



BILAG 1



DELTAGERLISTE - WORKSHOPS, BY OG VAND

Liné Ringtved Thordarson, Skulptør og beboer i Nicolinehus
Mark Lind, beboer i Nikolinehus
Poul M. Schmidt, beboer i Nikolinehus
Jesper Loehr-Petersen, beboer, AARHUS
Annette Windfeld Hansen, beboer på Aarhus Ø
Annette Teilmann Demant, beboer på Aarhus Ø
Anders Deding, beboer på Aarhus Ø
Vibeke Schreiber beboer på Aarhus Ø
Eva og Preben Rahder, beboer i Lighthouse
Karina Feldt, beboer på Kystvejen
Ulla Rasmussen, Fællesrådet for Aarhus Ø
Ole Mikkelsen, Fællesrådet for Aarhus Ø
Paul Henrik Sørensen, Fællesrådet for Aarhus Ø
Mette Rostgaard, Havneforeningen
Sten Ejsing, Idrætssamvirket
Niels Aagaard, Det Fælles Bedste
Niels Christiansen, Lærer, Onlineskolen
Niels Høker Neumann, Domen
Maj-Britt Lillelund, Danseparaplyen
Per Christensen, Danseparaplyen
Torben Nielsen, Rektor på Arkitektskolen
Kristine Leth Juul, Prorektor på Arkitektskolen
Morten Daus-Petersen, Sager der Samler
Jeppe Spure, Sager der Samler
Jørgen Bak, Tilgængelighedsrådet
Jens Christian Nielsen, Tilgængelighedsrådet
Morten Kvist, Ung i Aarhus
Nanna Rosenløv, Ung i Aarhus
Jørn Grønkjær, Living Boats Aarhus
Lotte Søndergaard, Living Boats Aarhus
Mogens Kielsgaard, Living Boats Aarhus
Anna Plawecka, Arkitekt
Olav Dahl, Arkitekt
Anne Bea Høgh Mikkelsen, Arkitekt
Lise Jangaard, Arkitekt ved Henning Larsen
Ole Kiilerich, Arkitekt
Kasper Frandsen Arkitekt, Schmidt, Hammer & Lassen
Anne Dorthe Vestergaard, VEGA Landskab APS
Ingebjørg Lund, Nyuddannet arkitekt, Kulturarv
Jørn Schütze, Arkitekt
Joachim Berg, Sejlbåd i Lystbådehavnen
Hans Sommerlund, Aarhus Sejlklub
Bjørn Bisgaard, Roklubben ARA
Troels Kristensen, Aarhus Water Complex
Jens Erik Hansen, Medlem af Aarhus Sejlklub

INPUT TIL AARHUS Ø-MANGLER.DK

Alle input på siden Aarhus Ø-mangler.dk kan ses her. Det har været muligt at give sit forslag en overskrift og tilføje, om det er "mit eget ønske", eller om det er et ønske på vegne af en forening eller lignende. Sammen med forslaget har det været muligt at plotte ind på et kort, hvor faciliteten man foreslår tænkes placeret.

Læge, fysioterapeut o.lign.

Mit eget ønske

Jeg har virkelig længe savnet et apotek på Aarhus Ø, og det er virkelig lækkert, at det endelig er kommet. Nu kunne det dog være skønt, hvis man som beboer på Aarhus Ø kan gå til læge, fysioterapeut o.lign. på Aarhus Ø. Måske man kan etablere et lækkert aktivitets og sundhedshøjhus på Hveensgade, hvor man kan gå til sport, såsom badminton, padeltennis, vinterbade, i spa m.m., men også til læge, fysioterapeut, massør, psykolog o. lign. Der kunne ligeledes være en specialsportsforretning, der er skarpe på løbesko, sportsskader, m.m., så man efter besøget hos lægen eller fysioterapeuten kan få lige netop de ting, man mangler - eller få vejledning, hvis man har smerter i knæet efter løbeturen i Risskov.

Kanal langs Fiskerivej

Mit eget ønske

På et tidspunkt var der planer om udgravning af en kanal langs Fiskerivej. Er dette mon stadig på tale? Ellers vil jeg gerne foreslå at der graves en kanal langs Fiskerivej :-). Jeg synes virkelig kanalerne på Aarhus Ø giver et skønt, unikt og charmerende miljø - både til dem, der ynder at bruge vandet (paddleboardere, Aarhus Studenter Roklub, Roklubben ARA, m.fl.), men også for os, der nyder at færdes på Aarhus Ø til fods eller på cykel. Kanalerne er i min optik rekreative samlingssteder med masser af spændende muligheder, såsom badeplatforme, sejlads m.m. Kun fantasien sætter grænser, og jeg er helt sikker på, at kreative og dygtige folk som Rune Kilden m.fl. kan finde fremragende måder, så kanalerne kan give endnu mere til Aarhus Ø som bydel :-).

Ejerlejligheder og græsplane

Mit eget ønske

Pier 3 Flere ejerlejligheder af god kvalitet, i alle størrelser. 1-værelses, og til liebhaverklassen, med vægt på de mindre enheder, så der er noget selv for unge førstegangskøbere. Lav bebyggelse der trapper ned muen ældre boligmasse på Kystvejen. Også gerne rækkehuse med bådepladser, så der kommer liv helt ned til vandet. Udvidelse af de eksisterende vandsportsfaciliteter, gør vi udnytter den geografi Aarhus har. Derudover trænger øen og områderne tæt på øen til et stor klassisk græsplane, ala botanisk og skanseparken. Her kan folk selv beslutte hvad de vil bruge den til, i stedet for der specifikt skal indrettes faciliteter til et hvert formål.

3500 underskrifter støtter visionen om en multifunktionel Park på Pier 3

For forening eller gruppering

Vi tror på, at fremtidens byudvikling i langt højere grad end nu vil dreje sig om at sikre plads til grønne og rekreative områder, at ubebyggede arealer ikke kun ses som byggefelt, men som fremtidens offentlige grønne byrum. At natur og rekreative grønne områder er lige så vigtige inde i byerne som udenfor. Byen har kørt hårdt på med byfortætningsstrategien, men måske er vi ved at være der, hvor det i højere grad er en grøn byrumsstrategien, der skal forme byen de næste 10 år? Vores vision er en park på Pier 3, ikke kun, fordi vi gerne vil give plads til det grønne, men også, fordi vi kan se et stort behov for arealer, hvor der er plads til mennesker og rekreative aktiviteter. Et behov, der ikke er blevet mindre. Vi tror på, at en park med den beliggenhed kan blive til et stort aktiv for hele Aarhus og måske endda blive et nationalt fyrtårn for Danmark som en grøn nation. En park er ikke kun en grøn flade af græs og træer. Der er mange flere muligheder. Vi vil ridse nogle af dem op: et museum med en samlende og udadvendt offentlig funktion. Måske i form af et Naturhistorisk/Science/Maritimt Museum, der kan binde bånd til fortid og fremtid. Øvrige bygninger på arealet bør understøtte livet i parken, f.eks. kultur, mad og aktiviteter knyttet til parken og havnemiljøet. Parken skal selvfølgelig have en udformning og et indhold, så det bliver et trygt sted at opholde sig, uanset om man er ung eller gammel. Hvis Aarhus også i fremtiden skal kunne afvikle store internationale sejlsportsevents, skal der plads til – plads, som kun Pier 3 kan levere. Pier 3 kan derved komme til at understøtte Aarhus som international sejlsportsby, sammen med de visioner og planer, der arbejdes

på med en helhedsplan for Fiskeri-, Træsksibs og Lystbådehavnen (FTL). Det vil været oplagt at designe parken, så eksempelvis et marked- og eventområde med fast underlag kan understøtte større arrangementer. Lodstårnet skal selvfølgelig bevares, og den gamle færgerampe kunne måske indgå som et kulturhistorisk minde. Et oplagt tiltag er også en beskyttet strand. Vandsport i Bassin 7 og måske bådebroer i Bassin 6. Arealer til sport, f.eks. udendørs beachvolley, håndbold, basket og klatrefaciliteter, og en naturlegeplads i synergi med Naturhistorisk Museum. En amfiscene ud mod bugten vil give mulighed for nogle enestående kultur- og koncertoplevelser. Et hotspot for natur og havmiljø midt i Aarhus vil sende et stærkt signal om, at Aarhus tager biodiversitetskrisen alvorligt. Byrådet har mulighed for at træffe de samme valg, som andre visionære beslutningstagere tog før dem, og som sikrede eksistensen af parker som Central Park i New York, Hyde Park i London og vores egen Mindeparken ved Marselisborg. Vi håber at processen vil vise, at Pier 3 kan anvendes til andet end byggeri, så vi kan få muligheder og potentiale afdækket. Vi er klar over, at en park vil kræve ekstern finansiering, men vi tror på, at viser byrådet interesse, vil andre også gøre det. Byrådet har intet at miste, og i værste fald når man frem til, at en park ikke er pengene værd. Men hvad nu, hvis man når frem til, at det vil være byens bedste investering i fremtiden? Vil man læse mere om visionen og støtte forslaget med en underskrift, så kan man læse mere på www.aarhushavnepark.dk, hvor mere end 3500 indtil nu har støttet forslaget med en underskrift og mange med en kommentar.

Strand og prisvenlig mad + butikker

Mit eget ønske

Jeg synes der mangler flere prisvenlige spisetilbud. Alt er meget luksuriøst og det er svært at købe en prisvenlig frokost f.eks. Derudover butikker som normal + matas etc. så man ikke skal ind til byen efter mere generelle ting. Derudover kunne det være godt med en strand mellem den aarhus ø og den permanentet samt adgang hertil direkte fra Aarhus Ø.

Mere hygge, streetfood, beplantning, træer, grønne områder samt cafe'er og steder, man kan sidde ned til vandet.

Mit eget ønske

Jeg kommer der meget, men savner noget stemning og varme. Det hele er så nyt og lige. Jeg savner noget skævt, der kan gøre det hyggeligt. Det kan mere streetfood (som vi fx ser det på Refshaleøen) og mere beplantning fx gøre.

Grønne områder

Mit eget ønske

Natur/park.

Sejlads rundt om hele Aarhus Ø som kanaler

For forening eller gruppering

Pt er det umuligt og ulovligt at sejle fra bugten ind i inderhavnen for små trafik ala robåde, kajak, sub osv. Det kunne løses ved at oprette en slags vand ""cykelsti"" tæt på kysten ved Aarhus ø. Det kan gøres med en række bøljer. Det vil give mere liv rundt om hele Aarhus ø. Det skal også være muligt at ro ind i alle kanaler på Aarhus sådan at der altid (ved lavvande) er minimum 1 meter vand.

Faciliteter på land og til vands, som imødekommer sejlads, roning, kano og kajak aktiviteter

For forening eller gruppering

Dansk Sejlunion, Dansk Forening for Rosport og Dansk Kano og Kajak Forbund understøtter vores medlemsklubber, der holder til på og omkring Aarhus Havn og vi vil hermed gerne komme med vores generelle bemærkninger til udviklingen af området. Der er ingen tvivl om, at det er vigtigt at havneområdet udvikles, åbnes op og gøres attraktivt både for beboere og gæster, og at det kan nydes og bruges på mange forskellige måder. Samtidig vil vi dog slå et slag for at havne- og foreningsmiljøet bevares, da det er kernen ved en rekreativ havn og noget af det, der tiltrækker mennesker. Herunder er det også afgørende, at faciliteter på land indtænkes, som kan understøtte aktiviteterne på vand. Dette kan eksempelvis være grejbanker, offentlige toiletter, badefaciliteter, opbevarings-

plads og klubfaciliteter. Promenade: Det er positivt med en promenade på land, det skal dog ikke være på bekostning af havnemiljøet. Her er det væsentligt, at der tænkes sikkerhed ind, når der skal etableres en promenade. Flere foreninger bruger areal på land til at kunne håndtere deres både. Det er derfor meget vigtigt at trafikken og bådhandteringen ikke skal komme i vejen for hinanden eller være til fare for hinanden. Tværgående forbindelse mellem Aarhus Ø og Trøjborg. Hvis der skal være en forbindelse vil vi på det kraftigste anbefale, at det ikke bliver en broløsning, men en tunnel. Dette skyldes, at det ville være til stor gene og ulempe, hvis sejlbådene skal vente på, at en bro skal åbne. Det vil skabe meget trafik i Havnen og der er i forvejen mange sejlbåde, der venter. Det kan skabe farlige situationer, da der er mange, der skal ind og ud på samme tid, hvilket vil skabe øget risiko for ulykker. Brug af vandet. Generelt ønskes det, at der skabes mere plads til at kunne være på vandet og i kanalerne. Mht. kanalerne er det væsentligt at de indrettes så der er plads til, at en robåd kan komme igennem. Det er vigtigt at bådene kan bevæge sig rundt i de forskellige felter i havnen. Derudover vil vi også her bemærke, at aktiviteter på vand også kræver plads og faciliteter på land og det skal tænkes ind i planerne. Pier 3. Pier 3. bør ikke bygges helt til, men have et multifunktionelt område, der både kan bruges til forskellige idrætsaktiviteter og andet samt opbevaring af trailere, når der fx er store sejlsportsevents. Vi står naturligvis til rådighed for sparring og vidensdeling fx i forhold til:- Specialviden om forskellige aktiviteter/discipliner.- Konkret faktablad med mål til forskellige discipliner/baneanlæg.- Deling af erfaringer fra andre større havneudviklingsprojekter, fx fra Københavns Havn.- Viden om sikkerhed og farbarhed for forskellige fartøjer.

Et letbanestop ved den permanente

Mit eget ønske

Tilgang til badklubben året rundt.

Plads til gæstende træske, og plads til lystsejlere.- Og så et Søfartsmuseum omkring Lods-tårnet-

Mit eget ønske

Havn - og vandarealer skal gøres levende. Med plads til skibe både og vandaktiviteter.

Jeg mangler absolut bedre offentlige transportmuligheder.

For forening eller gruppering.

Det er for svært at komme til og fra øen for gæster, der ønsker benytte sig af de mange skønne muligheder, der tilbydes på øen. Det er vigtigt, at den nye bydel integreres fuldt ud med resten af Aarhus C, så den ikke bare er et ydre liggende vedhæng. Unge kan cykle, hvis de bor i rimelig nærhed af øen, men folk, der benytter sig af offentlig transport, er ilde stede. Hvis man f.eks. vil besøge teatret eller en af de gode restauranter på øen om aftenen, er det svært at komme hjem igen. Man skal gå langt i aftenmørket, og bussen, der kører til og fra, har elendige køretider og rute. Det er heller ikke ønskeligt, at for mange må vælge at komme i bil, da vi vel generelt ikke ønsker bilkørsel i indre by fremfor kollektiv trafik, og der er desuden ikke parkeringsmuligheder nok til mange gæster. Mange øboere ønsker selv bedre offentlig transport til og fra deres lejligheder. Her bor alle aldre, og her bor mange, som ville lade bilen stå eller kunne nøjes med delebiler, hvis det var nemt at hoppe på en shuttlebus ell. lign.

coop 356

Mit eget ønske

Synes et gymnasium mangler fordi de skal gå i skole de unge og plejehjem.

Park/reaktivt område

Mit eget ønske

Beboere i lejligheder har brug for udeliv i grønne områder til aktiviteter for ungdom, familier med børn, seniorer og alle os andre. Det kan kunne nyde et stykke natur i byen, se årtiderne skifte, tage madpakken med og en bold under armen, til at dyrke fitness og bare sidde og nyde udsigten. Vi lever bedre og længere med et grønt område tæt på.

Tidssvarende klub&bådehus til roklubberne ASA og ASR

For forening eller gruppering

De to klubber har hvert sit meget gamle båd-&klubhus på Fiskerivej. De er næsten faldefærdige, og har ikke faciliteter til at understøtte klubarbejde. Der ligger en plan for at bygge et fælles klubhus længere ude på Fiskerivej, men der mangler midler. Jeg kan ikke huske præcist, hvor det er planlagt at ligge, men mener det er ca. der, hvor jeg har angivet

Mangler grønne arealer, plads til sport og idræt, parker, kultur tilbud og et samlingssted!

Mit eget ønske

Der mangler noget grønt i denne betonjungle. Samtidig er Aarhus den by som har færrest idræts steder pr. indbygger. Det ville også være skønt, hvis det var et sted man som ung kunne samles og hygge sig, enten med koncerter, barer og udendørs liv med hygge.

Yoga og Dhyana (Meditation)

For forening eller gruppering

Aarhus Ø kommer til at blive den fremtidens udviklet bydel hvor der skal være plads til et område /faciliteter for Yoga og Dhyana (Meditation) i en passende omgivelse. Det skal være et sted med 1. grøn omgivelse, 2. bæredygtige bygninger, 3. fantastisk udsigt til bugten, 4. tilpasses til facilitier for jogging- & cykelbaner, håndboldhal, svømmehal, park osv. Området of faciliteter til Yoga-meditation bør laves på en måde hvor folk ikke kun dyrker øvelserne, men opnår indre ro, bliver inspireret til en sund livstil, anlægsarkitektur tager højde for hvordan en modern Yoga center bygges der tager hensyn til øst-vest-nord-syd og vind-retninger, solopgang og nedgang året rundt, vejrsigt og temperatur, landskabsforhold og omgivende natur, hvor både ydre og indre klima bidrage til en fremtidens by, Aarhus. Jeg personligt og vores forening vil være meget villige til at bidrage til sådan en udvikling og vil gøre al umage for vores yndlingsby Aarhus.

Nedlæg planerne om en kanal langs letbanen/Fiskerivej.

For forening eller gruppering

Der har været planer om en kanal langs letbanen/Fiskerivej, der løber mellem Dokk1 og Fiskerivej ud mod den Permanente. Jeg foreslår, at droppe planerne. Det er for dyrt, og der er ikke behov for en sådan kanal.

Offentlig toilet

Mit eget ønske

Der er ikke noget toilet.

Kanal til Marselisborg Lystbådehavn eller Tangkrogen

For forening eller gruppering

Der mangler en vandvej der forbinder Aarhus Ø og Marselisborg Lystbåde Havn/Tangkrogen. Forbindelsen er tænkt på sammen måde som den kanal der i dag forbinder Den gamle skudehavn og Aarhus Å forbi DOKK1. Den kunne være forbeholdt små fartøjer, som kajakker, robåd, kanoer, SUP og andre små fortøjer uden motor. Det vil kunne forbinde den unikke natur som er syd for Tangkrogen med den bynære maritime miljø som er ved Aarhus Ø. Det kunne være Aarhus Bys blå vandvej for små fortøjer og vil kunne række visionært langt ud i fremtiden for Aarhus - til gavn for alle som enten vil benytte sig af vandvejen eller bare nyde livet langs den. Et godt eksempel på det er Flemming Bamse Jørgensens plads - som om sommeren er fuld af liv. Venlig hilsen Jesper Staberg Thomsen Formand Aarhus Havkajakklub.

Letbane stop ved den permanente, der er ikke andre offentlige transportmidler dertil.

Mit eget ønske

Det ville være fantastisk at kunne komme dertil ned det offentlige.

Grønt område/park

Mit eget ønske

Et grønt område / park med aktiviteter for alle.

Flere bådpladser/udvidelse af lystbådshavnen

Mit eget ønske

Benyt Molslinjens gamle kajplads til havneområde for lystbådesejlere og åben havnehullet for fritidssejlere helt ind til Dokk1. Se nu hvordan flensborg er bygget op. Lystbåde helt ind til midterbyen.

Husbåde

Mit eget ønske

Noget som er med til at skabe liv og stemning er beboere med husbåde, hvis man kan finde nogle gode løsninger.

Pladser til lystbåde i bassin 7, 5 og/eller 2

Mit eget ønske

Lav lystbådshavn i basinnerne der aligevel ligger tomme. Lige nu melder alle sejlklubber fuldt hus og det er umuligt får nye sejlere at få plads til deres både på Aarhus Ø. Det vil også tiltrække gæstesejlere i sommerhavåret som vil give mere "liv" i den del af Aarhus Ø.

Cykelsti på Dagmar Pedersens gade

Mit eget ønske

Livsfarlig sammenblanding af cyklister og bilister på en smal kørebare. Særligt i vintermørket. Det er ikke naturligt at tage boulevarden, hvis man bor til den anden side, eller skal nordpå. Skriver her som både bilist og cyklist.

Der mangler et Letbanestop ved den permanente Badeanstalt!

For forening eller gruppering

Gennem hele året er der besøg på DP. Ældre, måske gangbesværede eller handicappede medborgere skal transportere sig selv enten fra østbanegården eller fra Marienlund ned til DP. Det kan vi ikke være bekendt! Vikingeklubben Jømsborg er verdens største vinterbadeklub - måske den største forening i Århus, ca 10 000 medlemmer - derfor stor trafik til IDP.

Grønne arealer!!

Mit eget ønske

Jeg foreslår HELE den pier som færgen lå ved før, omdannet til "Aarhus Central Park" med stor plæne til leg og solbadning, enkelte fritstående store træer og vandaktiviteter på alle tre sider, som kano, kajak og dykkerskole.

Fullsize og mere sport, f.eks. kajak,

Mit eget ønske

Det er lidt ærgeligt, at der ikke bliver gjort så meget ud af sportstilbud i byen sammenlignet med kultur - og at de få tilbud ikke får særlig meget opbakning fra kommunen (f.eks. mtb sporet i Marselisborg og awc der kun får tilladelse ét år ad gangen).

Permanent wakeboard kabelbane

Mit eget ønske

Der er behov for en permanent løsning for kabelbanen på Aarhus Ø, så den med garanti kan fortsætte på sin placering, og dermed give sikkerhed for videre fortsættelse over for de over 1000 medlemmer i foreningen.

En permanent bypark på hele Bernhardt Jensens Boulevard

Mit eget ønske

BJB bør omdannes til en permanent bypark til glæde for hele Aarhus og for turister. På samme måde som Lighthouse er blevet et arkitektonisk vartegn for bydelen, vil en permanent park blive et miljø- og klimamæssigt vartegn. Ved at omlægge midten af BJB til park kan der skabes mange fine og intime byrum, der indbyder til ophold og leg. Der vil bryde med den monotone, livløse asfaltflade, som boulevarden i dag er reduceret til. Det vil samtidig reducere bilernes relativt store aftryk på bydelen. Et af de fine kendetegn ved Ø er netop, at bilerne er fjernet fra overfladen (og sendt i p-kældre). På BJB dominerer bilerne dog fortsat, hvilket efterlader for lidt plads til cyklister og gående. Denne tendens vil kun blive forværret, når Indre Ø begynder at blive bebygget. Der kan f.eks. findes inspiration til, hvor vellykket det kan gøres, ved at se på Rothschild Boulevard i Tel Aviv.

En folkepark med koncert muligheder, cafeer og restauranter koblet til en vandrepark på Bernhard Jensens Boulevard

Mit eget ønske

Der bygges tæt på Aarhus Ø og det vil øge hele området og Aarhus værdi med et rekreativt grønt område, som også vil kunne være ramme om kultur på den endnu uudnyttede plads, hvor Molsfærgen tidligere lagde til. Det vil også binde området tættere til det øvrige Aarhus. Hele området vil for turister kunne blive mere attraktivt og dette kan give øget indtægt til byen. Det vil udbygge et område af Aarhus i verdensklasse.

Bro over til Risskov

Mit eget ønske

En tæt forbindelse til Risskov og den kommende strandpromenade vil øge de rekreative muligheder for Aarhus Ø kolosalt. Det vil være et kæmpeplus for hele området.

En forbindelse fra ydre Aarhus Ø til Risskov for gående og cyklende

Mit eget ønske

Borgerne på Aarhus Ø mangler en nem og hurtig adgang til Risskovstien fra ydre Ø. Det kan være en tunnel eller en bro, der ikke i nævneværdig grad generer sejlerne. Forbindelsen vil både få stor rekreativ betydning for århusianere på og uden for Aarhus Ø, og den vil samtidig aflaste trafikken på den stadigt mere trafikerede Hjortholmsvej. Der kan findes inspiration i broerne fra Amager til øvrige dele af København, der har fået meget stor betydning for flowet af mennesker.

Flere busafgange til og fra Aarhus Ø

Mit eget ønske

Den nuværende 1/2-time drift gør et besøg på Aarhus Ø alt for ufleksibelt.

En bro som forbinde Aarhus Ø med anden side til Risskovstien

Mit eget ønske

Det mangle En bro som forbinde Aarhus Ø med anden side til Risskovstien, hvor folk kan gå en tur fra Aarhus Ø til skoven og permanente strand. Det er meget meget svært at finde en parkeringsplads, hvis man skal til permanente strand , eller går en tur i skoven.

Springvand med laserfarve, som ligne Dubai springvand.

Mit eget ønske

En stor springvand med skiftende lasergraveret som ligne Dubai springvand , som kan placeres i enden af Aarhus Ø hele vej mellem ship og lighthouse , hvor folk pleje at gå en tur . Den vil give flot nat liv og kultur.

Grønne områder

Mit eget ønske

Den nye park ved Bestseller omtales som midlertidig. En park midt i boulevarden omtales som midlertidig. Det er dyrt at afsætte plads til grønne områder (versus indbringende byggeri), men fokus på grønne felter i nærområdet forbedrer livskvalitet og folkesundhed. Der skal være plads til parker og områder - også permanente.

Overgang/bro fra Ø til fiskerihavnen/træskibshavnen for nem adgang til skoven

Mit eget ønske

Det er beskæmmende, hvis de relativt få skibe i træskibshavnen gør, at der ikke findes en løsning med en bro. Måske en svingbro som på Christianshavn? En tunnel lyder også fin.

Idrætsfaciliteter

Mit eget ønske

Jeg mener at enhver større provinsby har et idrætscenter. På Aarhus ø, skal mange tusind mennesker flytte til, og man kan ikke forvente, at resten af byen har kapacitet til at disse mennesker kan dyrke idræt her. Der må derfor opføres et center med mulighed for at dyrke svømning, håndbold, badminton, gymnastik, dans, tennis osv.

Grønt område/park

Mit eget ønske

Et grønt område/park kunne skabe et miljø på Aarhus Ø, som også tiltrækker Aarhusianere, der ikke bor på øen. Beton og asfalt er der nok af pt. :-)

Udendørs Musikinstrumenter Til Alle

Mit eget ønske

Jeg vil gerne komme med et forslag med udendørs musikinstrumenter. Det skal være et område med forskellige musikinstrumenter som ALLE borgerne kan få glæde af, dvs. børn, unge, voksne, ældre og mennesker med særlige behov. Det kan eksempelvis være et Stomp område, hvor du kun bruger hænder/fingre, eller et område med forskellige musikinstrumenter som xylofoner, marimba, congas osv. I kan se mere på hjemmesiden <https://www.percussionplay.dk/> Aarhus står der bla. 2 musikinstrumenter på pladsen ved Pølsevognen ""Børnenes Kontor"".

Vindmøller

Mit eget ønske

Jeg er bekymret over Aarhus Øs afhængighed af fossil energi. Området skriger på vindmøller

Kæmpe springcenter

For forening eller gruppering

Erstat de gamle haller med en lækker Springcenter med plads til at træne og masser gode redskaber. Det mangler og DGI huset som er det eneste inden for O2 og det er ikke stort nok.

Spring center og gymnastik sal der kan facilitere hold af 100+ gymnaster

Mit eget ønske

Vi mangler RIGTIG meget i Aarhus at kunne være i et springcenter. Dem der er allerede er fuldt booket og der er flere og flere gymnaster i Østjylland.

Et grønt område, der får lys og læ

Mit eget ønske

De små grønne områder der er på Århus Ø er meget skyggefulde og vindomsuste grundet de høje bygninger og den kystnære placering. Hvis jeg skulle opfatte Århus Ø som et lige så attraktivt sted som nogle af de ældre bydele kræver det, at jeg skulle have lyst til at opholde mig der i længere tid udenfor - og der vil et grønt område, hvor der faktisk er lunt og behageligt at være, være alt afgørende.

Megamillimetertårnet.

Mit eget ønske

Udsigtstårn tæt på vandet der, som navnet antyder, er en kilometer højt. Sidegevinst: Det kan pyntes som et juletræ i december, som vil kunne nydes fra hele Østjylland og så langt væk som Aalborg, Odense og Det vestlige Sjælland. (Kimingafstanden vil være over 100 kilometer)

Foreningsfaciliteter - særligt plads til en fullsize wakeboard bane

Mit eget ønske

Skab mere liv på øen med sportsfaciliteter og en fullsize wakeboardbane. Tænk bredde og urbanitet i faciliteterne -fx parkour og skatebane, springtårn til havnen. Kabelbanen tiltrækker mange forskellige typer af brugere. Samtidig er det også en meget seervenlig sport. Støt kabelbanen og livet på havnen ved at give dem mulighed for at sætte er fuldt anlæg op.

For mange lyskryds og for mange vejbump

Mit eget ønske

Bil flowet glider ikke på Bernhardt Jensens Boulevard (BJB). Lyskrydene fungerer stadig som om Molslinjen lå til kaj på pier 3, til gene for både bilister, cykelister og fodgængere. Nedlæg alle lyskryds og lave ubetinget vigepligt med kun højresving ud på BJB fra sidegaderne. Mellem sidegaderne kan etableres rundkørsler, hvor det er muligt at lave en 180° vending for bilister. Disse rundkørsler skaber desuden naturlige nedbremsninger så det ikke er

muligt at køre bilræs på BJB.

Ikonisk Nature & Science Museum på Aarhus Ø

Mit eget ønske

Et Nature & Science Museum på Aarhus Ø i samme liga som ARoS og Moesgaard Museum, der kan fuldende billedet af Aarhus som en nytænkende og spændende museumsby i international særklasse og være endnu en markant reason-to-go (and stay).

En forbindelse mellem Aarhus Ø og Træskibshavnen, f.eks. tunnel eller bro

Mit eget ønske

Aarhus Ø kaldes både en ""fangeø"" og en ""betonjungle"". Det kan vi ændre på! En forbindelse mellem Aarhus Ø og Træskibshavnen - f.eks. som en bro eller tunnel - vil gøre Aarhus mindre ""fangeagtig"" eller isoleret og åbne op for den nordlige spids af Aarhus Ø. Det vil ligeledes give mulighed for at folk fra Aarhus Ø nemt kan komme til Riis Skov og nyde de skønne, rekreative områder, som skoven eller Den Permanente tilbyder. En forbindelse vil ydermere gøre det mere attraktivt for folk fra f.eks. Trøjborg at gøre brug af de mange tilbud, der er på Aarhus Ø, såsom butikker, restauranter m.m. Det vil bidrage til, at det er lettere og attraktivt at være erhvervsdrivende på Aarhus Ø. En forbindelse kalder dog på kreativitet, for hvis det er en bro, hvad så med bådene? Og hvis det er en tunnel, hvad så med tryghed? Det er der helt sikkert rigtig mange spændende og kreative bud og løsninger på. Personligt synes jeg, tunneller kan blive lidt ""skumle"". Jeg husker tunneller fra min barndom som dystre steder, hvor der foregik lyssky ting. Det var steder, som jeg helst undgik. Mon I kan genkende det? Så hvis I vælger en tunnel-løsning, håber jeg, den bliver lys, venlig og bred, så den er tryk for både fodgængere i alle aldre, handicappede og cyklister. Måske der kan være spændende kunst på væggene, som afspejler livet i Aarhus Bugten, og et glasloft med belysning, så man kan se livet, der foregår i vandet over tunnelen - både dyreliv, paddleboardere m.m. Det kunne gøre det en spændende oplevelse, at anvende tunnelen. Det vil betyde enormt meget for mig, hvis ovenstående ønske bliver til virkelighed.

