



Parkeringspolitik 2005

Århus Kommune



Indhold

Parkeringspolitik som et aktivt middel i trafikplanlægningen 2

Overordnede mål 4

Strategier:

- parkeringskrav 5
- særligt for Midtbyen 6
- særlige parkeringsordninger 8
- parkeringsafgifter 10
- parkeringsinformation 11

Parkeringspolitik 2005 Århus Kommune

Udgivet af:

Århus Kommune,
Magistratens 2. Afdeling, Vejkontoret
december 2005

Yderligere oplysninger:

Vejkontoret
Postboks 539
Kalkværksvej 10
8100 Århus C
tlf. 8940 4401
e-mail vej@aarhus.dk

Hæftet kan ses og hentes på:

www.aarhuskommune.dk

"Retningslinier for anlæg af parkeringsarealer 2005"

er et bilag til dette hæfte

Grafisk tilrettelæggelse: Birgit Kronborg •
Tryk: Linde Tryk • Papir: 150^o • Oplag: 500

Indledning

Parkeringspolitik som et aktivt middel i trafikplanlægningen

Det er Byrådets hensigt, at en parkeringspolitik skal være et aktivt middel i planlægningen af byens trafik - og understøtte de generelle mål i den forbindelse.

En fortsat byudvikling i kommunen betyder blandt andet mere trafik. Samtidig er der flere, som får bil, og der køres mere. Det betyder, at der efterspørges mere parkering.

Især i Midtbyen, hvor der er begrænset plads, er der pres på parkeringen. Både beboere, virksomheder, kunder og besøgende efterspørger mere parkering.

Ikke mindst beboerne i centrale byområder har i stigende omfang en bil - ligesom cykeltrafikken og behovet for cykelparkering her er stort.

Sammen med planlægningen af en god trafikal infrastruktur skal parkeringspolitikken medvirke til at sikre muligheder for parkering, og til at styre udbudet af parkering. Udbudet har betydning for omfanget af biltrafik, ligesom udbudet og kvaliteten af cykelparkering betyder noget for brugen af cyklen som transportmiddel.

Parkeringspolitikken skal bidrage til en god trafikal tilgængelighed til byens forskellige funktioner. At kunne parkere udgør en del af en god tilgængelighed, hvad enten der er tale bilister eller cyklister.

Ligeledes skal parkeringspolitikken bidrage til at Midtbyen fredeliggøres trafikalt. Målet er her at begrænse den individuelle biltrafik, samtidig med at flere benytter bus eller cykel.





Parkeringspolitikens indhold

Parkeringspolitikken indeholder mål og strategier for Århus Kommunes regulering af parkeringsudbudet.

Der indgår krav til omfang og anlæg af bil- og cykelparkering i forbindelse med byudvikling og byomdannelse i hele kommunen.

Særligt for Midtbyen er der strategier for omfanget af forskellige typer offentligt tilgængelig parkering, større parkeringsanlæg, parkeringsafgifter, særlige ordninger som f.eks. beboerparkering, parkeringsinformation, parkeringskontrol og cykelparkering.

Med denne nye parkeringspolitik afvikles den hidtidige parkeringsfond, og kravene til anlæg af bilparkering i Midtbyen reduceres. Fonden og de hidtidige krav vurderes ikke i tilstrækkelig grad at bidrage til, at de trafikale og parkeringspolitiske mål kan opfyldes.

Parkeringspolitikken afløser den hidtidige politik, vedtaget af Byrådet i 1999. Parkeringspolitikken forventes revideret ca. hvert fjerde år eller i tilknytning til særlige behov.

Overordnede mål



Det er Byrådets opfattelse, at det grundlæggende ikke er en offentlig opgave at garantere alle en parkeringsmulighed på offentlige gadearealer. I Midtbyen er dette heller ikke fysisk muligt.

