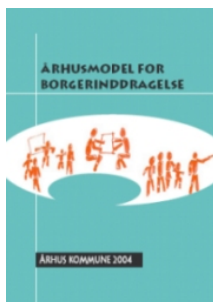


Samarbejdet mellem fællesråd og forvaltningen Trafik og Veje.

Introduktion:

Formålet med dette skrift er at vejlede begge parter i hvorledes samarbejdet omkring vej- og stiprojekter samt trafikale spørgsmål i øvrigt skal foregå. Vejledningen tager udgangspunkt i modellen fra 2004 for samarbejdet mellem fællesrådene og daværende Vejkontor samt efterfølgende drøftelser mellem fællesrådenes arbejdsgruppe og Trafik og Veje.

Vejledningen tager endvidere udgangspunkt i Århusmodellen for borgerinddragelse:



Som det er formuleret her er det i den sidste ende hensigten:

at borgerinddragelsen skal medvirke til at sikre borgernes mulighed for at få indflydelse på kommunens politikker, planer og projekter, og at borgernes viden kan udnyttes, når kommunen træffer beslutninger.

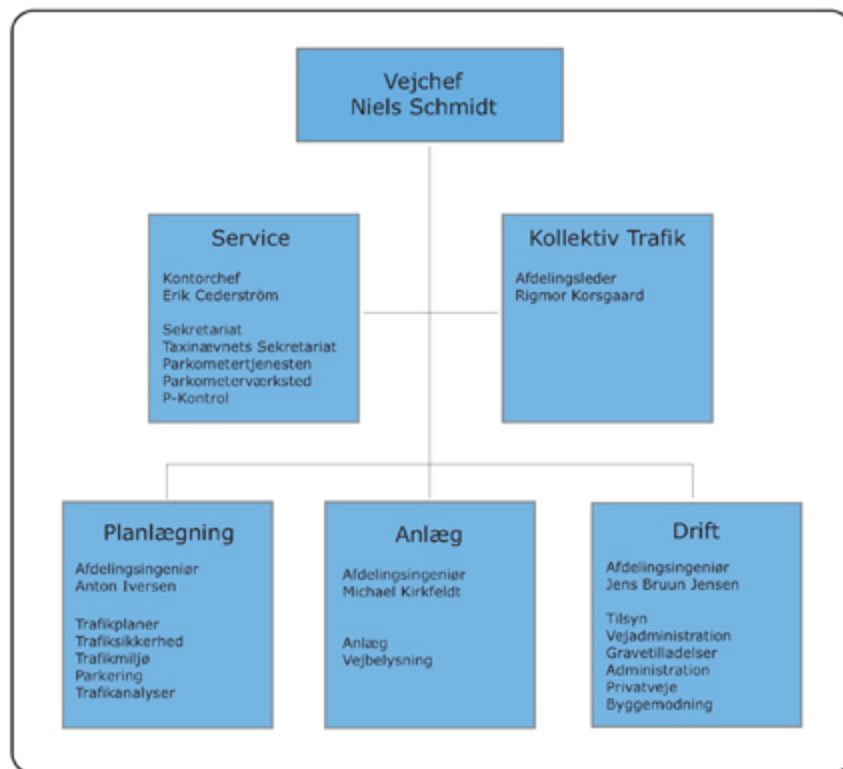
Link til hjemmesiden om Århusmodellen:

http://www.aarhuskommune.dk/view/organisation/publikationer/view_col2_publicationer.htm?page=925136

Efter magistratsreformen med virkning fra 2006 og strukturreformen med virkning fra 2007 er der sket en markant ændring i opgavefordelingen mellem de enkelte magistratsafdelinger og mellem Teknik og Miljøs enkelte forvaltninger. De to reformer har betydet at vejområdet er samlet i én forvaltning Trafik og Veje, der tillige har planlægning og bestilling af kollektiv trafik i kommunen. Bestilling af kollektiv bybustrafik sker i forhold til det regionale trafikselskab Midttrafik. Endelig er parkeringskontrollen placeret i Trafik og Veje.

Den egentlige udførelse af mindre anlægsarbejder samt vedligeholdelsesarbejder på vej- og stinettet fortages af kommunens entreprenøraftdeling Natur og Vejservice – ofte i konkurrence med private entreprenørfirmaer.

Trafik og Veje er i øjeblikket organiseret således:



Samarbejdet - indhold

Generelt:

Hovedsynspunktet bag et godt samarbejde er, at informationsdelen er på plads.

- Viden om baggrund og forudsætninger for de enkelte projekter - herunder en tydeliggørelse af de økonomiske rammer og de anvendte prioriteringsfaktorer - skaber lokalt forståelse for de projekter, der foreslås udført.
- Lige så vigtig er informationen om, hvornår projekterne udføres, så man lokalt er bevidst om, hvilket projekt, der på et givet tidspunkt er undervejs eller under udførelse. Men også informationen den anden vej er vigtig, idet denne er en del af beslutnings- og prioriteringsgrundlaget.
- Endelig er generel information om hvem der graver og med hvilket formål der graves i vores veje væsentlig.

Specifikt:

Fokus og udvikling på 3 hovedområder kan løbende forbedre samarbejdet og øge kendskabet i lokalområderne til projekter og trafikale spørgsmål. Det er Infrastrukturplanen, årlige møder med fællesrådene og endelig tilgængelighed til information på hjemmesiden.

