

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Et levestedsmiljø – i og omkring byens rum - "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Et levested vil bl.a. omfatte funktionerne "at bo", "at arbejde" og "at rekreere" Hver af disse levestedsfunktioner bør tilhøre et godt miljø. Man kan spørge hvad er et godt miljø?

Hvilke værdityper bør være repræsenteret i et "godt miljø"?

Bør kulturværdier indgå i et godt miljø? - Et godt levested.

Hvordan styrer eller påvirker man en udvikling der sikrer levestedets værdier?

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



De Kühlske værdier

Fra midt i 1960'erne kom ordet "miljø" ind i den offentlige debat i forbindelse med forurening. Herefter indgik begrebet meget bredt og omfatter nu næsten alle samfundsområder fx sociale, kulturelle, politiske og økonomiske forhold, samt bo- og arbejdsmiljøer. Begrebet er blevet en meget betydelig del af vor kultur.

Psykolog PH Kühl teoretiserede i begyndelsen af 1970'erne omkring begrebet "et godt fysisk miljø".

Han kom frem til at et godt fysisk miljø, skulle indeholde 5 værdityper i en positiv form – æstetisk værdi, historisk værdi, arkitektonisk værdi, affektions værdi og symbol værdi.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Et godt fysisk miljø !



Med de Kühlske værdier som inspiration og udgangspunkt bør der stilles følgende ønsker for at skabe et godt fysisk miljø – et godt sted at leve.

At det:

- er udformet så det er smukt og behageligt for sanserne.

- giver indtryk der positivt fortæller om fortiden

- giver smukke og interessante arkitektoniske oplevelser

- giver gode oplevelser af natur og landskab

- giver en positiv følelse af at være nært knyttet til noget som har stor personlig betydning.

- har gode symbolske referencer

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Den mentale rekreation – information og oplevelse



Et godt fysisk miljø til bolig og arbejde skal som nævnt indeholde synlige informationer om bl.a. æstetisk værdi, historisk værdi, arkitektonisk værdi, affektions værdi symbol værdi.

Et fysisk miljø til rekreation, hvile ud og komme til kræfter, kan bl.a. opdeles i fysisk og mental rekreation.

Den mentale rekreation omfatter bl.a. information og oplevelse.

Vor kultur – kulturens miljø – bl.a. synlige historiske informationer og arkitektonisk kulturarv – er værdier som indgår i et godt fysisk rekreativt miljø.



ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Bylandskab med levestedsværdier



Industrialismen, byernes kvarterdannelse og senere de rationelle bystrukturer medførte en spredning af de primære livsbetingede behov. Dog stadig indenfor rammerne af den bymæssige bebyggelse.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Banegårdspladsen



Århus Banegård. Foto 1944

Århus Banegård.

Tegnet af overarkitekt K. J. Seest og opført i 1920.

Efter en offentlig arkitektkonkurrence i 1920 vedtog byrådet at lade stadsingeniør O. Jørgensen og arkitekt A. Høegh-Hansen at udarbejde en bebyggelsesplan for Banegårdens omgivelser. Den over banelegemet løftede banegårdsbygning satte de arkitektoniske rammer for pladsens bebyggelse med inspirationer fra den klassicistiske arkitektur.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Århus Banegård - før den nuværende - på kort fra perioden 1842 til 1899

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Banegårdspladsen 6 - 10. Foto 1928

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

De historiske bygninger omkring Banegårds Pladsen pladsen er tegnet af arkitekt A. Høegh-Hansen.

Banegårdspladsen havde værdierne til et godt levestedsmiljø – et fysisk miljø til bolig og arbejde og skal som nævnt indeholde synlige informationer om bl.a.

æstetiske værdier,
historiske værdier,
arkitektoniske værdier,
affektions værdier
symbol værdier.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Banegårdspladsen. Foto 1928

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Banegårdspladsen set fra sydvest.



Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Banegårdspladsen set fra syd mod Ryesgade.



Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Hvordan har Århus
Kommune forsvaret,
forstærket og
formidlet
levestedsmiljøets
værdier?



ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Kystpromenaden – Havnegade, Skolebakken, Kystvejen



Kystvejen. Foto 1915

Kystpromenaden -
Kystvejen

Kystvejen blev anlagt i
1871.

Inden anlæggelsen gik
Mejlgades grunde ned
til den daværende
kystline.

