



[02/05/2024].

10- dages forespørgsel vedr. en afdækning af sammenhængen mellem ændringerne på Vesterbro Torv og udfordringerne på Aarhus Ø og andre dele af byen.

Vi ønsker svar på følgende spørgsmål:

1. Hvad betyder genåbningen for trængslen i midtbyen på længere sigt?
2. Hvilke initiativer har Teknik og Miljø taget for at afhjælpe de trafikale udfordringer i forbindelse med lukningen af Vesterbro Torv? Hvilken sammenhæng er der mellem udfordringerne på Aarhus Ø og lukningen af Vesterbro Torv?
3. Hvilke trafikdata ligger til grund for at ændringerne ved Vesterbro Torv har påvirket resten af byens trafik?
4. Hvilke andre faktorer har været medvirkende til at trafikken i omlæggelsesperioden, har været påvirket i hele byen og i særdeleshed ved Aarhus Ø? (Andre byggeprojekter, Sønder Allé, ITS-system, signalregulering Kystvejen, busrutedrift etc.)
5. Hvilke trafikdata peger på, at de trafikale ventetider ændrer sig, nu hvor der ønskes en genåbning af Vesterbro Torv?
6. Hvilke myndigheder, trafikselskaber etc. har bidraget med viden ift. beslutningen om at tilbagerulle beslutningen?

Med venlig hilsen

Steffen Wich (S), medlem af Kulturudvalget og medlem af Teknisk Udvalg

Liv Gro Jensen (SF), næstformand for Teknisk Udvalg og formand for Klima- og Bæredygtighedsudvalget