Parkeringspolitikken og Kommunens indsats går dels ud på at stille bestemte krav om parkering i forbindelse med nybyggeri og ombygninger. Det drejer sig her om parkering på egen grund.

Dels går indsatsen ud på at regulere omfanget og brugen af offentligt tilgængelige parkeringsarealer. Her drejer det sig om parkering på offentlig vej eller i større, samlede parkeringsanlæg (offentlige og private).



Et godt parkeringsudbud skal bidrage til god trafikalt tilgængelighed

Parkeringspolitikken skal i hele kommunen bidrage til at sikre den bedst mulige trafikale tilgængelighed for beboere, ansatte, gæster og besøgende til byens mange funktioner.

Parkeringsudbudet i Midtbyen tilpasses de fysiske muligheder og reguleres med henblik på at begrænse biltrafikken

I Midtbyen, hvor det er nødvendigt at prioritere, vægtes besøgendes og beboeres parkeringsbehov højere end ansattes behov for langtidsparkering. Den daglige transport til Midtbyens arbejdspladser må i højere grad ske ved hjælp af cykel og kollektiv trafik.

I City vægtes behovet for at tilgodese besøgende og kunder størst - mens der i randen af Midtbyen lægges størst vægt på at tilgodese beboernes parkeringsbehov.

For at sikre gode muligheder for parkering i Midtbyen - prioriteres her offentligt tilgængelig korttidsparkering.

For at forbedre by- og trafikmiljøet i Midtbyen begrænses bilparkeringen i gader og på pladser - samtidig med at parkeringen koncentrerer sig i større parkeringsanlæg. Desuden reduceres kravene til bilparkering ved nybyggeri i Midtbyen.

Endelig opprioriteres indsatsen for et større og mere organiseret udbud af cykelparkering.

For at opfylde målene er der opstillet en række strategier og konkrete virkemidler. Det drejer sig blandt andet om parkeringskrav, særlige parkeringsordninger, fastsættelse af parkeringsafgifter og parkeringsinformation.

Krav til omfang og anlæg af parkeringsarealer i Århus Kommune

Som et konkret grundlag for administration af parkeringspolitikken gælder der nogle krav til omfang og anlæg af parkering (egenparkering) i hele kommunen.

- Anlæg af parkering sker i henhold til: "Retningslinier for anlæg af parkeringsarealer 2005" - *jf. tilhørende hæfte.*

Retningslinierne indeholder Byrådets krav til parkeringsarealers størrelse og anlæg i forbindelse med nybyggeri og ændret anvendelse af eksisterende bebyggelse. Det gælder både bil- og cykelparkering. Fastlæggelse af krav til parkering sker i bygge- og lokalplansager. Kravene gælder for 2 forskellige zoner:

Zone 1 dækker Midtbyen. Det vil sige byområdet indenfor Ringgaden og

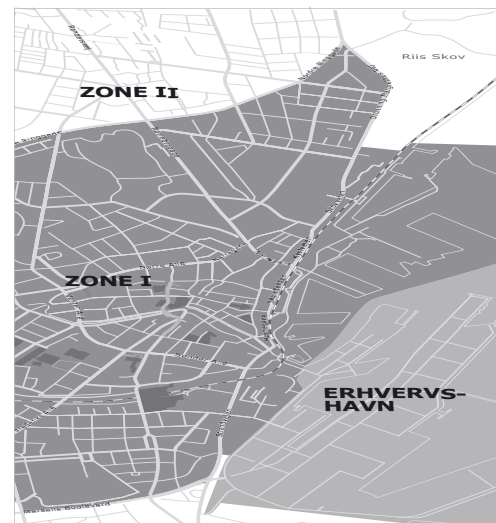
Marselis boulevard. Arealer omfattet af Helhedsplan for De Bynære Havnearealer er en del af zone 1. Arealer på Århus Havn indgår ikke i zone 1. Parkeringskrav for havnen er fastlagt i kommuneplanens rammebestemmelser.