Kystvejen nord for
Nørreport blev
bebygget i perioden
1877 til 1912.

Bebyggelsen på
gadens vestside var
borgerhuse, store
fornemme
boligkomplekser –
med en særdeles fin
beliggenhed ved
kysten og med
havudsigt.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Kystvejen - på kort fra perioden 1842 til 1899

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Havnegade. Foto 1909

Kystpromenaden –

Består af Havnegade,
Skolebakken og
Kystvejen

Kystpromenaden
havde værdierne til et
godt levestedsmiljø –

Et fysisk miljø til
rekreation, hvile ud og
komme til kræfter.

Den mentale
rekreation omfatter
bl.a. information og
oplevelse.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Kystvejen syd for Østbanegården.

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Havnegade. Foto 1935

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Kystvejen syd for Nørreport.

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Nye planer

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

Etablering af nye levestedsmiljøer må ikke forringe eksisterende levestedsmiljøer.

Hvordan sikres "kystpromenaden"?

Hvordan har Århus Kommune forsvaret, forstærket og formidlet levestedsmiljøets værdier?

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Harald Jensens Plads



Harald Jensens Plads. Foto

Harald Jensens Plads blev anlagt 1929.

Pladsen blev opkaldt efter byrådsmedlem Harald Jensen.

Pladsens hovedudformning blev fastlagt af byrådet i 1919. Pladsens interiør og færdselsmæssige udformning blev først endelig fastlagt og vedtaget af byrådet i 1932.

Den underjordiske parkeringsplads blev etableret i 1952.

Pladsens arkitektoniske omkransning består af 4½ til 5½ etageejendomme opført i tiden fra 1918 til 1938. Byggestilen var stilarterne nybarok og nyklassicisme og den nye stil funktionalismen.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Harald Jensens Plads. Kortet er fra 1842 til 1890

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Harald Jensens Plads set mod nord - øst



Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Harald Jensens Plads, areal med parkeringskælder set mod syd - øst



Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Harald Jensens Plads set mod nord - øst



Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Hvordan har Århus Kommune forsvaret, forstærket og formidlet levestedsmiljøets værdier?



ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Byråd kaster 73 mio. i havnen

26 – 5 - 2010

Hvorfor ikke flytte en del af Århus til Mårslet

29 – 12 - 1987



18 – 6 - 1995

Århus planlægger fremtidens trafik



8 – 5 - 2010

Mærkesag nr. 1: Bevar Bassin 1

27 – 12 - 1987

Overhold trafikplanen for Midtbyen

26 – 5 - 2010



Stadig en mørk økonomisk sky over Århus

26 – 5 - 2010



Udsigt til vandet

1 – 3 - 1988



8-5-2010 "Vi skal se på alt fra lufthavn til cykelstier og sikre skoleveje" siger rådmanden.

18-6-1995 afstande fra p-huse til forretningskvarterer

27-12-1987 "vand skaber miljø og masser af muligheder"..... Stadsarkitekten

26-5-2010 Søften vokser mere end regeringens nulvækst-politik tillader.

29-12-1987 Hvorfor ikke flytte en del af Århus til Mårslet.

26-5-2010 Overhold trafikplanen for midtbyen – Solveig Munk

26-5-2010 Nu kaster byrådet 73 millioner i havnen bl.a. for at gøre området mere attraktivt og mere salgbar.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Store Torv



Store Torv foto 1969 og 1995

Store Torv og genåbning af Århus Å er 2 meget kvalificerede projekter som genskaber levestedsmiljøer med stor værdi

Store Torv.

Foran Domkirken lå indtil 1859 det middelalderlige rådhus.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Store Torv

Det genskabte miljø på Store Torv er blevet et levestedsmiljø med store kvaliteter.

De miljøskabende værdier er tilstede - æstetiske værdier, historiske værdier, arkitektoniske værdier, affektions værdier symbol værdier.

En markering og synliggørelse af det gamle rådhus vil forøge de historiske værdier.

Store Torv set fra syd

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Genåbning af Århus Å



Store Torv set fra syd



"Århus Å".

Åboulevardens historie strækker sig tilbage til 1477 hvor Kong Christian den 1. giver tilladelse til at bebygge den søndre voldstrækning.