Bro/forbindelse til Trøjborg/Riis skov

Mit eget ønske

Det vil binde hele den del af byen sammen og kunne gøre det attraktivt for folk på Trøjborg at gøre mere brug af restauranter/butikker på Ø.

Havnebundsfacade

Mit eget ønske

Jeg synes vi burde tage et blåt initiativ, man må ikke glemme at klimakampen ikke bare handler om skovområder, men om alt slags natur, og især havet. Jeg forslår en havnebundsfacade for at sprede en sympati for havet, ved at udstille hvordan Århus havn ser ud når man står under hav overfladen. Jeg forstiller mig at den kunne bygges ved at grave ned og sætte nogle tykke glasruder op, så det bliver lidt som et naturligt akvarie. Måske kunne man bygge det som et amfiteater, så man kunne have koncerter, foredrag og andre arrangementer, med havnens bund og havliv som baggrund. Det kan ske at vandet er en smule grumset, men det er ikke et problem, da ved at udstille det, kan vi blive klar over det, og gøre noget ved det. Havnefacaden er en unik mulighed for Pier 3 som vil være enestående i Århus og Århus Ø. Så kan man se dyrene i dyrehaven, se skyerne fra Lighthouse, og se fiskene fra havbundsfacaden.

En musik pavilion

For forening eller gruppering

En pavilion hvor der kan afholdes koncerter på havnen.

Offentlig transport, Gadebelysning

Mit eget ønske

Oftere afgange med busser til og fra Øen. Der er utrolig mørkt på vejene ved bassin og kanalkanterne.

Indendørshaller

Mit eget ønske

Generelt mangler Aarhus indendørshaller til badminton, fodbold, håndbold, gymnastik, og meget andet. Kunne passende også laves udendørs baner på pier 3.

Offentlig transport og belysning

Mit eget ønske

Der bor og arbejder nu mange tusinde personer på Aarhus Ø, og mange ønsker at gæste bydelen for at komme til vandet, opsøge butikker, spisesteder og os her på teatret. Busforbindelsen bør være noget bedre, hvis Aarhus Ø ikke skal fremstå isoleret og fremmed for resten af Aarhus C. Derudover mangler Aarhus Ø klart belysning, når det er mørkt. Det kan være farligt at gå langs vandet, fx til teatret, når det er mørkt og blæsende. Det er vigtigt, at der hurtigt kommer bedre belysning, og behovet bliver ikke mindre af, at der bygges, g derfor hele tiden opstår alternative ruter fra A til B.

Aarhus Ø manglen en bydel uden højhuse og med offentlige rekreative elementer

Mit eget ønske

Aarhus Ø er overfyldt med ucharmerende højhuse der gør bydelen helt uinteressant at bo og opholde sig i.

Grøn områder med træer/park område

Mit eget ønske

Der skal ikke bygges flere bygninger på Aarhus ø. Vores verden mangler grøn områder og midtbyen/Århus især. Vi skal have et grøn/skov område på Aarhus ø hvor der kan komme mere liv både folk og dyr. Der skal være bedre muligheder for træer og planter til at etablere på Aarhus ø.

En tunnel mellem aarhus ø og over mod Riis Skov

Mit eget ønske

En tunnel ville gøre det meget nemmere at kommer over til Trøjborg, Riis Skov, Den Permanente m.m.

Offentlige transportmuligheder

For forening eller gruppering

I takt med at bydelen udvikler sig, og der kommer flere og flere beboere hertil, vil det være passende, at der samtidig også blev lagt vægt på offentlige transportmuligheder. Særligt, hvis Aarhus skal forsøge at komme af med sit ikke-bæredygtige image. Det er meget ærgerligt, at der i en ny, moderne og meget tætbeholdt bydel ikke er andre offentlige transportmuligheder end én bus, som blot kører hver halve time og kun til kl.23:50. Det gør det ikke attraktivt at bruge offentlig transportmidler frem for biler, når de offentlige transportmuligheder er så ringe - hvilket er utrolig ærgerligt i en tid, hvor bæredygtighed fylder så meget - og særligt, når bydelen er ny.

Et skateområde/skatepark

Mit eget ønske

Der er ikke mange gode skatefaciliteter i Århus på trods af, hvor mange unge, der bor her. De faciliteter der er, bliver brugt flittigt. Det er god motion, sjov og sammenhold! Det trækker mennesker til området, som ellers kan virke lidt forladt og koldt. WHAT'S NOT TO LIKE?

Anlæg for sport og leg

Mit eget ønske

Anlæg for sport og leg for børn mellem 6 og 14 + børns behov ikke er tilgodeset i området! Der er en del børn i den alder og de har ingen facilitet til at spille fodbold eller anden fysisk udfoldelse! De facilitet der findes er helt utilstrækkelige og dækker ikke behovet for lidt større børn!

Wakeboard

For forening eller gruppering

Den nuværende wakeboard bane har været et kæmpe tilløbsstykke og skaber aktivitet og noget at kigge på for folk som går en tur.

Idrætscenter

Mit eget ønske

Et idrætscenter for alle, med boldtræning, hold træning, gymnastik, håndbold, fodbold, dans osv.

Skole, rigtige legepladser for børn

Mit eget ønske

Ikke fordi der mangler noget for mig personligt, men tænker at skole, bypark, legepladser for børn (ikke fitness/ klatre ting) er noget min familie ville være glad for.

Park og grønne områder

Mit eget ønske

Aarhus Ø mangler en park og grønne områder. Det vil virkelig været pænt med en grøn allé i midten langs boulevarden.

Bypark og amfiteater/scene

Mit eget ønske

Inspiration fra Manhattan.

Beach volley bane, der tidligere var anlagt

Mit eget ønske

2-4 bane ala dem der findes ved skovebakken. Sand og net. evt låne/leje af bolde ved en af cafeerne.

Et grønt område

Mit eget ønske

Rekreativt grønt område med borde og bænke, legeplads og springvand.

Et grønt område

Mit eget ønske

, samt mulighed for aktiviteter, kunne være fodbold, padel eller tennisbane etc.

Flydebroer

For forening eller gruppering

Når de sidste kanaler bliver gravet fri, og bassinerne åbnet for passager op til DoKk1 for små lystfartøjer, vil flydebroer give nemt adgang til vandet for SUP'er, kajaker og lignende. Ligeledes er det muligt at gå i land flere steder på Øen og holde pause. I dag mødes man af en høj kajkant og evt en nødtrappe der er svær at komme op ad med udstyret.

Fodboldbaner, Idrætshaller, svømmehal, skoler, børnehaver, vuggestuer, aftenskoler, billige øvelokaler, billige kunstnerværksteder og meget, meget andet.

Mit eget ønske

Aarhus Ø er en enestående byplanlægningskatastrofe, der i det store hele mangler alt, der gør en by interessant, levende og værd at bo i.

Indhegnet område til hunde

Mit eget ønske

Der mangler et større indhegnet område til hunde. Helst et park-lignende område. Man skal ikke gå mange ture på øen før det går op for en at der er utrolig mange hundeejere. Vores små venner fortjener et område de kan hygge sig på.

En FO -klub

For forening eller gruppering

Med den store opbakning som er til FO klubberne udenfor sport og fritids bygninger, så må svaret være en FO klub. Ganske enkelt.

Nemmere adgang til Riis skov

Mit eget ønske

For di det er enormt belastende at skulle Heeeee vejen udenom, istedet for at der er en gangbro af en art der giver lettere adgang til skoven, som ligger lige på den anden side.

Projekt Babylon²

Mit eget ønske

Ca. det her https://en.wikipedia.org/wiki/Project_Babylon

Grøn park

Mit eget ønske

Grønt område med plads til hygge, udendørs trænings faciliteter, grill område og legeplads En slags park.

By park

Mit eget ønske

Der mangler uderum i århus c-ø vår der plads til folk.og vi har ikke brug for fler kontorbygner på Øen.

En park

Mit eget ønske

En park der har bænke, træer der sørger for at vinden ikke er alt betydende, steder den enkelte kan være behageligt og lidt privat i parken.

En gangbro

Mit eget ønske

En bro mellem den nordlige spids af Aarhus Ø ind til træskibshavnen. Det får øen til at føle sig mindre isoleret, og man invitere fodgængere fra øen til skoven og omvendt.

Skatepark

For forening eller gruppering

En ordenlig skatepark til alle os der kører på skateboard, bmx, rulleskøjter og løbehjul. En skatepark er mere end bare larm og sjov for skatere. Det kan, hvis formen er rigtig, være et åbent område hvor alle GRATIS kan være og og benytte sig at områdets faciliteter.

Flere busafgange, grøn park

Mit eget ønske

Der er ikke nok busafgange, og busserne er overfyldte. Der er heller ikke meget grønt i Aarhus Ø, så det ville være rart med en grøn park med bænke og træer.

Lystbådepladser

Mit eget ønske

I bassinet ved siden af Bestseller kan der oprettes en masse pladser til lystbåde. Vi er mange, der bor på Ø'en, som må have vores båd i en anden lystbådehavn, fordi der simpelthen ikke er plads i lystbådehavnen. Jeg er ikke bekendt med, at dette bassin bruges til andet end lidt lystfiskeri, som også vil kunne bedrives fra en flydebro.

Letbane

Mit eget ønske

Letbanen på Bernhard Jensens Boulevard var noget, mange af os så frem til, da vi flyttede herud. Den vil være et godt supplement til bus 23.

Koncert scene

Mit eget ønske

Til live musik i Århus ø sommer- forår arrangementer for børn og voksne.

Skole med multihal og udendørs idrætsfaciliteter

Mit eget ønske

Der mangler en skole på Aarhus Ø. Der er langt til Samsøgades Skole og vejen dertil er farlig for små børn på cykel. Det vil gøre det mere attraktivt at blive boende på øen, når vores børn når skolealderen. Skolen kan også være en oplagt placering for en multihal og udendørs idrætsfaciliteter som f.eks. fodboldbaner og løbebaner. Der mangler idrætsfaciliteter i hele Aarhus og i særdeleshed i Aarhus C. Det er virkelig vigtigt for en børnefamilie som min, at børnene ikke skal langt væk for at gå i skole eller til sport. Vi har købt lejligheden her, fordi vi gerne vil leve uden bil, men der mangler helt basale tilbud til børn og unge på Aarhus Ø. Det er vigtigt, at øen ikke kun har tilbud for unge, singler og par over sølvbryllupsalderen, hvis der skal være et bredt demografisk udsnit. Placeringen på Aarhus Ø er ikke så vigtig, men der skal være plads nok til at lave faciliteterne store nok til behovet.

En lystfiskerforening ved vandet

For forening eller gruppering

Find lokaler til Lystfiskerforeningen AROS og skab bedre og sjovere rammer for lystfiskere i Aarhus. Foreningen har over 100 års historie men aldrig fået egne lokaler i Aarhus midtby. Med 550 medlemmer kunne man skabe noget spændende og give værdi til kultur og byliv ved vandet.

Grønne arealer samt sportsfaciliteter f.eks. tennisbaner

Mit eget ønske

Der er brug for flere grønne arealer, hvor man kan løbe og gå ture. Derudover ville det være fedt med sportsfaciliteter f.eks. tennisbaner eller padelbaner.

Et fullsize cable

For forening eller gruppering

Århus water sportscomplex står for en helt gennemført vandsports oplevelse, hvor både børn, unge og voksne hverdag mødes og har det sjovt. I den forbindelse synes jeg at klubben burde få et større råderum, så de kan facilitere et full-size cable, hvor endnu flere kan få lov til at nyde oplevelsen af at være en del af en fed klub og en vanvittig sjov sportsgren.

Hundetoiletter

Mit eget ønske

Der er virkelig mange hunde her på Ø og der tisses op ad alt og besørgeres ligeledes alle steder.

Grønne områder

Mit eget ønske

Grønne områder med noget for børn.

Passage "inden om havnen"

For forening eller gruppering

or at skabe mere liv på vandet i kanaler og bassiner, kanen passage inden om Aarhus havn, skabe et attraktivt og spændende miljø forsmåfartøjer. (Kajak, robåde og sup'er) I dag udgør Aarhus havn en ""prop"" mellem Tangkrogen og Risskov, som er med til at begrænse dem del af outdoor livet, som foregår på vandet. I Knud Fladelands plan for ""De Bynære Havnearealer"" vedtaget i 2003, er der i Sydhavnen spejlbasiner, og hvorfor ikke levendegøre disse, der med rette bredde og dybde, kan skabe vandliv i gade niveau, det vil være unikt for Aarhus. Vand løber ikke opad, men den fornødne gennemstrømning kan måske skabes i et samarbejde med Aarhus Vand, der prøver at nyttiggøreregnvand, mens der arbejdes med kloakseparering? Der findes løsninger, hvor tungt pakkede både kantransporteres over forhindringer, hvor det stadig kan være attraktivt for brugerne. En attraktiv ""blå"" rekreativ linje, falder helt tråd med byens outdoor strategi, og vil binde nord- og sydkysten sammen, hvor langt flere brugere af vandet kan opleve flere overnatningssteder ved kysten, når havnen ikke længere er en barriere. Med de rette løsninger vil det også skabe mere liv i de øvrige kanaler og bassiner, da foreninger syd for havnen også vil få nem adgang til disse.

Mulighed for at passere bassiner

For forening eller gruppering

For at skabe liv i bassiner, skal det sikres at SUP'er, kajaker og robåde kan passere bassinerne. Kanalerne bliver i forvejen brugt af disse fartøjer, og især når vindforholdene på bugten er dårlige, vil bassiner og kanaler blive brugt endnu mere, når der bliver åbnet flere kanalstykker. For at sikre at det er attraktivt, skal der være mulighed for, at der kan laves rundture i kanaler og bassiner.

Åbning af kanalen ved Bestseller

For forening eller gruppering

Hvis kanalen ved Bestseller bliver åbnet for anvendelse, kan SUP'er, kajaker og robåde bruge bassin 5, der lige nu fremstår uden liv.

Klub faciliteter til Aarhus Studenter Roklub og Roklubben ARA

For forening eller gruppering

De to roklubber på Fiskervej har i mange år skulle flytte til opfyldningen ved Træskibshavnen. De nuværende bygninger er faldefærdige og utidssvarende, og sætter begrænsninger for klubbernes udviklingsmuligheder.

Park/træer - tennisbaner - butikker - fitness - folkeskole - en Menu - medborgerhus - hostel

Mit eget ønske

Vil give yderlig liv og tilbud og samle folk.

Park

Mit eget ønske

Et græsområde hvor man kan sidde på tæppe og hygge sig om sommeren eller gå nogle aftenture i de mørke tider.

Fullsize wakeboard og vandskis setup

Mit eget ønske

En større wakeboard der vil sikre større tilgængelighed for os der dyrker vandsport samt bedre omklædningsforhold for både drenge og piger. Nuværende løsning er dejlig, men fordi aarhus allerede har meget sejlsport er det oplagt at bruge bassinet her til wakeboard og vandski, ligesom skateboard er prioriteret andre steder. Wakeboard tiltrækker både tilskuere og unge som gamle fra hele regionen og der er altid herlig stemning, uanset om man er på vandet eller bare kikker på :)

Stadion/fodboldbane/sportshal

Mit eget ønske

Luksusversionen = stadion, der trækker liv tilMen ellers et fodboldstadion/bane, der kan danne basis for et foreningsliv.

Skole, daginstitutioner, sporthal

Mit eget ønske

Enhver landsby har en skole/SFO, vuggestue og børnehave. UngdomsklubStort græsplæne til fodbold træning. En sportshal. Tennisbaner.

Indoor swimming pool/aqua activities, a park, indoor sport facilities

Mit eget ønske

All the indoor facilities, we can use all year long. Also we are also need more green areas and playground area for the kids, area the people can bring their pets (like dogs) for a walk too.

Sauna-Fitness-Wellness-Paradis

Mit eget ønske

Det hvad man i Tyskland kender under navnet Therme, fex. Kasseler Therme, Taunus Therme etc.

Park

Mit eget ønske

Stor park med flere åbne rum som giver plads til fodbold, picnic, koncerter, yoga, osv.

Et stort parkområde midt i alt det kompakte byggeri.

Mit eget ønske

Et stort parkområde med MASSER af høje træer, buske og græs - og med natur-legepladser, hyggelige aflukker med plads til picnic, stier til at gå eller løbe på etc. - kort og godt en lille CENTRAL PARK midt i Aarhus. Der er ALT for lidt natur på Aarhus Ø i dag, og der er i høj grad brug for et stort rekreativt åndehul for øens beboere mellem de mange kompakte byggerier. Og for alle os andre som jævnligt kigger forbi for at nyde området og vandet.

En rekreativ park (se kort)

Mit eget ønske

Vi har så meget asfalt, beton, glas og høje bygninger. Derfor skal vi have en park, det er ikke kun en park for Aarhus Ø, men hele Aarhus. Forlænet er Central Park i New York som er blevet legendarisk. Den blev etableret i sin tid, med en enorm modstand. Kom nu Aarhus.

Permanent fullsize kabelpark

Mit eget ønske

Den midlertidige kabelpark AWC har trods usikkerhed om placering og rammer, formået at arbejde sig op til et markant fritidstilbud, der i høj grad kører via frivilligt engagement fra rigtig mange unge mennesker. Tilbuddet er med god grund nomineret til årets fritidstilbud, jeg håber at de vinder. Vi har et Aarhus Ø hvor havet og vandet både skal ses, nydes og bruges aktivt. Vi skal understøtte det aktive ungdomsliv på vandet, som tiltrækker mennesker i aldre og ikke mindst de mange børn, der allerede har været på sommerskole i ferien. Derudover bidrager kabelparken med en dejlig stemning, hvor mange kigger forbi og nyder aktiviteterne som tilskuere. Giv kabelparken en permanent tilladelse og velegnet placering. Det fortjener de aktive unge, de mange frivillige og Aarhus som by. Jeg glæder mig til at flytte til Aarhus Ø hvor vores nye lejlighed venter d.1.2.23 og vi vil nyde kabelparkens fantastiske stemning og liv.

Bedre transport til og fra øen

Mit eget ønske

Vi mangler bedre offentligt transport. Pt har vi ø bussen som kun går hver 30 min og i weekenden hver time. Vi mangler noget bedre transport så man bedre kan komme til og fra arbejde

Svømmehall, smukke boulevard og en skole.

Mit eget ønske

En svømmehall med børnebassin og voksen bassin til træning. Boulevarden grøn og smukke. En skole. Plads till Kayak lyder dejligt.

En moderne multiarena omringet af grønt areal med masser træer

Mit eget ønske

Anlægges på Pier 3. Vil kunne binde "de to bydele" (indre by og Aarhus Ø) bedre sammen via et fælles "rum". Blot nye boliger vil ikke skabe det, men kun isolere Aarhus Ø endnu mere fra indre by.

En café

Mit eget ønske

Det kunne være Espresso House, Starbucks eller noget helt andet. En cafe ville være med til at skabe miljø, så Aarhus Ø, ikke bare bliver et beboelseskvarter, men en levende bydel.

Trailerpakering

Mit eget ønske

Det ville være rart med en trailerpakering, hvor man kunne have sin trailer til at overnatte eller holde i nogle timer.

En permanent fullsize kabelpark

Mit eget ønske

En fullsize kabelpark til wakeboard/vandski ligesom den de har i København. Jeg er netop flyttet hjem fra KBH og har savnet den hele sommeren!

En skole

Mit eget ønske

En skole.

Fuld størrelse kabelpark

Mit eget ønske

Selvfølger skal AWC fortsætte med at være sportslig og kulturel samlepunkt i Aarhus. En fuld størrelse kabelpark på Aarhus Ø giver liv og samler unge som gamle på vandet!

En god badeplatform

Mit eget ønske

En stor og god badeplatform for enden af Bernhard Jensens Boulevard. Den nuværende bro er smal og vælter i kraftig blæst. Om sommeren tiltrækker området mange badende og den smalle bro skaber farlige situationer når folk skal i og op af vandet.

Grøn Bypark

Mit eget ønske

En stor grøn bypark, hvor er der mulighed for picnic, fodboldbane m.m. :)

Idrætshaller

For forening eller gruppering

Der mangler idrætshaller med plads til volleyballbaner. Volleyball er i udvikling i Aarhus og der mangler haltid.

Park

Mit eget ønske

Der er meget få grønne områder på Aarhus Ø og relativt langt til dem der er inde i byen. En park vil give plads til liv, fællesskab og rekreativ aktivitet i et område hvor folk mest holder sig til deres egne bygningskomplekser. Det gamle område ved Pier 3 er oplagt da det ligger ud til vandet og vil skabe et behageligt rum på vej ud mod det ellers afsidesliggende Aarhus Ø.

Grønne områder

Mit eget ønske

Der mangler grønne områder på Aarhus Ø. Et sted for samling og til gå, løbeture og Hundeture der mangler også idræts faciliteter.

Fullsize kabelpark

Mit eget ønske

Jeg mener, at der ude på Aarhus Ø er behov for en fullsize kabelbane da jeg forbinder Aarhus Ø med wakeboard. AWC holder så mange events som ville kunne gøres meget mere internationale med en rigtig kanelpark. Derudover giver det bare super god mening at udnytte vandet som en facilitet.

1. Fodbold baner

Mit eget ønske

Jeg kunne godt tænke mig nogle fodbold baner ude omkring Hveengade. Der er så oplagt og man kunne lave Øens fodbold hold i serie 5.

En FO-Klub

For forening eller gruppering

Der mangler et tilbud til unge i alderen 13-18 år. Jeg foreslår derfor at der oprettes en FO-klub, hvor de unge har muligheden for at mødes i trygge rammer. FO-klubberne har i mere end 50 år været en fast del af tilbudet til byens unge og vil være en god og billig måde at give ungdommen på Aarhus Ø et samlingssted hvor de kan mødes i et tilbud der er i øjenhøjde med dem.

Fullsize kabelpark

Mit eget ønske

Aarhus watersports complex er en fuldstændig fantastisk forening som uden tvivl er omdrejningspunktet for både liv, aktivitet og ikke mindst stemningen ved bassin 7. Med den eksponentielle stigning ift interessen for vandsport (grundet alsidighed og at alle aldre kan prøve og have det som hobby) er det indlysende at Aarhus Ø bør anlægge en fullsize som det allerede er set i Thy, hvidesande og København. Foreningen har fundament i ildsjæle der ved hvad de laver med et 2022 der bød på vm og waterfest - er det indlysende at en fullsize kabelpark er næste skridt for at aarhus watersports complex og aarhus Ø som helhed når nye højder indenfor den fantastiske kombination af byliv og aktivitet som både er til glæde for brugerne og ikke mindst forbigående.

Hyppigere busafgang

Mit eget ønske

Det er ikke en facilitet som sådan, men der mangler virkelig flere busafgange. Lige nu går der kun en bus hver halve time - og kun 1 gang i timen aften/weekend. En bus er en sikker og tryk måde at komme hjem på når det er mørkt. Der bor desuden mange unge herude, og jeg synes klart en bus er at foretrække når man har været i byen og drukket, end det er at cykle eller gå langs havnen i beruset tilstand.

AWC- permanent og i fuld størrelse

Mit eget ønske

den nuværende ekabelpark skal gøres permanent og full size - i bassin 7.

Et klubhus/opbevaringslokale for nyopstartet kitesurfforening - evt i forbindelse med AWC eller andre vandsportsklubber

For forening eller gruppering

Aarhus Kitesurfforening er en nyopstartet forening som har til formål at lave et samlingssted og et sammenhold og fællesskab omkring sporten, ved eks at arbejde for at få et klublokale/tilholdssted, og gøre det nemmere at arrangere samkørsel ved eks at have mulighed for fælles udstyrsopbevaring og arbejde hen imod evt på sigt at anskaffe en fælles minibus - da sporten afhænger af at være fleksibel og mobil ift vinden og derfor indtil videre primært bliver dyrket som enkeltmandssport og af dem der har mange penge til at købe egen bil og eget udstyr. Vi vil fremme forudsætningerne for deleøkonomien. Det ville være oplagt at placere et evt tilholdssted et sted på Aarhus Ø, som i forvejen er et Mekka for vandsportsfaciliteter med både Aarhus Watersports Complex, Kano-kajakklubben, SUP-klubben, det internationale Sejlsportscenter og lystbådehavnen. Vi ville være meget interesserede i at samarbejde og dele faciliteter med nogle af disse klubber:) vi er fleksible ift mulig placering, men gerne et sted med mulighed for en parkeringsplads, en container til opbevaring/klubhus/fælleslokale hvor man kan mødes og lave sociale aktiviteter, også når det ikke blæser :)

Kajak/Rafting Foss

Mit eget ønske

Lav et Kajak Foss / en kajak slalom bane på den gamle færge rampe! Det kunne være en fed måde at bibeholde noget historie på havnen men samtidig lave et idrætsfacilitet som der ikke findes nogen af i Danmark. Aarhus watersport complex er oplagte at bruge som folkeoplysende forening bag projektet.

Svømmehal

Mit eget ønske

Svømmehal - havneområdet mister meget af sin sunde aktivitet i vinter tidspunktet.

Permanent fullsize cablepark

Mit eget ønske

Jeg mener at Aarhus watersportscomplex, som nu er fungerende med 2x 2.0 cable systemer, bringer så meget liv og glæde på Århus Ø. Hvorfor ikke gøre stedet permanent, og lade dem udvide til en større permanent bane, med mulighed for at have flere på af gangen. Behovet og gæsterne er der. Vi mangler bare faciliteterne!

Boldbane, grønne områder, hunde-“skov”.

Mit eget ønske

Der er ingen boldbaner og mange børn. Utrolig mange hunde, og alt for få grønne områder.

Hal kapacitet.

For forening eller gruppering

Århus Ø og Århus midtby mangler haller til indendørs sport.

Grønne forbindelser

Mit eget ønske

Generelt savnes der grønne forbindelser, parker, grønne områder og lign. reserveret til rekreative formål. Dvs. ikke små gårdrum og lign. men arealer hvor øjne og tanker kan gå på langfart.

Søfarts Museum

Mit eget ønske

Mangler at Søfartsmuseet bliver en rigtig realitet, der er for meget røvkultur i byen vi mangler noget til de almindelige borgere.

Omklædning + offentlige toiletter

Mit eget ønske

Det er fint nok, at man har sat en badebro op på molen ud mod bugten. Men det er virkelig ikke særligt praktisk, at der hverken er et omklædningsskur eller et toilet. Det behøver ikke være dyrt eller fancy. Men det holder ikke, at vi der kommer ned for at bade skal stå og fægte med håndklæder og badetøj midt i det åbne foran alle. I praksis betyder det, at mange simpelthen fravælger at komme, fordi det ikke er rart at være udstillingsvindue på den måde i det offentlige rum. Og så bliver det en bro kun for dem, der bor på Øen. Mht. toilet giver det også sig selv, at mennesker har naturlige behov for at komme af med både det ene og det andet, og det er ret ulækkert ikke at have et toilet til dét, for hvor mon så, det havner...

Park med græsplæner, træer og legeplads

Mit eget ønske

Der mangler mest af alt åbne, grønne områder på Aarhus Ø. Som børnefamilie kommer vi der sjældent, selvom vi ellers elsker at være ved vandet, og det er netop fordi, der primært er dyre lejligheder og i det hele taget ting, der tiltaler mennesker med mange penge (dyre restauranter osv.). Det er en bydel, hvor man simpelthen ikke føler sig velkommen som mindrebemidlet børnefamilie.

Parkering

Mit eget ønske

Gratis parkering for hele områdets besøgende.

Byg pænt og i bæredygtige materialer

Mit eget ønske

Alle reklamefilm om Aarhus fremhæver Toldbygningen, Katedralskolen og udvalgte bygninger i Middelalderbyen. Har I tænkt på hvorfor? Fordi de bygninger er smukke og harmoniske, de passer ind i deres omgivelser af bygninger i samme højde, samme traditionelle danske materialer mm. Prøv nu at bygge noget pænt og harmonisk, hvis I absolut skal bygge mere på Ø'en. Fri os venligst for mere ""moderne"" beton-byggeri. Byg i træ og tegl. Byg i max 4-5 etager ligesom omgivelserne. Efterlad plads til at mennesker kan opholde sig i området. Efterlad plads til havne-nære events, herunder sejlsports-stævner, GP og Ocean Race, Tall Ships, Træskibstræf, Sailing Aarhus Events.

Navitas og Bestseller bygningerne bør rives ned

Mit eget ønske

Den oprindelige vision var, at åbne byen mod vandet. Den vision skal I finde frem igen. Sørg for at alt nybyggeri på Aarhus Ø ÅBNER sig for mennesker i gadeplan. Og sørg for at der skabes korridorer mellem by og havn, således at havet er synligt for så mange som muligt, helt ind til Kystvejen. Kig også på at skabe levende miljøer, hvor der sker noget spændende for FODGÆNGERE i gadeplan. Som tommelfingerregel skal der være noget spændende for fodgængere for hver 50 meter. Da grundene udfor Kystvejen blev ledige, byggede man ""moderne"" i glas og beton (Navitas og Bestseller) og man valgte arkitektur, som lukker sig mod mennesker, som opholder sig i gadeniveau og blokerer mellem by og hav. Kun bilerne kan færdes i området. Bygningerne har ingen åbninger for interaktion i gadeplan. Det er rædselsfuldt. Det er menneskefjendsk. Der er INGEN grund til, at den slags bygninger skal ligge hvor de ligger og spærre for udsigt og adgang mellem by og hav(n).

Grønne områder og flere idrætsaktiviteter

Mit eget ønske

Der er pt. på Aarhus Ø ikke mange grønne områder eller parker. Desuden mangler der idrætsfaciliteter, pt. skal man et stykke ud af byen for fx at spille paddel tennis, gå i svømmehallen, spille badminton eller andet.

En strandlegeplads med rutschebane, gynger , legeredskaber etc.

Mit eget ønske

Der kommer rigtig mange børn på Århus Ø. Både dagsgæster, overnattende gæster samt børn der bord her. Trafikken langs Bassin 7 stiger i forbindelse med at Promenaden forbi Lighthouse er åbnet. Men for børn er der begrænset lejemuligheder. Måske et par solbriller at kravne på, en sæl for an Lighthouse og få andre spot med kravlesteder. Men en strand med sand og legeplads mangler i den grad. Et sted for børn ikke kan falde i vandet, og hvor forældre og bedsteforældre kan sidde og nyde deres leg - deltagende eller observerende. Den strand Salting Fonden har givet til byen, skal være byens og borgernes opholdssted. Et samlingspunkt, som andre strande er det. Snart åbnes der for en masse kaffesteder langs Bassin 7. De er primært for voksne. En legestrand vil være for børn - og deres voksne følgere.

Rum til at Sejler miljøet kan fungere.

Mit eget ønske

Aarhus Sejlklub er særdeles trængt på plads til at fungere som aktiv idrætsforening.

