



Færdsmøde, referat 1237

Mødedato: 18. november 2020
Mødetid: Kl. 09.00
Mødested: Mødet blev afholdt online
Næste møde: 3. december 2020
Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Lars Bisgaard, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat
1. Ringen (Byggemodning)
2. Trille Nielsens Gade m.fl. (Byggemodning)
3. Dagmar Petersens Gade (Byggemodning)
4. Åboulevarden m.fl. (Tilladelser)
5. Ceres Allé (Vejanlæg)
6. Tingskov Allé (Vejanlæg)
7. Rughavevej (Vejanlæg)
8. Peter Eriksens Vej (Vejanlæg)
9. Lærkevænget (Vejanlæg)
10. Rønnevænget (Vejanlæg)
11. Rolighedsvej (Vejanlæg)
12. Vestre Strandallé (Vejanlæg)
13. Harald Selmers Vej (Vejanlæg)
14. Kirkepladsen (Vejanlæg)
15. Fårupvej (Vejanlæg)
16. Vikingsymbol til signalanlæg (Vejanlæg)
17. Sankt Olufs Gade (Vejanlæg)
18. Nørregade (Vejanlæg)
19. Brammersgade 39 (Vejanlæg)
20. Brammersgade 6-8 (Vejanlæg)
21. Fåborggade (Vejanlæg)
22. Mejlgade v. Rosensgade (Vejanlæg)
23. Mejlgade v. Snevringen (Vejanlæg)
24. Hans Broges Gade (Vejanlæg)
25. Gøteborg Allé (Vejanlæg)
26. Dalgas Avenue (Vejanlæg)
27. Nørreport (Vejanlæg)
28. Klosterport (Parkering)
29. Peter Fabers Vej (Parkering)
30. Banegårdspladsen (Parkering)
31. Åbyvej (Parkering)

18. november 2020
Side 1 af 22

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:
anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk



0. Godkendelse af referat 1236

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

18. november 2020

Side 2 af 22

1. Ringen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af Ringen i Nye, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Ringen fra Nye Høvej frem mod en midlertidige vendeplads lige før Jordskokkevænget er tidligere godkendt i approbation 1696 i maj 2017.

Asfaltvej og fællesstier forlænges ca. 70 m forbi tilslutning til Jordskokkevænget mod ny midlertidig vendeplads til 12 m LV.

Bredden af enkeltrettede fællesstier er på hele Ringen ændret til fra 1,8 m til 2,25 m og flexområdet med parkering og plantebede er gjort smallere fra 2,75 m til 2,3 m. Indkørslerne til henholdsvis Solsikkevænget og Jordskokkevænget anlægges som portoverkørsler med rampe for- og bagkant, og ved begge overkørsler er fællesstien ført ud til kørebanen.

Længdeparkering omkring krydsene med Solsikkevænget og Jordskokkevænget er undladt og i stedet anlægges der yderlig længdeparkering langs den sydlige vejside, hvor der ikke er vejtilslutninger. Ved vendepladsen skiltes standsningsforbud samt O45. Mod Nye Høvej skiltes standsningsforbud 3,5m - 18t målrettet butikken, som etableres på Rødbedevej ud for skiltet mod syd.

Affaldshåndtering vil foregå via molokker langs vejen.

En stor del af projektet er behandlet på Færdselsmøde 1154, 1161 og 1192.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der skal ikke være S11 på portoverkørslerne
- Vægtangivelse på undertavlen til C61 udelades, da den er implicit i lastbilsymbolet



18. november 2020
Side 3 af 22

- Det bør overvejes at skilte lastepladsen med undertavlen UC61,1,2 af- og pålæsning tilladt for også at tilgodese varelevering med mindre køretøjer.

Aftale: Byggemodning svarer.

2. Trille Nielsens Gade m.fl.

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde i Lisbjerg, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Fordelingsgaderne Trille Nielsens Gade og Ebba Stranges Gade har et vejudlæg på 18 m med 6 m kantstensafrænset kørebane, 2 m enkeltrettede cykelstier, 1,65-1,95 m fortove samt rabat med belysning i begge vejsider. Gaderne fartdæmpes med hævede flader i kryds og pudebump. Afvandingen sker i vandrender. Trille Nielsens Gade fortsætter mod nord til Ølstedvej, som fremtidig nedklassificeres til stiforbindelse.