I Midtbyen gælder retningsliniernes parkeringskrav alene store og lokalplanpligtige projekter. Mindre projekter i forbindelse med erstatningsbebyggelse, huludfyldning, udnyttelse af tagetager og lignende udløser ikke parkeringskrav.

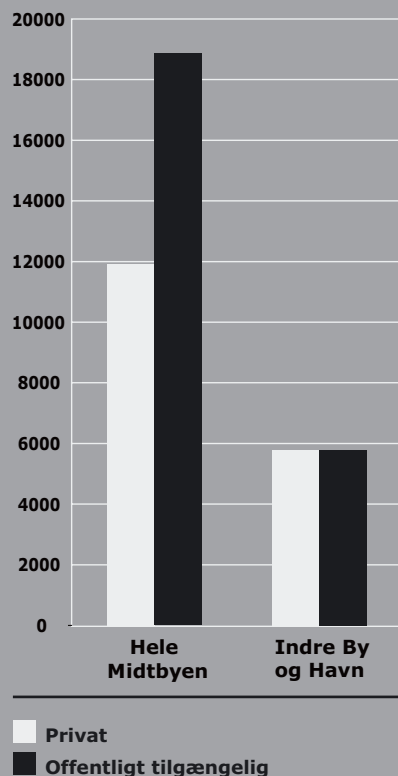
Parkeringskravene i Midtbyen er generelt lavere end i zone 2.

Zone 2 omfatter resten af kommunen udenfor Ringgaden. Her gælder retningsliniernes parkeringskrav alt nybyggeri og ændret anvendelse af eksisterende bebyggelse.

Parkeringskravene er opstillet med baggrund i bygningsreglementers krav og erfaringer for parkeringsbehov i forbindelse med brug af forskellige bebyggelser. Herunder erfaringer og normer fra andre store kommuner. Hvad angår Midtbyen er der også taget hensyn til, hvad der er praktisk muligt og ønskeligt, jævnfør Byrådets mål for trafikken her.



Parkeringsudbud i Midtbyen



Midtbyen: områder indenfor Ringgaden

Indre By og Havn: City incl. områder ved Banegården, Musikhuset og Rådhuset samt Midtkraft, Skolebakken og Fiskeri- og Lystbådehavnen (nord)

Udover Retningslinier for anlæg af parkeringsarealer (egenparkering), gælder der en særlig parkeringsstrategi for Midtbyen (zone 1). Denne handler om udbud og regulering af den offentligt tilgængelige parkering.

Fastholdelse af samlet parkeringsudbud i Midtbyen

- Det samlede antal parkeringspladser i Midtbyen fastholdes - og udvides kun i tilknytning til særlige behov i forbindelse med omfattende byomdannelsesprojekter og nye byfunktioner.
- Det nuværende, samlede udbud af offentligt tilgængelige parkeringspladser i City og i Midtbyen er generelt tilstrækkeligt. Efterspørgslen overstiger dog udbudet i visse spidsbelastningsperioder i City.

Forud for den næste revision af parkeringspolitikken belyses parkeringssituationen nøjere. Dette sker ved undersøgelser af udnyttelsen af kort- og langtidsparkeringspladser i Midtbyen.

I større boligområder i Midtbyen undersøges løbende muligheder for at forbedre parkeringskapaciteten for beboere. Dette kan typisk ske ved anlæg af skråparkering eller vinkelret parkering i gaderne (kombineret med ensretninger) og ved dobbeltudnyttelse af private parkeringsanlæg, som primært benyttes i dagtimerne.

Korttidsparkering frem for langtidsparkering

- Offentligt tilgængelig parkering - især i City - skal i videst muligt omfang være korttidsparkering.

Prioriteringen af korttidsparkering sker for at sikre det bedst mulige parkeringsudbud for kunder og besøgende. I City reguleres udnyttelsen af korttidsparkering (udskiftningen) løbende. Det sker ved ændring af tidsrestriktioner.

