



Socialdemokratiet
Socialistisk Folkeparti

8. maj 2024
Side 1 af 3

Svar på 10-dages forespørgsel vedr. om trafikken på Vesterbro Torv vil bryde sammen med den løsning, som Rådmanden for MTM nu har foreslået at lave

S og SF har sendt en 10-dages forespørgsel til magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med en række spørgsmål vedr. trafikken på Vesterbro Torv. Nedenfor følger Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

Spørgsmål 1

I forbindelse med lukningen af Vesterbro Torv blev det fremhævet, at lukningen vil være med til at forbedre fremkommeligheden for en række busser og bidrage til at levere på det bindende måltal for busfremkommelighed, som byrådet vedtog i forbindelse med budget 2023. Hvilke konsekvenser får rådmandens beslutning om genåbning af Vesterbro Torv for den kollektive trafik?

Svar

Hvis vejstrukturen omkring Vesterbro Torv tilbageføres til udgangspunktet, vil de forventede gevinster i rejsetid for busserne ikke kunne realiseres. Rådmanden har bedt forvaltningen undersøge alternativer til lukningen af Vesterbro Torv i forhold til de nævnte målsætninger.

Det bemærkes, at tilbagerulningen af ensretningen af Hjortensgade og Vesterallé samt busslusen i Nørreallé sker i forbindelse med nedrivning af P-kælderens på torvet.

Spørgsmål 2

I forbindelse med lukningen af Vesterbro Torv har rådmanden fremhævet, at det vil få en positiv effekt for folk med et ærinde i midtbyen – hvem får nu dårligere betingelser?

Svar

En eventuel genåbning af Vesterbro Torv vil bringe os tilbage til udgangspunktet med en stabil trafikafvikling af især biltrafikken. Der vil tilbagerukke forbedringerne for gående, cyklende og kollektiv trafik i området.

Spørgsmål 3

I forbindelse med byrådsbehandlingen af 'Et smukkere, grønnere og mere fredeligt Vesterbro Torv' tilkendegav det lokale fællesråd, at antallet af biler er for højt, og at krydset er farligt for cyklister. Hvad mener det lokale fællesråd for Møllepark-Vesterbro Kvarter om genåbningen?

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2024-026654



8. maj 2024
Side 2 af 3

Svar

Der har været både positive og negative tilkendegivelser fra lokalområdet ved Vesterbro Torv, men fællesrådet har generelt givet udtryk for opbakning til lukningen af Vesterbro Torv såvel som kritik af beslutningen om at genåbne torvet.

Spørgsmål 4

Hvad sker der nu med den planlagte grønne lunge i midtbyen, når Vesterbro Torv genåbnes?

Svar

Der vil fortsat kunne begrønnes i området, uden at trafikken nødvendigvis omlægges i samme grad som det indtil videre er forudsat.

Spørgsmål 5

I forbindelse med byrådsbehandlingen af indstillingen 'Et smukkere, grønnere og mere fredeligt Vesterbro Torv' har Teknik og Miljø i et notat til Teknisk Udvalg (dateret 14.08.23) svaret, at hvis byrådet valgte en model med et lille torv og ingen bussluse, så vil det skabe massiv kødannelse og trafikalt sammenbrud i myldretiden og meget forringet busfremkommelighed. Hvordan vil rådmanden med genåbningen forhindre, at vi kommer til at stå i det scenarie? (se s. 4: <https://dagsordener.aarhus.dk/vis/pdf/bilag/e0cc1f70-6c45-4022-9430-85afd6de33a2/?redirectDirectlyToPdf=false>)

Svar

Rådmanden ønsker at vejstrukturen omkring Vesterbro Torv tilbageføres til udgangspunktet og dermed ikke den delvise lukning, som blev vurderet trafikalt uholdbar.

Med afsæt i den i 2018 besluttede trafikstruktur for midtbyen er det fortsat vurderingen, at "den store model" som det blev beskrevet i ovenstående notat er den rette i forbindelse med en omdannelse. Alternativet hertil er at tilbagerulle vejstrukturen som det oprindelige.

Spørgsmål 6

På hvilket beslutnings- og datagrundlag har rådmanden truffet sin beslutning om genåbning?

Svar

Rådmandens beslutning bygger på en politisk vurdering af behovet for at forbedre bilisternes umiddelbare fremkommelighed hen over Vesterbro Torv. Teknik og Miljø har, som i alle andre sager, stået til rådighed med faglig rådgivning. Der foreligger ikke et egentligt fagligt beslutningsgrundlag for de iværksatte ændringer.



Spørgsmål 7

Omdannelsen af Vesterbro Torv var central for den nye trafikstruktur – herunder etablering af højklasset kollektiv transport og helhedsplan for banegårdskvarteret. Hvordan vil Rådmanden kompensere/lappe denne trafikstruktur? Og hvordan vil Rådmanden så (hvis det ikke er ved at omdanne Vesterbro Torv) skabe bedre plads til kollektiv trafik og de aktive transportformer?

Svar

Rådmanden har bedt forvaltningen undersøge alternativer til lukningen af Vesterbro Torv i forhold til de nævnte målsætninger.

Spørgsmål 8

Hvordan vil Rådmanden bidrage til målsætningen om, at Aarhus Kommune skal være CO₂ neutral i 2030, når nu omlægningen af Vesterbro Torv skulle have medvirket til opfyldelsen af dette?

Svar

Se svar på spørgsmål 7.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør

8. maj 2024
Side 3 af 3