Åboulevarden er anlagt på den overdækkede Århus Å i årene 1930 til 1958 – en forringelse af levestedsmiljøet.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Århus Å set mod øst

Århus Å.

Det genskabte miljø omkring Århus Å er et levestedsmiljø med store kvaliteter.

De miljøskabende værdier er tilstede - æstetiske værdier, historiske værdier, arkitektoniske værdier, affektions værdier symbol værdier.

Et fysisk miljø der giver grundlag for mental rekreation, ved bl.a. information og oplevelse.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Århus Å set mod vest

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Århus Å – bør vel åbnes helt til bugten?



Den genåbnede Århus Å

Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Der bør formuleres en politik til sikring og udvikling af levestedsmiljøerne i Århus Kommune.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Årdsbygning Et godset og byrådet dt fysisk miljø til bolig og arbejde skal som nævnt indeholde synlige informationer om bl.a. æstetisk værdi, historisk værdi, arkitektonisk værdi, affektions værdi symbol værdi.

Et fysisk miljø til rekreation, hvile ud og komme til kræfter, kan bl.a. opdeles i fysisk og mental rekreation.

Den mentale rekreation omfatter bl.a. information og oplevelse.

Vor kultur – kulturens miljø – bl.a. synlige historiske informationer og arkitektonisk kulturarv – er værdier som indgår i et godt fysisk rekreativt miljø.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Arkitektur - / kulturmiljø politik – Byens vadested og åhavn



Værdisætte og værdivægte – forsvare, forstærke og formidle kulturmiljøets værdier

Eksemplificering af politikken:

- Marker vadestedet arkitektonisk som et centralt historisk sted for byens opståen og historie.
- Urbaniser og monumentaliser vadestedet.
- Etabler en "havn", ophalersted og bolværk ved vadestedet og vadestedspladsen.

Arkitekturpolitik for Skive Kommune.

J.W.H. – arkitekterne og Gert Bech-Nielsen

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Afslutning tainmen

Jeg finder det er vigtigt at arkitekter, historikere, geografer, med flere faggrupper der i bredeste betydning forvalter og udvikler vores fysiske miljøer er opmærksomme på følgende:

At samfundet bør skabe de bedste fysiske miljøer til borgernes livsnære aktiviteter – bo, arbejde og rekreation – det sted man lever.

Det optimale fysiske miljø - skal rumme værdierne:

At det er udformet så det er smukt og behageligt for sanserne.

giver indtryk der fortæller om fortiden

giver arkitektoniske oplevelser

giver oplevelser af natur og landskab

giver en følelse af at være nært knyttet til noget som har stor personlig betydning. har symbolske referencer

styrker, svagheder, trusler

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Politik som hensigtserklæringer eller politik og delpolitikker som forvaltningsværktøjer.

Arkitektoniske mål i vejles arkitekturpolitik. Miljøbegrebet indgår

at skabe bolig- og byområder, der har et bymiljø af høj kvalitet, hvad angår arkitektonisk indpasning, funktion og mulighed for socialt samvær.

at der ved planlægning af ny bebyggelse tages hensyn til karakteristiske og bevaringsværdige bygninger eller bygningsmiljøer.

at skabe et erhvervslandskab, der kan tilfredsstille de krav, som mange moderne virksomheder og institutioner stiller til placering, miljø og landskabelige omgivelser.

Det har betydning at et værdifuldt kulturmiljø opfattes som en del af levestedets kvaliteter

selvstændige værdier men at de indgår i beskrivelsen af det samlede miljø og levestedets kvaliteter sammen med de øvrige værdier

Kulturmiljøer
Udpegede kulturmiljøer ligger som øer i landskabet og i bybilledet

Udvikling, stagnation og nedbrydning

Befolkningen flytter fra land til by 85% af befolkningen boer i byen

Værdierne forsvares, forstærkes og formidles

Det sted man lever er et sted der opleves

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Fortolkning, Kulturhistoriske informationer, Værdisætning og Rammer for
Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"
arkitektonisk kreativitet



Århus – 27. maj 2010

Gert Bech-Nielsen restaureringsarkitekt MAA, professor - Institut for Arkitektonisk Kulturarv

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"

Århus planlægger fremtidens trafik

Rådmand vil have plan for de store trafikløsninger frem til 2030 allerede nu

Af Morten Sølvh
mso@klima.dk

Århus: Mens vi venter på letbanen, Marselis-tunnelen og Bøder-Bering-vejen, skal byrådet nu til at overveje, hvad der venter af store trafikløsninger i Århus helt frem til 2030.