Boliggaderne Thomas Windings Gade og Bodil Lindorffs Gade har et vejudlæg på 15 m med 6 m kørebane, 2,25 m flexzone til parkering/indkørsel i brøsten eller regnbed med belysning og 1,77 m kantstensafrænset fortov med rabat i begge vejsider. Gaderne fartdæmpes med cirkelbump.

Fra Trille Nielsens Gade fører den skiltede ensrettede (cyklister undtaget) Jørgen Clevins Gade mod Lisbjerg Skole med 3,5 m kantstensafrænset kørebane. Der anlægges 1,8 m cykelsti, 1,95 m fortov og rabat i begge vejsider samt vejbelysningen i vejens nordøstlige side. På strækningen er holdeplads til skolebussen.

Jørgen Clevins Gade fortsætter fra skolen i 3,5 m ensrettet kantstensafrænset kørebane med 1,95 m fortov og rabat med belysning i vejens nordvestlige side, mens der i modsatte vejside anlægges 3 m dobbeltrettet cykelsti og rabat. I krydset mod skolens ""Kis and Ride"" etableres hævet flade, mens der mod Lisbjergvej etableres en bred portoverkørsel. Der skiltes C22.1 mod Jørgen Clevins Gade i nordvestlig retning.



18. november 2020
Side 4 af 22

Der skiltes C19 i begge vejsider ved indkørslen mod Jørgen Cleving Gade i det nordøstligste kryds. Den dobbeltrettede cykelsti skiltes ved krydset med D21 og undertavler.

40 km/t hastighedszonetavler E68.4/E69.4 skiltes ved ind- og udkørsler til hele området. Vejtilslutninger skiltes og afmærkes med ubetinget vigepligt. Overkørsler etableres som Lisbjergmodellen med rampe i for- og bagkant. Ved kryds etableres opmærksomhedsfelter i fortov.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der skal opsættes A21 ved cykelstiens ophør på Ølstedvej
- B11 skal flyttes, så de står ved vigelinjen på Bodil Lindorffs Gade og Thomas Windings Gade
- Der bør sikres krydsningsmuligheder for fodgængere på boligvejene, så man ikke skal krydse mellem parkerede biler.

Aftale: Byggemodning svarer.

3. Dagmar Petersens Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (FGE)

Emne: Der søges om godkendelse af etablering af en hævet flade med et fodgængerfelt i krydset Dagmar Petersens Gade/Ester Aggeboes Gade, korttids parkeringslommer på Dagmar Petersens Gade og etablering af vendeplads med pullert på Dagmar Petersens Gade før pladsen ud mod bugten.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- E53/E54 skal placeres lidt før (ca. 25m) første fartdæmper. Dermed kan den formentlig ikke stå på samme stander som E68,2
- E17 skal stå ved fodgængerfeltet og være særskilt belyst.

Aftale: Byggemodning søger projektet gennemført.



4. Åboulevarden mfl.

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Tilladelser og Arrangementer (MAD/ØJP)

18. november 2020
Side 5 af 22

Emne: Ifm. installering af nye overvågningskameraer i midtbyen ønsker Østjyllands Politi / Rigspolitiet opsætning af nye info-skilte samt udskiftning af ældre skiltning om kamera-zone. Skiltestørrelser hhv. 25x25 cm og 40x40 cm alt efter egnet størrelse ift. placering. Der ønskes godkendelse af skiltning og tilladelse til opsætning/udskiftning.

Alle skilte opsættes med korrekte sikkerheds- og respektafstande. Tavlestørrelser hhv. 25x25 cm og 40x40 cm alt efter egnethed ift. placering. De nærmere detaljer ift. den fysiske opsætning af ny skiltning ved Skt. Clements Bro afklares med vejdrift og mobilitet og en af byarkitekterne

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Tilladelser og Arrangementer søger projektet gennemført.

5. Ceres Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

Emne: Vejprojektet omfatter følgende elementer:
- Ceres Allé mod nord
Matriklens nordlige afgrænsning
Mod nord afgrænses matriklen af Ceres Allé.
Ombygningen af Ceres Allé understøtter den nuværende anvendelse af området og inkluderer etablering af kantsten, anlæg af skillerabat og fortov, beplantning med Hestekastanje, overkørsel samt etablering af molokker iht. AffaldVarmes retningslinjer.

