



Socialdemokratiet
Socialistisk Folkeparti

24. april 2024
Side 1 af 5

Svar på 10-dages forespørgsel om trafiksituationen i Midtbyen

S og SF har sendt en 10-dages forespørgsel til magistratsafdelingen for Teknik og Miljø om trafiksituationen i Midtbyen. Nedenfor følger Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

Spørgsmål 1

Hvornår forventes de trafikale udfordringer på vejene i Midtbyen endeligt at have tilpasset sig de nye forhold ved Vesterbro Torv, såfremt de nye foranstaltninger på Vesterbro Torv fastholdes i stedet for at genåbne torvet igen, som rådmanden for Teknik og Miljø nu lægger op til?

Svar

Det tager generelt set tid inden adfærdsændringer i forbindelse med store trafikale ændringer når et stabilt niveau. Længden på tidsperioden vil blandt andet variere afhængigt af de konkrete trafikale ændringer, men vil typisk tage flere måneder.

Der vil således ofte opstå trafikale afviklingsproblematikker umiddelbart efter en større omlægning, hvor man i de første par måneder som regel vil se store udsving i de trafikale adfærdsmønstre. Dette skyldes, at mange trafikanter vil afprøve forskellige ruter, tidspunkter og transportmidler for at tilpasse sig de nye trafikale forhold. Når mange trafikanter gør dette samtidigt, kan de trafikale forhold ændre sig fra dag til dag, hvilket betyder, at trafikanterne løbende skal tilpasse sig de ændrede forhold.

Ændringerne ved Vesterbro Torv er relativt omfattende set i sammenhæng med et i forvejen belastet trafiksystem i myldretiden. Dette vurderes i sig selv at medvirke til en længere tilvænningsperiode. Hertil kommer at løbende vejarbejder i Midtbyen samt almindelige udsving i biltrafikken som følge af vejret, og årstiden påvirker trafikken.

Samlet set må det således forventes, at trafikanternes adfærd fortsat er ved at tilpasse sig de nye forhold og muligvis vil fortsætte med at gøre det ind i 2025.

Spørgsmål 2

Vurderes de trafikale udfordringer på Bernhard Jensens Boulevard frem mod weekenden i uge 14 at være udtryk for en normal situation på Aarhus Ø?

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2024-026033

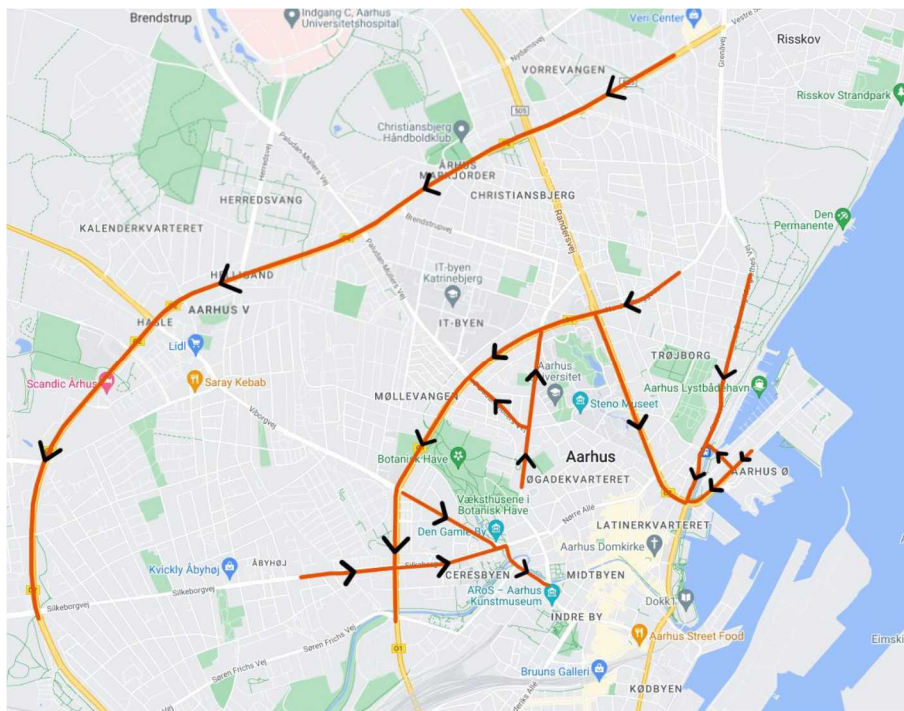


Var udfordringerne lige så omfattende i ugerne inden og efter? Og er der noget i disse udfordringer, der er sammenhængende med lukningen af Vesterbro Torv?