Infrastrukturplanen:

Infrastrukturplanen vil fremover være det samlede element. Infrastrukturplanen vil indeholde

forudsætningerne for de vej- og stiprojekter, der foreslås udført. Således vil planen forholde sig til de byplanmæssige forudsætninger, lokale trafikplaner (eksempelvis trafikplan for midtbyen, cykelhandlingsplan og planer for fremme af den kollektive trafik) ligesom de overordnede statslige infrastrukturprojekter vil være beskrevet. Endvidere vil vejnettets vedligeholdelsesmæssige standard fremgå tillige med viden om den trafikale udvikling herunder trafiksikkerhed, skolevejssikringer og andre trafikmiljøparametre.

Et væsentligt element i planen vil være den 4 årige anlægsinvesteringsoversigt samt oversigt over større projekter som ligger udover denne periode men hvorom der ligger principvedtagelser eksemplvis i relation til et givet års budgetforlig.

Det er vigtigt, at proceduren omkring prioriteringsfaktorerne bag er kendt, og at den økonomiske ramme for infrastrukturplane er kendt. Infrastrukturplanen ajourføres årligt.

Projekterne er inddelt i hovedgrupper. Prioriteringen sker inden for de enkelte grupper. Tildeling af midler til og dermed rammen for de enkelte grupper sker ved budgetforhandlingerne.

A: Nye veje- og større reguleringer

B: Større projekter i City,

C: Sikkerheds-og miljøprojekter,

D: Stiprojekter,

E: Øvrige projekter, som dels er mindre vejarbejder i lokalområder (som ikke falder i C og D) og mindre ad hoc opgaver som opstår i løbet af det aktuelle år.

Årlige møder med fællesråd og procedure omkring infrastrukturplanen:

Inden infrastrukturplanen med den 4 årige investeringsplan ajourføres, afholdes møder med fællesrådene, så de er informeret om den økonomiske vægtning af de forskellige grupper.

Fællesrådene indkaldes i grupper. Årsagen hertil er både faglig og praktisk betinget, idet der kan være projekter, som omhandler flere fællesråd. Endvidere får fællesrådene indblik i, hvad der rører sig i andre lokalområder. Det er ressourcebesparende.

Det er vigtigt, at der ikke fokuseres på detaljer i enkeltprojekter. Det er mødelederens opgave, at sikre dette. En gensidig disciplin fremmer sagen. Styringen af møderne skal sikre at de nødvendige emner er belyst inden for en tidsramme på max. 2timer. Ved planlægningen af det aktuelle års møder tages hensyn til at der kan være specielle forhold at tage højde for. Mødernes forløb kan derfor være forskellige fra område til område og fra år til år.

Fra år til år kan det være påkrævet med samarbejde om enkeltprojekter - f.eks. den nye vej mellem Bering og Beder.

Det er vigtigt at møderne evalueres løbende således at alle parter får udbytte af møderne.

Fællesrådene får indblik i hvilke projekter forvaltningen vil anbefale over for Byrådet. Hvert enkelt fællesråd opfordres til efterfølgende at skrive en kort redegørelse om fællesrådets synspunkter på de enkelte lokalområders problemstillinger og forslag til løsninger. Denne redegørelse vedlægges indstillingen til Byrådet om infrastrukturplanen.

Når indstillingen er godkendt på magistratsmødet fremsendes der besked herom til fællesrådene tillige med forventninger til hvornår sagen behandles på byrådsmødet, således at fællesrådene er bekendt med det samlede materiale og har mulighed for at forberede et evt. foretræde for Tekniks Udvalg.

Informationer:

Enkel og opdateret information er nøglen til et veludviklet samarbejde. Det er derfor vigtigt at fællesrådene kan hente al relevant information om vej- og trafikforhold i lokalområdet specifikt og mere generelt for kommunen som helhed.

På Århus Kommunes hjemmeside kan der allerede i dag hentes en del information men denne kan udbygges og kvaliteten kan øges. I dette arbejde tages der udgangspunkt i pragmatiske løsninger. Ligeledes skal vejen for fællesrådene til informationen være enkel.

Der er et ønske fra fællesrådene om at informationen om gravetilladelser udbygges med de forbehold der følger af, at det som udgangspunkt er de enkelte ledningsejere, der har ansvaret for den opdaterede information. Som minimum bør ledningsejerne stilles over for kravet om at der ved arbejdet skiltes med hvem der graver, med hvilket formål og hvem der er kontakt på ledningsarbejdet.

Det undersøges om modellen med de klikbare kort kan videreudbygges til at indeholde den relevante information eller link til relevant information - eksempelvis linket fra kortet til hjemmesiden om den nye vej Bering- Beder:

http://www.aarhuskommune.dk/files/aak/aak/content/filer/magistratens_2._afdeling/trafik_og_veje/anlaeg/Kommunekort_Jeannette.pdf

Relevante data med udgangspunkt i det klikbare kort:

- Aktuelle trafikale problemstillinger i lokalområdet, herunder trafikdata, uheldsdata og skolevejsanalyser
- Påtænkte arbejder i den 4 årige investeringsoversigt for lokalområdet og større projekter af relevans for området
- Status for de påtænkte arbejder
- Aktuelle vedligeholdelsesopgaver (eksempelvis nye slidlag)
- Oversigt over klassificeringen af vejnettet mht. prioritering ved snerydning
- Trafikplan for kollektiv trafik
- Gravetilladelser
- Ønsker fra fællesrådet til trafikforbedringer herunder fællesrådets aktuelle prioriteringer

Andre henvisninger:

- Selvbetjeningsløsninger, eksempel:
http://www.aarhuskommune.dk/portal/borger/trafik_veje/anmeldelse
- Andre relevante trafiklinks