Bevar de oprindeligt planlagte kanaler på pier 3

Mit eget ønske

Knud Fladelands vinderprojekt for de bynære havnearealer udlagde hele området med kanaler som et gennemgående tema. Noget tyder på, at de nu vil blive sparet væk og det kommer til at betyde noget for det samlende helhedsindtryk. Bevar dem.

Udendørs træningsmaskiner

Mit eget ønske

I Risskov og ved Marselisborg slot er der fine træningsmaskiner. Det kunne være fedt at have sådan nogle på Aarhus Ø også. Tæt på promenaden, så de ligger sammen med den naturlige løberute som mange tager og endnu flere kommer til at tage nu hvor promenaden er åben.

Pier 3 ide

Mit eget ønske

Pier 3 er jo et stort område hvor der kan være plads til mange ting. Min ide er at en park går langs have fronten hele vejen rundt hvor der ville være plads til blandt andet en stor skatepark som Fælledparkens skatepark i København men også grass arealer og "skovområde" vil mødes langs havne fronten. I midten vil der være byområde og gå gader med forskellige cafeer, butikker, restauranter osv. Bygningerne ville have boliger i de højre etager hvor i under dem ville der være en større sammensat p kælder så gaderne kan forholde sig bilfrie. I som gaderne er bilfrie vil man kunne lave et par smalle gader, stræder og pladser inspireret af Latinerkvarteret. Bygningerne ville ikke være ligeså små som i latinerkvarteret eller af samme udseende men mere at fokuset bliver at lave et autentisk og hyggeligt byrum.

Udvidelse af Aarhus Watersports Complex + Permanent forankring på Aarhus Ø.

For forening eller gruppering

Aarhus Watersports Complex (AWC) har siden 2016 drevet en idrætsforening i vækst. Medlemstallet slutter her i år 2022 på 1.549, og det ser ikke ud til at væksten stopper. Den efterspørgsel der er på nuværende tidspunkt kan ikke imødekommes med de to kabelsystemer som foreningen har idag. Derfor skal AWC tænkes ind i udviklingen af Aarhus Ø som en permanent idrætsforening med etablerede lokaler og udvidede faciliteter.

En stor bypark med offentlige bemandede toiletter.

Mit eget ønske

Området mangler grønne omgivelser for folk i alle aldersgrupper.

Udspringstårn (gamle molslinje terminal)

Mit eget ønske

Dødsning/døds (udspring til maveplasker) er blevet en større og større sport, og der er blevet afholdt konkurrence flere gange i Aarhus. Der mangler dog træningsfaciliteter, og her vil den gamle molslinje terminal være perfekt. Den justeres i højden, og bassinet er dybt nok.

Full size Wakeboard bane.

Mit eget ønske

Jeg er 68 år gammel og har en datter på 8 år, vi dyrke Wakeboard i Aarhus Watersports Complex sporten sammen, der er et fantastisk sammenhold i klubben både for børn unge og gamle som mig. Gerne på samme placering eller længere ude på molen. Med venlig hilsen Knud Erik Larsen.

Udendørs skatepark hvor alle er velkommen

Mit eget ønske

En skatepark som er oplag for alle på hjul, for at fremme gadeidræt og lysten til bevægelse. Kig fx som i Hylke, en fed rampe og så en lille område omkring. Det behøver ikke at være kæmpe. Evt en bowl og en lille street område omkring. Det kan blive til en fed spot hvor gadeidrættens fans kan mødes og netværke og inspirere den næste generation af bladere, løbehjul kørere, skateboard riders etc.

Svømmehal/vandland

Mit eget ønske

Århus er generelt dårligt kørende med hensyn til svømmehaller/vandland. Faktisk har både Randers og Horsens bedre svømmehaller end Århus. Det er derfor helt oplagt at der skal være en svømmehal med et vandland for børn på Århus Ø.

Svømmehal

Mit eget ønske

Generelt er Aarhus hårdt presset ift kapacitet når det kommer til idræt. Her er svømning og andre aktiviteter i svømmehal specielt hårdt ramt da faciliteterne ikke er lige så meget til stede i byen som fx indendørs haller eller fodboldbaner. En svømmehal ville derfor være eftertragtet for mange borgere. Derudover kan den dække mange behov, fra motionssvømning, elitesvømning og svømmeskolen til aquafitness, wellness eller genoptræning. Alt dette kan tilrettelægges et sted som naturligt ville kunne spille sammen med øens samhørighed med det våde element.

Sportshal / karateklub

Mit eget ønske

Jeg ville ønske der kom en sportshal, som kunne rumme flere sportsgrene. For mit eget vedkommende, så kunne det være fedt at få etableret en karateklub og vil gerne stå for det eller arbejde på at flytte den forening jeg i forvejen er medlem af. Derudover flere grønne arealer.

En kirke

Mit eget ønske

Der skal selvfølgelig bygges en kirke på Aarhus Ø, fordi det er en stor bydel der rummer mange mennesker, og kirken er en grundlæggende del af rammen om de fleste danskeres liv, gennem begivenheder som dåb, konfirmation, bryllup, begravelse og højtider som julen. Derfor skal Aarhus Ø også have en kirke for at blive til en rigtig bydel.

Permanent grønt område

Mit eget ønske

Kæmpe grønt permanent område midt i byen, på vej til Aarhus Ø. Gerne med en endnu større DOME end den som står ved Pier2.

Kirke

Mit eget ønske

1. Jeg synes der mangler en mindre kirke på Aarhus Ø. Den behøver ikke være stor. Måske plads til cirka 100 mennesker. Den vil også kunne bruges til mindre koncerter etc. Man kunne med fordel kigge til Mexico og Isla Mujeres (capilla de la virgen de Guadalupe) hvis man gerne vil se hvor smukt man kan lave en kirke ved vandet. Det kunne tilmed blive et kulturelt tilløbsstykke hvis man fik den lavet ligeså smukt.

Grønt og liv

Mit eget ønske

Det er ikke uden grund, at Aarhus Ø i folkemunde kaldes en betonørken. Undgå at Pier 3 bidrager til den opfattelse. Lav plads til masser af grønt på Pier 3, fx promenader mod vandet der trækker mennesker til. Og træk bygningerne tilbage på Pier'en - og lad den ikke blive for høje. Lav gerne flere lystbådepladser i bassin 5. Det giver liv og glæde i området, og opfylder et åbenlyst behov for flere bådpladser.

Bådpladser

Mit eget ønske

At få det maritime ind i hjertet af Aarhus. Specielt en mulighed for at få flere gæste sejler til Aarhus, samt en mulighed for at forbinde området langs havnen.

En Rigtig skyskraber.

Mit eget ønske

Udover Lighthouse, kunne en rigtig skyskraber (+150 m) være en super attraktion. Bygningen placeres i en omgivende park. Som den første by i DK med en skyskraber vil reklameværdien for byen og området være uden for kategori. Samtidig vil det supplere Lighthouse, der således ikke skal stå alene på Aarhus Ø. Det kunne være erhverv/beboelse / blandet erhverv og beboelse. Gerne med offentlig adgang til toppen.

Skatepark - udendørs

Mit eget ønske

En udendørs skatepark i beton skaber enormt meget liv i og aktivitet for børn, unge og voksne. Den kan bruges af løbehjul, bmx, rulleskøjter og skateboard, samt til leg for tumlinge og børnehaver. På denne måde fungerer den også som legeplads, men allermest som et sted, hvor man kan samles omkring en fysisk aktivitet på tværs af alder og grupperinger, hvor individuel udfoldelse, hensyn og social kontakt går hånd i hånd. Hvis man vælger at overdække dele af det, samt sørger for at skabe læ enten via placering eller konstruktion, kan det i endnu højere grad benyttes i vinterhalvåret også. Der bliver bygget skateparks alle mulige steder i landet - også meget store anlæg på over 1000m². Oftest er disse at finde i mindre byer. Aarhus har kun Læssøgade, samt et lille anlæg på Godsbanen, og som den næststørste by i landet, savner Aarhus i den grad et centralt beliggende anlæg, som unge kan have adgang til via bus og letbane, og uden at skulle køre til andre byer, og som er gratis at benytte. Jeg er voksen med bil, og kan derfor lettere komme rundt og skate i alle de små byer der har fede skateparks med plads og muligheder, men den mulighed har børn og unge ikke. Reference: Øster Bjerregrav, Silkeborg, Ikast, Haderslev, Brovst mm, som alle har fine store skateparks.

Naturlige cykelforbindelser til Risskov-Dokk1 cykelstien.

Mit eget ønske

Som cykellist møder man hele tiden cykleister der cykler den forkerte retning. Dette skyldes at der slet ikke er tænkt på naturlige cykelforbindelser mellem Aarhus Ø og resten af byen. Bernhardt Jensens Boulevard (BJ B) og Hjortholmsvej skal krydses to gange på meget korte strækninger, som slet ikke tilgodeser cyklister. Derfor foreslås følgende: a) Dobbeltsporet cykelsti fra Auktionskajen til kystpromenaden. Herved undgås at cyklister fra Risskov siden skal krydse Hjortholmsvej. b) Forlængelse af Dagmar Pedersens Gade mod syd helt ud til kanalen. Herefter en bro som går skråt over kanalen fra nordøst til sydvest, således den fanger tunnelen under Nørreport krydset. c) Sidst er der slet ikke tænkt på cyklister omkring Navitas bygningen. Kommer man fra Dokk1 og skal ud på BJB skal man først krydse en smal bro, derefter cykle forbi et meget mørkt område (om aften/nat/vintermorgen) ved Navitas, som ender ud i et torv foran Bestseller for at til sidst at forcere en kantsten eller et fodgængerfelt for at ramme BJB. Det foreslås at der laves en meget bred promenade med en dobbeltsporet cykelsti på østsiden af BJB, samt forlængelse foran Bestseller og Navitas. Promenaden kunne også anlægges som delt område mellem cyklister og gående – ligesom kystpromenaden på vest siden af Aarhus Ø.

Letbane til Aarhus Ø

Mit eget ønske

Letbane fra krydset ved Nørreport eller Østbanetorvet til Jette Tikøbs Plads. Alene indbyggerne på Aarhus Ø vil udgøre 12000 potentielle nye brugere af letbanen og dermed vil den relativt lille udgift til etableringen give større udbytte af de penge der allerede er investeret i Aarhus Letbane. Alternativt en station på den nuværende L1 ud for lystbådehavnen med en bred, oplyst fodgængertunnel med rullende fortov (som tunnelen ved Nordhavn metrostation i København) til området ved Nicolinehus midt på Aarhus Ø.

Mere grønt!

Mit eget ønske

Sammenhængende store grønne arealer, ikke små, spredte buske i en betonjungle! Det er godt for vores levevis. Vi mennesker elsker at være udenfor og sammen med vores venner, især når vi har smukke steder at være. Vi har det godt både midlertidigt og permanent når vi gør det, og der er såmænd evidens for det!

Padel-center

Mit eget ønske

Kan ikke passe at man skal køre 20-30 min for at spille padel, når man bor i midt byen.

Et indendørs multihus til forskellige idrætsaktiviteter

For forening eller gruppering

Foreninger der kan samarbejde på kryds og tværs og skabe en masse forskellige idrætsaktiviteter i området vil være oplagt. Kampsport, dans, parkour, crossfit, skate og meget mere, kan tænkes ind.

En bro eller færge over til Riis Skov

Mit eget ønske

Der er så kort. Men burde kunne finde en løsning så man stadig kan sejle og som ikke er alt for dyr.

En park

Mit eget ønske

Som residerende på Aarhus Ø, synes jeg i høj grad at et grønt område, ikke blot ville være æstetisk flot for området, men også gavne miljøet. Parken ville bestå af grønne områder, med græs, træer og buske, og evt udendørs-faciliteret som, fodbold og/eller basketball-baner. Oplagt ville det være, hvis området var stort og åbent, således at der skulle kunne afholdes koncerter eller andre festlige aktiviteter som festivaler. På samme måde som ved havnebadet, kunne der også være små caféer eller en restaurant. Det var mit umiddelbare bud på et rekreativt område for hele Aarhus.

En park

Mit eget ønske

Det mangler et større grønt areal såsom en park. Ø-linjen er langt fra nok grønt på Århus Ø.

Park

Mit eget ønske

Grønt område.

Der mangler i høj grad et mangfoldigt og levende havnemiljø ved Aarhus Ø og Pier 3. Det betyder også, at liv på vandet ved bassin 5 og bassin 7 må i fokus.

For forening eller gruppering

Aarhus er historisk en havneby. Samtidig med at containerhavnen er blevet udbygget, er der sket en udtømning af maritimt liv i de bynære havnebassiner. Nærmere betegnet bassin 2, 3 og 5. Sidstnævnte er helt tømt for skibe og aktiviteter. Det giver et trist bybillede som ligger hen i mørke om aftenen. I foreningen Living Boats Aarhus ønsker vi HAVNEN TILBAGE TIL AARHUS! Vi arbejder med projektplaner for såvel Pier 2 ved Domen som Pier 3 ved Molslinjens tidligere terminalområde. Planerne omfatter bl.a. prøvekajer til hus- og kulturbåde. Bådene skal have høj kvalitet og være sejlklaare. Desuden stiller vi stærke krav til miljømæssig bæredygtighed. Livet på vand suppleres med aktiviteter og faciliteter på land. Herunder scene og værkstedsbygning samt specialdesignede skure/havnehuse som kan rumme udstyr til både og kulturaktiviteter m.fl. Vi er parate til at projektet gennemføres i samarbejde med kommunen, byudviklere og foreninger/initiativtagere m.fl.

Konference center

Mit eget ønske

Nu hvor det er indholdet i det kommende Scandic hotel på Århus Ø bliver mere et spa hotel end det konference hotel, som var planen. Så kommer både Aarhus og Aarhus Ø til at mangle en stor kongres salmer plads til mange gæster og med højt til loftet og fladt gulv. Hvis vi får det som byrådet havde planlagt før covid. Så vil give byen mulighed for at være vært på større kongresser - både nationale og internationale. Med universitetet som trækplaster ser vi i allerede i dag en god stak fag kongresser. Men de store kan vi ikke huse i byen. Bl.a. danske fagforenings kongresser går i høj grad uden om Aarhus. Det samme gælder andre nationale og internationale konferencer. Jeg vurderer at der er et stort marked, som byen ikke får andel i. Bare se hvad sejlsportscenteret har betydet for at tiltrække sejlsports events. Det samme vil vi kunne opnå med det rette konference center. / Jacob

Sammenhæng. Plads til liv ved jorden. Færdiggjort belægning. For tæt.

Mit eget ønske

En tur rundt i det halvfærdige byggeri på Aarhus Ø viser at byggeriet er lavet hurtigt, i dårlig kvalitet og skørt usammenhængende og helt uden harmoni.. Det er som at gå i en World Expo by efter at udstillingen er slut. Spørg evt. en byplan arkitekt inden i går videre. Jeg kan anbefale Gehl og Niels Kjølhede f.eks.

En grøn park

Mit eget ønske

Vi mangler en grøn flot park på Aarhus Ø som kan bryde lidt med betonen.

GRØN PARK!

For forening eller gruppering

Jeg bor her på Aarhus Ø og SAAAAVER så meget en grøn oase, man faktisk kan bruge til noget! Gerne med mange træer, andet grøn bevoksning, små stier og bænke. Har vi ikke fået en park ved Domen? Nej, ikke rigtig! Den er VIRKELIG fesen, bliver ikke specielt meget brugt og ligger da også et stykke fra hjertet af Aarhus Ø! Kom nu. Giv os en park.

Værtshus

Mit eget ønske

Et brunt værtshus med en dartskive og fadøl.

Udvidelse af havdebadfaciliteter og grønt område

Mit eget ønske

Et større grønt område med overgang til et havnebad. Der er allerede godt tryk på BIG 's havnebad ved Bassin 7. Desuden mangler her et større rekreativt område. placeringen er valgt fordi det ligger tættere på byen og er syd- vendt. byen mangler badefaciliteter hvor solen er i længere tid (solen går hurtigt ned over Riisskov ved Den Per- manente). Det rekrative kunne med fordel etableres i forlængelse af havnebadområdet for at skabe bedre grønne bymiljøer. Noget der desværre mangler på Aarhus Ø i sin nuværende form - her er ikke plads til mennesker.

Grønt område/plads til sports og fritidsaktiviteter

Mit eget ønske

Min mening om byggeriet som vi ser nu på Aarhus Ø vil jeg undlade at kommentere på, men håber at det kom- mende byggeri på det nye område bliver holdt i 8 etager som det oprindeligt var blevet lovet i det der i dag kan ses (Lighthouse OK).Hertil vil jeg tilføje at det fantastiske projekt Generationernes Hus var blevet placeret midt på det nye område, og med lavt byggeri og grønt område omkring, således at det ikke kun var de heldige der kunne få et godt kik forbi det bestående byggeri.Måske tanke kan bruges og det bestående Generationernes Hus kan anvendes til almindelige boliger .

Grøn areal

Mit eget ønske

Green grass with a few trees, bushes, benches...With football goals and volleyball net, small dog park (like in Øre- sted in Copenhagen) outdoor gym... paths to run.

Generelt grønt område/plads til fritid og sportsaktiviteter

Mit eget ønske

Min mening om hvordan Aarhus Ø tager sig ud i dag vil undlade at kommentere da jeg næsten ikke kan sige noget positivt.Vi var blevet stillet i udsigt at byggeriet ikke ville, bortset fra Lighthouse (hvilket er OK) overstige 8 etager, hvilket jeg håber man vil overholde i området ved det nye byggeområdet.Dog vil jeg storrose projektet Generationernes hus, som er et fantastisk tiltag, men havde dog ønsket det var placeret midt på det nye bygge- feltt, med grønt område og lavere byggeri omkring.I dag er det kun de heldige som har et godt kik på andet end mursten og beton, måske man kunne flytte generationernes hus, og bruge det bestående til almindelig beboelse. Bedste hilsenBjarne RavnSkovvejen 44E

Smilets Bro // Smilets Tunnel

Mit eget ønske

Bricks og Schönherr har lagt et kæmpestort arbejde i en flot og ambitiøs visionsplan for Aarhus Ø, hvori der er en lang række konkrete idéer og forslag til Aarhus Ø's udvikling. Planens hovedpunkter fortjener at blive nævnt her og taget med til overvejelse, herunder Smilets Bro:Smilets bro er den fysiske forbindelse der længe har været savnet i planlægningen af Aarhus Ø, der i dag er løsrevet fra den større urbane og landskabelige helhed. Forbin- delsen til skov og strand såvel som de rekreative ruter ind i landet sker i dag via byens centrum: En rekreativ ho- vedpulsåre har hidtil ikke været integreret i udviklingen af en ellers spændende ny bydel. Smilets Bro skal – mod- sat Sukkenes Bro i Venedig, hvor fangerne førtes over kanalen og i fængsel – skabe den korteste afstand mellem mennesker, og mellem mennesker og natur. Broen konstrueres som en drejebro med plads til ophold, og tilbyder borgerne en 'svingtur' over vandet, når den åbner op for gennemsejling af de mange lystbåde. Plads til samtale, plads til smil.Jeg er opmærksom på, at idéen om en bro møder en del bekymring fra brugere af Lystbådehavnen. Måske broen i stedet kan erstattes af en smuk tunnel under vandet? :-)) Kilde: - <https://view.publitas.com/bricks-a-s/lav-sol-over-aarhus-juni-2021/page/1>- <https://schonherr.dk/projekter/lav-sol-over-aarhus-visionsplan-for-aarhus-oe/>

Allemandsparken

Mit eget ønske

Bricks og Schönherr har lagt et kæmpestort arbejde i en flot og ambitiøs visionsplan for Aarhus Ø, hvori der er en lang række konkrete idéer og forslag til Aarhus Ø's udvikling. Planens hovedpunkter fortjener at blive nævnt her og taget med til overvejelse, herunder Allemandsparken:Allemandsparken på Aarhus Ø vil i fremtiden kunne blive

et helt særligt sted at opholde sig for alle byens borgere – både for dem, der bor og arbejder i den nye bydel, og de der hidtil har samlet sig i byens midte. I den nye havnepark vil solen, i modsætning til de østvendte havnerum og byparker på østvendte skrån timer, skinne til langt ud på aftenen, hvor byen kan ses som baggrund og i modlys. Parken er grøn! Træer, blomster og summende insekter, danner ramme for ophold i bydelens læside, og her er fortsat plads til et sejerliv, der blandes med udeservering og promenerende borgere. Kunsten er en naturligt integreret del heraf, og der er derfor udpeget en række steder for mulige placeringer af kuraterede værker, ligesom kunsten kan integreres yderligere i projektet som helhed. Kilde: - <https://view.publitas.com/bricks-a-s/lav-sol-over-aarhus-juni-2021/page/1>- <https://schoenherr.dk/projekter/lav-sol-over-aarhus-visionsplan-for-aarhus-oe/>

Bernhardt Jensens Allé

Mit eget ønske

Bricks har lagt et kæmpestort arbejde i en flot og ambitiøs visionsplan for Aarhus Ø, hvori der er en lang række konkrete idéer og forslag til Aarhus Ø's udvikling. Planens hovedpunkter fortjener at blive nævnt her og taget med til overvejelse, herunder Bernhardt Jensens Allé: Med et nyt letbanestop tæt ved Smilets bro, kan letbane-forbindelsen langs Bernhardt Jensens Boulevard og ud til enden af Aarhus Ø undværes og erstattes af en grøn, samlende ryggrad, som hele bydelen fortjener. Plataner i rækker på et tæppe af grus og græs skaber grønt tag over boulevarden og pariserstemning i Aarhus. Afstanden til letbanen forlænges blot med 5-600 meter, og en opgraderet el-busrute på Aarhus Ø kan i stedet supplere letbanebetjeningen på den anden side af drejebroen. Investeringerne i drejebro og allé tilsammen, er formentlig mindre end investeringerne i den planlagte letbanebetjening af Aarhus Ø. Kilde: - <https://view.publitas.com/bricks-a-s/lav-sol-over-aarhus-juni-2021/page/1>- <https://schoenherr.dk/projekter/lav-sol-over-aarhus-visionsplan-for-aarhus-oe/>

Bugtpromenade

Mit eget ønske

Bricks har lagt et kæmpestort arbejde i en flot og ambitiøs visionsplan for Aarhus Ø, hvori der er en lang række konkrete idéer og forslag til Aarhus Ø's udvikling. Planens hovedpunkter fortjener at blive nævnt her og taget med til overvejelse, herunder Bugtpromenaden: Bugtpromenaden kalder vi den strækning der etableres fra Sejl-sportscenteret over Smilets bro og ud til Den Permanente. Bugtpromenaden favner den store blå scene for hav og vandaktiviteter, der udspiller sig på vandene nord for Aarhus Ø og vest for Risskov. Længe har strækningen langs skoven været hegnet af Grenaaens forløb, der nu er blevet letbane, og bugtens vand. Den trampede sti, der findes i dag, vidner om menneskers behov for at være tæt på vandet. Den mulighed vil vi med dette projekt gerne udnytte til fulde. Byens borgere skal kunne promenerer langs med vandet helt ud til Den Permanente og videre mod Risskov. De skal kunne købe is, leje SUB boards, slikke sol, svømme, dykke, lege med ungerne, såvel som – sammen med et stort internationalt publikum – have mulighed for at følge store sejlsportsevents fra de i promenaden indbyggede tribuner. Kilde: - <https://view.publitas.com/bricks-a-s/lav-sol-over-aarhus-juni-2021/page/1>- <https://schoenherr.dk/projekter/lav-sol-over-aarhus-visionsplan-for-aarhus-oe/>

Rekreativ dykkerpark

Mit eget ønske

Mange forbinder dykkeri, undervandsjagt og snorkling med azurblåt hav og varme lande, men man kan få nogle fantastiske oplevelser herhjemme. F.eks. ved Amager Strandpark, hvor de har etableret Havheksen, som er et undervands landskab for dykkere. Over en strækning på omkring 200 meter og med en dybde på 3,5-4 meter, er der anlagt en række undersøiske landskaber og fikspunkter, som på forskellig vis byder dykkere på anderledes oplevelser og små udfordringer. Tre lange stenrev former Havheksens hale og imellem disse rev findes der en række buer af metal, som man kan dykke igennem. En undersøisk metalskulptur udgør heksens navlepiercing og længst mod nord kan dykkerne udfolde sig på hendes ""bryster"" - to høje cirkulære stenrev, der gennemskæres af rør, som man kan dykke igennem. (kilde: <https://dykkeroplevelser.dk/products/amager-strandpark>) Der er dog lidt langt til Amager, så det kunne være fantastisk, hvis vi kan lave noget tilsvarende (og bedre!) i Aarhus - og så endda lige i centrum af byen - på Aarhus Ø. Måske med et tilhørende aktivitetshus, hvor der kan undervises i dykkeri, formidles viden om livet i vores lokale farvande m.m. Aktivitetshuset kunne f.eks. være flydende, ligesom dette: <https://byoghavn.dk/nyt-aktivitetshus-flyder-paa-vandet-i-nordhavn/> Fordele: - Hvis der etableres et rev i bassinet vil det kun gøre området endnu mere spændende for både havdyr og dykkere.- Det kan skabe aktivitet i og omkring bassinet, og bidrage til det maritime foreningsliv. Det vil f.eks. kunne skabe grobund for dykkerbutik,

sauna, omklædning, foreningsliv, café/kaffebar m.m., så der er attraktive forhold for de besøgende.- En spændende dykker-/snorklebane kunne være en fantastisk måde at formidle viden om livet i vores lokale farvande - og måske samtidig skabe opmærksomhed om affald og ting, såsom cykler, der smides i vandet i Aarhus. Forhåbentlig ville opmærksomheden resultere i en positiv adfærdsændring. - Og mange flere :o)

Flydende ø-park

Mit eget ønske

""Flydende ø-park"" - det lyder lidt skørt, men det er altså virkelig genialt! I september 2017 fik København en ny ø, som blev indviet i Sluseløbet. Projektet hedder "Ø KBH" og er en flydende ø-park, der hviler på en stålkonstruktion fyldt med genbrugsplastikflasker. Formålet var at sætte spotlight på bæredygtige, klimavenlige og fleksible løsninger på befolkningstilvæksten i havnebyer som København. Da øen blev indviet den 3. september 2017, kunne besøgende slappe af, tænde op i grillen og drikke nogle øl i skyggen af lindetræet på øens midte. Havde man en kajak eller båd, kunne man lægge til ved øen og hoppe på land. Ovenvande kunne øen altså anvendes og nydes af alt lige fra paddleboarders, svømmere, stjernekyggere m.m., mens der kunne vokse tang og muslinger på undersiden af øen til gavn for fisk m.m. Et tilsvarende projekt med en række flydende øer omkring Aarhus Ø kunne være et rigtig spændende projekt, der vil skabe endnu mere liv, glæde og aktivitet i vandet omkring Aarhus Ø. Se mere om projektet her: <https://mast.dk/copenhagen-islands/> forbindelse med projektet kunne der ligeledes etableres en række kunstige rev og en spændende dykkerbane. Måske en lokal dykkerklub kunne have interesse i et samarbejde om området, så man får skabt en slags ""oplevelsespark"" under vandet, der kan tiltrække nysgerrige dykkere fra hele landet. Måske man i så fald kan etablere et lille flydende aktivitetshus med omklædning sauna, vildmarksbad og mulighed for vinterbadning! :o) lidt ligesom det her: <https://mast.dk/land-on-water> eller måske det her: <https://froeslev.dk/da/inspiration/det-flydende-aktivitetshus/> Udformningen kunne laves i stil med havnebadet og ""stranden"" på Bassin 7, så der er en rød tråd. Idéerne og mulighederne er mange! :o)

Park omringet af træer

Mit eget ønske

etableret park, rekreativt område - primært plæne med træer omkring; tænk parken ved Kasernen. For at skabe samlingspunkt og opveje for store bygninger og skabe et rekreativt område som ikke ligger i skygge store dele af dagen, som det ses ved Ø-linje-parken.

Et grønt område

Mit eget ønske

Der mangler et grønt område, som kan bryde med det meget rå udtryk, som Aarhus Ø har - især før man kommer ud på den nybyggede del. En park, så tæt på vandet, ville gavne området.

udendørs idrætsaktiviteter

Mit eget ønske

På nordsiden af pier 3 mod bassin 7, bør der holdes et åbent område med udendørs aktiviteter fri. Herved skabes et samlet område omkring bassin 7 med udendørsaktiviteter. Der burde anlægges beachvolleybaner, streetbasket, fodboldbaner, skaterpark, flere vandaktiviteter mm. Dette gerne i forbindelse med idrætshaller og squash / padletennis baner.

En park. Hyde Park. Central Park.

Mit eget ønske

Et grønt levende område med Natur historisk museum og Marine museum som Ankerpillen. Plads til både - plads til leg og masser af træer. Underjordiske P pladser Kunstværker. Der er brug for grønne væresteder i en gol beton verden.

Stadion, museer og grønne områder

Mit eget ønske

Delvist nedgravet stadion som kan overdækkes og bruges året rundt. Omkranset af parker, museer og andet, som tiltrækker liv, mennesker m.m.

Noget a'la DGI huset, en cykel drome, en park

Mit eget ønske

Der mangler noget til krop og bevægelse og DGI huset ved Bruuns galleri er et super sted. Da der ikke ser ud til blive plads til cykelbane på stadion kunne det da være oplagt at placere den på Århus Ø der hvor den grimme park lignende ting er idag. En dejlig park ved pier 3 med koncerthus og alle byens fantastiske musiker placeret rundt i parken som byrster. Det er min drøm elsker at bo her.

Jeg mangler grønne områder

Mit eget ønske

Fra vandsiden havde og har vi skov og en "arbejdende" havn - nu har vi fået en masse grå højtravende stærekasser til rigtig mange mennesker - dette har givet et stort brud i det grønne og blå der før hang smukt sammen fra vand og land side og til glæde og gavn for mange. Vi mangler strand, fyrtræer, grønt i det hele taget. Trædegrønt eller store græsplæner til fodbold og leg. Vi kunne etablere ikke en central park - men en East park - "Ø-parken" med inspiration fra NY. Tænk stort og grønt - også meget gerne mod byen - det ser SÅ trist og gråt ud når man kommer fra Egå, ind til byen og rammer skovvejen/Kystvejen og videre ind.

Idrætsfaciliteter

Mit eget ønske

Der er mangel på haller og sportsbaner inde i Aarhus, på nuværende tidspunkt er eneste mulighed Frederiksbjerg og eller skal man uden for byen.

Der mangler en park og mere grønt. En kirke og en sognegård/et forsamlingshus, samt en idrætshal

Mit eget ønske

Der er allerede bygget meget højt og tæt (og firkantet - det meste af det) Derfor er der brug for noget grønt og noget plads nede ved jorden, som ikke er bebygget, hvor man kan gå tur, lufte hunden, og mødes for at hygge udendørs om sommeren. Kirken og forsamlingshuset er for at give beboerne noget lokal forankring, så bydelen ikke bare bliver et beboelseskvarter, men også får sin egen fælles identitet som bydel - når beboerne får mulighed for at samles lokalt. Hallen er for at give flere århusianere mulighed for at dyrke idræt, vi mangler idrætsfaciliteter.