Forud for den næste revision af parkeringspolitikken gennemføres en analyse af muligheder for og konsekvenser af generelle udvidelser af de områder (gader og torve), som har betalingsparkering og tidsrestriktioner. Herunder konsekvenser af at øge betalingen og skærpe tidsrestriktionerne.

- Beboere - særligt i randområder udenom City - tilgodeses ved særlige beboerparkeringsordninger. På længere sigt kan sådanne ordninger også komme på tale i boligområder tæt på Ringgaden.
- I tilfælde hvor der må prioriteres mellem parkeringsbehov nedprioriteres offentligt tilgængelig langtidsparkering.

Nedprioritering af langtidsparkering kan bidrage til at begrænse biltrafikken.

Store parkeringsanlæg frem for gadeparkering

- Offentligt tilgængelig parkering i gader og på torve reduceres. Det vil primært ske i tilknytning til udvidelse af gågadeområder i City og ombygning af gader og torve i øvrigt.

Reduktionen sker for at mindske den parkeringssøgende trafik.

På kort sigt reduceres gadeparkeringen i forbindelse med den fortsatte å-frilægning og ved en ombygning af Bispetorvet. Endvidere vil forbedringer for bussers og cyklisters fremkommelighed betyde, at gadeparkering nedlægges.

- Den offentligt tilgængelige parkering søges koncentreret i større og samlede anlæg, placeret hvor der er god trafikal adgang.

Nye, større parkeringsanlæg anlægges i forbindelse med større byomdannelsesprojekter. Anlæggene skal erstatte nedlagte parkeringspladser i gader og på torve.

Store parkeringsanlæg søges anlagt på de centrale havnearealer (ved pier 2 og Honnørkajen) i nær tilknytning til City, på Midtkraftarealet, på arealer ved Rutebilstationen/Århus H og på Godsbanearialet. Større parkeringsanlæg søges også anlagt i randen af Midtbyen - i områder med institutioner/virksomheder med mange ansat-

te/besøgende. Det gælder ved Kommunehospitalet, Universitetet, Amtssygehuset/Den Gamle By, Ceres og Ingeniørhøjskolen/VUC. Her kan presset på større boligområder lettes.

- I områder, hvor der er behov for at tilgodese behov for offentligt tilgængelige parkeringspladser, ønsker Kommunen generelt at indgå i samarbejde med private om etablering af større, nye parkeringsanlæg.

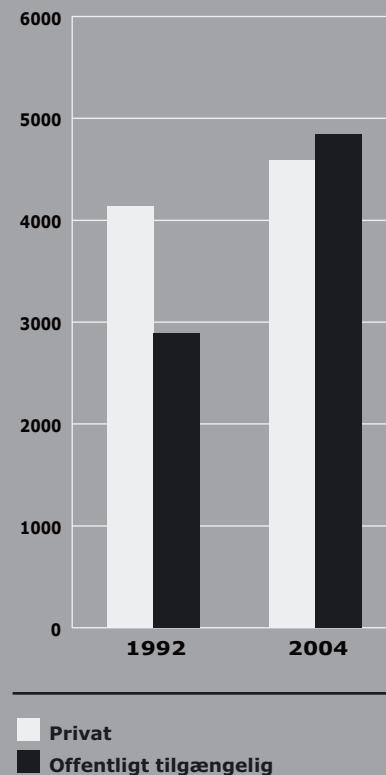
Cykelparkering

Der arbejdes løbende for at forbedre cykelparkeringen i Midtbyen. Det sker i tilknytning til byomdannelsen, i forbindelse med ombygninger af gader og torve (herunder gågader og den planlagte å-frilægning), samt i tilknytning til kollektive trafikknudepunkter.

Forbedring af cykelparkering har betydning for at kunne fremme brugen af cyklen som transportmiddel.