Det er trafikrådmand Laura Hay (V), der om kort tid kommer med en forslag til byrådet om en plan for, hvorefter hvordan Århus vil prioritere trafikløsninger de næste 30 år.

«Vi skal se på alt fra lufthaven til cykelstier og ældre skoleveje,» siger rådmanden og fortsætter:

«Vi forventer 75.000 flere indbyggere i Århus i 2030. Vi har allerede trænet på indførelse - og vi ved, at trafikmængden vil stige helt op til 100 procent frem til 2040, så der er brug for at analysere de udfordringer, der venter på dem trafikale front.»

Planer - og penge

Iderige kan planerne men også pengene til at realisere dem skal være klar. Marselis-tunnelen er et eksempel på, at det kan tage mange år at få finansieringen på plads. Det er 13



år siden, byrådet besluttede at bygge tunnelen - og efter et afslag fra nylib fra EU om støtte på små 400 mio. kr., mangler der stadig en stor bid af tunnelpengene.

Og skal Århus have statsmidler til trafikløsninger, er det nødvendigt at være tidt i søget og tid. Flareblig er allerede fordelt frem til 2030.

«Med den nye plan skal vi blande andet siddere, hvad vi

stiller op med indførelse for at forbedre fremkommeligheden, og vi skal tage stilling til, hvorefter anden etape af letbanen skal gå,» siger Laura Hay.

Mobilitet og vækst

50.000 mennesker pendler dagligt til arbejde i Århus - og mindst 30.000 pendler ud af kommunen.

«Vi skal overveje, om park-

und-ude kan være en mulighed for en del af dem. Altid parkeringscentral ved indførelse som for eksempel ved Ålundsvej og så gode kollektive trafikforbindelser derfra og videre ind til byen.»

«Men vi skal også tænke i integrerede trafikløsninger, hvorefter krydsene styrer efter trafikmængden. Det vil måske kunne forbedre fremkommeligheden på indførelse



«Det er afgørende, at vi planlægger, så vi på lang sigt sikrer gode rammer for mobilitet. For det er mobiliteten, der skaber vækststien.»

LAURA HAY (V), rådmand for trafik og miljø

Finde der smarte løsninger for cykelparkeer. Det er en af de ting, rådmand Laura Hay (V) vil have undersøgt i forbindelse med en ny trafikplan, der rækker helt frem til 2030. Foto: Axel Schütt.

vejene,» siger Laura Hay.

«Det er afgørende, at vi planlægger, så vi på lang sigt sikrer gode rammer for mobilitet. For det er mobiliteten, der skaber vækststien,» siger rådmanden.

Lufthaven - én gang til

Hun håber, at processen kan løse til, at Århus en gang for alle får afgjort lufthavens spørgsmålet.

«Hvad skal vi sætte på? Ro City/lufthavn på havnen? Eller er det bedre adgangsvæj til Billund og Tjustrup, der er løsningen, mens en kortbanen måske på lidt længere sigt forlanger Kastrup Lufthavn meget tættere på Århus,» siger Laura Hay.

Hendes forslag til byrådet vil indeholde tre elementer: En analyse af fremkommeligheden i dag og en kortlæg-

ning af, hvordan betingelser vil udvikle sig de næste 20 år. Det kombineres med koncepter med trafikforskere og studier af trafikale løsninger andre steder i verden.

«Sag foreslår mig en bred inddragelse af borgere og ikke mindst af erhvervslivet i udformningen af trafikplanen, der gerne skulle ligge færdig inden udgangen af 2011,» siger Laura Hay.

ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



ET LEVESTEDSMILJØ – i og omkring byens rum

Betragtninger over "et sted man lever" og "et sted der opleves"



Et levested – hvor stedet er et afgrænset område – som i skala kan variere fra det meget snævre, det lokale til det nationale og måske til det globale

Levestedet skal hvis det skal være ramme for et godt og positivt liv indeholde værdifulde karakteregenskaber for elementær livskvalitet.

Elementær livskvalitet omfatter bl.a. kvaliteter indenfor boligen, arbejdsstedet og rekreative muligheder.