Mod nord fastholder Ceres Allé sit nuværende tværsnit frem til den sydlige køresporskant med sin granitkantstensbegrænsning.

Skillerabatten ændres og udvides med 0,5 m fra 1,5 m til 2,0 m for at få plads til molokkerne. Skillerabattens udvidelse indtager noget af eksisterende fortovs areal, men til gengæld udvides eksisterende fortov frem til den kommende bygnings sokkel. Den samlede fortovsbredde bliver således 3,5 m.



18. november 2020
Side 6 af 22

Fortovet på Ceres Allé etableres, så det er gennemgående, hvorfor det kommer til at krydse portoverkørslen mod nord. Desuden etableres fortovet med et 10 ‰ fald mod rabatten, således vandet fra fortovet ledes mod nye rendestensbrønde, der etableres i rabattens dybdepunkt.

Oversigtsforholdene i krydset ml. Ceres Allé og den private fællesvej er undersøgt. Oversigtsforholdene ml. den private fællesvej og Ceres Allé overholdes da stoplinjen etableres ved Ceres Allés kørebanekant og tilslutningsvinklen ml. vejene er 90 grader.

Projektet er en del af en udbygningsaftale.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

6. Tingskov Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af en krydsningshelle på Tingskov Allé i Tranbjerg efter stort ønske i flere år fra Tranbjergs Fællesråd. Krydsningshellen etableres i forbindelse med den nedlagte busvendeplads og den eksisterende grussti ned til stisystemet rundt om Tranbjerg sø nedlægges og flyttes hen til krydsningshellen så det sikres at fodgængerne tvinges til at benytte krydsningshellen. Køresporene bliver hhv. 3,3 m og 3,5 m brede af hensyn til busdriften på strækningen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Kantlinjen på spærrefladen udføres punkteret på strækningen nærmest busstoppestedet, hvorved det lovliggøres at overhale en holdende bus.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



18. november 2020
Side 7 af 22

7. Rughavevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV/VIR)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign foreligger projekt for Rughavevej på vegne af Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening:

Sommerhusområdet har gennem de seneste 4-5 år oplevet en væsentlig øget og samtidig hurtigkørende person-, varevogn- og lastbiltrafik. Samtidig med udviklingen i biltrafik er vejene befærdet af et stigende antal gående voksne og børn som går en tur eller skal ned til stranden.

Problemet har været drøftet og adresseret adskillige gange på generalforsamlinger i grundejerforeningen og i nyhedsbreve samt henvendelser fra beboere til bestyrelsen.

Der er et stort flertal blandt grundejerforeningens medlemmer for at fartdæmpning er den rigtige måde at få bragt hastigheden ned inden der indtræffer en alvorlig ulykke samt på grund af store støv og støj gener. Efter kommunens anvisning har et flertal af beboere på hver enkelt sommerhusvej med underskrift givet samtykke til at etablere fartdæmpning. Forespørgsel fra Grundejerforeningen til Politiet bekræfter, at Politiet støtter op om ovenstående fartdæmpning.

Der ønskes etableret 3 standard typegodkendte fartdæmpende bump baseret på 20 km/t, således at renovation og anden tungere trafik fortsat kan passere. Alle fartdæmpende bump placeres hvor der ikke er dæksler, brønde eller overkørsler og udkørsler.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- C55 skal erstattes med E53/E54 til 20km/t

Aftale: Anlæg svarer.



8. Peter Eriksens Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV/VIR)

18. november 2020

Side 8 af 22

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign foreligger projekt for Peter Eriksens Vej på vegne af Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening:

Sommerhusområdet har gennem de seneste 4-5 år oplevet en væsentlig øget og samtidig hurtigkørende person-, varevogn- og lastbiltrafik. Samtidig med udviklingen i biltrafik er vejene befærdet af et stigende antal gående voksne og børn som går en tur eller skal ned til stranden.

Problemet har været drøftet og adresseret adskillige gange på generalforsamlinger i grundejerforeningen og i nyhedsbreve samt henvendelser fra beboere til bestyrelsen.

Der er et stort flertal blandt grundejerforeningens medlemmer for at fartdæmpning er den rigtige måde at få bragt hastigheden ned inden der indtræffer en alvorlig ulykke samt på grund af store støv og støj gener. Efter kommunens anvisning har et flertal af beboere på hver enkelt sommerhusvej med underskrift givet samtykke til at etablere fartdæmpning. Forespørgsel fra Grundejerforeningen til Politiet bekræfter, at Politiet støtter op om ovenstående fartdæmpning.

