravearbejdet er planlagt på baggrund heraf.

Helhedsplan for Trøjborg – Bliver der tilført penge til området?

Hertil svarede LDP, at der ikke er afsat penge til Planområdet.

Præsentation af 'Mobilitet frem mod 2050'

v/Anlægschef Trine Buus Karlsen (TBK)

TBK's præsentation er vedlagt som separat fil.

På baggrund af det af Teknik og Miljø nyligt udarbejdede mobilitetsdokument 'Mobilitet frem mod 2050' (https://www.aarhus.dk/media/30729/investerings-behov-og-handlingskatalog_final-mail.pdf) og det dertil hørende 'Anlægskatalog' (<https://www.aarhus.dk/media/30728/anlaegskatalog-30082019-final-mail.pdf>) præsenterede TBK udvalgte nøgletal:

I 'det østjyske bybånd' bor 1,5 mil. mennesker, hvilket svarer til 1,5 mil. i Københavnsområdet.

Befolkningen pendler i stadig højere grad - og stadigt længere - for at arbejde, shoppe osv., eks. i Aarhus. (Der er sket en særlig stor stigning fra Silkeborg, siden motorvejsåbningen).

Andelen af bilpendlere til midtbyen bliver til stadighed mindre.

Ca. 100.000 mennesker forventes at flytte til Aarhus frem til 2035 (- hvilket svarer til Ålborgs befolkning!).

Rejsetiden i myldretiden vil blive meget kritisk, hvis ikke folk i højere grad benytter sig af samkørsel, ændrer vaner, osv.

Introduktion af ITS er vigtig, styring af trafikken via trafikcentralen, hæve-/sænke-steler, etc.

Mobilitetsplanen består af 2 dele (handlings- og investeringskatalog samt et anlægskatalog). OBS: Mobilitetsplanen er et indspil, ej politisk vedtaget!

Mobilitetsindeks kollektiv transport – OBS: Indekset ser nu grønnere ud mod Lisbjerg/Lystrup – efter åbning af Letbanen)



Cykeltrafik – Elcyklerne vinder hurtigt frem, hvorved folk cykler meget længere – og pendler længere.

18. oktober 2019
Side 4 af 6

CO2-udledningen – 48% kommer fra transportsektoren.
Ved CO2-neutralitet i 2030 skal der gennemføres store ændringer.

TBK understregede, at mobilitetsdokumentet er 'et dynamisk katalog', hvor projekter løbende kan blive tilføjet.

TBK nævnte eksempler fra kataloget:

Forslag til indsatser på kort sigt (0-10 år):

- Etablering af ramper mellem Aarhus Syd-motorvejen mod Ravnshøjvej, hvorved bl.a. trafikbelastningen ved Viby Torv mindskes.
- Letbanen (eller BRT-løsning) til Brabrand
- Udvidelse af Ringvejen til 6 spor
- Udvidelse af Genvejen fra 2 til 4 spor
- Mini-busterminal ved Universitetet - regionalbussernes brugere stiger om til letbanen, hvorved vejnettet aflastes.
- Cykelring 02 – eksisterende ruter sammenbindes, hvorved der skabes bedre forbindelser på tværs af Aarhus.

Forslag til indsatser på mellemlangt sigt (10-20 år):

- Niveaufrie skæringer på Ringvejen, hvorved store aflastninger af krydsene opnås (Ringvejen/Silkeborgvej og Ringvejen/Randersvej).
- Udvidelse af Ringgadebroen fra 4 til 5 spor.

SPØRGSMÅL FRA TILHØRERNE:

Hvordan med egentlige busbaner?

Der er afsat 30 mio. kr. til undersøgelser og introduktion af projekter.

Hvordan med 'udpendlingen' – ud af kommunen? - Når vi er villige til at pendle længere – så er 'udpendlingen' vel også større?

Mobilitetsplanen er udarbejdet med fokus på det kommunale niveau.

Hvordan er status netop nu? (- i betragtning af at belastningen er 48%)

LDP: For øjeblikket er vi også i gang med en ny klimaplan, hvor mobilitetsplanen indgår. Der er stor fokus på området i den kommende periode.



18. oktober 2019
Side 5 af 6

Indgår der vurderinger af, hvordan man ændrer folks vaner (eks. 'road pricing' og gods-/varetransporter)?

LDP: Senere på året afholder Byrådet en konference, hvor eksperter inddrages.

Er der fokus på, om der kører flere i bilerne?

TB: Flextur er meget interessant – der er igangsat analyser.

Hvordan udnytter man vejkapaciteten bedst?

TB: 'Smart Mobility' var tidligere svær, men nu er udviklingen 'med os' (pga. elcykler).

Kigger man på letbanens alternative linjeføringer, etape 2 (Brabrand)?

TB: Vi er netop i færd med at indsnævre alternativerne - også BRT-løsninger er i spil.

Hvorfor forbedrer man ikke forholdene for cyklister (eks. ved at lade dem køre først)?

TB: Det er en interessant debat, som vi kigger på - også hvilke former for trafik, der skal prioriteres.

LDP rundede af med at understrege, at debatten fortsætter i byrådet i de kommende år.

Herefter gav LDP ordet til **Rui Monteiro (RM), Aarhus Global Media**, som kort fortalte om det nye projekt: 'Bydels-radio/tv'. (Kontakt: ruim@aarhusglobalmedia.dk).

RM informerede om, at Aarhus Global Media netop har fået forlænget deres licenser for de næste 6 år. RM præsenterede kort 'Bydels Radio og TV', hvor visionen er, at man - i samarbejde med de fællesråd, der ønsker at deltage - organiserer debataftener fra kl. 19-21 på de onsdage, hvor der ikke holdes byrådsmøder. Arrangementerne skal afholdes ude i det medvirkende lokalområde. Tanken er at lave live radio-udsendelse og desuden filme tv-programmerne, som så kan sendes senere på Kanal Østjylland.

Debataftenerne skal omhandle, hvad der foregår i det lokale område, og de medvirkende gæster skal også være fra lokalområdet. Herved aktiveres lokalområderne, og fællesrådenes arbejde i lokalområderne bliver synliggjort.

Roof Top Lounge:

De 3 workshops blev gennemført to gange, og der var god tid til spørgsmål og svar. Alle deltagere fik mulighed for at deltage i 2 workshops.

Status vedr. Aarhus Kommunes temaplan 'En grønnere by med mere blåt' Oplæg v/Kommuneplanchef Lars Høeberg (LH)



Status vedr. Aarhus Kommunes Støjhandleplan

Oplæg v/Civilingeniør Birte Nielsen, Mobilitet (BN)

18. oktober 2019

Side 6 af 6

Herved link til støjhandlingsplanen: <https://www.aarhus.dk/media/9924/mobilitet-stoejhandlingsplan-2018-ny.pdf>

Tidlig inddragelse ifm. byggerier/lokalplaner

Oplæg v/Teamleder Lars Lund Skriver, Plan.

Herved link til materiale om processen: https://www.aarhus.dk/media/19167/lokalprocessen-i-aarhus-kommune_web.pdf

Afrunding - og tak for i aften

v/Sekretariatschef Lone Dannerby Paulsen