Der mangler en park og mere grønt. En kirke og en sognegård/et forsamlingshus, samt en idrætshal

Mit eget ønske

Der er allerede bygget meget højt og tæt (og grimt - en del af det) Derfor er der brug for noget grønt og noget plads nede ved jorden, som ikke er bebygget, hvor man kan gå tur, lufte hunden, og mødes for at hygge udendørs om sommeren. Kirken og forsamlingshuset er for at give beboerne noget lokal forankring, så bydelen ikke bare bliver et beboelseskvarter, men også får en fælles identitet. og mulighed for at samles lokalt. Hallen er for at give flere århusianere mulighed for at dyrke idræt, vi mangler idrætsfaciliteter.

Der mangler en park og mere grønt. En kirke og en sognegård/forsamlingshus, samt en idrætshal

Mit eget ønske

Der er allerede bygget meget højt og tæt (og grimt - en del af det) Derfor er der brug for noget grønt og noget plads nede ved jorden, som ikke er bebygget, hvor man kan gå tur, lufte hunden, og mødes for at hygge udendørs om sommeren. Kirken og forsamlingshuset er for at give beboerne noget lokal forankring, så bydelen ikke bare bliver et beboelseskvarter, men også får en fælles identitet. og mulighed for at samles lokalt. Hallen er for at give flere århusianere mulighed for at dyrke idræt.

God offentlig transport (helst letbanen, på kort sigt en A-bus)

Mit eget ønske

Aarhus Ø er en stor bydel med et enormt stort antal af boliger og arbejdspladser, men har ingen nævneværdig tilslutning til offentlig transport. Den bedste løsning er en letbane, der har en stor kapacitet og komført og kan give ekstra grønt til bydelen i form af et grønt tracé. Som midlertidig løsning kunne 3A'eren forlænges fra Rutebilstationen til Aarhus Ø, hvormed bydelen ville få en busforbindelse med hyppige afgange.

Fodboldbane

Mit eget ønske

Jeg bor på Aarhus Ø med min familie. Min dreng elsker at spille fodbold, men der er langt til nærmeste fodboldbane. Jeg ved at det er en generel mangelvare i bybilledet og Aarhus Ø er derfor en oplagt placering.

En 'Central Park' på Ø

Mit eget ønske

Lav en lækker grøn oase i midten af den sidste pier og byg 5-6 etager rundt om. Gerne med en stor legeplads og plads til boldspil.

Mange flere bådpladser

Mit eget ønske

Der er lange ventelister i samtlige marinaer i Aarhusbugten. Det er nærmest umuligt at få en havneplads, og der er ikke mange pladser til sejlene gæster, der typisk er købedygtige turister.

En folkeskole, en stor grøn park, flere legepladser m.m,

Mit eget ønske

Essensen kan koges ind til at Aarhus Ø mangler mere grønt. Der er heldigvis masser af muligheder.*En stor grøn park der hvor Mols-linjen lå før. *Lav Bernhardt Jensens Boulevard om til en rambla som de har i Barcelona, eller en lang grøn park som i Lissabon.*Om få år vil behovet for en folkeskole vokse, og det er også det der skal trække flere børnefamilier til, så vi undgår en ghetto bestående af velhavende ældre og unge studerende.*Der mangler flere cafeer, barer med udendørs servering som skaber liv. *En form for scene, fx en alternativ amfiscene bygget af leftover materialer fra havnen?*Plant en masse træer og bærbuske *Flere legepladser, det skaber liv og glæde *Flere busafgange. 2 gange i timen i hverdagen, og kun 1 gang i weekenden er bare ikke nok.*En svævebane ved Aarhus Wakeboard over til den anden side* En undervandstunnel fra lystbådehavnen til den anden side * Forbedre muligheden for at komme til Aarhus Ø, fx byg en omfartsvej ude i vandet ligesom de har i Miami, den kunne fx gå fra Marselisborg lystbådehavn til Aarhus Ø.

Marinafaciliteter i havnebassinet

Mit eget ønske

Det ville generere en masse liv og aktivitet, hvis havnebassinet blev åbnet for lystsejlere og etableret marinaplads i bassinerne. I modsætning til normalt anlæg af en ny marina vil det være væsentligt billigere da bolværket allerede er etableret og bådpladser kunne etableres med flydebroer. Jeg mener den ligger lige til højrebænet, hvis ellers Aarhus Havn ville opgive retten til at bassinet ikke må bruges af lystsejlere.

Udendørsopholdpladser med åbenhed og Himmelrum samt vandaktiviteter og andre uden-dørs aktiviteter.

Mit eget ønske

Der er bygget meget tæt og højt på Aarhus Ø, og det vil tilsyneladende fortsætte ind mod Aarhus C. Meget Himmelrum er forsvundet, og man bliver helt væk mellem de høje huse, og den massive byggemasse 'trykker' menneskene, der passerer. Som føles som slags åndenød og forstemthed.Der er stadig dette lille åndehul tilbage. Dette åndehul, mener jeg, er vores allesammens, og ikke private investorers. Jeg mener, at det er nødvendigt for menneskers trivsel, at man kan være i kontakt med jord, Himmel og vand. Denne lille plet kan give vores trivsel bedre vilkår end høj og tæt bebyggelse.'Indre' Aarhus Ø bliver tætpakket. Mindet bliver voldsomt.Sydhavnen bliver helt tætpakket.Færre og færre steder med åbenhed, Himmelrum og forbindelse til vandet bliver tilbage til Aarhus' borgere.

Helt sikkert noget mere grønt.

Mit eget ønske

Der mangler en central park. Pier 2 duer ikke til formålet. Den er ikke central. Pier 3 er oplagt. Et forbillede kunne være Central Park i NY. Let at komme til og der kan være forskellige aktiviteter i parken.

Grønne områder, en park - og her kunne man opføre den nye indendørs cyklebane med supplerende funktion som multi/ musikhal.

Mit eget ønske

Området skal give adgang fra midtbyen og har let adgang til vej- og letbanenet. Her kan være en central park med udsigt over vandet. Og en ny cyklebane vil give et helt nyt ansigt til cykelsporten, som har pladsproblemer i Kongelunden. Lad os brede det fælles ud. Ikke kun opføre boliger.

Lystfiskepladser

Mit eget ønske

At der laves områder langs kajen, hvor lystfiskeri er muligt uden at genere gående. Idag er der der på Ø områder, hvor der særligt i weekender kan være så mange på gåtur, at lystfiskeri vanskeliggøres.

Et fiskemarked med svævebane

Mit eget ønske

Der mangler et stort flot "fiskemarked" som vi kender det fra Hamburg, San Francisco og ikke mindst Sydney, som kan blive et nyt varetegn for Aarhus på ligefod med Aros m.m. Et sted man kan søge og ned nyde de små smukke snoet gyder, maden, en forfriskning og den arkitektoniske bygning i verdensklasse. Et sted med oplevelser, liv, luft og grønne omgivelser, bådne der ligger fortøjet ved molerne (der kan være med til at nedbringe efterspørgslen på bådpladser) og det pulserende live hele året rundt. Herefter kan man tage en tur i svævebanen, hvor man kan medbringe sin cykel, til Mellearmen for derved at forbinde Sydhavnen, Filmbyen med Aarhus ø. Samtidig skal der i forbindelse med fiskemarkedet, bygges endnu et højhus. Et højere og slankere hus, i en meget høj arkitektonisk kvalitet, som kan forbinde den aarhusianske skyline med Lighthouse og Mindet 6 visuelt.

idrætsfaciliteter, legeplads

Mit eget ønske

Der mangler faciliteter til idræt, f.eks. en sportshal. Der mangler noget for vores børn, f.eks. en god legeplads.

Kunst, skulpturer og redskaber der er blevet brugt på havnen i gennem tiderne.

Mit eget ønske

Jeg er sikker på at Olav de Linde har nogle gamle anker og andre spændende ting som kan udstille på havnen.

Grønt områder i harmoni med havet

Mit eget ønske

Park eller grønt, som harmonerer med havet. Risskov skov er overbebyrdet og der mangler parker til alle beboerne. Man kunne lave noget fedt inspireret af grønt i gammel industri ligesom High-End i NY ved opkørsel til Molslinjen.

“Læhegn” til omklædning til vinterbadning

Mit eget ønske

Der mangler en form for afskærmning, læhegn ved badeområderne ved bugtpromenaden, hvor man kan af- og påklæde sig delvist afskærmet fra udsyn og blæst. Flere steder er der også mulighed for en lille bænk eller en krog til ens tøj, så det ikke blæser væk.

Havsvømning

Mit eget ønske

Der mangler flere baner til (sikker) havsvømning. Den uafmærkede bane langs bugtpromenaden mangler nogle faste afmærkninger eller lignende for at sikre, at SUP boards, vandscootere, kajaker, speedbåde mv ikke sejler indover banen. Dette vil højst sandsynligt også få flere til at benytte sig af det i særligt sommerperioden, da banen inden på havnebadet i sommerhalvåret benyttes af alm badning, således man ikke kan svømme baner.

Grønt område med stier og vekslende beplantning

Mit eget ønske

Idet området ikke er forbundet med det nærliggende område Riisskov, er der mangel på et grønt område. Dette også henset til antallet af beboere på Aarhus ø. Området skal kunne bruges til afslapning, leg og fritid, som et aktiv for området, men også for hele aarhus. Og selvfølgelig for dyrelivet. Der kunne etableres en friluftscene - og her sætter kun fantasien grænser ift. anvendelse.

Et stort grønt område med masser af liv

Mit eget ønske

Der er for meget beton, og en masse træer og grønne områder kunne være godt for partikelforureningen og fremtidige oversvømmelser.

En grøn park

Mit eget ønske

Kære rette vedkommende, Århus Ø har allerede ø-linjen men den er overbefolket og derfor er der behov for en grøn park tættere på og gerne lige i vandkanten. Man kan evt. lade sig inspirere af Little Island ved Manhattan, New York. Her er der grønne græsplæner, træer og et amfiteater med havet & Kampanilen i baggrunden. Se link længere nede. Derudover ønsker jeg også at det er ved Hveensgade at beachvolleyball banerne ligger så de er tættere på brugere fra Århus ø. Lige som andre synes jeg også at det vil være fantastisk med en svømmehal på Århus Ø. Som det sidste synes jeg at der mangler et slags forsamlingshus som er billigt at leje til livets store fester når man bor på Århus Ø. Kilde til inspiration: <https://littleisland.org/> Jeg håber i vil tage mine ønsker med videre og glæder mig til at følge udviklingen. BHANne

Koncert-/eventscene foran pier 3

Mit eget ønske

En mobil og fleksibel koncert-/eventscene i bassinet foran en fleksibel publikumstribune (inspireret af Singapore).

Pier 3 udvidelse i størrelse - se nedenfor

Mit eget ønske

Pier 3 udvides i størrelse (landclaiming), så nødvendig bortskaffelse af sand (parkeringskælder m.m.) anvendes lokalt og overflødig gør masser af tung transport. Dvs. nødvendig spunsning sker længere fremme i havnebassinet.

Parkeringsplads

Mit eget ønske

Der er et par hundrede parkeringspladser til 12000 beboere. Det Aarhus har brug for er parkeringspladser og der er rigeligt plads nede i sandkassen der ikke bliver benyttet.

Park eller grønt areal

Mit eget ønske

En stor park på det uanvendte areal før nicolinehus. Træer, områder med bænke og et stort grønt græsområde hvor man kan smide sig i græsset og slappe af, spille bold eller lave picnic. Dette område kunne også bruges til udendørs koncerter og storskærmevents.

Pier 3 omdannet til stort rekreativt grønt område

Mit eget ønske

Hvis I byrådsmedlemmer vil give Aarhus by og både nuværende og fremtidige århusianerne en kæmpe gave, så bør Pier 3 omdannes til kæmpestort rekreativt og grønt område, som vil åbne Aarhus C op mod vandet. Ikke mere tæt indtjeningsoptimeret betonklodsbyggeri. Tak.

Søfartsmuseum

For forening eller gruppering

LØST SKITSERET FORSLAG VEDRØRENDE LODSHUSET OG DE NÆRTLIGGENDE OMGIVELSER PÅ PIER3.

Aarhus Søfarts Museum har et ønske om at indgå i en museums-klynge med Naturhistorisk Museum, hvilket Naturhistorisk Museum stiller sig åben overfor. Aarhus Søfartsmuseum har en begrundet interesse i Lodshuset. Lodshuset er en historisk bygning tegnet af Johan Richter, C.F. Møllers tegnestue og brugt af Lodser. Søfarts Museums mange genstande må siges at tilhøre samme kategori og er indholdsmæssigt tæt, nærmest uløseligt forbundet med Lodshuset. Bygningen ligger derfor godt i spænd med museets formål om at bevare og fortælle havnens historie. Der er to muligheder i forhold til en museums-klynge: SAMLET ADMINISTRATION / ADSKILTE BYGNINGER. Fra Besættelsesmuseet og Den Gamle By, kender vi den form for museums-klynge, hvor museerne er adskilt fysisk, men fungerer under samme administration. Det samme kunne gøre sig gældende for Naturhistorisk Museum og Søfartsmuseet, så Søfartsmuseet får til huse i Lodshuset og Naturhistorisk Museum i Navitas. Den model vil kræve en arkitekttegnet museumstilbygning, som kan rumme en permanentudstilling om havnens udvikling gennem 1250 år, mens tårnets rum kan anvendes til depot, kontor og særudstillinger – løst beskrevet. Det vil være nærliggende at fuldende den fine forbindelse, der er, mellem disse to enheder og lade Lodshuset og Aarhus Søfarts Museum lægge til kaj sammen på Pier 3. Dette forhindrer hverken et grønt areal eller en boligmasse, men det lægger op til at kajpladsen ved museet kan blive ankerplads for slæbebåden Jakob eller andre både, der kan skabe en fælles synergi og kulturoplevelse. FÆLLESBYGNING I NAVITAS / UDVIKLINGSTÅRN I LODSHUSET. Den anden mulighed er at søfartsmuseet flytter ind i Navitas sammen med Naturhistorisk Museum og har fælles administration, men hver sin projektledelse. Tanken er, at museets hoved- og særudstillinger vises i Navitas, mens lodshuset anvendes som museums-klyngens fællessatellit og udviklingslaboratorium. Søfartsmuseet og naturhistorisk museum har nogle krydsfelter som: Hvilke invasive arter er kommet med skibe? Hvordan skaber havneudvidelsen nye stenrev for ny biodiversitet? Hvordan påvirker global opvarmning den internationale søfart? Disse fællesområder kunne med fordel udvikles i Lodshuset. Lodshuset kunne med fordel bruges som en forskningsbase for den slags undersøgelser, hvor også andre kan inddrages. F.eks. kunne Living Boats, der arbejder med husbåde inddrages og samtidig lægge til ved kajpladsen. Lodshuset kunne på den måde fungerer som et fællesskabscenter, en vidensbank eller tænketank, der kombinerer fortidens viden med fremtidens behov på tværs og med museums-klyngen og dens samarbejdspartnere som afsender. Hvad enten der er tale om den ene eller den anden model, så vil et nyt søfartsmuseum i et maritimt og musealt samarbejds miljø være en oplagt mulighed for en fantastisk attraktion på Aarhus Havn, nationalt som internationalt.

sammenhængende rekreativt grønt område med cafeer, mulighed for badning og vandsport. En ny lystbådhavn i inderbassinet. Legeplads til børn.

Mit eget ønske

Vi mangler et sammenhængende rekreativt grønt område til at forbinde by og hav. Som det er nu truer tæt byggeri med at lukke byen helt af fra bugten. Muligheden er der nu og vil være forpasset for kommende generationer hvis vi fortsætter byggeri i stil med Århus Ø på de tilbageværende arealer. Oplagt vil være Molslinjens tidligere arealer. Bliv inspireret af f.eks. Sønderborg promenade. De sjove aktiviteter på Havnen i Oslo med fantasifuld havnenær sauna og bademuligheder i havnen. Helt galt at der på Århus Ø ikke er en eneste legeplads til børnetænk sådan en ind. Vi mangler bådpladser i Århus, med mange på venteliste i klubberne. En ny lystbådhavn ville være oplagt at indtænke ved det gamle molslinjeområde. Medindtænk Den nuværende dome ved Navitas som et havnenært kultur og musikhus. Indtænk området fra lystbådhavnen til den permanente som en ny bypark med strandpromenade, anlæggelse af sandstrande, cafeer, legepladser, badeklubber, paddlebord, motionsmuligheder. Igen inspiration fra Sønderborg, Havnefronten i Ålborg, nykøbing Mors. En opdatering af den gamle lystbådhavn med tidssvarende faciliteter, klubhus, tekniske faciliteter til bådoptagning, vinterplads til både, Prioriter at skaffe faciliteter til at genetablere en bådbyggerværksted og skibsprovantering som tidligere var en naturlig del af havnens miljø. Århus sejlklub har i dag landets mest aktive sejlsportsmiljø, med udbredt ungdomsarbejde, uddannelse og imponerende resultater i kapsejladser. Indtænk bedre rammer / incitament og samarbejde med Sailing Århus.

Adgang til vandet

Mit eget ønske

Hele pier 3s omrids kunne laves som park område, mens den centrale område kunne være beboelse eller aktivitets centre for hele byen. Det er vigtigt at udnytte vandadgangen, da en "Central Park" ikke virker når det ligger ud til vandet - så en traditionel park fungerer ikke særlig godt herude. Folk vil ikke valfarte hertil for en park, men for en variation af en strand med aktiviteter kan det sagtens virke.

En grøn og bæredygtig infrastruktur, så Ø'en kan hænge sammen med resten af byen på en god måde. Nu og fremefter...

Mit eget ønske

Ø'en mangler en sammenhængende plan for en fremtidssikret infrastruktur - ligesom resten af Aarhus gør det. Der er mange store - og fantastisk flotte - projekter igang i byen i øjeblikket. Men det virker som om, at ingen vil tale om den "elefant", som hedder den fremtidige personmobilitet og infrastruktur. Ud over Ø'en, Kongelunden, Sydhavnen, Marselistunnellen, er der en række nye bydele og fortætninger i støbeskeen. Altsammen noget, som yderligere forstærker behov for en effektiv infrastruktur - hvor der er plads til os alle. Dét råber på en overordnet, samlet og fremtidssikret løsning. Og ikke mindst en grøn og bæredygtig en af slagsen. Jeg har præsenteret flere konkrete forslag. Ét af dem er en forbindelse mellem Pier2 og Mellemarmen. Det vil afstedkomme mindst tre fordele: 1. Voldsom trafikal aflastning af Midtbyens havnenære gader (som jo allerede nu er kaotiske). 2. Nem og hurtig forbindelse fra Ø'en mod syd - via den kommende Marselistunnel til E45/motorvejsnettet. 3. Og nem og hurtig forbindelse fra Ø'en til Sjælland/København via Molslinjen. Jeg er sikker på, at der bliver tænkt over tingene og regnet på tallene - men hvornår tør politikerne melde ud? Det haster nemlig, hvis vi ikke endnu engang skal stå med en aarhusiansk hovsa-løsning.

En stor park

Mit eget ønske

Mere grønt, færre parkeringspladser og veje. Lav nogle parker med træer, bold baner osv.

Grønt, kanaler og sport.

Mit eget ønske

Områderne omkring Aarhus Ø har i en længere periode manglet områder hvor man kan opretholde sig og dyrke sport og hygge sig. Vi drømmer vel alle om flere kanaler hvor folk med mindre både og kayaker kan færdes. Der kunne etableres mindre sports baner, som basket, volley, en lille fodboldbane. Derudover mangler der mere grønt og caféer som kunne gøre området mere attraktivt for beboer såvel som turister. Hvis der skal bygges flere lejligheder, skal der være mere luft i mellem dem og have mere grønt omkring dem.

En park og endnu en indfaldsvej

Mit eget ønske

Aarhus, som en voksende by - muligvis med aspirationer om at blive til stor-by en dag? - mangler seriøse, større, centralt placeret paker. Det vil være oplagt at anlægge en park på molslinjens gamle mole. Sammen med den kan der integreres en ny indfaldsvej, der benytter Dokk8000, og øst/sydhavns-gade som udbygges til fire spor og med direkte adgang til Marselis Boulevard og den kommende Marselis-tunnel, således at den voksende bydel - og resten af Aarhus C - får endnu en indfaldsvej der samtidig får direkte forbindelse til motorvejsnettet via ovennævnte. Det er næsten for godt, lige til, og mest af alt klogt for fremtiden at se nærmere på denne løsning.

Park

Mit eget ønske

Det ville være utroligt lækkert med et grønt område man kan gå til og slappe af, få lidt natur blandt de mange bygninger.

Shelters

Mit eget ønske

Der kunne så fint som i lystbådehavnen i Bogense etableres nogle shelters som flyder på vandet.

Badefaciliteter

Mit eget ønske

Enormt mange bader ved broen for enden og platformen ved Seierfitness, men nogle omklædning, læ/skygge hegn, sauna, udendørsbrus, noget at stå på der ikke er kold beton. Det er et smukt sted at bade året rundt .

Gør faciliteter til offentlige kvalitet.

Mit eget ønske

Pier 3 giver spændende muligheder for at stille nye krav til udviklere i forhold til social bæredygtighed og fælles udvikling..Med den rette helhedsplan kan fællesarealerne være centrale i området og ikke i samme grad private lukkede haver, således man laver en ""central park"", altså en grøn Oase af en sådan skala den giver mening for beboere og besøgende.. beboerne vil have denne som udsigt når de ikke kigger mod vandet. Parken vil være et område hvor området kan nydes uden tværgående veje mv. Dette bør også kunne give plads til offentlige funktioner som legeplads, sport mv. Parkering løses i fællesskab, så ekstrapladser bliver let tilgængelige for gæster.. det kan i dag være lidt uoverskueligt. Bebyggelserne skal i mindre omfang tilbyde fritidsfaciliteter for området. Dette kunne være 2 badmintonbaner, gymnastiksal eller lignende funktioner, således man får mulighed for at etablere en idrætsforening på Aarhus ø.Parken kunne som central element byde på en multibane, hvor børn og unge kunne spille 5 mands fodbold eller evt. Håndbold. Boligmæssigt vil en sådan skala i midten af området, også gør området oplagt at udnytte med flere byhus, da boligerne ikke vil kigge over på en nabo ejendom som udgøre en mur, i forhold til udsyn fra boligerne ved jorden.o kommentarerSportsfaciliteterJakob Nissen last Friday at 7:59 PM-SPORT OG BEVÆGELSEVi skal tænke sundhed ind i pier 3. Man skal ofte bevæge sig langt rundt i byen for ledige haltider, hvad enten det er fodbold, håndbold, badminton etc. Mere sundhed til Aarhus Ø. Det kunne være en del af en grønt byrum, der slanger sig rundt på området mellem de beboelsesejendomme, som selvfølgelig også skal være der. o kommentarerfærgeforbindelseole kiilerich last Friday at 3:16 PMINFRASTRUKTURpersonfærge mellem aarhus ø og træskibshavnen o kommentarerMere biodiversitetEksempler fra informationsmøde 27. okt. last Friday at 1:51 PMNATUROmrådet skal kunne bidrage til mere biodiversitet og natur i form af vilde blomster og planter o kommentarerBeachvolley-banerEksempler fra informationsmøde 27. okt. last Friday at 1:43 PMKULTURSPORT OG BEVÆGELSEEtablering af beachvolley-baner, der også tidligere har været på Aarhus Ø. Det var en succes, der blev brugt af en bred gruppe mennesker. o kommentarerKoncerthusEksempler fra informationsmøde 27. okt. last Friday at 1:02 PMKULTURKunne et koncerthus på Pier 3 være en mulighed?o kommentarerPrivatlivspolitikVilkårKontaktFællesskaber og grønnearealerOprettet af dig today at 7:57 AMPIER 3NATURSPORT OG BEVÆGELSETILGÆNGELIGHEDBEBYGGELSEPier 3 giver spændende muligheder for at stille nye krav til udviklere i forhold til social bæredygtighed og fælles udvikling..Med den rette helhedsplan kan fællesarealerne være centrale i området og ikke i samme grad private lukkede haver, således man laver en ""central park"", altså en grøn Oase af en sådan skala den giver mening for beboere og besøgende.. beboerne vil have denne som udsigt når de ikke kigger mod vandet. Parken vil være et område hvor området kan nydes uden tværgående veje mv. Dette bør også kunne give plads til offentlige funktioner som legeplads, sport mv. Parkering løses i fællesskab, så ekstrapladser bliver let tilgængelige for gæster.. det kan i dag være lidt uoverskueligt. Bebyggelserne skal i mindre omfang tilbyde fritidsfaciliteter for området. Dette kunne være 2 badmintonbaner, gymnastiksal eller lignende funktioner, således man får mulighed for at etablere en idrætsforening på Aarhus ø.Parken kunne som central element byde på en multibane, hvor børn og unge kunne spille 5 mands fodbold eller evt. Håndbold. Boligmæssigt vil en sådan skala i midten af området, også gør området oplagt at udnytte med flere byhus, da boligerne ikke vil kigge over på en nabo ejendom som udgøre en mur, i forhold til udsyn fra boligerne ved jorden.

Indendørs idrætsfaciliteter kombineret med park

Mit eget ønske

Aarhus mangler indendørs idrætsfaciliteter - oplagt at bruge den store plads til det, som ellers ofte kun er muligt udenfor ringvejen, at bygge haller. Sport og bevægelse er godt for trivsel og psyken! Sæt i gang.

Badeland med udsigt ud over bugten

Mit eget ønske

Der er ikke noget ordentligt vandland i Århus kommune som jo er helt vildt underligt når man tænker på hvor mange der vil benytte detMange århusianere kører til Horsens , Randers eller endnu længere væk for at bade. Det kunne også være udendørs bad sauna wellness centretFølgende aktiviteter kunne også implementeres Klatre parkPaddel tennisshal Fitness Parkeringskælder Restaurant.

En skole

Mit eget ønske

Manglen af en skole skaber øget trafik i myldretiden, og afstanden til nærmeste skole er urimeligt lang.

Bypark

Mit eget ønske

Større, grønt område som kan fungere som oase på Aarhus Ø både til rekreation og sportslige aktiviteter. Der findes for få større grønne områder generelt i Aarhus og særligt på Aarhus Ø.

Bypark ved vandet

Mit eget ønske

En bypark ved den gamle Molslinjeterminal ville være så genialt. Hvis den blev anlagt, ville det jo uden tvivl være en af de største attraktioner i hele byen. Der er også brug for rekreative områder på Øen! Hvis man kan bevare den gamle færgerampe, ville det være fedt. Kan man ikke lave den til et opholdsareal - lidt ligesom taget på Moesgaard eller det skrå tag på Godsbanen. Synes det kunne være godt, at bevare et minde om at det engang har været en færgeterminal.

Der mangler noget grønt, som kan opsluge alt der kedelige glad og beton.

Mit eget ønske

Aarhus Ø ligner en ghetto. Der er ingen grønne områder. Vandet alene gør det ikke fuldendt. Aarhus Ø har taget meget udsigt for mange andre Aarhus borgere.

Kæmpe grønt område

Mit eget ønske

Der findes ikke pt nogle grønne områder i midtbyen til sommer hygge. Så jeg forslår en kæmpe grønt område med indbygget grill og bålpladser. Indrettet med evt. en ny skulptur, petanque bane, høvdingespil bane og andre muligheder, uden sand for at undgå det bliver en stor toiletsted for katte osv i området.

Koncerthus/sal

Mit eget ønske

Jeg mener, at pier 3 vil være et oplagt sted at bygge et "state-of-the-art" koncerthus, der ville kunne konkurrere med Royal Arena og andre koncerthuse i landet, da Aarhus ikke har nogle store spillesteder til at tiltrække store danske og udenlandske artister på nær vores festivaller. Hermed ville det også kunne bibringe mere liv til Aarhus Ø og give anledning til mere brug af bydelen fra turister og aarhusianere året rundt. Desuden kunne dette koncerthus designes således det også bliver et arkitektonisk pejlemærke for Aarhus.

En kæmpe grøn park, som de har i New York

Mit eget ønske

Da vi skal tænke på miljøet, vil en kæmpe park give et Åndehul for hele Aarhus. I parken kan der dyrkes forskellige former for Sport og aktiviteter. Der skal ikke være private bebyggelse, måske en svømmehal eller idrætshal. Måske en skole. Men mest skal område være en park.

Fodboldbane - måske kunstgræsbane

Mit eget ønske

Der mangler et sted til fysisk udfoldelse for unge mennesker der elsker boldspil. Gerne en kombibane til forskellige boldspil.

Full-size wakeboard bane i bassin 7

Mit eget ønske

AWC er idag den vigtigste offentlige attraktion på den nye del af Aarhus Ø. Unge og gamle, piger og drenge nyder fællesskabet omkring vandsporten til glæde for forbipasserende og beboere. De skaber liv og aktiviteter til gavn for byen, med et stærkt fokus på inkluderende fællesskaber, klima og miljøbevidsthed. AWCs tilstedeværelse på Ø skal sikres i de fremtidige planer.