24. april 2024
Side 2 af 5

Svar

Teknik og Miljø har fulgt de trafikale konsekvenser af omlægningen ved Vesterbro Torv tæt.. Der er analyseret på gennemsnitsrejsetiden på følgende vejnet:



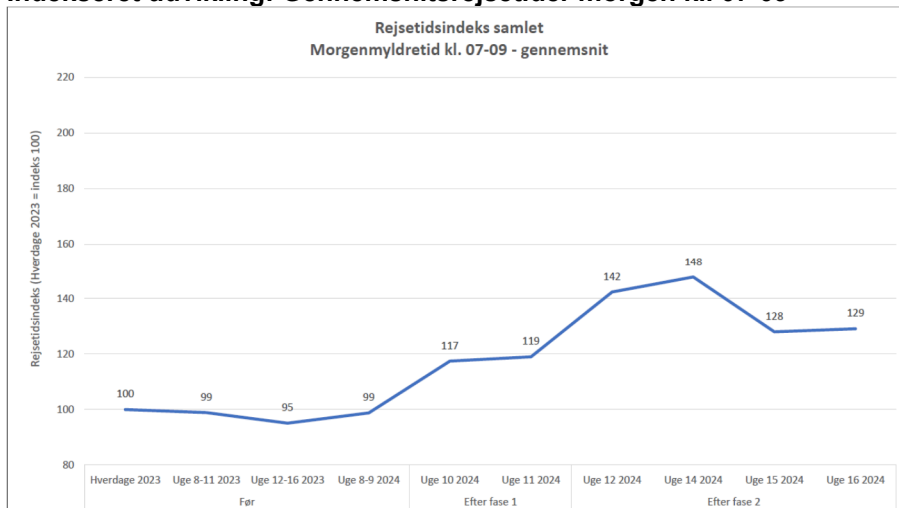
Læsevejledning til efterfølgende grafer:

Uge	Aktivitet
8-9	Inden ændringer ved Vesterbro Torv
10-11	Dele af Hjortensgade og Vester Alle ensrettes (1. fase)
12	Fuld lukning ved Vesterbro Torv samt ensretning af Hjortensgade og Vester Alle (fase 2)
13	Påske (ikke vist)
14	1. arbejdsuge efter lukning
15	2. arbejdsuge efter lukning
16	3. arbejdsuge efter lukning

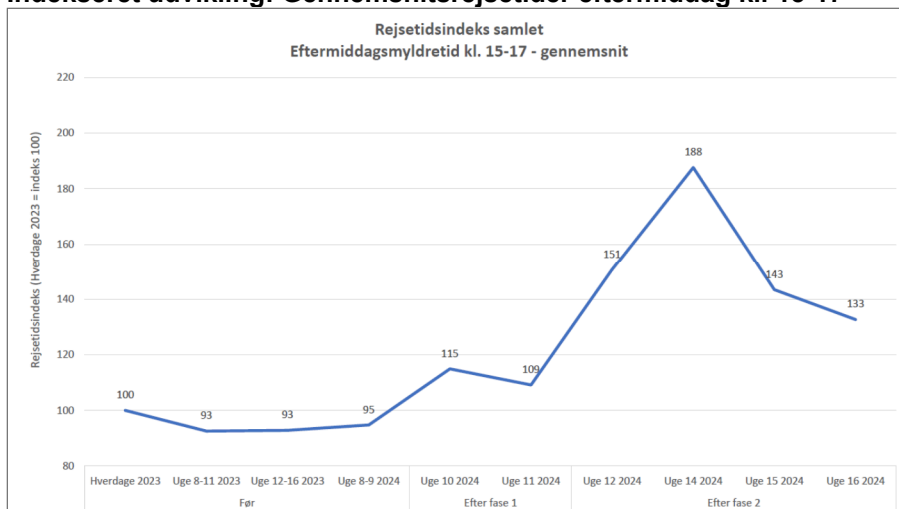


Indekseret udvikling: Gennemsnitsrejsetider morgen kl. 07-09

24. april 2024
Side 3 af 5



Indekseret udvikling: Gennemsnitsrejsetider eftermiddag kl. 15-17



Ovenstående grafer viser udviklingen i gennemsnitsrejsetider. Der tages afsæt i gennemsnitlige rejsetider på hverdage i 2023 som sættes som indeks 100. Udviklingen i rejsetider ses således i sammenhæng hertil. Der ses en tydelig tendens til, at trafikken er ved at normalisere sig. Dog er det værd at bemærke:

- Uge 14 var en usædvanlig regnfuld uge hvilket erfaringsmæssigt medfører flere bilister.
- Uge 15 og 16 var derimod relativt tørre. Dette vurderes i sig selv at have væsentlig betydning for den forbedrede trafiksituation
- Der er en generel sæsoneffekt, som medfører, at vi vil forvente at se rejsetider under årgennemsnittet generelt i foråret, og over årgennemsnittet i efteråret.



Jævnfør ovenstående vurderes gennemsnitsrejsetiden i uge 14 at have været ekstraordinært høj, herunder blandt andet på Bernhard Jensens Boulevard. Dette både set i forhold til normalniveauet og ugerne inden og efter ændringerne ved Vesterbro Torv.

24. april 2024
Side 4 af 5

Årsagen hertil vurderes at være en kombination af flere faktorer. Den største udfordring for trafikken til/fra Aarhus Ø vurderes generelt at være kapaciteten i Nørreportkrydset.

Hertil kommer det usædvanligt regnfulde vejr i uge 14, hvor flere valgte at tage bilen fremfor cyklen eller den kollektive trafik, øvrige vejarbejder der belaster kyststrækningen samt reduceret vejkapacitet på Bernhardt Jensens Boulevard grundet byggepladsen ved Hængslet, der fortsat påvirker den trafikale situation på Aarhus Ø.

Det giver specielt udfordringer for trafikken fra Aarhus Ø, når begge de svingende letbanetog slår ind i signalet lige efter hinanden, da det giver meget lang rødtid for trafik fra Aarhus Ø og dermed hurtigt meget lang kø. MTM har igangsat droneoptagelser af området for at følge trafikken, som de seneste uger er blevet markant forbedret i forhold til de forudgående uger.

Vedlagte bilag giver en detaljeret redegørelse af trafikudviklingen, herunder rejsetider for enkelte delstrækninger.

Spørgsmål 3

Er en genåbning af Vesterbro Torv den eneste mulighed for at afhjælpe de trafikale udfordringer i Midtbyen, eller eksisterer der andre og mindre vidtgående tiltag?

Svar

Skal der skabes bedre forhold for afviklingen af biltrafikken i midtbyen bør der fokuseres på at udbedre flaskehalse på det omkringliggende vejnet med særlig fokus på Ring 1 (der udgøres af Ringgaden, Nørrebrogade, Marselis Boulevard og kyststrækningen).

På kort sigt arbejdes der på at optimere trafikafviklingen på Ringgaden ved hjælp af tilpasninger til signalstyringen. Herudover kan det overvejes at udbygge de største kryds på Ringgaden til at håndtere en større mængde svingende biltrafik.

Herudover kan det overvejes at regulere biltrafikken på kyststrækningen, enten ved at nedlægge nogle af svingbevægelserne for bilister i Nørreportkrydset, ved at regulere adgangen til/fra DOKK1 fra Europaplads eller andre tiltag.



Endeligt kan det overvejes at nedlægge letbanens signalprioritering i Nørreportkrydset.

24. april 2024
Side 5 af 5

Spørgsmål 4

Har rådmanden for Teknik og Miljø modtaget faglig rådgivning og anbefalinger fra forvaltningen i forbindelse med beslutningen om at genåbne Vesterbro Torv? Og i så fald hvilken rådgivning og hvilke anbefalinger?

Svar

Rådmandens beslutning bygger på en politisk vurdering af behovet for at forbedre bilisternes umiddelbare fremkommelighed hen over Vesterbro Torv.

Teknik og Miljø har, som i alle andre sager, stået til rådighed med faglig rådgivning. Der foreligger ikke et egentligt fagligt beslutningsgrundlag for de iværksatte ændringer.

Bilag

Bilag 1 - Vesterbro Torv - Trafikale konsekvenser 2024-04-21

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør