

## Byg den Grønne By – NU!

Man må være meget begejstret for at Århus skal have en Arkitekturpolitik. Fordi vi behøver den som drivkræften til at støtte byens vækst – både for byens borgere og for byens design- og arkitektklynge. Den bedste måde hvorpå politikken kan implementeres og støttes, er ved at iværksætte offentlige arkitektkonkurrencer, fordi de naturligt bringer de mest visionære tanker frem og søger nyskabelse ofte igennem helt unge kræfter - og samtidig får konkurrencen de gamle arkitektfirmaer til at oppe sig. Konkurrencer fungerer som en forlængelse fra byens uddannelsesinstitutioner ud i erhvervet – et tværfagligt trækplaster der samtidig fysisk kan forny byen som en levende organisme og skærpe byens profil for omverdenen.

Rådhuset og Universitetet, disse fremragende bygningsværker der er det århusianske islæt i Kulturministeriets arkitekturkanon, blev skabt da netop Århus var dynamisk, så ud i fremtiden og brugte den åbne arkitektkonkurrence som redskab. Århus må genindføre traditionen, droppe totalenterpriser, der dels er alt for omkostningstunge i forhold til den middelmådige kvalitet de frembringer og dels fjerner det økonomiske grundlag for en arkitektstand, som kommunen jo ellers er frisk nok til at rose for alle de udenlandske meritter. Hvis byen vil understøtte arkitekt- og designklyngen må den satse på kvalitet frem for kvantitet.

Kun gennem at styrke Århus's særlige potentiale, kan byen vokse til at blive noget markant i forhold til alle andre byer. Der er sikkert mange bud på hvad der er byens attraktion, men jeg tror på at uddannelsesinstitutionernes tæthed betyder meget for hele byens dynamik og et andet bud har vores borgmester selv proklameret: Grøn By. Man husker valgplakaten, og nu er det tiden hvor valgløfterne skal indfries – og det gøres nemmest gennem arkitekturpolitikken, fordi den kan skabe de rammer, vilkår som en bæredygtig udvikling af det byggede miljø i Århus kræver.

Husk at man ikke får et godt omdømme ved kun at berette om *hvad* man vil lave! Det er resultaterne der tæller og derfor bør vores borgmester sætte en ny dagsorden hvor den Grønne By som tema præger byens udvikling og arkitekturpolitikens indhold. Husk også at være tro mod de kvaliteter som byen allerede indeholder. Og de kvaliteter der allerede **er** grønne skal beskyttes frem for fjernes – ellers bliver valgløfter lidt hule. Hvordan kan bystyret dog acceptere at verdens smukkeste Universitetspark skæmmes på det groveste ved at fælde hele den nordlige afgrænsning mod Randersvej? Dette kanoniserede bygnings- og landskabsværk glemte man at passe på da vejen skulle udvides med busbane. Randersvej/Nørrebrogade er nu en asfaltkorridor der skiller nordbyen helt fra.

Store infrastrukturer dominerer mere og mere Århus - Marselis boulevard's karakterfulde beplantning forsvinder pga. den nye tunnel, men heldigvis blev Moesgaard Alleen skånet på trods af, at bystyret også ville fælde den – nu findes en løsning der bevarer en af de smukkeste alléer i Jylland. Og når nu Paludan Müllersvej skal udvides til Herredsvejs forlængelse så skån også her de gamle træer der danner en smuk indkørsel til byen.

Bystyret kunne lade sig inspirere dels af f. eks Zürich, hvor letbanen kører inde midt i byens park – det er såmænd græs mellem skinnerne – og dels af Århus kreative landskabsarkitekter der former de smukkeste parkløsninger rundt omkring i hele verden. I Århus nedlægger man stadsgartnerembedet der kunne styre udviklingen, skovriderne er fjernet, landskabet sejler og i stedet er sikkert ansat en række djøf'er til at administrere. Hvor blev fagligheden af? Det er jo netop naturens nærhed der sammen med uddannelsesinstitutionerne er byens store potentiale!

Byg så da den Grønne By, forbind Risskov og Marselis skove via havnearealerne med nye boligkvarterer indpasset i et langt grønt aktivitetsbånd der forgrenes mod vest ud til Brabrand

søen, fyldt af rekreative tilbud for den hungrende fritidskultur skabt af byens virkelige force – de mange uddannelser.

Grøn By! Giv form til valgplakaten, Nikolaj, og pas samtidig på den by vi har!

Lars Juel Thiis  
Partner/Arkitekt MAA  
Cubo Arkitekter