



Socialdemokratiet
Socialistisk Folkeparti

8. maj 2024
Side 1 af 4

Svar på 10-dages forespørgsel vedr. en afdækning af sammenhængen mellem ændringerne på Vesterbro Torv og udfordringerne på Aarhus Ø og andre dele af byen

S og SF har sendt en 10-dages forespørgsel til magistratsafdelingen for Teknik og Miljø vedr. en afdækning af sammenhængen mellem ændringerne på Vesterbro Torv og udfordringerne på Aarhus Ø og andre dele af byen. Nedenfor følger Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

Spørgsmål 1

Hvad betyder genåbningen for trængslen i Midtbyen på længere sigt?

Svar

Det er vanskeligt at svare på, hvordan en genåbning af Vesterbro Torv vil påvirke trængslen i Midtbyen på længere sigt.

Generelt set gælder det for Midtbyen, at der er begrænsede arealer til rådighed, og at antallet af indbyggere i Aarhus Kommune er stigende, hvilket som udgangspunkt medfører øget trængsel.

Spørgsmål 2

Hvilke initiativer har Teknik og Miljø taget for at afhjælpe de trafikale udfordringer i forbindelse med lukningen af Vesterbro Torv? Hvilken sammenhæng er der mellem udfordringerne på Aarhus Ø og lukningen af Vesterbro Torv?

Svar

Teknik og Miljø's tiltag på området har indtil videre været fokuseret på at tilpasse signalstyringen for at optimere trafikafviklingen for at imødegå de største kødannelser på vejnettet. Dette arbejde pågår stadig i takt med, at den trafikale situation udvikler sig.

Lukningen af Vesterbro Torv er planlagt som en del af en ny trafikstruktur for Midtbyen, hvor det overordnet set er hensigten at reducere gennemkørende trafik i Midtbyen som i stedet henvises til Ringgaden, Ringvejen og indfaldsvejene. Notat og bilag herom er vedlagt indstillingen "Et smukkere, grønnere og mere fredelig Vesterbro Torv", som byrådet behandlede d. 30. august 2023.

Ændringerne ved Vesterbro Torv er relativt omfattende set i sammenhæng med et i forvejen belastet trafiksystem i myldretiden. Dette vurderes i sig selv at medvirke til en længere tilvænningsperiode. Hertil kommer, at løbende

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

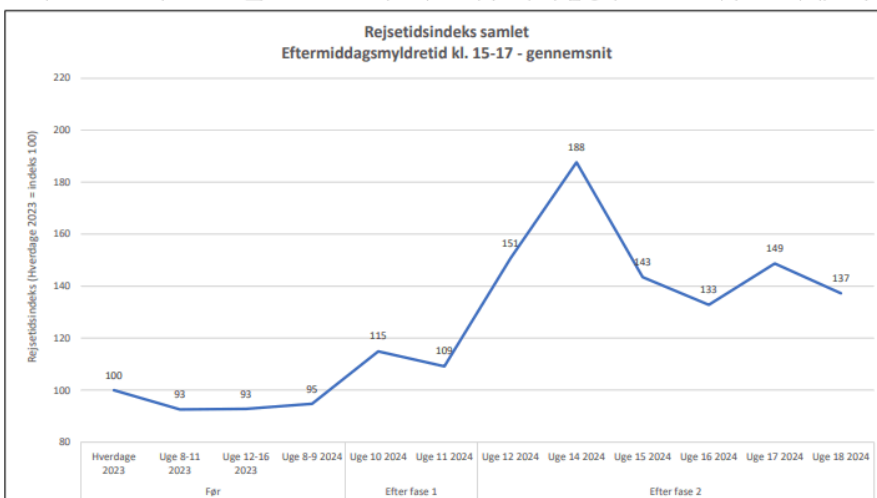
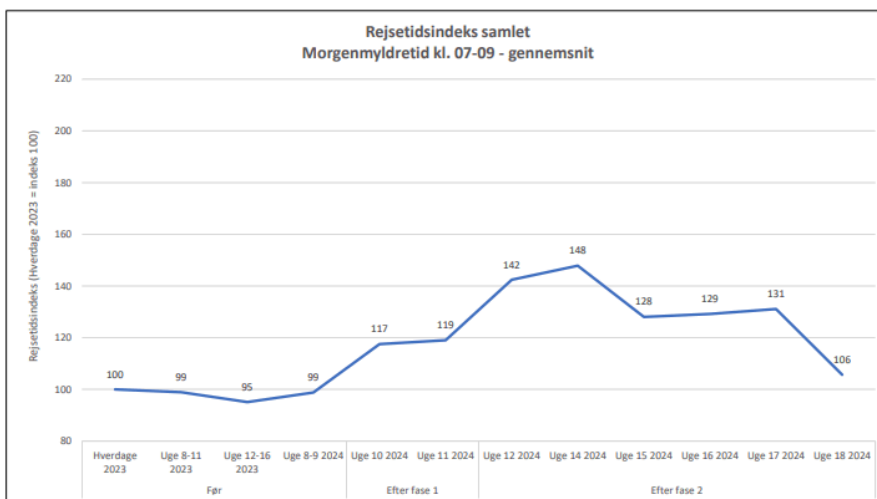
Sag: EMN-2024-026653