- I tilknytning til planer om ombygning af Banegårdspladsen forbedres cykelparkeringen på pladsen og i området omkring Århus H. Ny cykelparkering søges anlagt i tilknytning til den vestlige side af Bruuns Bro.
- Der skal arbejdes for - herunder i samarbejde med private grundejere og virksomheder - at rydde op i og forbedre cykelparkeringen, især ved Århus H og omkring gågaderne.

Udvikling i parkeringsudbud - Indre by



Indre By: City incl. områder ved Banegården, Musikhuset og Rådhuset



Beboerparkering

- Eksisterende beboerparkeringsordninger fastholdes:

I City. Her giver beboerparkeringskort adgang til gratis parkering på offentlige betalingspladser og ubegrænset adgang til offentlige parkeringspladser med tidsbegrænsning (inkl. i Busgadehuset samt i anlæg ved Nørreport og Skolebakken). Ordningen gælder i perioden mandage til fredage i tidsrummet kl. 17.00-09.00 og i hele weekenden.

På den inderste del af Frederiksberg, i Mølleengen, Musikhusområdet samt dele af Øgadekvarteret og områder ved Knudrsgade og Janus la Cours Gade. Her giver beboerparkeringskort ubegrænset adgang til offentlige parkeringspladser uanset tidsbegrænsning (ekskl. anlæg ved Nørreport). Beboere kan her købe gæstekort, og virksomheder kan købe op til 5 kort til køretøjer, der anvendes i virksomheden.

Bortset fra i City, er der generelt en 2-timers tidsbegrænsning på parkeringen i beboerparkeringsområderne, men den tidsbegrænsede parkering gælder i varierende tidsrum. På Frederiksberg gælder 2-timers parkeringen mandag til fredag kl. 08.00-23.00 og lørdage kl. 08.00-18.00. I Mølleengen og Musikhusområdet gælder 2-timers parkeringen mandage til lørdage kl. 08.00-23.00. I øvrige områder gælder 2-timers parkeringen mandage til fredage kl. 08.00-18.00 og lørdage kl. 08.00-14.00.

Et beboerparkeringskort gælder et år. For at købe et beboerparkeringskort må vedkommende have bopæl i det aktuelle område samt være anført som ejer eller bruger på bilens registreringsattest. Kort til virksomheder kan alene erhverves af ejere - og kun til køretøjer ejet af virksomheden eller af ansatte.

- Delebil-foreninger har mulighed for at købe beboerparkeringskort.

Håndværkerparkering

- Håndværkere kan - hvor det er nødvendigt for arbejdets udførelse - købe et parkeringskort. Dette giver adgang til gratis parkering på offentlige betalingspladser samt til ubegrænset parkering på offentlige parkeringspladser med tidsbegrænsning.



Håndværkerkort kan alene erhverves af ejere af håndværksvirksomheder og kun til virksomhedens vare- og lastbiler på gule plader. Kortet gælder på alle offentlige betalingspladser og pladser med tidsbegrænsning. Der kan købes kort gældende for 5 dage, et halvt år og et helt år.

Leje af parkeringsplads

- I det omfang, der er ledig kapacitet i de kommunale parkeringsanlæg i Busgadehuset, ved Nørreport og Skolebakken, udlejes her på månedsbasis et begrænset antal faste parkeringspladser.

"Århus-passet"

- Særligt henvendt til turister og besøgende sælger Århus Sporveje et "Århus-pas". Dette giver blandt andet adgang til 1 eller 3 dages gratis parkering på det kommunale parkeringsanlæg ved Skolebakken.

Handicapparkering

- Biler med gyldigt invalideskilt har adgang til gratis parkering på alle offentlige betalingspladser og adgang til ubegrænset parkering på offentlige parkeringspladser med 1, 2 eller 3 timers tidsbegrænsning.

På pladser med 15 og 30 minutters tidsbegrænsning kan der parkeres indtil 1 time. Der kan endvidere parkeres indtil 15 minutter på steder,

hvor alene af- og pålæsning er tilladt, steder med parkeringsforbud og i gader, hvor ærindekørsel er tilladt.

