



Risskov Engby

Lokalplan 1083 danner rammerne for Risskov Engby. Geografisk befinder Risskov Engby sig mellem Lystrupvej mod øst, Grenåvej mod syd og en letbanestrækning mod vest.

Området er et godt eksempel på uhensigtsmæssig byudvikling i Aarhus Kommune, hvor byrådet giver tilladelse til massiv etagebyggeri uden at sikre, at den grundlæggende infrastruktur følger med eller er klar på forhånd. Det sker måske på et tidspunkt på bagkant efter mange år med trafikalt kaos for biler, cykler og lastbiler.

Risskov Engby er desuden også bygget op med en høj bebyggelsesprocent med et argument om, at letbanen betjener Torsøvej Station i området. Stationen er imidlertid aldrig blevet ombygget og den eneste måde at komme over til den anden perron er via en stejl trappe på begge sider af stationen. Det betyder, at folk i kørestol, gangbesværede eller forældre med barnevogn ikke kan bruge stationen både ud og hjem. Det er helt uholdbart og understøtter mere biltrafik.

Teknik og Miljø bedes besvare følgende spørgsmål vedrørende Risskov Engby:

- 1) Hvad er status for de infrastrukturanlæg, som er en del af udbygningsaftalen i forbindelse med lokalplanen?
- 2) Hvad er status for indsatsen for at få gjort Torsøvej Station tilgængelig?
- 3) Hvad er status på ny trafikplan for Lystrupvej?
- 4) Hvornår vil der ske borgerinddragelse i forbindelse med den nye trafikplan?
- 5) Der er endnu ikke opsat gadenavneskilte på Engsøvej på trods af, at de første beboere flyttede ind for to år siden. Hvornår vil Teknik og Miljø sikre, at der bliver sat et gadenavneskilt op?
- 6) Midt i lokalområdet er der stadig en stor ubebygget grund. I lokalplanen er der planlagt for store boligkarreer. Hvilke muligheder er der for at ændre det til rækkehuse eller lav bebyggelse for at reducere det endelige antal beboere i området?
- 7) I området er der mangel på p-pladser allerede. Konsekvensen er, at beboerne parkerer langs vejen og om aftenen er der regulært parkeringskaos. Arresøvej er reelt et-sporet og med få forkerte parkeringer kan redningskøretøjer få svært ved at komme frem. Hvordan vil Teknik og Miljø løse de store parkeringsudfordringer?
- 8) Finder Teknik og Miljø det hensigtsmæssigt, at en helt ny bydel er fyldt op med parkerede biler langs vejene i stedet for i p-anlæg?
- 9) Er det muligt at lave en stiforbindelse langs letbanen under Grenåvej, så beboere i området kan benytte Vestre Strandalle Station eller cykle sikkert ind mod Aarhus C?
- 10) Der er i forbindelse med byggeriet længst ud mod Grenåvej opsat nogle høje jernplader mod vejen. Er disse plader permanent støjafskærmning? I så fald, hvad tænker Teknik og Miljø om denne løsning set ud fra en æstetisk betragtning?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Aarhus d. 15. april 2024