Dansens Hus

For forening eller gruppering

Vision ""Dansens Hus"" skal være med til at skabe et stærkt, bredt favnende, levende og mangfoldigt danse miljø og sætte Aarhus på Danmarks og verdenskortet som Dansens by. En del af et stærkt fundament for at gøre social dans til et meget synligt gå i byen miljø, hvor det er dansen og det sociale sammenhold der har hovedfokus."Dansens Hus" i Aarhus skal skabe en meget tiltrængt fælles ramme for byens mange sociale danseforeninger, der mangler et sted, hvor der kan skabes en stærk foreningsånd på lige fod med de store idrætsgrene. Visionen er at huset, der ligger centralt i Aarhus, skal emme af liv alle ugens dage – dag som sen aften/nat. Aktiviteter""Dansens Hus"" skal understøtte undervisning, dansefester, koncerter, dansefestivaler, foredrag/inspiration, møder, hygge, dialog og erfaringsudveksling og ikke mindst mulighed for at udvikle sig sammen og på tværs af foreninger og dansestile mv. Huset skal kunne udlejes til andre, herunder også professionelle, hvis ikke danse miljøet/foreningerne kan udfylde hele tiden og/eller man samarbejder om arrangementer og aktiviteter. Det er nemlig vigtigt, at huset i fremtiden vil suge interesserede til fra hele Aarhus & opland. Når dette er lykkedes, vil der også komme mange flere medlemmer og interesserede fra andre danse miljøer i Danmark og udlandet. Ideer og ønsker til indretningen""Dansens Hus"" skal være indrettet således, at alle dansestilarter kan rummes. Der skal være flere aktivitetsrum udstyret med lys, lyd, ventilation og perfekt dansegulv. Det skal være godt lydisoleret, så man ikke forstyrrer hinanden, når der er fuldt hus. Der skal være mulighed for at kigge ind via vinduer, så man ikke mødes af "lukkede døre" men signalerer åbenhed og fællesskab. Der er trænings-/undervisningsrum af varierende størrelser, for det er vigtigt, at der er muligheder for både meget små grupper og de store. Rummene skal være så fleksible som muligt og kunne sammenlægges til større rum og give mulighed for varierende aktiviteter. Der skal være en lounge med cafe og mødefaciliteter centralt ved indgangen, hvor man kan få info og tilmelde eller indmelde sig eller komme ind fra gaden og se og opleve, hvad der sker og hvor foreningerne kan afholde deres møder. Det skal være et område, hvor medlemmer mødes på kryds og tværs og hvor man kan sætte sig efter træning og få en snak og samtidig få oplevelsen af liv i dansesalene, der giver lyst til at "shoppe" i andre danseformer og få lyst til at lave nye aktiviteter, samarbejder og netværk. Initiativets gevinst Dans er livsglæde og et ""Dansens Hus"" vil gøre det muligt at mødes og skabe fællesskaber på tværs af stilarter, foreninger, alder, køn, minoriteter og interesser m.fl. Danseforeninger i Aarhus har typisk ikke noget fast tilhørsforhold, som f.eks. en lokalforankret idrætsforening. Det er folk der kommer fra hele byen og opland og træner/danser, hvor det nu lige er muligt, måske forskellige steder fra gang til gang og uden mulighed for "klubfaciliteter" til at holde møder eller blot mødes i. Det stærke danse miljø, som skabes i Dansens Hus, vil trække mange nye dansere til og mange gæster til byen til events mm, det vil styrke folkesundheden, modvirke ensomhed, fremme livsglæden og sættes Aarhus på Danmarks- og verdenskortet som danseby. Størrelse""Dansens Hus"" kan bygges i mange størrelser – som minimum kunne det være en sal som "Solsalen" (Ingerslevs Boulevard 3) med følgende faciliteter. Sal til min 200 personer som kan opdeles i min 2 lokaler til undervisning. Mulighed for foreningsadresse og depot. Fast lyd- og lysanlæg som også understøtter koncerter. Scene. Køkken. Bar / Social område. Mødelokale. God ventilation. Toiletter Forslagsstiller DanseParaplyen Aarhus, som består af 20 danse- og musikforeninger samt 10 private danseaktører/danseskoler. DanseParaplyens formål- at skabe de bedste forhold og faciliteter til gavn for al slags dans i Aarhus til træning, undervisning og arrangementer året rundt. – At arbejde for et varieret og velfungerende miljø for "Social Dancing" i Aarhus– At udvikle og styrke samarbejdet mellem danseforeninger i Aarhus– At være brobygger imellem de forskellige grupper af danseaktører i Aarhus som f.eks. foreninger, kommercielle, netværk etc. Formålet understøttes af en vision med 2 forslag – En Danse-og Kulturpavillon (Se <https://xn--aarhus-mangler-vqb.dk/node/871>) samt Dansens Hus – en vision som bakes op af DGI Østjylland. Det vil være en stor fordel at de 2 faciliteter ligger tæt på hinanden, så det er muligt at rykke aktiviteter ud når vejret tillader det. Læs mere på <https://danseparaplyen.dk/>

Grønt område - naturhistorisk museum

Mit eget ønske

Vi mangler grønne områder/park og naturhistorisk museum kan ligge midt i et grønt område med stier og legeplads. Hvis der skal lavet et p-hus kunne man lave et legeplads på toppen og så mangler vi et by genbrugsstation ala det som er på Nordhavn i København. Bernhard Jensens Boulevard kunne lavet ligesom Ingerslev Boulevard med træer og bænke (tænk ud af boxen kig på Unter den Linden, Berlin). Der skal ikke være en bro ved lystbådehavnen, det vil stoppe alt sejlads, men der må gerne laves en bred "boardwalk" evt. med små badebroer ud mod den Permanente og til Risskov.

INGEN BRO

For forening eller gruppering

Aarhus Lystbådehavn er en levende og aktiv idræts og fritidsfacilitet - havnen benyttes dagligt af mange tusinder af brugere og havneindsejlingen er ""flaskehalsen"" hvor mange forskellige brugere mødes ved ind og udsejling: sejl- og motorbåde, fritids og erhvervsfartøjer, fritidsfiskere, turist- og turbåde, robåde og kajaker, sejljoller og subboards - havets bløde og hårde ""trafikanter"" strømmer ind og ud af havneindsejlingen. Samtidigt er området ud for Sejlsportscentret et utroligt aktivitet område hvor alt fra skolebørn og OL sejlerlandsholdet dagligt har aktiviteter med undervisning, træning, konkurrencer og lignende. En bro, som visualiseret på flere kreative forslag, vil skabe en uheldig og unødvendig prop for disse mange brugere og skabe farlige situationer med risiko for personskader. En bro giver desuden ikke nogen, logisk mening da den østlige side af lystbådehavnen, og formelt resten af Aarhus Ø som sådan ikke er afskåret fra resten af byen (som man kender fra Amager og Christianshavn) - en bro ved sejlsportscentret vil allerhøjest kun spare cyklister og gående nogle få hundrede meter og nogle få minutter, hvilket slet ikke vil udligne de mange gener for de sejlede brugere eller for den sags skyld den anlægs- og driftsøkonomi der formodes at skulle etableres for en broforbindelse.

Bade/Bådebro

For forening eller gruppering

Aarhus Ø mangler adgangsmuligheder til vandet, derfor foreslås et flyde eller fast bro-anlæg etableret umiddelbart nord øst for havneindsejlingen til lystbådehavnen, omtrentligt ud for aktivitetspladsen ved Sejlsportscentret. Broanlægget, som kunne være lig det nyanlagte ved Lighthouse, kan benyttes til selvorganiserende idrætsudøvere (SUP, kajak, havsvømmere, dykkere mv) samt organiseret udøver, som windsurfere og kitesurfere mv fra sejlsportscentret og sejlklubberne i havnen eller til formidning af marinebiologi og livet i havet for skoleklasser, ungdomsskoler etc. Broanlægget vil samtidigt også være en attraktiv facilitet for både sommer og vinterbadere. Endeligt vil en placering af et broanlæg her øge sikkerheden inde i selve lystbådehavnen, da den vil medvirke til at ""trække"" badegæster og andre ""bløde vandtrafikanter"" væk fra havneindsejlingen og anløbsbroerne dér.

Danse- og Kulturpavillon

For forening eller gruppering

Et byrum for alle borgere i Aarhus og omegn, på tværs af køn, alder, kultur og nationalitet med plads til dans, bevægelse og kultur. se <https://danseparaplyen.dk/oplaeg-dansepavillon-i-aarhus/> Målsætning- at etablere en lettilgængelig gratis kommunalt drevet platform for udendørs hverdagsaktiviteter, i et felt der spænder fra bevægelse til dans. - at udvikle og skabe et bevægelsesrum der primært appellerer til foreningsbaserede og selvorganiserede aktiviteter men også giver plads til de professionelle.- at sænke barriererne for deltagelse og få nye brugergrupper til at danse og bevæge sig.- at skabe bedre plads i det offentlige rum til flere selvorganiserede aktiviteter og/eller aktiviteter organiseret af frivillige.- at sætte fællesskab, integration og socialt samvær endnu mere i centrum. Hvorfor en Dansepavillon? Dans er bevægelse, idræt, fritidsliv, kultur og en dansepavillon kan- gøre byen mere levende, inspirerende og spændende at færdes i.- skabe grobund for et synligt og alternativt gå i byen miljø, hvor det er dansen og det sociale sammenhold der har hovedfokus.- skabe større kulturel diversitet. - skabe relationer på tværs af køn, alder, kultur, nationalitet med mere.- udfordre den enkelte til at lære nyt og evt. overskride egne grænser, for deltagelse i det offentlige rum og skabe kulturudveksling. - give mental og fysisk sundhed for den enkelte. - være bindeled imellem den kommercielle og foreningsbaserede danseverden i Aarhus.- sætte Aarhus på landkortet som Dansens by. Eksempler på aktiviteter- Sommerdans - <https://youtu.be/ZVtdRwGsqB4>- ""Danseteltet"" i Aarhus Festuge - <https://youtu.be/O6JkMvAA7Ao>Forslagsstillere DanseParaplyens 30 medlemmer som er Bachata Aarhus, Balkan Rytmer, Bevægelsesglæde, Club Camaleon, Danseinstruktør Malou Lassen, Danseskolen Diana Meldgaard, Danseskolen Tango Malevaje, Dansestudiet, Danseworkshoppen, Dansk Senior Dans - Region Aarhus, Flamencoforeningen La Caña, Folkedanse Foreningen Aarhus og Omegn, Folkedansen 1945, Kom og Dans Aarhus, Raksa Mavedanserforening, Groove med Rikke, Groove Love by Lotte, Rueda Aarhus, Sambananas, Salsaclave, Spillemandslauget Østjyderne, Tango Aarhus, Tropica Dance Studio, Aarhus Folkemusikhus, Aarhus Kizomba Friends, Aarhus Lindy Hoppers, Aarhus LinedanZe, Aarhus Mambo Klub, Aarhus Salsaforening, Aarhus Zoukforeningmen også DGI Østjylland, Samrådet for Amatørkultur, Sundhed og Omsorg - Civilsamfund og samskabelse, Capoeira Angola Aarhus, Karmaklubben Aarhus, Let's dance, VMdans, Wanna Dance, Yo Studios, Aarhus Fight Academy, Århus Shuri-ryu Karate.

Full size wakebord bane

Mit eget ønske

En full size bane der udløber fra stranden og bringer liv til stranden.

Legeplads

Mit eget ønske

En stor legeplads for børn - fx en trafiklegeplads, hvor børn kan lære om trafikken.

Eksperimentarium

Mit eget ønske

En jysk pendant til eksperimentariet i København.

Svømmehal/vandkulturhus

Mit eget ønske

En svømme mulighed lig Papirøens vandkulturhus <https://papiroeen.dk/vandkultur/> . Muligheder for svømning er meget begrænset i Aarhus - sammenholdt med fx Aalborg og Randers (ikke mindst relativt til sin størrelse). Et verdensbad i Gellerup løser ikke den mangel alene.

Permanent wake-board bane

Mit eget ønske

Vi mangler en afklaring på wakeboard for fremtiden. Den stemning bassin 7 har, er i høj grad båret af wakeboard, hvor folk hænger ud, ser på folk på vandet og har noget at "gå efter". Det vil fjerne meget af stemningen fra bassin 7, hvis ikke der bliver plads til der i fremtiden.

Sejl-område i havnen

Mit eget ønske

Aarhus Ø mangler at blive "forbundet" på vandet. Skab et lille sejlområde i havnen, så vi kan ro, padle osv hele vejen rundt om Ø. Ind forbi bassin 7 og ind til bestseller, så kan man sejle igennem kanalerne rundt om Ø.

Full size wakeboard park

Mit eget ønske

Jeg mener at vi skal udvide den Wakeboard bane som AWC allerede har i Bassin 7 til en "Full size wakeboard park" Jeg er selv begyndt at bruge faciliteterne efter jeg fik øjnene op for sporten i forbindelse med Aarhus festuge. Det er vigtigt at banen bliver i Bassin 7 og ikke bliver flyttet eller "midlertidig lukket", i forbindelse med byggeriet ved bassin 7, da det vil være ødelæggende for det store arbejde og sporten som helhed i Aarhus. En Full size wakeboard park skal være synlig forbi Bassin 7 der kan blive inspireret og underholdt. Det var på den måde jeg startede. Det som AWC har bygget en kæmpe succes med mere end 1500 medlemmer og baseret på frivilligt arbejde der bliver brugt af alle aldersgrupper og køn. Så en Full size wakeboard park i Bassin 7 vil være en naturlig udvikling af den succes AWC allerede har skabt. Jeg håber i vil nøje overveje hvordan vi udvikler det AWC allerede har skabt i Bassin 7. Venlig hilsen Rasmus Aabo Kristensen.

Fullsize kabelpark i bassin 7

For forening eller gruppering

Aarhus Watersports Complex er danmarks hurtigste voksende vandsportsforening hvor man kan dyrke wakeboarding, med 1500 medlemmer i 2022. Foreningen skaber fællesskab og liv blandt alle der samles for at dyrke sporten såvel som tilskuere og forbiasserende. Derudover er det en perfekt event platform som foreningen også har bevist med: - 2 x Waterfest (2021 og 2022) et internationalt event der har givet genlyd og sat Aarhus på landkortet blandt wakeboardere over hele verden. - Verdens første WM i wakeboarding på et 2 tårns system (den type system AWC har på nuværende tidspunkt) - Utallige klubmesterskaber og Waketours. Foreningen er med til at tage socialt ansvar og aktiverer unge gennem samarbejde med folkeskoler, gymnasier, og sommerskoler (hvor pladserne bliver revet væk). Efterspørgslen på tid på vandet er på nuværende tidspunkt så enorm at foreningen har svært ved at aktivere alle dem der ønsker det. Dette ville et Fullsize kabel system være med til at afhjælpe, samt sikre AWC's ellers usikre eksistensgrundlag. Motivationen og villigheden internt i foreningen til at tage AWC til næste niveau er helt under skyerne.

Fullsize kabel ved Aarhus Watersport Complex og mere Urban ved bassin 7

Mit eget ønske

Hvis man elsker vand/havet, Urban/gade stil, hygge og med højt til loftet, så skal bassin 7 bevares udvides med et fullsize kabel og mulighed for flere vandaktiviteter som f.eks. vandrutchebane, klatre/forhindrebane i vand mv. Bassin 7 skal bevare sin Urban- og gadestil med små madboder a la Streetfood, Street coffee mv. Den nye sandkasse, kaldet den kunstige strand og som ingen benytter laves om til Beach Volley. Vigtigt er også muligheden for handicap parkering, da havne badet og bassin 7 i sin helhed er eneste mulighed for bl.a. kørestolsbrugere at kunne komme helt tæt på havet og, for mange er havet balsam for sjælen. Det er vigtigt at stilen ved bassin 7 bevares, så mangfoldigheden og fællesskabet bevares. Der skal være plads til alle. På modsatte side af bassinet ville det fuldende Urban stilen med en stor hal, der kunne rumme skateboard, parkour, hip hop/Street Dance, boksering/fitness. Derudover musik, maling og andre kreative fag. Et sted for børn/teenagere og unge voksne. En cafe med fællesspisning en gang imellem. Kunne blive et fantastisk sted og kunne etableres som en frivillig forening lig AWC.

Fuld størrelse wakeboard kabelpark

For forening eller gruppering

AWC er en fantastisk sportsforening som er steget i medlemstal hvert eneste år siden oprettelse. Som vand-sportsforening bevarer AWC den maritime stemning på Aarhus Ø. Wakeboard er en fantastisk sport for alle aldre og det ses at medlemmerne ofte er forældre der surfer med deres børn! En udvidelse af kablet vil være passende til at akkomodere det voksende medlemstal. Aktivitet og sundhed er vigtigt, også på Øen.

Full size kabel park

Mit eget ønske

Vi mangler helt klart en fullsize kable park med et stødt stigende antal medlemmer hos AWC.

Fullsize kabelpark

For forening eller gruppering

Hvad skaber liv og aktiviteter? Det gør en kabelbane AWC har vist hvad man kan gøre når frivilligheden får fuld skrald. • Kæmpe succes, 1500 medlemmer • Skaber liv på Aarhus Ø og gæster til madboderne • Sommerskolepladser til børn bliver revet væk på få minutter • Efterspørgslen for wakeboarding er generelt stigende i hele DK • Mange børn og unge er begyndt at wakeboarder i AWC • Kommunal opbakning om et succesfyldt projekt baseret på frivilligt arbejde • En full size kabelpark vil gøre det muligt for endnu flere at dyrke sporten.

Fullsize kabelpark ved AWC

Mit eget ønske

Det ville gøre Aarhus Ø til det fedeste sted at være, jeg kommer der KUN for at stå på wakeboard og hygge med folk omkring kabelparken, og synes det er det fedeste sted i Aarhus (faktisk hele landet) og ville blive så glad for at kunne benytte en fulsize kabelpark.

Fullsize cable park (wakeboard)

Mit eget ønske

Vi mangler helt sikkert et fullsize cable park på Aarhus ø, samt gode badefaciliteter og toiletfaciliteter for medlemmerne.

En full-size cable park

Mit eget ønske

En full-size cable park kontra nuværende 2.0 system kan trække endnu flere medlemmer til (nuværende allerede 1500 medlemmer), der kan tiltrækkes flere store stævner - både nationale men i særdeleshed også internationale stævner og hermed gæster til Aarhus med behov for overnatning og restaurant besøg. En by af Aarhus' størrelse bør kunne rumme dette.

En permanent og evt. fullsize kabelbane til wakeboard

Mit eget ønske

Aarhus Watersports Complex som i dag ligger på en midlertidig placering i bassin 7 er så vigtig for både foreningslivet og stemningen på Aarhus Ø, at denne forening bør have en permanent tilladelse til både at ligge på Aarhus Ø og benytte vandarealet i bassin 7. Ideelt vil det være at få tilladelse til at opsætte et såkaldt fullsize kabel, hvor endnu flere, unge som gamle, kan nyde godt af vandsporten helt tæt på byen.

Wakeboard Park

Mit eget ønske

En full-size park eller videreudvikling af den nuværende bane ville være fantastisk. Det gør så meget for Øen med en vandsport aktivitet der også ser attraktivt ud!

Full Size Kabelbane

Mit eget ønske

Kabelparken ved Bassin 7 er en kæmpe succes med 1500 medlemmer. Det næste skridt må da være at bygge en full size kabelpark, altså en større kabelpark. Efterspørgslen for wakeboarding er enorm, og med større faciliteter, vil det helt sikkert kunne tiltrække endnu flere til sporten. De seneste år, er rigtig mange børn og unge begyndt af wakeboarde. De sidste 3 år, har kabelparken tilbudt sommerskole for skolebørn, og pladserne er blevet revet væk, kun få minutter efter tilmeldingen er åbnet. Jeg synes virkelig det er vigtigt at kommunen bakker op omkring denne stigende interesse for en sportsgren for alle aldre. Den nuværende kabelpark har været vært for flere store arrangementer, som har tiltrukket mange mennesker til Aarhus Ø. Dagligt skaber kabelparken liv på Aarhus Ø og tiltrækker mange mennesker til de boder, der ligger langs havnebadet ved Bassin 7. Jeg synes helt sikkert det er på tide at udvide kabelparken og bakke op omkring de mange frivillige, der dagligt lægger et stort arbejde i at holde den eksisterende kabelpark kørende. Det eneste "problem" jeg ser ved kabelparken, er at der ikke er plads nok til alle dem som ønsker at dyrke sporten, og det kan løses ved at bygge en full size kabelpark ved Aarhus Ø.

Wakeboard fullsize kabelbane

Mit eget ønske

Der er ikke tider nok til den store efterspørgsel som der pt er på 2.0 kablet.

Full-size kabelsystem m

Mit eget ønske

Vi mangler en udvikling i det allerede meget populære og anerkendte kablesystem i aarhus. Der har i flere år været efterspørgsel og interesse for et større kabel, med plads til flere. Derudover, er Aarhus Watersports Complex (AWC) en stadig voksende sportforening, med meget engagerede frivillige, og ikke mindst klubmedlemmer. I år, 2022, afholdte AWC både Waketour, Waterfest og det allerførste WorldCup i 2.0 systemet - altså et tydeligt bevis på, at kablet benyttes og rygtes rundt i DK, og faktisk hele verden! Bassin 7 nyder også godt af den store interesse, da mange ligger vejen forbi når de er ude og gå, løbe, eller cykle, for at nyde underholdningen og måske også blive en del af fællesskabet. Et full size system på Aarhus Ø, vil være det oplagte og mest fantastiske næste skridt - især nu hvor AWC allerede har kridtet op til det.

En full size kabelbane (wakeboard)

Mit eget ønske

En udvidelse af awc kabelbane.

Wakeboard fullsize bane

Mit eget ønske

Wakeboarding på Aarhus ø er dejligt og en fast del af Øen, men vi mangler en fullsize bane så der er flere der kan afprøve sporten og tiltrække turister til øen.

Full Size wakeboard kabel

Mit eget ønske

Aarhus watersport complex har dette i støbeskeen fordi det mangler. Det vil give et enormt løft til området.

Full siZe kabelbane

Mit eget ønske

En stor kabelbane med større kapacitet end den der er i dag.

Full size kabelbane

Mit eget ønske

Kabelbanen i Århus Ø er helt fantastisk, men også vel besøgt og det kan være svært at en tid, fordi den er så populær. Derfor ville det være helt perfekt hvis den kunne udvides.

Full size wakeboard bane

Mit eget ønske

Aarhus Watersports Complex bidrager med virkelig meget energi, positive vibes og stemning ved bassin 7. Jeg har selv været medlem i denne sæson og klubben er fantastisk og virkelig imødekommende. De fortjener at høre med i planlægningen af Aarhus Ø. Personligt ønsker jeg at de får bedre faciliteter end nu. Det vil en Full size wakeboard-bane virkelig bidrage til.

Fullsize kabelpark på Aarhus Ø

Mit eget ønske

Wakeboarding er blevet en stor del af Bassin 7, hvor Aarhus Watersports Complex har tilbudt wakeboarding de seneste år. Problematikken ved deres nuværende system er at det er svært at få tider, da der kun kan være 2 personer på vandet ad gangen. Med en fullsize kabelpark kan der være op til 6 personer på vandet, hvilket vil gøre det muligt at udnytte Bassin 7s areal langt mere og få skabt et større fællesskab ved bassinkanten.

Flere aktiviteter, ligesom AWC.

Mit eget ønske

Flere faciliteter, som fx en full size wakeboard bane som man ser i København og/eller flere aktiviteter og redskaber til at dyrke fritidsliv som klatrestativ til Calisthenics eller en videreudvikling af en den kunstige strand.

Full size wakeboard bane

Mit eget ønske

For nuværende har Aarhus et fantastisk setup med to wakeboard kabel baner der er placeret ved bassin 7. Systemet der anvendes er et 2.0 system og det giver en fantastisk atmosfære og et helt særligt miljø omkring havnen. Et naturligt næste skridt vil være at få udbygget med et full size kabel. Altså et kabel der kører i en lukket cirkel og ikke mellem to punkter. Det vil øge kapaciteten og ligeledes vil det gøre Aarhus unik som vandsports by.

Fullsize wakeboardpark

Mit eget ønske

Det kunne være så skønt at investere mere i sportslivet på Ø, specielt vandsport er yderst passende da det ikke tager plads fra bebyggelse og parker.

Fullsize Wakeboard Bane

Mit eget ønske

Jeg er flyttet til Aarhus fra Kbh ifm studiet, hvorved jeg blev færdig i januar 2021. Jeg er blevet boende grundet fællesskabet herved og i forhåbningen om at øen udvider kabelbanen til fullsize, da jeg bruger al min fritid dernede. Det skal siges at jeg er frivillig i foreningen men jeg skriver det her oprigtigt fordi at jeg er vant til at wakeboard på en fullsize bane som der er i København, og desværre savner det for meget. Man skal forestille sig at det svarer pt. Med det to tårne system som der er, til at man spiller en fodbold kamp på kun ét mål.

Offentlige toiletter og flere "mågesikre" affaldsstativer, samt flytning af AWC

Mit eget ønske

Flytte AWC til Bassin 5 - passer godt til Globen og miljøet deromkring. Iøvrigt hilses husbåde velkommen. Blot der er gode toiletfaciliteter mm.

Ny placering til øhaverne, et hundetoilet, en legeplads, en biograf, et beboerhus, grønne rekreative områder. Plads til torvehandel og loppemarked. Bedre forhold for cyklister,gående.

Mit eget ønske

Alle bor i lejlighed. I øhaverne kunne man dyrke lidt frugt og grøntsager og mødes med ligesindede. Der er mange hunde på Øen, som luftes og besørger på græsplænerne ved Jette Tikjøbs plads. De samme plæner bruges til leg, solbadning mm. Det er uhygiejnisk. Der er små legepladser på øen, men behov for en stor legeplads, hvor der er plads til flere børn. En biograf, måske drevet af frivillige. Et beboerhus, hvor man kunne låne lokale til klubsammenkomst, ejerforeningsmøder mm, plads til håndarbejde og håndværk. De fleste har jo små boliger. Øen skriger på mere grønt og træer, som kan opsuge mere CO₂. Noget ala det grønne anlæg ved det gamle Marselisborg hospital, suppleret med flere plæner og træer ville være et kæmpe plus for øen. Torvehandel og loppemarkeder samler og fornøjer, kunne jo være på en plads, som også kunne bruges til andre ting, bådoplagring ved store sejlsportsbegivenheder, og andre events og udstillinger. Det er svært at færdes på D.P. gade, mangler både cykelsti og fortov. Boulevarden er et minefelt af cyklister og gående imellem hinanden, både med og mod færdselsretningen.

'Fællesrådet for Aarhus Ø'

Mit eget ønske

Jeg har stor respekt for, at 'Fællesrådet på Aarhus Ø' gør en indsats for udvikling af Aarhus Ø. Men 'Fællesrådet på Aarhus Ø' er ikke valgt til at repræsentere borgere på Aarhus Ø og gør ingen indsats for at høre borgerne på Aarhus Ø. Hverken via ejerforeninger eller via den store facebookgruppe. Deres henvendelser og input må betragtes som enkeltpersoners ønsker.

Lystfiskeplads

Mit eget ønske

Mange lystfiskere bruger det grønne fyr på Pier 4 og det indre af bassin 5 ved Bestseller til lystfiskeri. Det vil være lækkert med en bred promenade rundt om Pier 3, så der er plads til at kaste snøren ud.

Udvikling af infrastruktur

Mit eget ønske

Der er allerede nu trafikale udfordringer når man skal til og fra Aarhus Ø i bil.. Med planerne om at udvide indbyggertallet til det dobbelte er der brug for at finde en løsning på afvikling af trafikken i krydset ved Bernhard Jensens Boulevard - Kystvejen, hvor det i dag ikke er usædvanligt at det i dag kan tage 15 min at passere krydset i bil om morgenen.

Busforbindelser

Mit eget ønske

Jeg er stor fan af, at Letbanen ikke kommer til Aarhus Ø. MEN jeg ville til gengæld også være stor fan af, at man minimerede antallet af biler på Aarhus Ø så meget som muligt. Og hvordan gør vi så det? Parkeringspladser er der ikke mange af - ej heller når man tager dem på BJB med. Så løsningen er ikke at fjerne parkeringsmuligheder. Til gengæld skulle der komme langt flere busforbindelser herud - dette tror jeg ville være med til at minimere antallet af biler, og de dertilhørende køer t/f Aarhus Ø. En ide kunne være, at den eksisterende rute 23 kører hvert 10. minut samt, at der blev tilføjet en rute til Skejby/Aarhus N. Det er simpelthen for sløjt, at Aarhus Ø med alle de (unge) mennesker ikke har bedre muligheder - især med de trafikudfordringer, og ønske om færre biler, der er.

Koncerthus ud mod vandet på Pier 3

Mit eget ønske

Et koncerthus på Pier 3 med åbning mod vandet - og dermed udsigt til kranerne på containerhavnen mv. - kunne blive et vartegn for byen, der vil være til glæde for alle aldersgrupper året rundt. Det vil desuden kunne bidrage til, at gøre Aarhus Ø til en mere integreret del af det øvrige centrale Aarhus. Lignende har man f.eks. Musikkens Hus på havnefronten i Aalborg og Operahuset samt Skuespilhuset ved Holmen i København. Alle byggerierne er blevet til noget særligt bl.a. pga. deres placeringer ned til vand, og dermed udsigterne til noget af det mest karakteristiske ved de pågældende byers - nemlig nærheden til vandet. Aarhus bør som landet anden største by derfor kunne tilbyde noget på et tilsvarende niveau, når der også her kan skabes et byggefelt ved vandet. Det kunne blive

et godt alternativ til det eksisterende musikhus fra 1982, og dermed tiltrække endnu flere kulturelle indendørs arrangementer, herunder flere nationale begivenheder med TV-dækning. Desuden vil byggeriet kunne blive stående til kommende generationer, som en vedvarende gave til byen og hele Østjylland.

En grønnere Ø med en masse aktivitet

Mit eget ønske

Ønsker til kommende udvikling af Aarhus Ø: Ikke flere høje byggerier! Flere grønne arealer fokus på nature i området. Husbåde på Pier 3 - NEJ TAK! Hellere udvidelse af lystbådehavnen. Mulighed for endnu bedre parkering til gæster i området. Fastholdelse af kabelbanen på Pier 7 og evt. også Pier 3, så der fortsat er noget underholdning som besøgende på Pier 7. Lad den evt. gå på langs. En biograf så vi også har aktiviteter når vejret ikke er godt. Flere indkøbsmuligheder/dagligvarer.

Legeplads for børn på stranden i Bassin 7

For forening eller gruppering

Vi mangler i den grad legeplads til børn, hvor de kan gynge, grave, løbe og alt det børn nyder og udvikler sig med. Stranden ved bassin 7 er yderst velegnet til netop dette formål. Det er afskærmet fra vandet, så børn ikke kan falde i vandet, det ligger tæt på områder, hvor voksne kan opholde sig, mens børn leger, - og det vil fremme både beboers og gæsters oplevelse af, at Aarhus Ø er velegnet til børnefamilier.

Kultur og Foreningsbyområde

For forening eller gruppering

Pier 3 vil være ideelt som ramme for et byområde for Kultur og foreningsliv. Museer, sportsforeninger, ungdomsforeninger, vandaktivitetforeninger m.m. Centralt for alle i Aarhus midtby og med plads til både inde og udeliv.

Grønne arealer med udendørs maskiner

For forening eller gruppering

Aarhus Kommune bliver ved med at nævnte "et mere grønt Aarhus Ø" i alle publiceringer. Hvis der er noget Aarhus Ø ikke er, er det grønt. Højere og højere bygninger og tættere end oprindeligt i lokalplanerne. Der mangler i den grad grønne åndehuller med plads til fri udførelse og aktivitet. Her kan aktiviteter i Risskov kopieres Giv os noget af det der oprindeligt blev lovet fra kommunens side.

Grønne arealer med udendørs maskiner

For forening eller gruppering

Aarhus Kommune bliver ved med at nævnte "et mere grønt Aarhus Ø" i alle publiceringer. Hvis der er noget Aarhus Ø ikke er, er det grønt. Højere og højere bygninger og tættere end oprindeligt i lokalplanerne. Der mangler i den grad grønne åndehuller med plads til fri udførelse og aktivitet. Her kan aktiviteter i Risskov kopieres Giv os noget af det der oprindeligt blev lovet fra kommunens side.

Beskyt foreningslivet, frihold havneindsejlingen - byg IKKE en bro!!

Mit eget ønske

Aarhus Lystbådehavn er en levende og aktiv idræts og fritidsfacilitet - havnen benyttes dagligt af mange hundrede (tusinder?) af brugere og havneindsejlingen er en "flaskehals" hvor mange forskellige brugere "mødes" ved ind og udsejling: sejl- og motorbåde, fritids og erhvervsfartøjer, fritidsfiskere, turist- og turbåde, robåde og kajaker, sejljoller og subboards - havets bløde og hårde "trafikanter" strømmer ind og ud af havneindsejlingen. Samtidigt er området ud for Sejlsportscentret et super aktivt område hvor alt fra skolebørn og OL sejlerlandsholdet dagligt har aktiviteter. En bro, som visualiseret på flere forslag, vil skabe en uheldig og unødvendig prop for disse mange brugere og skabe farlige situationer med risiko for personskader. En bro giver ikke nogen, logisk mening da den østlige side af lystbådehavnen, og formelt resten af Aarhus Ø som sådan ikke er afskåret fra resten af byen - en bro ved sejlsportscentret vil kun spare cyklister og gående nogle få hundrede meter, hvilket slet ikke vil udligne de mange gener for de sejlede brugere eller for den sags skyld den anlægs- og driftsøkonomi der formodes at skulle etableres for en broforbindelse.