- Der er reserveret - og reserveres løbende efter behov - særlige parkeringspladser forbeholdt invalidekøretøjer.

Motorcykelparkering

- Der er reserveret - og reserveres løbende efter behov - særlige parkeringspladser forbeholdt motorcykler.

Lastbilparkering

- Jævnfør Politibekendtgørelsen er der forbud mod parkering af lastbiler og andre større køretøjer i hele det sammenhængende byområde samt i visse forstadsbebyggelser.

For at tilgodese behov for lastbilparkering er der i de nævnte områder anlagt særlige parkeringspladser forbeholdt store køretøjer.

Lastbilparkeringspladserne udbygges efter behov og i det omfang, der findes egnede lokaliteter.

- I tilknytning til særlige begrænsninger for tunge køretøjer i gader med gågadestatus (vægtbegrænsning) er der her etableret særlige lastepladser. Disse er forbeholdt af- og pålæsning for lastbiler i tidsrummet kl. 04.00 til 13.00 på hverdage.





Afgifter

Afgifter for brug af den kommunale betalingsparkering fastsættes af Byrådet i forbindelse med revision af parkeringspolitikken.

- Med henblik på at øge udnyttelsen af eksisterende betalingsparkeringspladser - og dermed opnå en vis øget parkeringskapacitet for besøgende i City - forhøjes betalingen for parkering til følgende (gældende pr. 1. januar 2006):

Parkometre:	12 kr. pr. time
Parkomater/billetautomater:	
1. time:	12 kr. pr. time
2. time:	15 kr. pr. time
Efterfølgende timer:	20 kr. pr. time

- En parkeringsbillet kan anvendes på alle offentlige betalingspladser. Handicapparkering er undtaget for betaling.
- Prisen på diverse kort fastsættes til følgende (gældende pr. 1. januar 2006):

Beboerparkeringskort:

240 kr. pr. år (beløbet er momsfrit)

Gæstekort:

120 kr. for kort til 5 dage (beløbet er momsfrit)

Håndværkerkort (excl. moms):

144 kr. for 5 dage, 1152 kr. pr. halvår, 2304 kr. pr. år

Leje af parkeringsplads i kommunale p-anlæg (excl. moms):

700 kr. pr. måned.

- Parkeringsafgift opkræves i tidsrummene:
Mandage til fredage kl. 09.00-19.00
Lørdage kl. 09.00-16.00
- Kommunale parkeringsanlæg i Busgadehuset, og ved Nørreport og Skolebakken er åbne hele døgnet.
- Det er muligt med en særlig ordning at betale for parkering via mobiltelefon, hvor der betales for den konkrete parkeringstid.

Ordningen kræver et abonnement, der koster 50 kr. pr. måned samt 5 kr. pr. parkering (ud over normal parkeringsafgift).

- Parkeringsautomater forventes på sigt udbygget med muligheder for betaling med dankort.

Parkeringskontrol

- Nye tiltag og problemstillinger vedrørende parkeringsordninger drøftes løbende med den kommunale parkeringskontrol.

Parkeringskontrollen bidrager med information og kontrol vedrørende nye parkeringsordninger.

Det eksisterende parkeringsinformationssystem dækker større private og kommunale parkeringsanlæg.

- Informationssystemet udvides i takt med etablering af nye parkeringsanlæg. Der sikres mulighed for at indsamle data om belægningen fra de enkelte anlæg, med henblik på at kunne følge udviklingen i anlæggenes udnyttelse.

Der arbejdes løbende med information om parkeringsanlæggene (placering, udnyttelse, betaling, m.m.) - via blandt andet pjecer og Internet.

I tilknytning til udarbejdelse af en planlagt handlingsplan for øget brug af informationsteknologi i styringen af trafikken belyses også muligheder for bedre information om parkering til trafikanter.



