

Kollektiv Trafikplan 2017

Indstillingen om den kollektive trafikplan blev sendt til behandling i Teknisk Udvalg på byrådsmødet 31. august 2016, uden at der var mulighed for at kommentere eller stille spørgsmål til sagen.

Sagen er på TU's dagsorden den 12. september 2016. For at sikre en effektiv behandling er Teknisk Udvalg blevet bedt om at fremsende eventuelle konkrete spørgsmål inden mødet.

Gert Bjerregaard har i den forbindelse fremsendt følgende spørgsmål:

Jeg kan forstå at linje 18 Mejlbj/Elev - Moesgaard og linje 11 Stavtrup - Harlev kapacitetsudvides. I sidstnævnte tilfælde forventer vi, at frekvensen bibeholdes på 4 afgang i timen? Hvad skal pengene ellers bruges til?

Besvarelse

Den kollektive trafikplan skal ses som et samlet forslag til justeringer og reduktioner af den nuværende bustrafik.

Midtrafik har for nylig - efter trafikplanens udarbejdelse - aftalt en ændret buskontrakt med Busselskabet Aarhus Sporveje, som forventes netto at billiggøre kommunens betaling for bybusdriften med op til 8 mio. kr. årligt.

Det indgår i indstillingen, at Teknik og Miljø foreslår dette provenu anvendt til følgende konkrete forbedringer i forhold til det beskrevne trafikplanforslag.

- Bybuslinje 11 (en ramme på 0,5 mio. kr.) Giver mulighed for at fastholde den nuværende frekvens på fire afgang i timen på hverdage **i morgenmyldretiden**. Resten af dagen fastholdes trafikplanforslaget, hvor frekvensen på linje 11 reduceres fra 4 til 3 afgang i timen, idet det kan konstateres, at der i dag er overskydende kapacitet på linjen.
- Bybuslinje 18 (en ramme på 1,5 mio. kr.) Giver mulighed for at fastholde den nuværende frekvens på 3 busser i timen i dagtimerne mellem myldretiderne (kl. 9-14). Foreslås primært af hensyn til serviceringen af Moesgaard Museum. I trafikplanen indgår, at nuværende frekvens på hverdage reduceres fra 4 til 3 busser i timen

TEKNIK OG MILJØ

Aarhus Kommune

Mobilitet

Kalkværksvej 10
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 29 20 89 46

E-mail:

byudviklingogmobilitet@aarhus.dk

Direkte e-mail:

rko@aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag:

Sagsbehandler

Rigmor Korsgaard

Dato:

6. september 2016

i myldretiderne, og fra 3 til 2 busser i timen mellem myldretiderne. Med dette tiltag bliver der en frekvens på 3 busser i timen i alle dagtimer på hverdage.

- Ny bybuslinje 24 (en ramme på 2 mio. kr.) Giver mulighed for at udvide kørselsomfanget på linjen, så der også køres tidligt om morgenen samt om aftenen på hverdage. Driftsdøgnet på hverdage bliver i givet fald kl. 6-22. I trafikplanen er kun forudsat et driftsdøgn på hverdage kl. 8-17. På linje 24 i øvrigt fastholdes den forudsatte frekvens på én bus i timen, ligesom det begrænsede driftsdøgn i weekenden ikke ændres.
- En ramme på 4 mio. kr. til at øge kapaciteten på belastede A-buslinjer i myldretiden er ikke nærmere specificeret. Vedtages forslaget, skal Midttrafik være med til at kvalificere, hvor og hvordan de afsatte midler bør udmøntes, så de giver den største forbedring for kunderne.