vejarbejder i Midtbyen samt almindelige udsving i biltrafikken som følge af vejret og årstiden påvirker trafikken. Samlet set må det således forventes, at trafikanternes adfærd fortsat er ved at tilpasse sig de nye forhold og muligvis vil fortsætte med at gøre det ind i 2025.

8. maj 2024
Side 2 af 4

Der er i forbindelse med tidligere 10-dages forespørgsel om trafiksituationen i Midtbyen udarbejdet en detaljeret redegørelse af trafikudviklingen, herunder rejsetider for enkelte delstrækninger. En opdateret version af denne med data til og med uge 18 er vedlagt som bilag. Se herudover [svar på 10-dages forespørgsel af 24. april 2024 vedr. Trafiksituationen i Midtbyen.](#)



Vedr. Aarhus Ø



8. maj 2024
Side 3 af 4

Jævnfør ovenstående har gennemsnitsrejsetiden i uge 14 været ekstraordinær høj, herunder blandt andet på Bernhardt Jensens Boulevard. Dette både set i forhold til normalniveauet og ugerne inden og efter ændringerne ved Vesterbro Torv. Årsagen hertil vurderes at være en kombination af flere faktorer.

Den største udfordring for trafikken til/fra Aarhus Ø vurderes generelt at være kapaciteten i Nørreportkrydset. Hertil kommer det usædvanligt regnfulde vejr i uge 14, hvor flere valgte at tage bilen fremfor cyklen eller den kollektive trafik, øvrige vejarbejder der belaster kyststrækningen samt reduceret vejkapacitet på Bernhardt Jensens Boulevard grundet byggepladsen ved Hængslet, der fortsat påvirker den trafikale situation på Aarhus Ø.

Det giver specielt udfordringer for trafikken fra Aarhus Ø, når begge de svingende letbanetog slår ind i signalet lige efter hinanden, da det giver meget lang rødtid for trafik fra Aarhus Ø og dermed hurtigt meget lang kø. Teknik og Miljø har igangsat droneoptagelser af området for at følge trafikken, som de seneste uger er blevet markant forbedret i forhold til de forudgående uger.

På baggrund af droneoptagelserne har Teknik og Miljø besluttet at genetablere 2 spor ved Bernhardt Jensen Boulevard således at ligeudkørende og venstresvingende ikke deler samme spor, ligesom U-vendinger ved Inge Lehmanns gade forbydes.

Spørgsmål 3

Hvilke trafikdata ligger til grund for, at ændringerne ved Vesterbro Torv har påvirket resten af byens trafik?

Svar

Se svar på spørgsmål 2.

Spørgsmål 4

Hvilke andre faktorer har været medvirkende til, at trafikken i omlæggelsesperioden, har været påvirket i hele byen og i særdeleshed ved Aarhus Ø? (Andre byggeprojekter, Sønder Allé, ITS-system, signalregulering Kystvejen, busrutedrift etc.)

Svar

Se svar på spørgsmål 2.

Spørgsmål 5

Hvilke trafikdata peger på, at de trafikale ventetider ændrer sig, nu hvor der ønskes en genåbning af Vesterbro Torv?

Svar



Se svar på spørgsmål 2.

8. maj 2024
Side 4 af 4

Spørgsmål 6

Hvilke myndigheder, trafikselskaber etc. har bidraget med viden ift. beslutningen om at tilbagerulle beslutningen?

Svar

Der har ikke været inddraget andre myndigheder eller trafikselskaber i beslutningen.

Bilag

Bilag 1 - Vesterbro Torv - Trafikale konsekvenser 2024-05-06

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør