



Socialdemokratiet
Socialistisk Folkeparti
Thure Hastrup (UFP)

2. maj 2024
Side 1 af 2

10-dages forespørgsel fra S, SF og Thure Hastrup om klimatilpasning på Vesterbro Torv

S, SF og Thure Hastrup (UFP) har sendt en 10-dages forespørgsel til magistratsafdelingen for Teknik og Miljø om klimatilpasning på Vesterbro Torv.

Nedenfor følger Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

Spørgsmål 1

Hvordan påvirker den nylige beslutning om at bevare trafikken på Vesterbro Torv den vedtagne klimasikringsplan for området?

Svar

Det er ikke undersøgt nærmere, hvordan beslutningen om at genåbne Vesterbro Torv for biltrafik påvirker klimatilpasningen af torvet og det omkringliggende vejnet.

Planen for klimatilpasning er lavet som en del af skitseprojektet for den samlede omdannelse med afsæt i den ændrede trafikstruktur for torvet og omkringliggende veje.

Såfremt det politisk besluttes at holde torvet og omkringliggende veje åbent for trafik som før omdannelsen, vil det kræve et nyt skitseprojekt for klimatilpasning.

Spørgsmål 2

Påvirker beslutningen om at genåbne trafikken den økonomiske medfinansiering, der er fra Aarhus Vand? Og er der andre måder, økonomien i projektet påvirkes på?

Svar

Den økonomiske medfinansiering fra Aarhus Vand er under betingelse af, at der sker klimatilpasning af torvet og omkringliggende veje i forbindelse med anlægsprojektet, så området efterfølgende kan håndtere en vis mængde nedbør (en 20-års hændelse, som fastsat ud fra serviceniveaubekendtgørelsen).

Det er ikke en direkte forudsætning for klimatilpasning, at vejene lukkes for biltrafik, men hensyn til klimatilpasning kræver dog et vist areal, som i det hidtidige skitseprojekt blandt andet er fundet ved at reducere og omprofilere kørebanearealer.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2024-026204



2. maj 2024
Side 2 af 2

Såfremt det fremlagte skitseprojekt ikke realiseres, vil klimatilpasning på Vesterbro Torv være afhængig af udarbejdelsen af et nyt skitseprojekt.

Spørgsmål 3

Hvordan vil Teknik og Miljø sikre, at klimasikringsmålene og bortledning af vand stadig kan opnås på trods af den fortsatte trafik på torvet?

Svar

Dette vil skulle afklares nærmere i en eventuel udarbejdelse af et nyt skitseprojekt.

Spørgsmål 4

Såfremt projektet om klimatilpasning ikke realiseres, hvilke konsekvenser vil det da have for kloaksystemet på torvet?

Svar

Såfremt der ikke gennemføres klimatilpasning i området omkring Vesterbro Torv, løses de nuværende udfordringer ved store nedbørsmængder ved det nuværende kloaksystem ikke.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør