



[02/05/2024].

10- dages forespørgsel vedr. om trafikken på Vesterbro Torv vil bryde sammen med den løsning, som Rådmanden for MTM nu har foreslået at lave.

Vi ønsker svar på følgende spørgsmål:

1. I forbindelse med lukningen af Vesterbro Torv blev det fremhævet, at lukningen vil være med til at forbedre fremkommeligheden for en række busser og bidrage til at levere på det bindende måltal for busfremkommelighed, som byrådet vedtog i forbindelse med budget 2023. Hvilke konsekvenser får rådmandens beslutning om genåbning af Vesterbro Torv for den kollektive trafik?
2. I forbindelse med lukningen af Vesterbro Torv har rådmanden fremhævet, at det vil få en positiv effekt for folk med et ærinde i midtbyen – hvem får nu dårligere betingelser?
3. I forbindelse med byrådsbehandlingen af 'Et smukkere, grønnere og mere fredeligt Vesterbro Torv' tilkendegav det lokale fællesråd, at antallet af biler er for højt, og at krydset er farligt for cyklister. Hvad mener det lokale fællesråd for Møllepark-Vesterbro Kvarter om genåbningen?
4. Hvad sker der nu med den planlagte grønne lunge i midtbyen, når Vesterbro Torv genåbnes?
5. I forbindelse med byrådsbehandlingen af indstillingen 'Et smukkere, grønnere og mere fredeligt Vesterbro Torv' har Teknik og Miljø i et notat til Teknisk Udvalg (dateret 14.08.23) svaret, at hvis byrådet valgte en model med et lille torv og ingen bussluse, så vil det skabe massiv kødannelse og trafikalt sammenbrud i myldretiden og meget forringet busfremkommelighed. Hvordan vil rådmanden med genåbningen forhindre, at vi kommer til at stå i det scenarie? (se s. 4: <https://dagsordener.aarhus.dk/vis/pdf/bilag/e0cc1f70-6c45-4022-9430-85afd6de33a2/?redirectDirectlyToPdf=false>)
6. På hvilket beslutnings- og datagrundlag har rådmanden truffet sin beslutning om genåbning?
7. Omdannelsen af Vesterbro Torv var central for den nye trafikstruktur – herunder etablering af højklasset kollektiv transport og helhedsplan for banegårdskvarteret. Hvordan vil Rådmanden kompensere/lappe denne trafikstruktur? Og hvordan vil Rådmanden så (hvis det

ikke er ved at omdanne Vesterbro Torv) skabe bedre plads til kollektiv trafik og de aktive transportformer?

8. Hvordan vil Rådmanden bidrage til målsætningen om, at Aarhus Kommune skal være CO2 neutral i 2030, når nu omlægningen af Vesterbro Torv skulle have medvirket til opfyldelsen af dette?

Med venlig hilsen

Steffen Wich (S), medlem af Kulturudvalget og medlem af Teknisk Udvalg

Liv Gro Jensen (SF), næstformand for Teknisk Udvalg og formand for Klima- og Bæredygtighedsudvalget