Der ønskes etableret 4 standard typegodkendte fartdæmpende bump baseret på 20 km/t, således at renovation og anden tungere trafik fortsat kan passere. Alle fartdæmpende bump placeres hvor der ikke er dæksler, brønde eller overkørsler og udkørsler.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- C55 skal erstattes med E53/E54 til 20km/t

Aftale: Anlæg svarer.



9. Lærkevænget

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV/VIR)

18. november 2020

Side 9 af 22

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign foreligger projekt for Lærkevænget på vegne af Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening:

Sommerhusområdet har gennem de seneste 4-5 år oplevet en væsentlig øget og samtidig hurtigkørende person-, varevogn- og lastbiltrafik. Samtidig med udviklingen i biltrafik er vejene befærdet af et stigende antal gående voksne og børn som går en tur eller skal ned til stranden.

Problemet har været drøftet og adresseret adskillige gange på generalforsamlinger i grundejerforeningen og i nyhedsbreve samt henvendelser fra beboere til bestyrelsen.

Der er et stort flertal blandt grundejerforeningens medlemmer for at fartdæmpning er den rigtige måde at få bragt hastigheden ned inden der indtræffer en alvorlig ulykke samt på grund af store støv og støj gener. Efter kommunens anvisning har et flertal af beboere på hver enkelt sommerhusvej med underskrift givet samtykke til at etablere fartdæmpning. Forespørgsel fra Grundejerforeningen til Politiet bekræfter, at Politiet støtter op om ovenstående fartdæmpning.

Der ønskes etableret 4 standard typegodkendte fartdæmpende bump baseret på 20 km/t, således at renovation og anden tungere trafik fortsat kan passere. Alle fartdæmpende bump placeres hvor der ikke er dæksler, brønde eller overkørsler og udkørsler.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- C55 skal erstattes med E53/E54 til 20km/t

Aftale: Anlæg svarer.



10. Rønnevænget

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV/VIR)

18. november 2020

Side 10 af 22

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign foreligger projekt for Rønnevænget på vegne af Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening:

Sommerhusområdet har gennem de seneste 4-5 år oplevet en væsentlig øget og samtidig hurtigkørende person-, varevogn- og lastbiltrafik. Samtidig med udviklingen i biltrafik er vejene befærdet af et stigende antal gående voksne og børn som går en tur eller skal ned til stranden.

Problemet har været drøftet og adresseret adskillige gange på generalforsamlinger i grundejerforeningen og i nyhedsbreve samt henvendelser fra beboere til bestyrelsen.

Der er et stort flertal blandt grundejerforeningens medlemmer for at farddæmpning er den rigtige måde at få bragt hastigheden ned inden der indtræffer en alvorlig ulykke samt på grund af store støv og støj gener. Efter kommunens anvisning har et flertal af beboere på hver enkelt sommerhusvej med underskrift givet samtykke til at etablere farddæmpning. Forespørgsel fra Grundejerforeningen til Politiet bekræfter, at Politiet støtter op om ovenstående farddæmpning.

Der ønskes etableret 4 standard typegodkendte farddæmpende bump baseret på 20 km/t, således at renovation og anden tungere trafik fortsat kan passere. Alle farddæmpende bump placeres hvor der ikke er dæksler, brønde eller overkørsler og udkørsler.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- C55 skal erstattes med E53/E54 til 20km/t
- Der skal også opsættes E53/E54 ved Hybenvænget.

Aftale: Anlæg svarer.



18. november 2020
Side 11 af 22

11. Rolighedsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG) på vegne af Team Trafik (RKO)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ny placering af stoppestandssteder på Rolighedsvej. I forbindelse med etablering af nyt standsningssted for letbanen er der lavet en midterhelle på Rolighedsvej. Midterhellen er placeret præcist der, hvor busstoppestedet tidligere lå, hvorfor stoppestedet flyttes længere mod syd. Det modstående busstoppested ligger på Harald Selmers Vej lige før Rolighedsvej. Projekt for etablering af krydsningshellen blev godkendt på færdselsmøde 1225.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.