Bådpladser til mindre lystbåde, motorbåde og lignende

Mit eget ønske

De mange kanaler på Aarhus Ø fremstår idag tomme og ubrugte - og uden liv. Sammenligner man kanalerne med tilsvarende kanaler, eksempelvis på Christianshavn (københavn) eller i storbyer som Hamborg, Amsterdam mv, er kontrasten endnu større. Giv foreningslivet muligheder for at etablere bådpladser langs kanalkajene, eller lad private ejerforeninger for de respektive bygninger administrere bådpladserne. Med både følger aktiviteterne og med aktiviteterne følger liv som vil være med til at gøre Aarhus Ø endnu mere levende, attraktiv og pulserende.

Flere bådpladser for lystbåde

Mit eget ønske

Der er en konstant, høj efterspørgsel på bådpladser i Aarhus Kommune med årelange ventetider og de få planlagte udvidelser, bla af Marselisborg Marina, kan på ingen måde imødekomme Aarhusianernes stadigt, stigende behov for at kunne dyrke fritidsaktiviteter på vandet. En oplagt muligt er, at benytte nogle af de frie vandarealer i de tidligere erhvervs-havnebassiner (bassin 3, 7 mv) i de nye, bynære havnearealer, der i dag står mere eller mindre tomme og ubrugte hen.

Flere bådpladser for lystbåde

Mit eget ønske

Der er en konstant, høj efterspørgsel på bådpladser i Aarhus Kommune med årelange ventetider og de få planlagte udvidelser, bla af Marselisborg Marina, kan på ingen måde imødekomme Aarhusianernes stadigt, stigende behov for at kunne dyrke fritidsaktiviteter på vandet. En oplagt muligt er, at benytte nogle af de frie vandarealer i de tidligere erhvervs-havnebassiner (bassin 3, 7 mv) i de nye, bynære havnearealer, der i dag står mere eller mindre tomme og ubrugte hen.

REFERAT FRA MØDE MED STAND UP PADDLE FORENINGER den 15.9.22

Deltagere:

- Aarhus Viking SUP
- SUPAarhus

Væsentligste pointer

- Lystbådehavns DNA er foreninger, mangfoldigheden og historien. Det skal udbygges og ikke ødelægges.
- En havnepromenade er en god ide, og under nogle omstændigheder kan en bro være en god ide.
- Foreningerne ønsker bedre adgangsforhold til vandet og et hyggeligere fysisk miljø omkring SUP, der også inviterer andre ind.
- Området kan bindes bedre sammen med f.eks mulighed for at tage på ture i kanaler og steder, hvor SUP'erne kan gøre ophold på turene og ved f. eks bassin 7. Foreningerne ser også gerne mere strand ud mod den permanente, hvor man kan gå i land.

Aktiviteter i foreningerne

Aarhus Viking SUP har 120 medlemmer. De primære aktiviteter er holdtræning: yoga, fitness, cruise, klubaftener med bål og mad. Desuden er der vintertræning på land og stævner lokalt og nationalt. Det er vigtigt for Aarhus Viking SUP at tiltrække stævner til Aarhus.

SUPAarhus har 110 medlemmer, base i Sejlsportscenteret og har fokus på stævner, yoga og træning. Gennemsnitssalderen er ca. 40 år.

Mulighederne for en havnepromenade

Fælles for SUP-klubberne er, at den umiddelbare vurdering er, at et promenadeforløb ikke har den store indflydelse for deres foreninger og medlemmer. Det er dog vigtigt, at en evt. havnebro eller promenade ikke betyder, at der kommer øget trafik i havnebassinet. Havnebassinet må ikke blive smallere, da foreninger har aktiviteter i bassinet. Samtidig er det vigtigt, at en promenade ikke gør adgangen til havet mere kompliceret. Omvendt ville det være godt, hvis den kunne bidrage til bedre adgangsforhold/nedgangsforhold til at få boards i vandet.

I stedet for en bro kunne der findes andre løsninger til at krydse havet. Det kunne være med små tømmerflåder eller lignende.

I forbindelse med en promenade er det vigtigt, at der kommer styr på trafikken med cykler, biler, gående og sportsudøvere. Det er meget kaotisk, som det er nu, og det skal ændres, uanset om der kommer en promenade eller ej.

En promenade, som der findes i Oslo, kan give inspiration til arbejdet. Her er en 11 km lang promenade med diversitet i aktiviteter og tilbud.

Det er en god ide at arbejde med at styrke promenaden eller stranden ud mod den permanente, så SUP'erne kan gå i vandet flere steder og tage ophold. Det vil også aflaste trafikken i havnen.

Der burde generelt være bedre adgangsforhold for handicappede på havnen, så det bør også tænkes ind i et promenade-projekt og udviklingen generelt.

Forbindelser på tværs

For SUP'erne kunne hele Aarhus Ø bindes bedre sammen, hvis der var mulighed for at tage på tur rundt i kanalerne ved havnen og gøre ophold forskellige steder, hvor der placeres adgangsforhold for boards og borde/bænkesæt. Det er vigtigt, at adgangsforholdene er gode, så man kan komme op og ned fra havnen med sit board. For SUP'erne ville det være fedt med nogle kort over ruter, man kan sejle på gennem kanaler. Det kunne kombineres med informationer om, hvad der sker forskellige steder og reglerne for, hvordan man må færdes. Man kunne også tænke musik ind i sådanne ruter, hvor der fx kunne stå nogle bands forskellige steder.

For foreninger ville det være fedt med at ponton ved domen eller i bassin 7, hvor der er mulighed for at komme op og gøre ophold med et board. Det skal ikke være noget forkromet, bare en ponton.

Vandet er desuden meget snavset i kanalerne og kunne med fordel gøres mere indbydende.

Det mangler en kommunikationsplatform for, hvad der sker forskellige steder på havnen. Det kunne binde området bedre sammen. Det kan eksempelvis være, hvis der konkurrence, åbent hus og lignende arrangementer.

Vandbaserede aktiviteter

For foreningerne er det vigtigste, at der er gode adgangsforhold til at komme på vandet. Det er der ikke nu. Desuden er området meget råt og primitivt. Det indbyder ikke til, at gæster og andre deltager. Der er et stort potentiale i at skabe mere hygge "aftersurf", altså før og efter man har været på vandet. Det kan være i forhold til, at man kan sidde ved borde-bænke sæt, vaske sit board med vand, have adgang til en pumpe og bedre toiletforhold. Herunder omklædningsmuligheder. Som det er nu, er det lidt primitivt, men der er gode muligheder for at gøre det hyggeligere både for private og foreningsmedlemmer, så det indbyder mere.

Et stort ønske er, at der kommer en bedre nedgang til havet for SUP'erne, som både foreningerne og private kan bruge. Det ville være et attraktiv for havnen. Der er også et ønske om bedre parkeringsforhold både for biler og cykler. Det gælder også til klubbens planer om at anskaffe en trailer. Foreningerne kunne også godt bruges et større græsareal til stævner.

Foreningerne mener, at det vil være et stort plus, hvis der kommer mere strand ud for havnemundingen, så man kan gå i vandet derfra.

Der mangler ved lystbådehavnen generelt aktiviteter for børn og børnefamilie. Det kunne være vandcykler, krabbebroer med mere. Der er mest fokus på unge og ældre.

Stangfiskerne kunne også godt få bedre forhold.

Pier 3

Foreningerne mener, at der kunne godt placeres træningsfaciliteter ved Pier 3 – ikke mindst set i lyset af, at der kommer mange boliger på Aarhus Ø. Et træningshus med forskellige sportsgrene, som man kender fra DGI-huset, ville være en god ide. Der kunne også være udetræning. Det er vigtigt, at det er let at komme til, og at der er offentlig adgang. Det skal ikke kun være for foreninger.

Det kunne også være fedt, hvis der var mulighed for at opbevare SUP-board på pier 3.

Wakeboard skaber en fed vibe, og det er en super aktivitet. Det kunne godt udbygges yderligere med mere gadekultur og en promenade som i Klitmøller.

Hvad er områdets DNA?

Foreningerne mener, at det er charmerende, at der er så meget forskellighed og mangfoldighed i havnen. Både i foreninger og udtryk. Det skal ikke være for poleret og "arkitekttegnet". Ikke for meget glas og stål.

Det er vigtigt, at det er tydeligt, at det er en gammel havn, og fokus skal være på foreningslivet. Det må man også gerne tænke ind i Pier 3. Mangfoldighed, foreningslivet og liv. Det er vigtigt, for ellers kan Aarhus Ø godt være lidt død i forhold til f. eks Marselishavnen.

REFERAT FRA MØDE MED VIKINGEKlubben JOMSBORG den 21.9.22

Deltagere

- Bo Kræmer, formand, Vikingeklubben Jomsborg
- Ole Sig, forretningsfører, Vikingeklubben Jomsborg

Aktiviteter

Foreningen har 10.000 medlemmer. Der er 650 personer på venteliste.

I vintersæsonen er der kun adgang for medlemmer af foreningen. Det anslås, at der kommer ca. 8-900 medlemmer om dagen. I de tre sommermåneder er der offentlig adgang til badeanstalten, og i denne periode er der rigtig mange daglige besøgende.

Foreningen er tæt på at realisere et projekt om at genskabe den oprindelige badeanstalt fra 1933, hvilket indebærer, at badeanstalten udvides med to nye vinger på hver side. Efter planen forventes den udvidelsen at være klar ultimo oktober 2023.

Den nordlige vinge vil være til rådighed for offentligheden hele året, mens den sydlige vinge vil være forbeholdt foreningens medlemmer i vinterhalvåret. Med udvidelsen vil der være grundlag for at øge medlemsgrundlaget. Badeanstalten huser i dag Kajakpolo og Livredderne, som begge vil få plads på nordfløjen. Nordfløjen forventes at kunne huse flere foreninger end disse to. Jomsborg er åbne over for, at andre foreninger med vandbaserede aktiviteter kan flytte ind. Det er dog vigtigt, at det er foreninger som ikke støjer, og som i øvrigt passer ind i det rolige, rekreative miljø på badeanstalten.

Ildrættens Analyseinstitut har lavet en rapport som viser, at 11 pct af borgerne i Aarhus vinterbader, mange uorganiseret. Vinterbadning i organiseret form er den fjerde største organiserede aktivitet – større end dem der bader i svømmehaller. Hver 5. registrerede vinterbader i Danmark er registreret hos Jomsborg.

Promenade

Positive overfor en fremtidig promenade. Vil binde Den Permanente tættere på byen, både fysisk og mentalt.

Mange af deres medlemmer kommer på gåben og cykel og det vil gøre turen lettere for dem.

Ikke bekymret for at der kommer flere badebroer i strækningen ned mod lystbådehavnen og dermed flere badende gæster. Opfatter ikke andre bademuligheder som konkurrenter – heller ikke vinterbadeklubben på Aarhus Ø. Synes det er fint med flere alternativer.

Letbanestop

Jomsborgs største ønske er et letbanestop.

Det er i dag besværligt at komme til Den Permanente i bil og med offentlig transport. Der er et begrænset antal parkeringspladser, ca. 40-50 parkeringspladser, som deles med kroen. Det er svært at komme hen til Den Permanente, hvis man er gangbesværet. De fleste besøgende kommer på cykel eller gåben.

Vil være en stor gevinst for både foreningens medlemmer og for alle andre besøgende at få et letbanestop. Med tilbygningen vil Den Permanent tiltrække endnu flere badegæster, hvilket vil give et endnu større pres på de eksisterende forbindelser.

Det vil også være godt for personer med gangbesvær og kørestolsbrugere, hvis der kom et letbanestop. Mange medlemmer er oppe i alderen, og det er svært for dem at cykle. Et letbanestop vil være et en stor hjælp for denne gruppe.

Broforbindelse

Ser ikke nogen problemer i en broforbindelse, den vil ikke komme i vejen for foreningens aktiviteter. Mener det er positivt med hurtigere adgang fra Den Permanente og til Aarhus Ø.

Pier 3

Har ikke de store ønsker, ideer eller bekymringer ift. udviklingen af Aarhus Ø. Synes det er positivt, hvis der kommer flere badeklubber. Har sit fokus på Den Permanente, og er fx ikke interesserede i at få en ekstra afdeling på Aarhus Ø. Ser Den Permanente som "lidt for sig selv" og ikke en del af miljøet omkring Lystbådehavnen og Aarhus Ø, og har heller ikke behov for at være en del af det. Det har en værdi, at Den Permanente er "sin egen", med sit eget miljø og egen stemning.

INTERVIEW MED ROKLUBBERNE - den 14.9.22 kl. 16:30-17:30

Deltagere:

- Kano- og Kajakklub
- Aarhus Studenter Roklub
- Roklubben ARA
- Aarhus Roklub

Aktiviteter

Kano og Kajakklub:

Klubben bruger primært bugten Åen og inderhavnen bruges, når der er dårligt vejr. Kanaler ved øen bruges, hvis der er behov for roligt vand. De har ca. 400 medlemmer. De bruger meget havnemiljøet til bl.a. sociale aktiviteter. De afholder også kurser, og der er kommet mange medlemmer siden Corona.

Studenter Roklub:

Havnen bruges, når der er dårligt vejr. Når der er godt vejr er de i Bugten. Der er ca. 220 medlemmer, og de er meget sociale i foreningen.

Roklubben ARA:

Klubben har ca. 150 medlemmer, og de bruger Havnen ligesom de andre klubber.

Aarhus Roklub:

Klubben har ca. 225 medlemmer. Primært roes der ude på Bugten, og Havnen benyttes når der er dårligt vejr.

Promenade

God idé med en promenade, men havnearealerne skal ikke inddrages for, at man kan lave en gangbro. Der skal ikke være mindre plads til foreningerne på havet, da det er vigtigt at bevare foreningslivet. Foreningerne lægger vægt på, at kulturen og miljøet på havnen skal bevares. Promenaden må ikke være på bekostning af havnemiljøet. Det ville være godt med en gågade på Kystpromenaden. Fiskerivej er meget trafikeret, og det kan være farligt at krydse, da der både er cykler, gående og bilister. Det ville være godt med trafikseparering. Den gennemgående trafik skal væk fra området. Man kunne flytte cykelstien fra Fiskerivej længere mod jernbanen for at skabe sikkerhed for dem, der bruger vandet. Der skal være ro, og det skal være attraktivt at komme.

Kølbådsforeninger skal hen over de områder, hvor der cycles hurtigt, når de skal håndtere både. Det kan have sikkerhedsmæssige konsekvenser. Der skal tænkes praktikalitet ind ved etableringen af en ny promenade. Det er vigtigt, når foreningerne håndterer deres både. Der skal ikke være niveauforskelle på underlaget – eksempelvis rammer kantstene bådene, når de slæbes.

Forbindelser på tværs

Den bedste løsning for en forbindelse ville være en tunnel. Kanalerne kan også være med til at skabe forbindelser. Det ville være til ulempe, hvis sejlbådene skal vente på, at en bro skal lukke op. Det vil skabe meget trafik i Havnen. Der er mange sejlbåde, der i forvejen venter. Det kan skabe farlige situationer. Der er mange, der skal ind og ud på samme tid. Der er risiko for ulykker ved en bro. Der ligger en udfordring hos dem, der ikke kender søfartsreglerne.

Foreninger synes, at det vil være en fordel at tænke by og natur mere sammen. Når man roer ind, ser man bygninger, og det ville være pænere med en anden udsigt. Det ville være godt med bedre muligheder for at komme i land fra vandet. Der kan laves nogle rasteplasser eller flydebroer. Foreningerne vil gerne høres i forhold til, hvilken type flydebro der eventuelt skulle etableres.

Vandbaseret aktivitet

Parkeringsfaciliteter

Foreningerne mener, at parkering og cykelstativer skal bevares. Der skal være mulighed for at komme med bil og trailere, fordi der er folk, der bor udenbys, som er medlem af foreningerne, og derfor kommer med bil med grej. De nuværende parkeringsfaciliteter er fine.

Grønne arealer:

Foreningerne er enige om, at det er fint med grønne arealer så som græsplæner, men det skal ikke være på bekostning af havnelivet. Aarhus Lystbådehavn skal bevare sit udtryk.

Der er brug for opbevaringspladser om vinteren. Man må tænke på multifunktionspladser, hvor der eksempelvis kan være et grønt område om sommeren, og hvor man opbevarer både om vinteren. Det er vigtigt med plads til havnelivet, og en park skal ikke være på bekostning af det. En idé kunne være at etablere borde-bænkesæt og græsarealer.

Foreningerne vil gerne have så meget liv som muligt. Havnemiljøet tiltrækker mennesker, og det skal vi bevare. Det kan understøttes ved at gøre det mere imødekommende. Livet på havnen skal gøres attraktivt, så de forbipasserende kan nyde at gå en tur. Foreningerne har et godt samarbejde med restauranterne for at få mere liv ned på havnen. Etableringen af en plads til at fange krabber ville trække flere til havnen.

Der skal være plads til forskellige aktiviteter. Det skal ikke lukkes til med bygninger omkring Havnen. Det er et åndehul i byen, som det skal blive ved med at være. Bådpladser fylder meget, men det er en del af havnen.

Brug af vandet

Foreninger vil gerne tænkes ind i planerne for at benytte sig af vandarealerne og kanalerne. Der må gerne være meget bredde i kanalerne, så robåde kan komme igennem. Kanalerne man kan komme ind fra Bugten til Aarhus Ø, hvor der er lavet stenræv, som man skal passe på, når man sejler forbi - især når der er lavvand. Det er svært at komme igennem grundet Bassin 7.

Faciliteter på Aarhus Lystbådehavn

Opfyldningen (ca. 900 kvadratmeter) er reserveret til Aarhus Studenter Roklub og Roklubben ARA. Det ville være godt med en cykelsti tæt på klubhusene på Fiskerivej.

Det er vigtigt at tænke offentlige toiletter inde. Man kan lave nogle offentlige steder med eksempelvis toiletter og vand, hvor man kan spule bådene.

Det ville være godt med en cykelsti tæt på klubhusene på Fiskerivej.

Cykelstien vil vi gerne have langs letbanen, væk fra trafikken på Fiskerivej.

Pier 3

Alle foreningerne ønsker mere vand, som de kan ro på, da man ikke må ro ved Pier 3, som det er nu. Mht. kanaler vil robådene gerne tænkes ind i det. Det er vigtigt at kunne bevæge sig fra Navitas til Aarhus Ø, og adgangen rundt i de forskellige felter er vigtig.

Idéer til faciliteter

Der er interesse for flere husbåde på Pier 3.

Arealet skal være et sted, hvor kultur og natur forenes og mødes. Sameksistens – alle skal have lov til at være der. Man kunne etablere grønne arealer eller en park, som slutter nede ved vandet, hvor foreningerne kan lægge til og ro forbi. Parken kunne indeholde en kaffebar og isbutik. Et eksempel kunne være Kajakbaren i København. Der er lagt op til, at man kan lægge til og hoppe op og bruge baren. Det kunne være fint med noget i samme stil i Aarhus.

Et ønske er, at der bygges færre huse.

Det bliver svært at komme igennem Wakeboardbanen, som det ser ud nu. Man skal tænke over, hvor man placerer en eventuel ny Wakeboardbane og gerne, så der er mulighed for at ro i området også.

REFERAT FRA MØDE MED DYKKERKLUBBERNE den 14.9.22

Deltagere

- Aqua Quick
- Juggernaut
- Kvak
- Bunden
- (HAL)

Aktiviteter på havnen

Klubberne har forskellige medlemstal, forskelligt aktivitetsniveau og forskellige typer af aktiviteter, fx bådture, undervandsjagt, dykning.

Klubberne hører til forskellige steder på havnen og har forskellige faciliteter til rådighed. Særligt Aqua Quick er udfordrede og bor pt. midlertidigt uden adgang til strøm.

Alle bruger klubberne som samlingssted og mødested. Dvs. at man ikke alene laver aktiviteten sammen, men også samles om fællesskabet i klubben.

Ønsker til havnen

Det er først og fremmest vigtigt, at dykkerklubberne har et sted at være på havnen. Det skal være tæt på vandet, der skal være plads til opbevaring af udstyr og både, der skal være strøm, og der skal ikke mindst være et klublokale, som foreningsmedlemmerne kan opholde sig i, gerne med adgang til badefaciliteter.

Der skal være plads til slæbesteder, og at det skal være muligt at komme til udstyr og båd med en bil. Det er ikke nødvendigt, at der er parkeringsmulighed lige ved, men det skal være muligt at holde kortvarigt med en bil med trailer.

Det blev foreslået at lave et foreningshus, et fælles sted hvor alle dykkerklubber kan samles, og hvor der også kan være plads til andre vandbaserede aktiviteter, fx roklubber, SUP mv.

Det blev nævnt, at området omkring klubberne med fordel kan være spærret af for offentligheden, så der er plads til at søsætter både og reparere udstyr mv. uden at folk kommer i vejen.

Der var generelt enighed om, at det skal gøres mere interessant at dykke i området. Der skal være noget spændende at dykke efter i vandet, det kan fx være et gammelt vrak, undervandsskulpturer eller at der smides nogle sten ud som danner et rev. Det vil gøre Aarhus mere attraktiv for dykkere.

Det blev nævnt, at der skal være en god stige, som er nem at komme ned ad for begyndere med udstyr.

Herudover var der et ønske om at få bassiner hvor man kan uddanne dykkere i, i stedet for at de skal uddannes i svømmehallen. Fx lave en opmærket undervandsbane hvor man kan øve forskellige kompetencer, fx kompasretning.

Promenade

Dykkerklubberne var generelt positive overfor, at der kommer mere liv på havnen. Men der var også en bekymring for trafikken i området, og at cyklister, fodgængere og biler mv. kan komme i vejen for de aktiviteter som foregår på havnen.

Det blev påpeget, at der kan være sikkerhedsmæssige problemer, hvis der er mange mennesker i det område, hvor aktiviteterne foregår, fx når der søsættes både.

Der var også en bekymring for, om et promenadeforløb vil tage bådpladser, da der i forvejen er mangel på bådpladser.

Forbindelser

Der var en drøftelse af, at en bro på den ene side kan binde noget sammen, men at den på den anden side vil være i vejen for sejlerne og skabe kaos omkring indsejlingen, når der er mange der skal igennem.

Det var generelt vurderingen, at en bro kan undværes, fordi det fungerer fint at bevæge sig rundt langs lystbådehavnen som man gør i dag.

Pier 3

Der var enighed om, at det kunne være interessant at etablere et vandsportscenter, hvor dykkerklubberne og forskellige andre vandbaserede aktiviteter kunne holde til. Flere dykkerklubber har behov for bedre faciliteter, og for

dem vil sådan et center være kærkomment, også selvom den ideelle placering for dem er på lystbådehavnen, hvor vandet er bedre egnet til dykning.

Ulempen ved Pier 3 er, at der er dårlig sigtbarhed i vandet, og derfor er det ikke så interessant at dykke i. Der blev peget på, at det er mere relevant med vandbaserede aktiviteter, som ikke forudsætter god sigtbarhed, som fx wakeboard.

Det blev nævnt, at hvis man vil have vandbaserede aktiviteter på Pier 3, er det vigtigt at indtænke p-pladser og plads til oprigning og søsætning mv.

Endelig var der et ønske om at lave en svømmehal med et dybt bassin på 20-30 meter, så man kan træne dykning.

Der mangler svømmehaller, som passer til apparatdykning. Der er kun 2 svømmehaller i Aarhus, hvor man må dykke med flaske, og det er svært for dykkerklubberne at få tider. Et dybt bassin ville også kunne bruges til vandpolo, udspring mv. aktiviteter vil have stor glæde af en svømmehal.

Hvad skal bevares?

Der var enighed om, at den maritime del af lystbådehavnen ikke må ødelægges, og at der skal være plads til de aktiviteter, som er der i dag. Man skal holde fast i, at de foreninger og de aktiviteter der er på havnen, er nogen der har med vand at gøre. Det skal ikke "bare" være et boligområde som så mange andre steder i byen.

REFERAT FRA MØDE MED AARHUS SEJLSPORT den 14.9.22

Deltagere

- Thomas Capitani, Sejlsportscenteret

Aktiviteter

Der foregår mange aktiviteter i sejlsportscenteret og de tilhørende udearealer. Huser flere forskellige discipliner inden for sejlsporten. Har både talenthold og elitesport, men der er også flere andre vandbaserede foreninger i og omkring Aarhus som lejer sig også ind ifm. stævner mv. Sejlsportscenteret er generelt en efterspurgt facilitet.

Sejlsportscenteret benyttes også af folkeskolerne i Aarhus med daglige skoleklasser som prøver kræfter med "Den Blå Skole", Naturformidling, ungdom skoleundervisning i regi af Ung-I-Aarhus mv.

Aktiviteterne kræver meget plads udendørs, både på land og i vandet, hvor der skal være plads til trailere som kan fragte bådene og plads til opbevaring af grej eller de mange børn og unge der prøver en båd, SUP board eller lignende.

Har ca. 6-8.000 kvm. som primært bruges om vinteren, hvor bådene er oppe af vandet. Det kan gentænkes, hvor og hvornår bådene ligger på land, så området kan udnyttes bedre om sommeren, fx til andre aktiviteter eller som eventplads.

Broforbindelse

Sejlsportscenteret er stor modstander af ideen om en broforbindelse, da det vil begrænse ind- og udsejlingen, samt være en forhindring for de mange børn og unge aktiviteter der foregår i og omkring sejlsportscentres jollerampe og broanlæg. Brugere af sejlsportscenteret skal ud og ind meget ofte, og det vil være et problem, hvis man skal ligge i kø for at komme igennem. En tunnel eller anden form for forbindelse kunne overvejes, men er heller ikke at foretrække, da den vil tage plads på land, der hvor den munder ud. Mener ikke der er behov for en forbindelse på tværs. Det fungerer fint at gå rundt langs havnen, som man gør i dag.

Promenadeforløb

Det vil være godt at skabe en promenade, som giver ro omkring aktiviteterne på havnen, det rekreative og det trafikale. Det bør tænkes ind, hvordan der skabes sikkerhed for særligt de bløde trafikanter, og der bør tænkes i at skabes et forløb, hvor biler, cykler og gående ikke kommer i vejen for hinanden og for de aktiviteter som foregår på havnen.

Det vil være en stor fordel for miljøet omkring de vandbaserede aktiviteter på havnen samt for beboer mv, hvis der i forbindelse med promenadeforløbet skabes en stand, som løber mellem Den Permanente og FTL-havnen.

Pier 3

Sejlsportscenteret er bekendt med ideerne om eventuelt at anlægge en ny lystbådehavn på Pier 3 men har ikke nogen holdning til disse ideer. Det vil også være oplagt at lave wake board og andre vandbaserede aktiviteter. Gør opmærksom på at aktiviteter på vand også kræver noget plads på land, og at det skal tænkes ind.

Balance mellem at bevare og åbne op

Det har værdi, at der er diversitet på havnen. Der er en klondyke-agtige stemning og et særligt miljø på vestsiden, og det bør bevares. Det er godt, at der er plads til forskellige brugere med råderum til at udfolde deres egen særlige aktivitet på land og på vand. Men de må ikke lukke sig om sig selv. Der skal være åbenhed og det skal være indbydende for alle byens borgere at færdes i området. Nogle af de gamle brugere er gået fra at tilhøre en lille lukket verden på bagsiden af byen, til at være midt i et centrum hvor alle interesserer sig for dem. Det er en ny verden for de dem, og de har set det som en trussel.

Generelle ønsker til udviklingen af havneområdet

Der skal være plads til mange forskellige aktiviteter. Det er vigtigt, at det ikke bare kommer til at handle om, at én mand skal have ret til sin ene båd, men at der er klubber hvor én båd bruges af flere i et fællesskab.

Det er vigtigt, at der fortsat er plads til at bruge området ikke-organisere. Fx stand up paddle, folk der bader, mountainbike'ere som kommer også vasker deres cykler. Det er vigtigt at der er diversitet, mangfoldighed, muligheden for at udvikle sig inden for det man interesserer sig for, og at det er åbent for alle – det må man ikke gå på kompromis med i den videre udvikling.

REFERAT FRA MØDE MED AARHUS WATERSPORTS COMPLEX den 14.9.22

Deltagere

- Kenneth Enggaard Christensen, Aarhus Watersports Complex (AWC)

Aktiviteter

Foreningen har 1.500 medlemmer og er den største kabelparkforening i Danmark, og en af de største foreninger i Aarhus Kommune. Tilbyder wakeboard, vandski og SUP.

Kabelparken er meget populær, og der er i dag 3 ugers ventetid på at bruge kapelbanen, både for medlemmer af foreningen og for andre, som gerne vil stå på wakeboard.

Kabelparken udgør i dag en attraktion på Aarhus Ø og er med til at tiltrække besøgene og skabe liv i området.

Det er sjovt at kigge på den aktivitet, der er på vandet, selvom man ikke selv er en del af det. Når AWC afholder events, tiltrækker der ydermere et stort publikum.

Permanent placering

Det er vigtigt, at AWC bliver tænkt ind i fremtidens Aarhus Ø, og at der bliver fundet et sted, hvor de kan være.

AWCs nuværende placering på Pier 4 er midlertidig, og AWC har derfor et stort ønske om at finde en permanent placering på Aarhus Ø, hvor der er plads til en full size kapelbane. AWC gerne vil gerne enten blive på Pier 4 eller flytte til Pier 3. Det vigtigste er, at de får permanente vilkår, og at vandet har en kvalitet, så det kan bruges til wakeboard.

Udvidet kapacitet

AWC har et stort ønske om at udvide kapaciteten. I dag har parken to 2-tårnssystemer. På hvert 2-tårnssystem, kan der kun køre én person ad gangen. Ønsker sig en full size kabelbane med 4-6 tårne, hvilket vil medføre at 8-12 personer kan bruge banen samtidig. Et full size system forventes at kunne imødekomme den store efterspørgsel der er i dag og mere til. Det vil også indebære, at der skal etableres en flydebro, som vil kunne benyttes af offentligheden og andre vandbaserede aktiviteter.

Den nuværende kabelbane larmer, og det har givet anledning til klager fra naboer. Støjmålinger viser dog, at støjniveauet ligger under de fastsatte støjgrænser for boligområder. Samtidig er der lavet en måling af støjniveauet fra en full size kabelbane, og den viser, at full size-modellen kun larmer halvt så meget som det nuværende 2-tårnssystem. Anlæg af en full size kabelbane vil derfor reducere støjniveauet ift. i dag. Det skyldes, at full size systemet har en anden motor og derfor ikke skal accelerere og bremse hele tiden.

AWC er ved at lave sonderinger for at finde fondsfinansiering til en full size kabelbane.

Fælles foreningshus

AWC har et stort ønske om et fælles foreningshus, hvor AWC kan høre til, men hvor der også er plads til andre vandbaserede aktiviteter. Der skal være plads til klublokaler og faciliteter til omklædning og bad. Der skal også være plads til at opbevare udstyr. Faciliteterne vil mest blive brugt mest i marts-oktober, da der er stilstand om vinteren. Kabelbanen er lukket 4 måneder om året. Hvis man skal have vandaktiviteter om vinteren, vil der være behov for sauna og vildmarksbad.

Kabelbanen fylder en del i bassinet, men selv med en full size model vil der stadig være plads til kajak og stand up paddle mv. Kan godt fungere med andre vandbaserede aktiviteter, og vil i princippet også kunne fungere i et bassin med bådpladser, hvis kabelbanden ligger i bunden/inderst i bassinet. Full size banen indebærer, at der skal etableres en flydebro, og bådene vil derfor skulle ligge længere ude end broen.

Anbefaler at man tænker i, at vandaktiviteter og landaktiviteter understøtter hinanden. Fx som "strøget" på Bassin 7, hvor man kan købe en kop kaffe mens man kigger på aktiviteterne på vandet.

Foreningernes tilstedeværelse skal bevares

Opfordres til at samle foreningerne på hele Aarhus Ø om hvordan man skaber bedre rammer for det gode liv og den gode hverdag. Vigtigt at man får tænkt foreningerne ind, for ellers ender vi med at Aarhus Ø bliver en velhaverghetto. Det er med foreningerne vi får diversiteten ind.

Havnepromenade

Vil være godt med et promenadeforløb ud til den permanente. Vil være godt med SUP board automater undervejs, eller andre vandbaserede aktiviteter.

Forbindelse mellem Bassin 7 og Lystbådehavnen

Der er behov for en god passage mellem områderne, men tror det kommer af sig selv, når Nikolinehus er færdig og byggepladsen forsvinder. Synes stierne i dag er ok.

INTERVIEW MED KØLBÅDSFORENINGERNE den 16.9.22, kl. 19-21

Deltagere:

- Strandjægernes Motorbådsklub
- Sejlklubben Bugten Aarhus
- Aarhus Sejlklub
- Aarhus Nordhavn
- Badelaugget Krogen

Aktiviteter

Bugten

Interessefeltet er privatejede både. De har ca. 100 bådpladser. De har også både, som klubben ejer, som de tilbyder til folk, der gerne vil lære at sejle. De er cirka 400 medlemmer.

Om sommeren bruges vandet, om vinteren landet. De udtrykker et behov for pladser – både på landet og i vandet om sommeren og vinteren.

Det sociale liv i klubben er i fokus – fester, møder og kurser. Bruges mere til tursejlad.

Havnens brugere er også mange gæstesejlere, som de gerne vil tilbyde nye faciliteter. De har snakket om at bygge et nyt hus til gæstesejlere, hvor der er faciliteter. Det nuværende niveau af faciliteter er ikke på niveau med andre havne ude i verden.

Aarhus Sejlklub

Stiftet i 1878. De har en meget sportslig profil og opfatter sig selv som en sportsklub. Vokset fra 540 til 720 medlemmer. 170'er – sportsbåde (145 sejlere), en sejlernes skole (145 medlemmer og 100 på venteliste), Kølbådsafdelingen – de disponerer over 175 bådpladser. I ungdomsafdelingen er der over 60 medlemmer. Der er mange deltagere i sportskonkurrencer.

Udfordringer med plads, da klubhuset er lille til de mange medlemmer. Har ønske om et bredere miljø og ikke, at det kun er sport.

To pejlemærker

- 1) Aarhus som den bedste søsportsby
- 2) Lystbådehavnen som byens maritime åndehul

Strandjægernes Motorbådsklub (ASMK)

ASMK er en forening der varetager interesser for både havjægere og fiskere i havnen.

Vi administrerer 34 bådpladser, hvoraf 19 er for havjagtbåde og 15 er for fiskerbåde. Af fiskerbådene er 5 registreret som erhvervs/ bierhvervs fartøjer.

Aktiviteterne foregår primært på havet, men vedligehold og klargøring af fartøjer på land, er også en stor del af det at eje et fartøj. Opremning af fiskeredskab er, er ligeledes en aktivitet på land.

Der er der brug for landarealer, til ovenstående aktiviteter. Efter fiskerihavnen er blevet omdannet til lystbådehavn, mangler der areal til garnopredning. Mest hensigtsmæssigt ville det være, hvis der kan findes egnet plads, så den aktivitet kan "isoleres" således andre ikke generes.

ASMK forsøger på bedste vis at engagere ny unge der vil fange interesse for vor aktiviteter. I den forbindelse kunne vi ønske tidssvarende klubhus, i nærheden af bådene. Dette med toilet og badefaciliteter. Økonomien i vor lille forening forhindrer os dog i at udføre sådanne ønsker.

ASMK har et godt samarbejde med to jagtforeninger. Vi huser 2 foreningsbåde under Jydsk Akademisk Jagtforening samt 1 foreningsbåd fra Aarhus Strandjagtforening.

Nordhavn

De har 39 bådpladser og nogle flere medlemmer. Der er mange tursejlere og dagssejlere samt nogle store både med faste beboere. Det giver et hyggeligt miljø og er med til at give en forskelligartighed.

Krogen

Bådlaugget Krogen en almindelig sejlklub men med et vis socialt islæt. 91 bådpladser og 180 medlemmer. Bygge et nyt klubhus på opfyldningen ved sydkanten.

Promenade:

Det er vigtigt at gøre Havnen tilgængelig og en promenade er en god idé. Husene bag Fiskerivej fungerer som en barriere. Pladsen tæt på letbanen kan gøres mere tilgængelig for brugerne.

Foreningerne siger ikke nej til en form for forbindelse, men foreninger synes i enighed, at en bro er en dårlig ide. Man kan snakke om at lave en tunnel, men ikke en bro. En drejebro er generende for både sejlere og fodgængere. Ventetiden vil svare til det samme, som at gå rundt om.

Separering af trafikanter, så der er plads til langsomme trafikanter ved kajen. Trafikken og bådhandteringen skal ikke komme i vejen for hinanden eller være til fare for hinanden. Man kunne lave en alternativ cykelpenderrute og en adgang til rekreativ kørsel.

En promenade på havet er ikke en god idé. Klubberne vil gerne beholde så meget af vandet som muligt. Måske etablering af noget til bådhandtering på opfyldningen. Landarealerne skal heller ikke inddrages, da de skal bruges til foreningsaktiviteter.

Hvis man laver en promenade på landarealerne, skal man sørge for, at det liv, der foregår på Havnen stadigvæk skal foregå. De har en dialog med beboerne bag husene på Fiskerivej, som også er interesseret i, at havnemiljøet bevares. Der skal findes en balance, så det ikke bliver for poleret på Lystbådehavnen. Det ville være fint med mere strand ved en eventuel ny promenade.

Den store mængde mennesker gør, at Bugten har været nødt til at lukke klubhuset for offentligheden. Når der er mange brugere, skal der også være faciliteter til dem- herunder toiletter. Et stående punkt for havnen har været, at der er mange foreninger. Foreningerne administrerer gæstesejlere. Det kan gøre det forvirrende for gæsterne.

Kommunen skal gå ind i dialogen med foreningerne for at etablere de rigtige faciliteter for gæstesejlere.

Der kommer ca. 3000 gæstesejlere i løbet af en sæson. Det er mange mennesker, som kommer på besøg og lægger penge i Aarhus. Nogle af gæsterne er ikke tilfredse på Vestsiden, da der ikke er nogle badefaciliteter. Nordhavnen har bygget eget klubhus, hvor der er badefaciliteter til egne medlemmer. Foreningerne har svært ved at gå sammen og samarbejde om eksempelvis badefaciliteterne, da der er forskellige interesser.

Det ville være fint, hvis Kommunen gik sammen med foreninger om badefaciliteter.

Forbindelser på tværs

Det er kendetegnende for Lystbådehavnen er, at den ligger så tæt på Midtbyen. Hvis man binder arealerne sammen, bliver den en mere integreret del af Aarhus.

Havnen har mange små foreninger. Der kommer nye foreninger til. Sammen med beliggenheden, er det vigtigt, da Lystbådehavnen er et knudepunkt. Havnen er en vigtig ting for Aarhus, og det er godt, der kommer forskellige typer af foreninger.

Folk fra værkstederne – DNA'et fra det tages med videre på Lystbådehavnen. Altså folk der gerne vil lave noget og arbejde for havnen. Der er et socialt liv og fællesskab som vægtes højt på havnen. Sejlklubben har en pensionistklub, der hjælper med at lave ting.

Beliggenheden og atmosfæren er det, som gæstesejlerne kommer for. Gæstesejlerne siger, at det er et fedt miljø at være i. Krogen er med i Frihavnsordningen. Det er havne, hvor man kan ligge billigere. Man skal kunne tilbyde gæstesejlerne gode faciliteter, så de ikke fravælger Aarhus Lystbådehavn- herunder badefaciliteter.

Foreningerne på Aarhus Ø har et andet interessefelt.

I slutningen af maj kom der vagter ned på Havnen, og det har hjulpet fordi der ikke har været uro på Havnen.

Hvis man kunne nedtone Dagmar Petersens Vej, så man kunne gøre det til mere end en vej.

En del af Bugtens medlemmer er fra Aarhus Ø, som vil være en del af miljøet.

Vandbaseret aktivitet

Der er meget trængsel, og der er mindre plads til trailere og udstyr eksempelvis, når der holdes store event. Det ville være godt at lave multifunktionelle områder. På østsiden er der problemer med plads til at tage udstyret på og af. Der kigges på nye placeringer i forhold til bådhandteringen.

Bassin 3 kunne bruges til husbåde, forslår nogle af foreningerne.

Pier 3

Der er voldsomt pres på bådpladser. Man kunne placere nogle flydebroer, så der er plads til flere både. Ventetiden på en bådplads varierer fra 3-5 år. Der er rigtig stor efterspørgsel. Pladser til trailere og joller. Der har været et fjernlager til det på Pier 3. Der er en del der efterspørger område med beboelsesbåde, men det skal ikke være på Aarhus Lystbådehavn. Når der tildeles pladser til nogle nye hold, er der en lang venteliste.

Pier 3 kan bruges til lager til udstyr.

Foreninger vil gerne være på Lystbådehavnen og er mest interesseret i Aarhus Lystbådehavn og ikke udviklingen på Pier 3. Man kunne måske lave en ny forening til Pier 3.

TELEFONNOTAT – TELEFONSAMTALE MED AARHUS HAVSVØMNING

den 15.9.22

Telefonsamtale mellem:

- Jacob Erdmann, formand Aarhus Havsvømning
- Nina Søland, Kultur og Borgerservice

Der er i dag en havbane, som havsvømmerne bruger sammen med andre, fx dykkere, SUP og kajakker. Det er Aarhus Kommune der driver faciliteten. De er glade for at have havbanen.

Det er vigtigt for havsvømmerne at have en bane, som de kan benytte, da det er langt mere sikkert at svømme på en bane end på åbent hav. Havsvømmerne er de "blødeste" trafikanter i vandet.

Det er vigtigt, at havbanen vedligeholdes, da den slides meget hurtigt.

Havsvømmerne er godt tilfredse med at høre til ved Sejlsportscenteret, hvor der udover havbanen også er blevet etableret en badebro. Derudover er der havnebadet, som hører til vinterbadeklubben, men som havsvømmerne også benytter.

Har ikke de store ønsker til udviklingen af området, udover at der godt kunne være nogle flere aktiviteter for børn i bassinerne. Ingen ønsker til promenade, forbindelser, Pier 3 mv.

BILAG FRA KATEDRALSKOLEN

Gruppe 1 (Liva, Matilde, Gustav D og Adrian) - Pier 3

Vi vil invitere til liv og ophold ved Pier 3, og forvandle den åbne, kolde plads, med store beton- og asfaltflader, til et samlingssted, der inviterer til ophold og aktivitet. Gennem beplantning, buske og træer vil vi optimere stedets klima og skabe læ, ro og nærvær for mennesket og dets sanser. Lodstårnet vil blive et offentligt rum, hvor mennesker samles omkring kultur og selskab, og som bygning vil den få en ny funktion som café eller museum. Uden at glemme stedets ånd i kommunikationen gentænkes funktionen i tråd med Aarhus' kultur og historie.

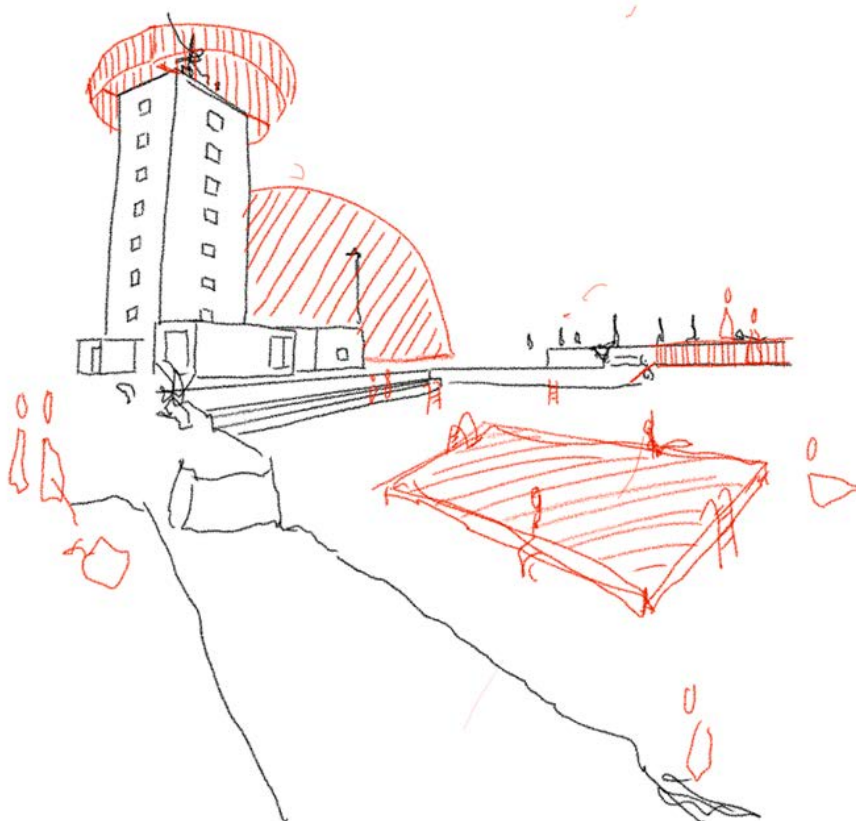


Gruppe 2 (Pi, Tuyet, Victoria L. og Villads) - Pier 3

Vi vil skabe et velfungerende grønt byrum, med henblik på aktiviteter for børn, unge og ældre. Der vil være mulighed udfolde sig aktivt, efter Jan Gehls princip "8 to 80".

Byrummet skal være opdelt i grønne arealer med masser af rå beplantning. Byrummet skal rumme klare referencer til søfart. I centralt står det bevarede og renoverede lodstårn, som skal fungere som kulturhus og museum for søfart. På toppen af lodstårnet skal ligge en tagterrasse, med en café, som sælger billige drikke samt madvarer. Tagterrassen skal forekomme offentlig tilgængelig, også for forbigående. På tagterrassen vil der være en masse beplantning, som skaber grønne oase områder, med semioffentlig karakter. Denne beplantning står i kontrast til det ellers kolde havneområde. Herved bliver der skabt et byrum for alle, der inviterer til aktivitet, samt hvile og afslapning.

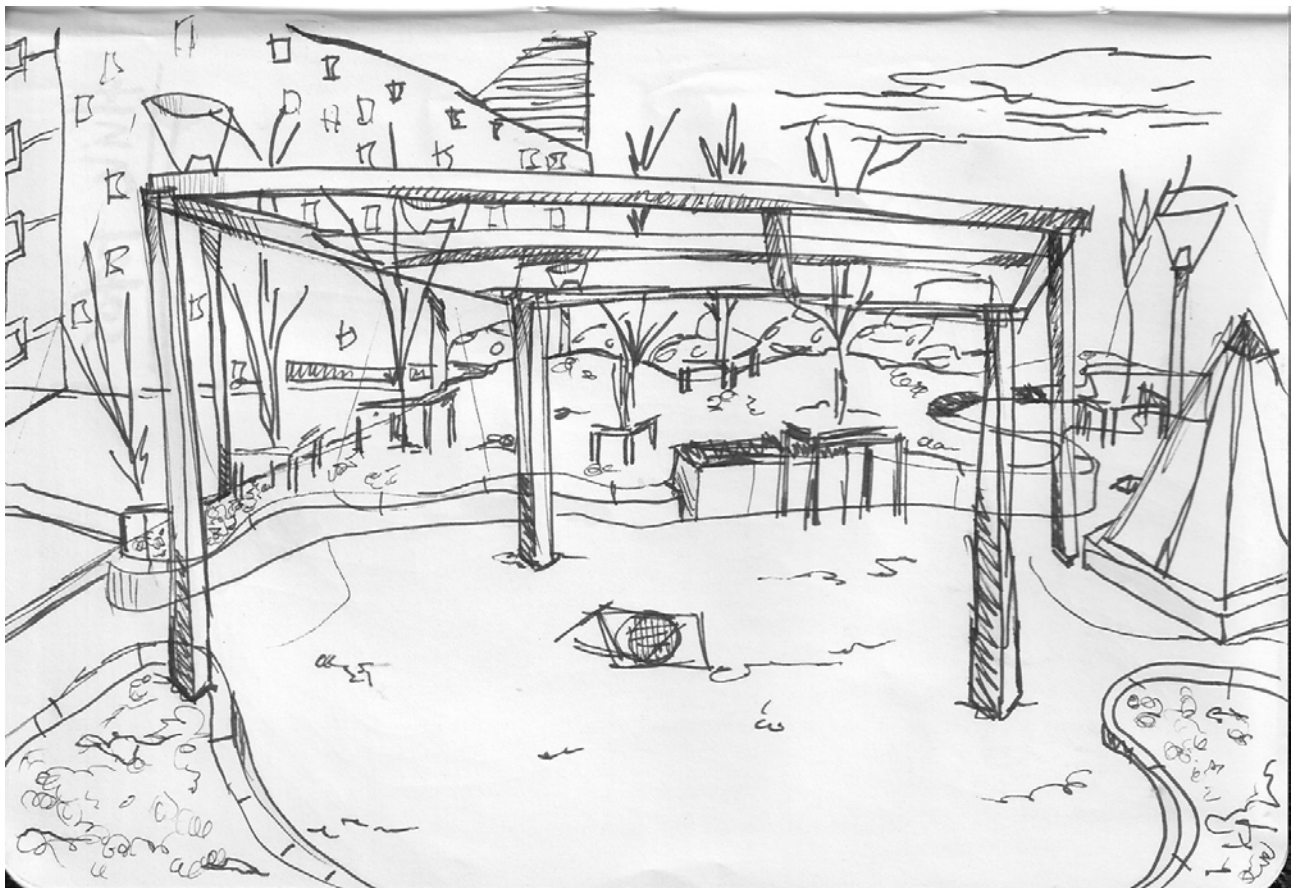
Der er taget udgangspunkt i lodstårnet og bevaringen af dette, da lodstårnet har bevaringsværdige karakter. Tårnet blev bygget i 1953 af Johan Richter ved C.F. Møllers regnestue. Lodstårnet fungerede som husning og udkigspost.



Gruppe 3 (Anton, Nanna, Anna og Johanne) – Mellelrum

Med udgangspunkt i en legeplads/opholdsrum/gennemgangsrum mellem Nicolinehus og Grundfos-kollegiet på Bernhardt Jensens Boulevard, tilføjes flere grønne elementer, for at bløde de rå, hårde og industrielle materialer op. Naturmaterialer skal være med til at skabe andre indtryk, f.eks. anderledes teksturer og andre sansepåvirkninger. Det allerede eksisterende organiske formsprog fastholdes og tilføjes til de nye opholdsmuligheder, f.eks. bænke. Aarhus Ø er kendetegnet ved geometrisk ny-modernistisk boligbyggeri. Derfor ønsker vi også at inkorporere disse former, som kontrast til det organiske formsprog. Til inspiration trækkes der blandt andet på Jan Gehls kvalitetskriterier, med fokus på tryghed for alle brugere samt positive sansepåvirkninger, der giver lyst til ophold og interaktion mellem menneske og sted.

Vi vil skabe et inkluderende byrum med tydelige identitetsmarkører, som giver lyst til ophold og komplementerer de allerede eksisterende bygninger og byrummets atmosfære, blandt andet ved at tilføje flere grønne elementer og naturmaterialer, der kan skabe kontrast til byrummets hårde skal.



Gruppe 4 (Malene, Signe, Thea Freya og Halfdan) - Pier 3

Pier 3 egner sig i dag ikke til ophold, da området er goldt, vindblæst og koldt. Fra pier 3 er der udsigt over Aarhus havn og bebyggelse og liv ved bassin 7. Derfor har området potentiale for at blive den forbindelse mellem den gamle industrihavn og det nye Aarhus Ø, som der tidligere har manglet. Samtidig vil en blød overgang fra land til hav gøre området opholdsvenligt, og trække borgere fra hele Aarhus til Aarhus Ø, så byområdet ikke kun omfatter medlemmer i de lokale ejerforeninger. Samlet set bliver Aarhus Ø derfor en mere mangfoldig bydel.

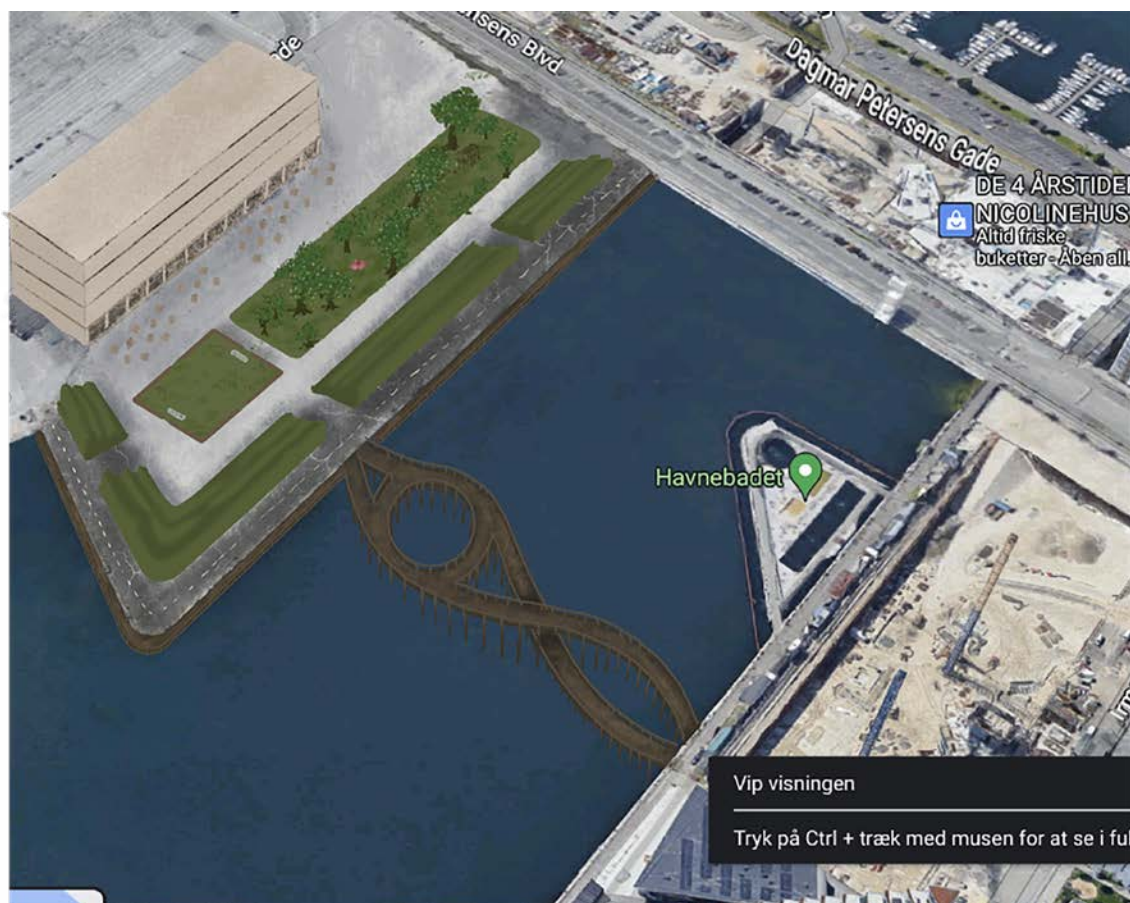
Vi ønsker at etablere en bro eller en anden forbindelse mellem pier 4 og pier 3, så det gamle og det nye Aarhus havn ikke bliver to adskilte områder, men ét samlet område med mere historie og flere faciliteter. Vi ønsker at etablere en promenade langs kanten af pier 3 og en bred trappe ned til vandet (lig hele opholdsløsningen på Navitas' sydside). Trappen og promenaden giver besøgende mulighed for at nyde udsigten på gennemgang eller ved ophold.

Vi ønsker at anlægge en beplantet jordvold, der giver læ for vinden og en række nye udsigtspunkter. Det er muligt at lege, klatre og opholde sig på volden hele året.

Vi ønsker at etablere en park med flere funktioner, der kan nydes hele året rundt i al slags vejr.

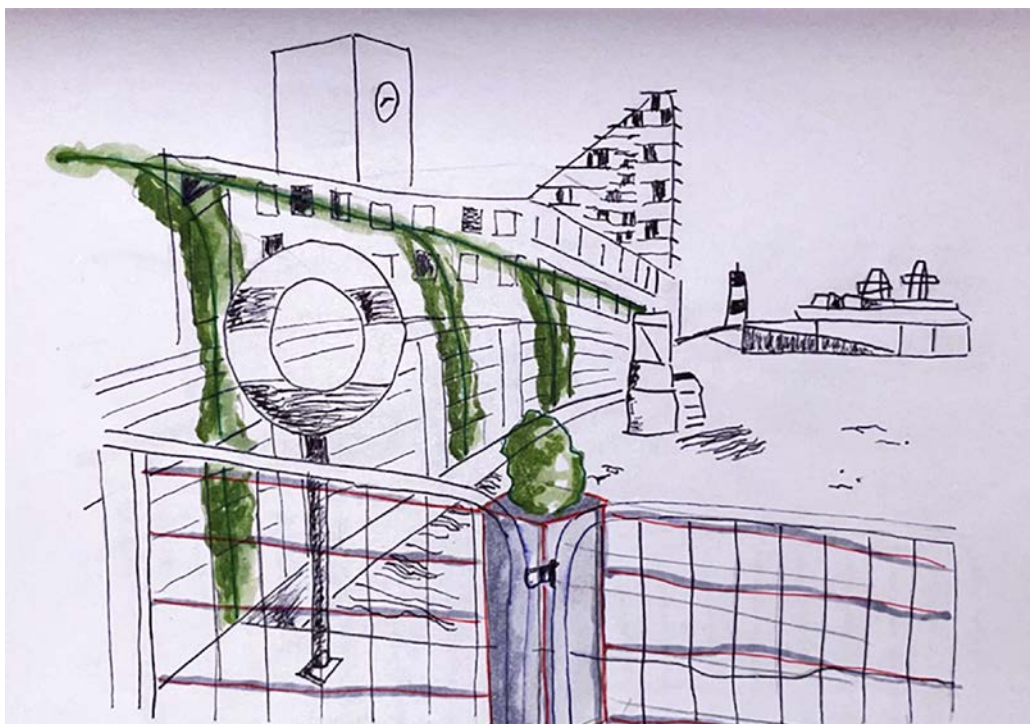
Vi ønsker at bebyggelse på pier 3 bestræber sig på at undgå vindtunneller og at skabe en levende underetage med offentlige faciliteter både ude og inde.

Pier 3 er ikke et gennemgangsrum, og at gøre det levende vil derfor kræve, at kommunen skaber et rum, som aarhusianere og gæster ønsker i dets egen ret. Først der vil det blive et sted, borgeren målrettet går efter.



Gruppe 5 (Johanne, Julia, Gustav og Annika) – Mellemrum

'Bassin 7' der på trods af sin midlertidige opsætning er et velfungerende samlingspunkt på Aarhus Ø i øjenhøjde. Vi vil gøre det midlertidige rum permanent og drage fordel af den velfungerende menneskelige skala. Vi vil bibeholde stedets atmosfære, men invitere til at flere kan opholde sig på stedet alle årstiderne igennem og opleve et positivt aspekt af vejr og miljø. Vi vil derfor skabe flere lukkede rum der skærmer for vind. Derudover kan både de der bruger stedets funktioner og udefrakommende besøgende bruge stederne. Det skal være åbent og tilgængeligt for alle. Det skal være sikkert for alle både yngre og ældre mennesker at gå ved 'Bassin 7' både om natten og dagen; derfor har vi sat fokus på at skabe trygge rammer ved overgangen mellem land og vand. Aarhus Ø kan virke som et koldt og afvisende sted så tilføjelse af flere planter vil give stedet liv og ånd og inviterer til ophold.



Gruppe 6 (Lina, Vera, Wilhelm, Mille og Victoria) – Mellemrum

Vores koncept tager afsæt i Irma Pedersens Gade. Rummet som gaden er en central del er kendetegnet af mødet mellem by og vand. En identitetsmarkør for Aarhus Ø, som vi mener er værd at dyrke. Åbningen som er skabt ved indføringen af en kanal, skaber en æstetisk indramning af havet, samt muligheden for at interagerer med vandet. Denne oplevelse vil vi gerne udvikle og styrke. For at opnå dette foreslår vi at skabe en fysisk invitation til ophold, og derved også socialt mødested. Vi vil herudover foreslå at inddrage grønne naturelementer i rummet, som skal bidrage til denne naturoplevelse.



Gruppe 7 (Abed, August, Victoria og Katrine) - Forbindelsen til midtbyen

Oplevelsen af tryghed er essentiel for et velfungerende byrum. Mennesket skal kunne afskærme sig fra trafikken og ubehagelige sanseindtryk (støj, vejr mm.). Som byrumsarkitekt Jan Gehl siger, så skal vi tage hensyn til mennesket, der skal befinde sig i byrummet og ikke bilerne.

Grønne åndehuller har en klar indvirkning på menneskets velbefindende. De giver mulighed for udfoldelse af aktiviteter, hvilket styrker mennesket både fysik og mentalt. Samtidigt bidrager de til oplevelsen af herlighedsværdier i byrummet. Vi vil derfor gerne sætte fokus på Jan Gehls kvalitetskriterier.

Den menneskelige skala bør være det centrale fokus, når man snakker byrum. Derfor vil vi gerne fokusere på Jan Gehls teori om byplanlægning, der tager hensyn til menneskers behov og oplevelser i byrummet. Altså skal skalaen ikke være tilrettelagt bilerne, men mennesket – gå-dyret – og dets sanser og behov.

Bernhard Jensens Boulevard - hvorfor har vi valgt dette sted

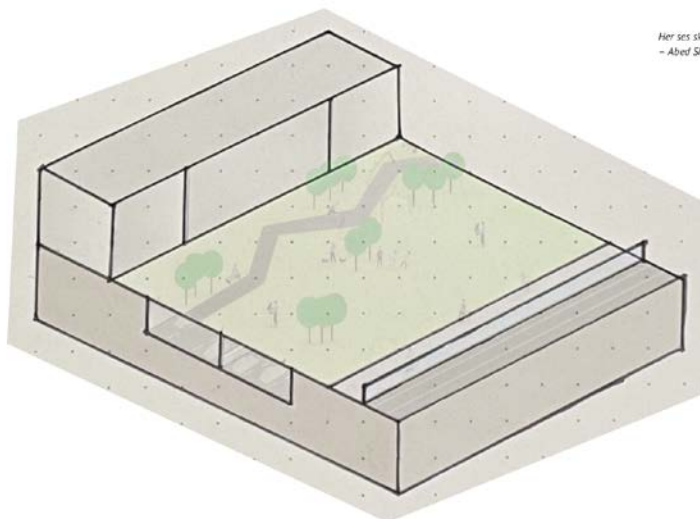
- Central for Aarhus Ø
- Indgangen til Aarhus Ø / eneste vej derved
- Skal tiltrække udefra kommende
- Deres strøg
- Fokus på mennesket i stedet for biler

Løsning/forslag

- Fjerne/mindske vej/biler fra Aarhus Ø
- Skabe mere mulighed for opholdssteder (små huse, kan sidde inden i)
- Gøre det mere grønt - skabe læ
- Herlighedsværdier (Jan Gehl)
- Etablere et fortov + bred cykelsti
- Etablere letbanen i midten - binde sammen med byen
- Skabe flexzoner (fortov) ikke færdes men venter på letbane eller grønt
- flytter trafik hen til Dagmar Petersen gade væk fra Bernhardt Jensens Boulevard

”

Vi ønsker at designe et socialt bæredygtigt byrum, der sætter mennesket først, men samtidigt afvikler Aarhus stigende trafik nu og i fremtiden. Byrummet skal således ikke kun tilpasse sig, men forme den fremtid vi ønsker at leve i.



Her ses slutsen udført i hånden.
- Abed Sharif, 3K Gruppe 7.

Gruppe 8 (Malte, Anton, Augusta og Carla) Mellemrum

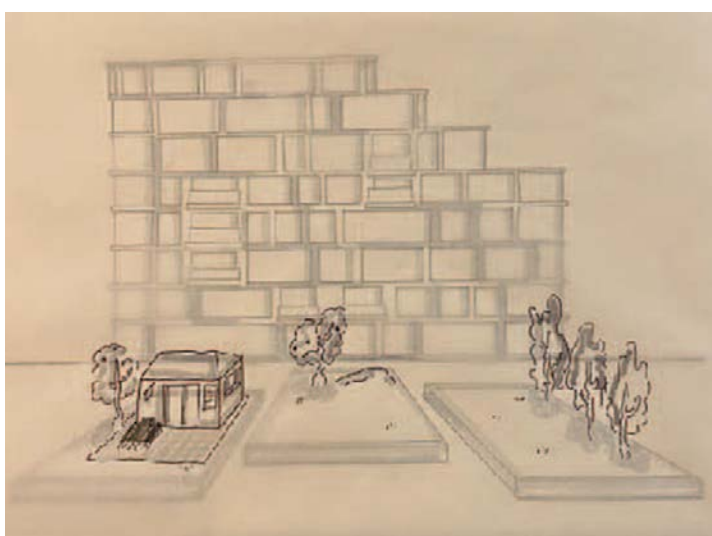
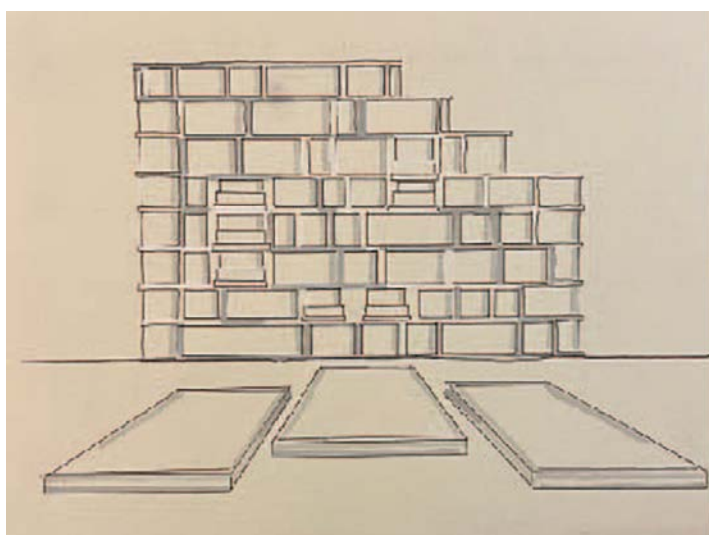
Vores idé er at gøre Jette Tikjøbs Plads til et semioffentligt opholdsrum, med fokus på aktiviteter, ophold og natur. Der skal beplantes på pladsen som skal dyrkes af de lokale på Aarhus Ø. Et hus fyldt med aktiviteter året rundt, hvor fællesskab, medborgerskab og bæredygtighed står øverst på dagsordenen. Vi vil skabe et socialt og bæredygtigt forsamlingssted med fokus på ophold året rundt.

For at opnå dette mål vil vi tage hensyn til omgivelserne og involvere lokalbefolkningen i planlægningen og udførelsen af projektet. Der vil blive opført bænke, borde og pergolaer, så besøgende kan nyde naturen og have steder at sidde og samvære.

Der vil også være en række aktiviteter og arrangementer, der vil blive afholdt i huset, herunder haveworkshops, kunst- og musikevents, foredrag og lignende. Dette vil bidrage til at opbygge en fællesskabsånd og fremme medborgerskab.

Der vil blive opført en køkkenhave, hvor lokale beboere kan dyrke deres egne grøntsager og frugt, og dette vil også blive inkluderet i haveworkshops og arrangementer for at fremme bæredygtighed og selvforsyning.

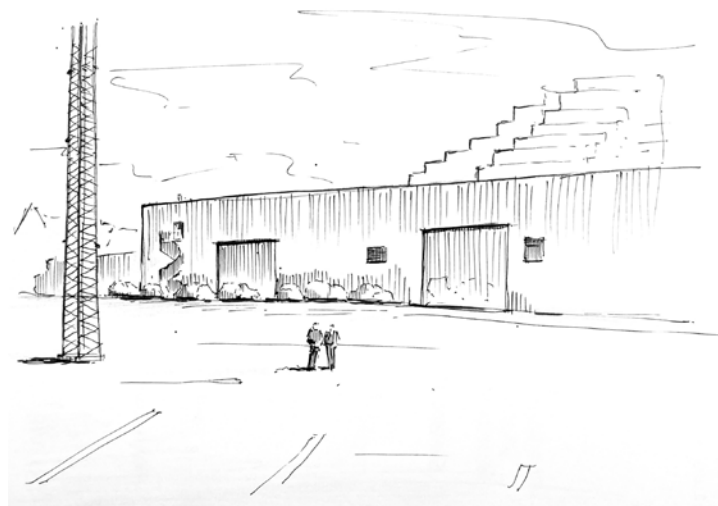
Alt i alt vil Jette Tikjøbs Plads blive omdannet til et unikt og livligt opholdssted, hvor besøgende kan nyde naturen, dyrke deres interesser og være en del af et bæredygtigt og socialt fællesskab.



Gruppe 9 (Tue, Vitus, Vega og Marie Cecilie) - Pier 3

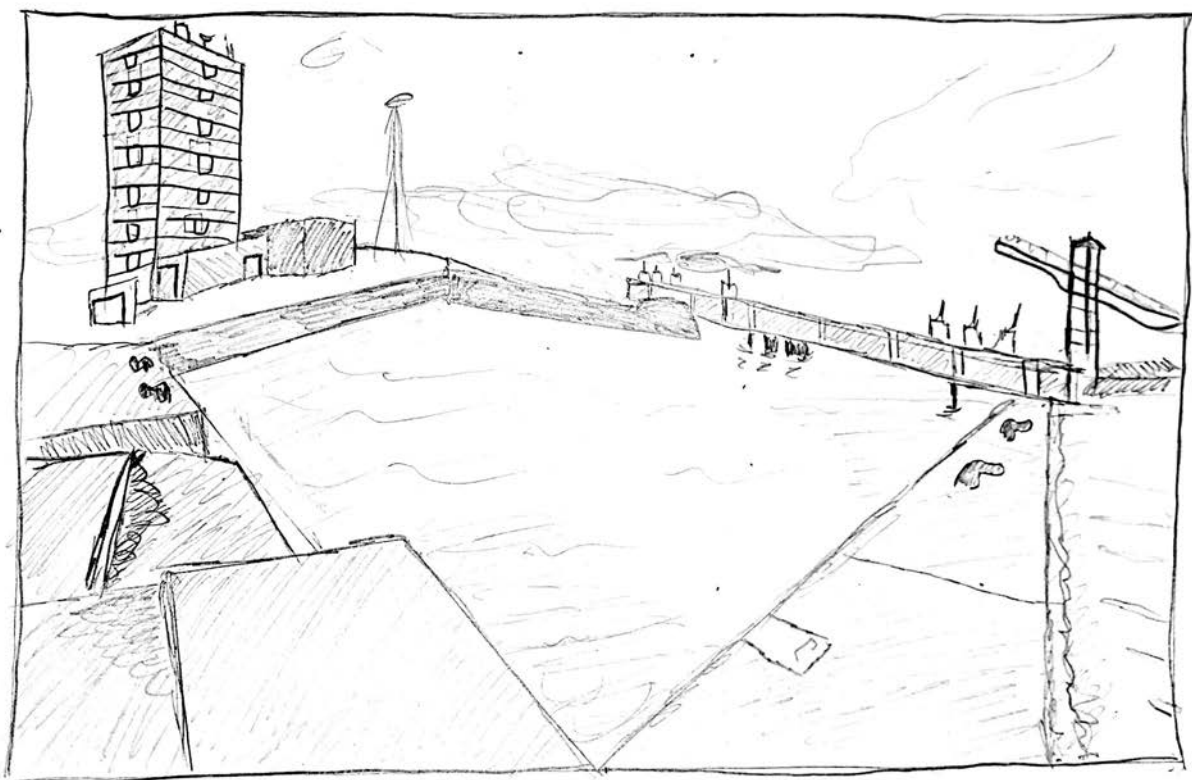
Pakhus 77 skal omdirigere retningen, som Aarhus Ø har taget gennem de seneste år. Det skal være et projekt der går forrest i kampen om en bedre byudvikling på Aarhus Ø, med fokus på bæredygtighed. Både miljømæssig, social og økonomisk bæredygtighed. Der skal ske aktiviteter, som ikke bygger på et økonomisk men socialt grundlag. Det er på tide at tænke Menneske Før Bygning. Det er på tide at vi bygger noget, vi vil kendes ved om 10-20-30 år, ja selv 50 og 100 år fra nu. Pakhus 77 vil vise hvordan vi kan - og i fremtiden SKAL - bygge. Vi skal bygge i træ! Vi skal genbruge! Vi skal tænke i alternative materialer og analysere materialers livscyklus! Og vi skal ikke være bange for at tænke skævt! Hvis Aarhus Ø på noget tidspunkt skal forbindes med resten af byen, bliver vi nødt til at bygge tættere og lavere. Aarhus har aldrig været en skyskraber-by!

Pakhus 77 er formmæssigt præget af sin tidligere funktion som pakhus. Derfor er det en bygning der mest af alt er ét stort rum og som på ingen måde arbejder med de omkringliggende omgivelser. Hvis Pakhuset skal komme til at fungere, skal de inddrage mennesker og omgivelserne. Derfor skal man arbejde med bygningskroppens form. Dele den op, arbejde med niveauer, forskydninger, tilbygninger, skabe kroge, liv og spild i facaden. Derudover er det vigtigt bygningen bliver ikke kun rummer private aktiviteter, men er inddelt i flere sektioner. Private, Offentlige, Midlertidige, Permanente, Dynamiske, Faste, Programmerede og U-programmerede sektioner.



Gruppe 11 (Rasmus, Anders, Mille og Thea) - Pier 3

Vi forsøger, med et re-design af vandbassinet nederst på PIER-3, at bevare stedets tilstedeværende genius loci, samtidigt med oprettelsen af et semi-privat byrum med oplevelsesmæssig kvalitet, bevare frem for erstatte. Byrummet vil udfolde sig i langs periferien af det overvældende tomme areal som PIER-3 udgør. Stedets funktion er at forbinde indre by med Aarhus ø, især med overvejelse af en fælles havnefront mellem DOKK1, Navitas og det nydesignede havnebassin. Byrummet skal fungere som et semi-privat badeområde, med behagelig komfort i form af spanske trapper placeret langs havnekanten af bassinet. Trapperne skal sænkes ned i det allerede afgrænsede byrum, som dermed sikrer imod ubehagelige sansepåvirkninger fra vind og vejr. Den nuværende gangbro som afgrænser området ud til havnen, skal have ny funktion. Funktion skal være omklædeområder for de besøgende aktører i byrummet. Derudover skal broen kunne benyttes ovenfra, hvor den vil fungere som udsigtsbro for besøgende. Lodstårnet skal bevares og fungere som et aktivt element i bylivet. En cafe/havnebod, kunne etableres i forbindelse med dette. Alt i alt vil byrummet give Aarhus ø et nyt, inkluderende og afgrænset, rekreativt og aktivitetsbaseret semiprivat byrum med oplevelsesmæssig kvalitet.



Gruppe 12 (Bror, Noah, Agnes og Liva) - Mellelrum

Vi ønsker at skabe et byrum mellem AARhus bygningen og Badehusene, der inviterer til ophold. Dette med fokus på at bevare stedets eksisterende kvaliteter, samt Genius Loci der bygger på mødet mellem industrihistorien og den nyopførte beboelse. Vi har valgt stedet med udgangspunkt i følgende betragtninger:

Hvorfor har vi valgt dette sted?

- Mødet mellem industrihistorie og beboelse
- Spændende skalaoplevelse – mødet mellem højt og lavt
- Forbinder land (nybyg/bolig) med vand (industrielt levn)

Vision

- At bevare og forstærke stedets Genius Loci, samt eksisterende kvaliteter.
- At skabe et semioffentligt/privat byrum til beboerne i AARhus-bygningen og de omkringliggende boliger.
- At fremhæve Aarhus Ø's fortid som industrielt område i kontrast til områdets nuværende funktion som beboelse. At skabe historisk forankring.



Gruppe 13 (Emma, Andreas, Oskar og Kirstine) - Pier 3

Lodtårnet har i mange år været et vartegn for Aarhus havn, og er noget der falder i ens øjne, når man passerer det, hvilket man ofte gør, da det befinder sig i et af de områder man først passerer når man træder ind på Aarhus Ø. Indtil år 2020 har lodtårnet været brugt af Molslinjen, og de fraflyttede områder. Vi valgte Lodstårnet og det omkringliggende område da tårnet er svært at afkode, og intet fortæller om sig selv. Tårnet skaber et ekskluderende byrum grundet dens størrelse og skala set i lyset af det. Vi så potentiale i området da der var plads til at udfolde muligheder for tårnet og vi ville kunne integrere området til et samlet opholdssted.



BILAG FRA BYHØJSKOLEN

Alberte Banke, Fotografiske Skole

Øen skal ændres heftigt

Jeg har været ude på øen og tage billeder af de mest triste steder, eller steder jeg synes kan forvandles til noget meget hyggeligt. Øen har den smukkeste udsigt af alle steder i Aarhus, men man føler kun, at det er nogle bestemte der må nyde den, selvom det jo er et sted for alle. Det burde være et sted, hvor man kan gå dejlige lange ture eller bare sidde og døse hele dagen. MEN der er hverken hyggelige cafeer eller parker man har lyst til at sætte sig i – eller nej det findes slet ikke derude.

Broerne og stierne er døde for liv – hvad fanden er det man skal nyde ved at gå der? Selvfølgelig udsigten og havet, men hvorfor ikke udnytte det at sætte en hyggelig stemning op? En stemning hvor man siger til menneskerne omkring sig: ej skal vi ikke tage på øen og slappe lidt af? Øhhhh hvad skal vi dog der? Hvorfor udnytter man ikke de kæmpe pladser til at sætte en kæmpe skatepark op? Eller lade folk udvikle sine egne idéer. Hvorfor skal alle baggårde eller forhaver sættes op som et fængsel? Hvorfor ikke putte en hel masse planter, buske, bede eller endda et bihus op? Hvorfor ikke sætte bænke op så børnehaver og vuggestuer kan tage på tur med børnene, eller bare sådan man kan sætte sig og nyde den idylliske udsigt?

Der er såååååå mange pladser ud til vandet rundt om hele øen, men kan du gætte hvad de pladser bliver brugt til? PARKERINGSPLADSER eller pladser hvor man på ingen måder kan sidde. Der er en lille plads ude på spidsen, men resten er parkeringsplads – hvorfor ikke gøre det hele til en stor PARK. En park med kaffe, is eller bare nogle små hyggelige frokostboder? Og der skal være bænke af alle slags. Hvorfor ikke også udnytte det dejlige hav der ligger lige foran næsen på folk derude. I skal sætte udendørs brusere op, så man kan skylle sin krop efter at have hoppet i vandet – man skal have badebroer, omklædningshuse og offentlige toiletter! Udover de basale ting, der hører til sådan et sted, så burde der være flere vandsportsklubber, klubber til alt form for vandsport, som ALLE kan være med i. I stedet for at få de fineste butikker og restauranter som kun nogle få mennesker kan bruge, hvorfor så ikke åbne små caféer eller små butikker med sjæl i? Burde man ikke også at se flere butikker med en mere surfer Vibe? Eller generelt bare isbutikker, med den helt almindelig diplomis. Hvorfor ikke lade små kaffe cykler eller pandekage cykler trille derud?



Anne-Sofie, Fotografisk skole

Fordybelse, ro og nærvær

Stilheden er en mangelvare
Larm, folk der snakker, telefoner der ringer
Trafik, bil, tog, bus

SHHH ...

Mærk den indre ro i krop og sind
Fordybelse, ro og nærvær
I naturen
Tak, Aarhus Ø

Udvisket

Forsøget på at skabe et miljø
Helt uden et tydeligt formål
Helt uden forklaring
Helt uden sjæl

Sort is

Smukke bygninger, der allerede står
Smukke tanker, der allerede er tænkt
Smukke penge, der allerede er brugt

Smukke kunstværker, planter
Kreative løsninger til det
Som allerede står

Er en mangelvare, Aarhus Ø



Ellen Juul og Rumle Labansen, Fotografisk Linje

Vendespil er en opstilling af billeder taget fra øen og byen. Ved at opstille sammenlignelige kompositioner kommenterer vi på de to steders indhold og elementer, og inviterer beskueren til ikke kun at stille krav til øen, men også at reflektere over relationen til byen.



Gustav, Fotografisk Linje

Beton er fedt

Hvad er det der gør beton

Levende udover tidens tand

Og vejret udover menneskerne og følelserne

Nogle finder

En enkelt sten

Og polerer den blank

Andre

Finder en masse

Og lægger dem sammen

I støvede mønstre

Nogle gør noget

Ved det de finder

Andre

Gør noget andet

Det er det samme

Der driver dem

Skønheden der

Hvor ingen vidste

Den var



Katharina Ya, Fotografisk Skole

Urban Anatomy

Concrete grey, scar, spine, skin, trace.

On Ø, I feel claustrophobic and surrounded. Not enough air, perspective, or sun. I feel in shadow. I don't know where I am allowed and the rules to play along. Most of the time, I either feel like invading somebody's private life or wondering what is in the winter gardens on the roof or the view from the rooftop floor in the giant pyramid? Acute feeling of inequality where there is nothing entirely yours on the ground floor, and you are absolutely inaccessible on the 30th floor of the Lighthouse, where none of the peasants is allowed to bother you. I do not belong here. I am making myself small. I hide in textures, desperate to inhale beauty and uniqueness in cement and concrete.

Urban Herbarium

Ø's flora



Magnus Hesse, Fotografisk Skole

Mine billeder kommenterer på den, ifølge mig, manglende hygge ude på øen. Min tanke er, at betonen ødelægger hyggen – betonen tager pladsen fra naturen og kulturen i kvarteret. Øen har et kæmpe potentiale, da placeringen er fantastisk i forhold til vandet. Derfor er det utroligt ærgerligt, at man bygger med beton overalt, på trods af at det er billigst og mest effektivt.

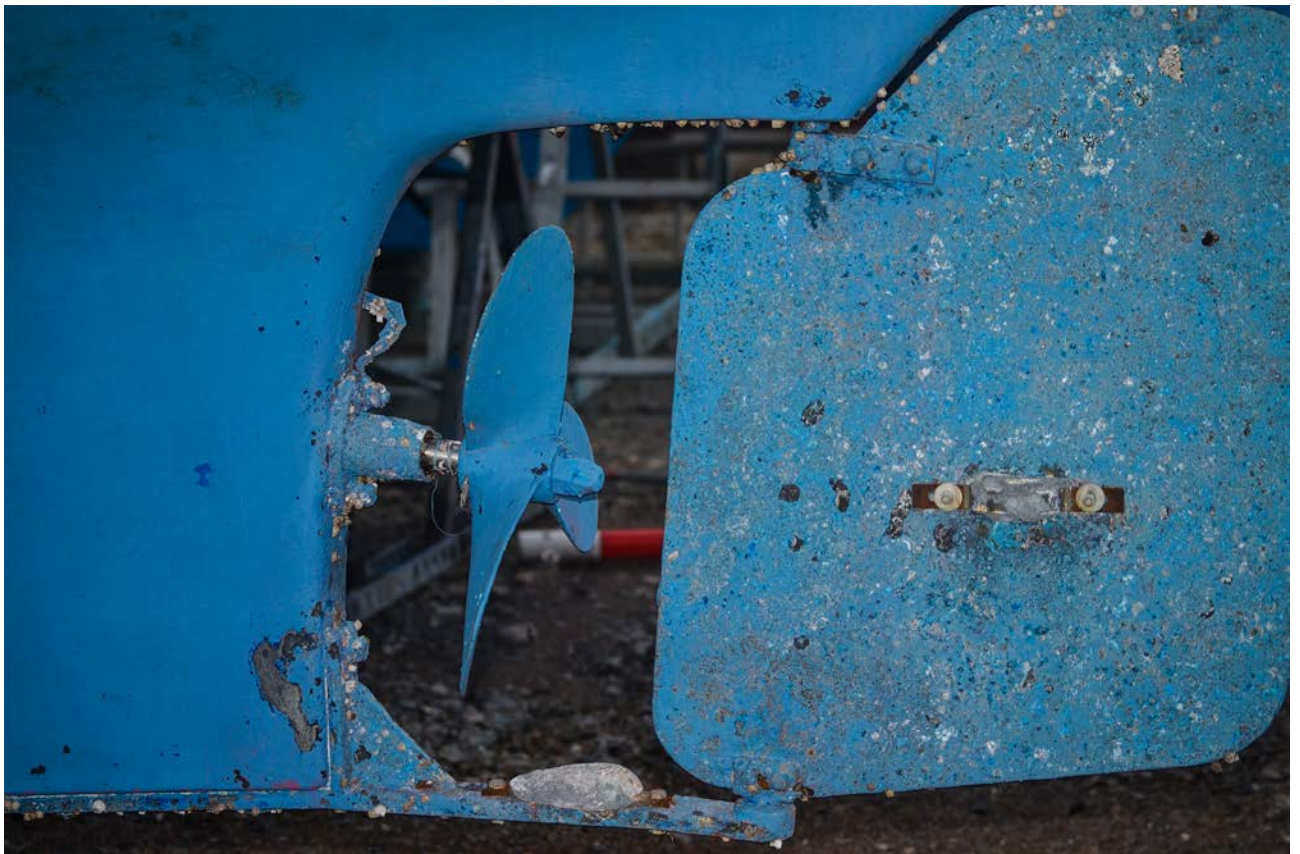
Dette fører videre til et mere generelt problem: Nutidens nybyggeri. Hvorfor ikke lave nogle hyggelige kvarterer med sammenhængende lejligheder og baggårde, der blandt andet skygger mere for vinden. Vælg mennesket før bygningen – vælg hyggen før økonomien. Desuden er øen helt usammenhængende med resten af Aarhus, både i form af de store grimme lejligheder og vejen dertil, der er alt for tom og kedelig. Noget mere Jan Gehl inspireret kunne være fedt.



Maja Spohr Rørvang, Fotografisk Linje

Jeg valgte at tage udgangspunkt i den gamle del af Aarhus Ø som stadig er tilbage: Området efter Østbanetorvet, men inden øen. Her er der fiskehandlere, fiskerbåde, surferklub og restauranter. Jeg valgte dette sted, da jeg mener, at det rummer et helt andet liv end den nye ø – her arbejder folk, her har de fritidsklubber, og der er sjæl og historie i lokalerne. Men da jeg gik rundt der, gik det også op for mig, at jeg ikke var en del af det. Jeg var blot en beskuer. Jeg kunne romantisere området og dets industrielle look men ikke ægte være en del af det. Jeg har aldrig knoklet i et restaurantkøkken, skåret fiskefileter eller trukket et fiskenet op ad havet. Alligevel havde jeg denne ide om, at dette var et federe liv, end det der var ude på øen.

Måske magien ligger et sted midt imellem det gamle industri og de moderne byggerier. Måske er det som øen mangler historien, sjælen og en tydelig homage til det der engang var, og dem som hver dag knokler, og har knoklet, i det område gennem tiden. Øen kan omvendt give det en tilgængelighed og åbenhed, som det gamle område måske kan mangle. Jeg har kaldt min billedserie "zombieland" af disse grunde. Fordi det gamle industriområde er spændende men fremmed, og til dels fjendtligt, for udefrakommende – fordi det er et døende sted, men fuld af liv, og øen det modsatte: Et nyt sted, men dødt.



Pethrine, Fotografisk Skole

I min fotoserie har jeg prøvet at holde en neutral vinkel på fremstillingen af øens liv, for- og bagsider. Nogle af mine billeder udfolder sig lidt abstrakte, og er blandt andet taget fra, på og igennem øens skulpturelle udkigstårn ved bassin 7. Her fungerer skulpturens udkigshuller som en tvetydig forgrund, der både kan give en følelse af at være fanget inde såvel som ude.



BORGERMØDE ANG. FRITIDS- OG IDRÆTSFACILITETER PÅ AARHUS Ø.

Tirsdag den 31. januar kl. 17.30-19.00

Ca 150 fremmødte

Ordstyrer chefredaktør Jan Schouby, Århus Stiftstidende

Program:

- Rådmand for Kultur og Borgerservice Rabih Azad-Ahmad
- Anne Mette Boye, stadsarkitekt
- Jens Bundgaard, formand Idrætssamvirket Aarhus
- Jens Fick, næstformand i HAL
- Rådmand for Teknik og Miljø Nikolaj Bang

Input fra borgerne

”

Det bliver uinteressant, hvis der bliver ryddet for meget op.

”

Vi har i mange år haft nogle containere, som ungdomssejlere. Pludselig siger kommunen, at det skal væk. Vi har en frygt for, at vi bliver ryddet ud. Det skal være plads til det brogede, men vi oplever ikke at det er sådan, og det gør det svært at drive et maritimt miljø og idrætstiltag.

”

Vi taler om mangfoldighed og inklusion, når vi byudvikler, men hvorfor bliver det så prioriteret så lavt?

”

Jeg foreslår, at der bliver etableret en Folkepark ved Pier 3. En park for alle generationer. Vi får en attraktion for havnen og hele byen. Et grønt område med legepladser, bænke og borde (gerne skak), vanddragen, en scene til koncerter, petanque og kroff og pladser til udflugtsbåde og meget mere. Og så skal Søfartsmuseet have en plads derover også. Fonde kunne medfinansiere.

”

Vi går ind for nogle grønne rekreative områder på Aarhus Ø. Det er et spændende sted at bo med lystbådehavnen som rygrad. Der er bygget højt og tæt, men vi mangler grønne rekreative arealer til at skabe balance. Det kan være på Pier 3. Vi kan sammen skabe et fantastisk område sammen med hele byen. Aarhus Ø kunne blive, hvad mindeparken og tangkrogen er for sydbyen. Det er nu vi har muligheden, og den skal vi ikke spille.

”

Prisen på medicin og udstyr stiger. Befolkningen bliver ældre. Derfor giver det god mening, at Aarhus endelige kigger på idræt som sygdomsforebyggende indsats. Vi skal have en facilitet, der sammen med andre kan være center for yoga og meditation, og det er både for yngre og for ældre. Vi skal bygge sundhed ind som en livsstil, når vi tænker i et større perspektiv over 100 år.

”

Vi har 1546 medlemmer i AWC, og vi har det fedeste sted at dyrke wakeboard. Men vi er presset på plads. Vi mangler plads til udstyr og plads på vandet. Vi er ligeglade om det er på Pier 3 eller 4, men vi har brug for mere plads på land og vand.

- ” Aarhus Ø er både og bygninger. Jeg spiller på landsholdet i strandfodbold, og vi kunne godt tænke os en bane til det med sand. Man kan også dyrke yoga, chille og spille volley. Børn og unge kan hygge sig. Aarhus kunne være flot med en sandbane, som man har i København.
- ” Husk resten af byen. Der mangler idrætsfaciliteter i midtbyen. Jeg tager fra Trøjborg til Lyseng for at spille Tennis. Man kan også tænke i højden og fx skabe et multihus på taget til yoga og sport.
- ” Lad nu vores børnebørn i fremtiden kunne takke jer politikere for at I bevarer området (skov). Pier 3 kan være en prøveballon til mange spændende tiltag.
- ” Vil vi gerne have bedre muligheder for at lave aktiviteter til børn og unge, og det gør lokalplanen det ikke muligt for os.
- ” Jeg er fra Skatermiljøet. Aarhus Ø er god til at skate på, men det er svært at finde ud af, hvor, hvornår og hvordan. Vi kan sagtens være der, og der skal ikke ret meget til. Vi vil gerne bruge det og vide, hvor man må være. Jeg kom selv til pludselig at skate på en terrasse. Mange gadeidrætsudøvere vil gerne bruge det.”
- ” Vi er i DGI meget optaget af gode muligheder og rammer for at være fysiske aktive. Aarhus Ø har unikke muligheder for det maritime, og det skal udnyttes. I forhold til børn og unge □ og det er vi meget optagede af □ så er de landbaserede aktiviteter vigtige. Havsvømning er fx ikke det bedste til små børn, men mange børn dyrker traditionelt idræt, og der er et vigtigt med mødesteder for foreningerne. Pier 3 er en af de sidste muligheder for også at reservere plads til landsbaserede aktiviteter og pulterkammer til idræt (et sted hvor de ikke er for pænt). Min opfordring til politikerne er at være modige og reservere plads til landbaseret idræt.
- ” Der er ikke sket ret meget i forhold til idrætsfaciliteter i de seneste mange år. Det er glimrende med visioner, planer og ønsker, men nogle gange kunne vi godt tænke os, at der også var tænkt på pengene. Når nu der engang skal bygges en skole, så tænk idræt ind i den sammenhæng.
- ” Det er et fedt sted, og vi forstår godt, at der skal være plads til både og sejlere, men vi er en bokseklub, og vi kunne godt tænke os at kunne komme herved en gang imellem og vise os frem, uden at det er alt for dyrt.
- ” Vi får rigtig mange mails og henvendelser fra kommunen i Aarhus Sejlklub, men vi forstår ikke altid, hvad der foregår. Særligt i forhold til økonomien har vi brug for, at der er mere åbenhed.

