

Grønne indkøb

I 2007 satte Århus Byråd sig et ambitiøst mål: Århus Kommune CO2 neutral i 2030. Det understreges, at Århus vil være en af Danmarks førende klimabyer. Ambitiøse klimaplaner har nu betydet, at der for alvor er kommet retning på klimaarbejdet i Århus Kommune. Klimaplanerne kortlægger bl.a. udvikling i CO₂-udledningen og fokusområder.

Århus Kommune har siden 2008 markedsført sin vision om CO₂-neutralitet. I erhvervsplanen står der bl.a. at Århus kommune, som foregangskommune skal være en attraktiv kunde og samarbejdspartner i forhold til udviklings-, demonstrations- og implementeringsprojekter. Det vil sige, at Århus Kommune, som kunde og samarbejdspartner, medvirker til at udvikle og implementere nye løsninger og teknologier - og der er særligt fokus på energi- og klima. Disse visioner og mål skaber forventninger såvel internt som eksternt hos leverandører, virksomheder og institutioner i forhold til, at Århus Kommune skal tænke innovativt og grønt.

Klimavisionen for Århus Kommune tager afsæt i CO₂-neutralitetsmålet og lyder:

"Århus går forrest i klimaindsatsen for at udvikle en bæredygtig kommune med initiativer, som påvirker bygninger og fysiske strukturer samt borgernes adfærd. Århus Kommune vil feje for egen dør, gennemføre demonstrationsprojekter og påvirke den nationale lovgivning".

Århus Kommunes engagement understreges endeligt ved indgåelsen af klimapartneraftaler med henholdsvis NRGi og DONG energy med det klare mål, at Århus skal og vil være en af Danmarks førende klimabyer.

Århus Kommune har desuden forpligtiget sig gennem flere nationale og internationale aftaler siden byrådets beslutning med henblik på at opnå CO₂-neutralitet. Herunder er listet de væsentligste aftaler:

Aftale	Indhold
CO2030	CO ₂ -neutralitet i Århus Kommune i 2030.
Kurveknækeraftalen	Aftale med El-sparefonden om reduktion af el-forbrug på 2 % i perioden 2009-2012.
Klima Kommune	Reduktion af CO ₂ -udledning med 2 % pr. år frem til 2030.
Energi Kommune	Danmarks Naturfredningsforening har udpeget Århus Kommune blandt 6 andre kommuner til denne titel.
Partnerskab grønne indkøb	Reduktionsmål på CO ₂ -udledning med særligt fokus på miljø og bæredygtighed.
Covenant of Mayors	Reduktion af CO ₂ -udledning med 20 % inden 2020 (EU borgmestererklæring fra 2009).
KL og Transport- og energiministeriet	Opfylder kravene i Elsparefondens indkøbsvejledning.

Partnerskab Grønne Indkøb

Århus Kommune har i samarbejde med bl.a. Københavns Kommune, Odense Kommune og Miljøministeriet etableret et partnerskab for grønne indkøb. Formålet med partnerskabet er, at gå sammen om fælles mål indenfor grønne indkøb samt i fællesskab at trække i samme retning således at vores omgivelser kan se at vi mener det alvorligt, når vi har en grøn indkøbspolitik.

De nyeste mål for samarbejdet tager afsæt i nogle af de største CO2 udledende områder; transport, byggeri og fødevarer. De tre områder udgør tilsammen 2/3 af bidraget til den globale opvarmning.

Miljøzone

Århus Byråd har den 27. maj 2009 vedtaget en miljøzone i Århus Midtby.

Miljøzoneordningen har som mål at begrænse partikelforureningen i tættere byområder, hvor mange mennesker færdes og hvor der tale om relativt snævre gaderum. Forurening med partikler indebærer en betydelig sundhedsrisiko.

Den vedtagne miljøzone i Århus omfatter byområdet indenfor Ringgaden – dog undtaget trafik til og fra Molslinien på en rute ad Nørrebrogade og Nørreport.

Ved ordningens ikrafttræden vil der i miljøzonen være krav om, at dieselkøretøjer over 3,5 tons – indregistrerede som lastbiler og busser – har påmonteret et partikelfilter, med mindre køretøjet opfylder EURO 4 motornormen.

Beregninger fra Miljøstyrelsen viser, at en miljøzoneordning vil kunne fjerne 1/3 af vejtrafikkens udledning af dieselpartikler – og dermed medføre en mærkbar og positiv sundhedsmæssig effekt.