12. Vestre Strandallé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG) på vegne af Aarhus Letbane

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ombygning af bane-overkørsel på Vestre Strandallé. I forbindelse med at Aarhus Letbane etablerer et nyt letbanespor og perron på banestrækningen ved Vestre Strandallé ombygges overkørslen på Vestre Strandallé. Vejprojektet for ombygningen omfatter:

- Reetablering og tilpasning af eksisterende kørebane, cykelsti og fortov, herunder tilpasning af længdeprofil og tværsnit for Vestre Strandallé nær overkørslen
- Opgradering af sikringsanlæg fra halvboanlæg suppleret med stibomme til helboanlæg
- Opsætning af nye bomme og signaler, herunder tilføjelse af supplerende signal ved busstoppested/vendeplads
- Genmarkering og ændring af kørebaneafmærkning, herunder ændring af placering af stoplinjer
- Tilføjelse af undertavler til eksisterende forvarsling af overkørslen
- Forlægning af stitilslutning sydøst for overkørslen således at der ikke er konflikt mellem bomplacering og sti
- Reetablering af fællessti syd for eksisterende spor da det har vist sig nødvendigt at opbryde stien for at etablere det nye letbanespor.



Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

18. november 2020
Side 12 af 22

Aftale: Anlæg svarer.

13. Harald Selmers Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for midlertidig nedlæggelse af fodgængerfelt på Harald Selmers Vej. I forbindelse med større byggerier på begge sider af vejen er krydsningshellen ved fodgængerfeltet fjernet for at give plads til svingning med store leverancer. Fodgængerfeltet ligger indenfor svingbevægelsen og vurderes ikke sikkert at benytte mens byggeriet pågår, fordi lastbiler til byggepladsen har vanskeligt ved at se ventende fodgængere. Det har ikke været muligt at finde en egnet alternativ placering i nærheden. Fodgængerfeltet søges derfor nedlagt mens byggeriet pågår. Fodgængerfelt og krydsningshelle genetableres med ny udformning når byggeriet er afsluttet. Dette er godkendt på færdselsmøde 1214.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

14. Kirkepladsen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for omdannelse af Kirkepladsen i Skødstrup. Kirkepladsen har i dag to adgange ind, mens der kun er udkørsel fra den nordlige tilslutning. Begge vejtilslutninger er præget af meget ringe oversigt grundet bygninger lige op ad vejen. Samtidig er der et ønske om at forbedre forholdene for de bløde trafikanter, hvoraf mange krydser vejen og fortsætter ad Stationsstien.

Pladsen ombygges, så der kun bliver én vejtilslutning til Grenåvej placeret midt på strækningen, hvorved der opnås den nødvendige oversigt. For ikke at have bakkende biler ud på kørebanen, nedlægges en række parkeringspladser, der så vidt muligt erstattes ved ombygning af pladsens sydlige del.



18. november 2020
Side 13 af 22

Cyklister får fortsat adgang via den nordlige tilslutning, hvorved cyklister og biler flyttes væk fra hinanden og sikkerheden ved cyklisternes krydsningspunkt forbedres. Bussen holder i dag et stykke ude på Grenåvej, så buslommen ombygges, så hele bussen kan holde inde i lommen.

Projektet blev afvist på færdselsmøde 1229 med begrundelsen: Der skal sikres bedre adgang for lastbiler, herunder skal det undersøges om det kan undgås at anvende køremåde B ved udkørsel til Grenåvej. Evt. kan der etableres højresvingsforbud for lastbiler. Problemstillingen er undersøgt og der er tilføjet højresvingsforbud for lastbiler større end 12m. Der suppleres med et overkørbart areal for at sikre, at lastbiler kan komme venstre ud. Begrænsningen for lastbiler er vurderet acceptabel, da det er et lukket område udlagt til boliger, og størstedelen af bebyggelserne i området har adgang fra andre veje. Andelen af lastbiltrafik forventes derfor at være lille, og der er mulighed for at vende i rundkørslen mod syd. Der vedlægges kørekurver for de kritiske køretøjer og retninger.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed. med følgende bemærkninger:

- C43 erstattes med C11,1 med undertavle U4,1.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

15. Fårupvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af 2-1 vej på Fårupvej. Beboere og fællesråd har et stort ønske om bedre forhold for cyklister fra Fårup til cykelforbindelserne langs Gammel Viborgvej. Samtidig vil 2-1 vejen medvirke til at markere byzonen og sænke farten gennem Fårup.

Der afmærkes 2-1 vej både i Fårup (byzone) og på strækningen mod Mundelstrup. Overgangen mellem tilladt hastighed 50 km/t og 60 km/t markeres med heller, ligesom der etableres heller ved start/slut. Der anvendes på hele strækningen en kørebanebredde på 3,0m hvilket giver cykelbaner i variabel bredde fra 1,1-1,3m inkl. striben.



18. november 2020
Side 14 af 22

Afmærkningen afbrydes, så vejen gøres tosporet over en strækning på ca. 115m omkring st. 600, hvor et sving og beplantning nær vejen medfører, at der er dårlig oversigt.

Der er foretaget trafiktælling hhv. nord og syd for Grønvej i 2016, som viste en ÅDT på 635 og 330. Syd for Grønvej er spidstebelastningen registreret til 108 biler, hvilket er lidt over de maksimalt 100 biler på skolevej og i byzone, som fremgår af Aarhus Kommunes anbefalinger for 2-1 veje. E55 i den sydlige ende af Fårup rykkes tættere på byen for bedre at afspejle de faktiske forhold.

Strækningen har været besøgt med politiet forud for behandlingen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

16. Vikingsymbol til Signalanlæg

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for design af "vikingsymbol". Symbolet er at finde i 17 udvalgte signalregulerede kryds som X18 - fodgængersignal. Historien bag er at det knytter sig til byens historie. Der har gennem en periode været opsæt vikinger i nævnte overgange, hvor det på daværende tidspunkt vurderedes at disse ikke afveg væsentligt fra de gængse symboler, hvorfor man vurderede at der ikke skulle en dispensation til. Østjyllands Politi har ønsket symbolerne udført anderledes således at "Signalet skal kunne forstås og bruges af alle, herunder farveblinde, svagtseende, børn, ældre, herboende og turister. Det skal være et klart symbol, som ikke kan misforstås, hvor symbolet skal illustrere og understøtte stop og bevægelse uafhængig af farverne rødt og grønt.

Østjyllands Politi indgår gerne i dialog om udformning af et alternativt symbol, der ikke afviger markant fra X18, i lighed med det alternative H.C.Andersen-symbol." I dialog med Østjyllands Politi (Lars Bisgaard) er vi nået frem til et nyt



forslag, hvor figuren er ændret, så den ligger tættere op ad de gængse symboler.

18. november 2020
Side 15 af 22

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Den fremlagte løsning mangler indarbejdelse af de sidste bemærkninger fra politiet. Projektet tilrettes og genfremsendes til fornyet behandling.

Aftale: Anlæg arbejder videre med projektet.

17. Sankt Olufs Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af portoverkørsel ved Sankt Olufs Gade og Kystvejen. Overkørslen etableres i insitu beton. Ramper etableres i asfalt efter Aarhus Kommunes anvisninger. Eksisterende kantbane til cyklister afkortes og eksisterende ramper fjernes. Der sker ikke en ændring i skiltningen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

18. Nørregade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af et fodgængerfelt i Nørregade ud for Paradisgade. Her er mange krydsende fodgængere og i dag er der alene en krydsningshelle, hvor bilister ikke har vigepligt.

Af hensyn til primært krydsende skolebørn og ældre med lav ganghastighed, foreslås fodgængerfeltet etableret, for at give bilisterne vigepligten og konkretisere et anbefalet sted for krydsning af vejen. I forbindelse med anlæg af fodgængerovergang, etableres særskilt belyste E-17 tavler, hellen udvides i længderetningen, da den ikke har de fornødne 4 m bredde til et fritliggende fodgængerfelt.



18. november 2020
Side 16 af 22

Der er en port ind i en ejendom, der er forespurgt blandt beboerne hvorvidt der kan køre biler ind her. Det gør der ikke (den er meget smal, så det kan formodentlig slet ikke lade sig gøre).

Der forelægges to udformninger af fodgængerovergangen. Et almindeligt med "zebrastriber" samt et forslag med "3D-striber". Forslaget med 3d-striber vil, såfremt det kan godkendes her, blive forelagt Vejdirektoratet for en dispensation som et forsøg. Årsagen til at vi ønsker at afprøve dette alternative 3d-felt, er at vi ønsker at skabe større opmærksomhed omkring fodgængerovergange, da respekten for disse i Danmark ikke er ret stor. Anderledes afmærkning kan være med til at sætte fokus på området og få en dialog igang omkring afmærkning og sikkerhed for fodgængere

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der godkendes en løsning med 3D fodgængerfelt under forudsætning af, at der opnås dispensation fra Vejdirektoratet. Alternativt kan projektet udføres med et almindeligt fodgængerfelt.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

19. Brammersgade 39

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI) på vegne af AffaldVarme (KHKA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for 2 nye nedgravede containere. Tager 1 P-plads. Respekterer smal portåbning, kun til cykler. Til den anden side har Oliemøllen et hul ned i 4 meters dybde til en passage, så derfor kan vi ikke udvide fra 2ér-opstilling til 4ér-opstilling på normal vis.

Brammersgade er ensrettet fra M.P. Bruuns Gade og i østgående retning hen mod Marselisborg Allé. Der er længdeparkering i begge sider af vejen. På modsatte side af vejen er der en port, hvor der ikke er registreret biler bag, men tydeligvis er anden brug af porten til opbevaring. Den eksisterende fortovsbelægning kan videreføres.



Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

18. november 2020
Side 17 af 22

Aftale: Anlæg svarer.

20. Brammersgade 6-8

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI) på vegne af AffaldVarme (KHKA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for 2 nedgravede containere. Tager 1 P-plads. Efter lastepladsen er der 5 meter til en parkeringsplads, derpå dette projekt.

Brammersgade er ensrettet fra M.P.Bruunsgade hen til Bülowgade. Der er længdeparkering i begge sider af vejen. Den eksisterende fortovsbelægning er normal; to rækker fliser, dette fortsættes i granitten, så der er taget hensyn til tilgængelighed.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.

21. Fåborggade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI) på vegne af AffaldVarme (KHKA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for Fåborggade 2-4 på vegne af AffaldVarme for udvidelse fra 2 til 4 nedgravede containere på række. Tager 1 P-plads.
Fåborggade er dobbeltrettet. Der er længdeparkering i den nordlige side af vejen og båse i sydlige side af vejen. Den eksisterende fortovsbelægning er normal; to rækker fliser, dog kun en række ud for de eksisterende nedgravede containere. Vi retter op til 2 rækker fliser. Der blev ikke givet lov af Parkering og Vej til at benytte arealet, hvor der nu er MC parkering. Denne må heller ikke flyttes over på modsatte fortov.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.



18. november 2020
Side 18 af 22

22. Mejlgade v. Rosensgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af et fodgængerfelt Mejlgade ud for Rosensgade. Her er mange krydsende fodgængere og rigtig mange cyklister på tværs, da det er defineret som cykelgade. Cyklisterne kører stærkt og der ønskes en sikker krydsning på stedet her, hvor cyklisterne skal holde tilbage for vigepligt for krydsende fodgængere.

Fodgængerfeltet etableres på en hævet flade, der samtidig har en hastighedsdæmpende effekt på cyklisterne. Placeringen er valgt ud fra mål på begge sider af vejen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

23. Mejlgade v. Snevringen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af et fodgængerfelt Mejlgade ud for Snevringen (sti mellem bygningerne). Her er mange krydsende fodgængere og rigtig mange cyklister på tværs, da det er defineret som cykelgade. Cyklisterne kører stærkt og der ønskes en sikker krydsning på stedet her, hvor cyklisterne skal holde tilbage for vigepligt for krydsende fodgængere.

Fodgængerfeltet etableres på en hævet flade, der samtidig har en hastighedsdæmpende effekt på cyklisterne. Placeringen er valgt ud fra mål på begge sider af vejen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Teksten i indstillingen svarer ikke til tegningsmaterialet. Projektet er godkendt i henhold til tegningsmaterialet som en hævet flade og uden fodgængerfelt
- Ramperne på den hævede flade skal dimensioneres efter trapezbump til 30km/t, da den anbefalede hastighed i cykelgader er maksimalt 30 km/t.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



18. november 2020
Side 19 af 22

24. Hans Broges Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for flytning af et eksisterende fodgængerfelt i krydset Hans Broges Gade - Odensegade. Der er på stedet en shunt til busser, der kører rundt i kurven/svinget, og disse er ikke opmærksomme på fodgængerovergangen og når frem til fodgængerovergangen med forholdsvis høj hastighed. Dette er utrygt for fodgængere, hvorfor vi ønsker at fremrykke fodgængerfeltet så oversigten, for såvel krydsende fodgængere som bilister i shunten, optimeres. Løsningen udføres med fuld tilgængelighed samt særskilt belyste E-17-tavler.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

25. Gøteborg Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI) på vegne af Byggeri

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt, på vegne af Byggeri, for ind- og udkørselsforhold for det kommende La-Tour byggeri. Her skal alene vurderes på de offentlige tilslutninger til offentlig vej, der er i overensstemmelse med lokalplanen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.

26. Dalgas Avenue

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af en stump fortov for at binde eksisterende fodgængerarealer sammen. Fodgængerne skal mod nordøst krydse en cykelsti, men det vurderedes ikke nødvendigt at etablere fodgængerfelt eller på anden måde vigepligt for cyklisterne her.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



27. Nørreport

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

18. november 2020

Side 20 af 22

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af venstresvingsforbud efter anmodning fra Keolis - driftsoperatører på Letbanen, der oplever udfordringer med bilister der kører mod nord, der svinger til venstre, eller foretager U-vendinger, på trods af forbud - vist med kørebaneafmærkning (etableret i juni 2020). Ansøgning om opstilling af C11,2 – venstresving forbudt i krydset Nørreport – Mejlgade.

Der er ikke opstillet C 11,2, venstresving forbudt, i krydset for kørende i den retning. Den strækning/retning har påmalet ligeud vognbanepile før krydset.

Der er opstillet D 15,3, påbudt passage, i krydset.

Disse tavler for påbudt passage er opstillet for at sikre, at svingende bilister trækker tilstrækkelig langt mod højre og med en vis sikkerhed rammer vognbanerne. I den første tid med letbanesporene var der bilister der blev overrasket over bredden af letbanetraceet.

Jf. bkg. om anvendelse af vejafmærkning, må der opstilles to hoved tavler på samme stander, så det skønnes muligt at opsætte tavlen over D15,3. Så kan standeren skiftes ved brudleddet.

Der er ikke opstillet D 15,3 i modsatte retning. Forskellen på opstilling af D 15,3 ses begrundet i, at det er muligt at svinge til venstre fra Mejlgades sydlige del op.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



18. november 2020
Side 21 af 22

28. Klosterport

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Klosterport, 8000 Aarhus C. Vejen var sidst på FM i 2018 (FM 1181 punkt). Team Parkering foreslår at ændre skiltningen således at banen er ind- og udstigning mellem 8-15 og betalingen fra 15-23, 8-23 lørdag og 8-18 søndag, så det matcher øvrige betalingspladser.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

29. Peter Fabers Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Peter Fabers Vej, 8000 Aarhus C. På Peter Fabers Vej er der et forholdsvist skrappt sving, hvor der lovligt kan parkeres. Dette er til stor gene for lastbiler og renovationsbiler. Derfor foreslår Team Parkering at ændre forholdene, således der laves parkeringsforbud på en strækning af 20 meter, 10 meter til hver side. Der er ensrettet fra Jens Baggesens Vej til Møllevangs Allé (Blå pile)

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

30. Banegårdspladsen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Banegårdspladsen:
Taxi har anmodet om en ekstra bane ved Banegårdspladsen som er imødekommet af BS.

Derfor prøver vi at ændre det nuværende p-forbud på ydersiden af de eksisterende to baner til standsningsforbud undtaget taxi.

Vi optegner ikke baner eller ændrer på den øvrige skiltning ved taxi.



Vi fordeler pladsen mellem de nuværende 2 taxipladser så vi får to korrekt dimensionerede pladser.

18. november 2020
Side 22 af 22

Derudover så sætter vi undertavle på 15 min.
Pladserne/skråparkeringen så dem med licens også skal respektere tidsbegrænsningen.

På pladsen til venstre for hovedindgangen ved det gamle posthus fjernes/nedlægges de to handicappladser og der laves p-forud på hele pladsen for at sikre et bedre flow for afsætning til banegården.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført og påser, at der lægges en tegning af afmærkningen på pladsen ved det gamle posthus på sagen.

31. Åbyvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Etablering af handicapplads til minibus, Åbyvej 56. Brugeren kan ikke holde inde på egen grund, da bilen er stor og rager ud over fortovet, og det desuden vanskeliggør ind- og udstigning med kørestol, som foregår via en lift i bagenden af bilen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.