



Til byrådsgruppen for Enhedslisten

Att.: Keld Hvalsø

8. juni 2018
Side 1 af 3

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

10-dages forespørgsel fra Enhedslisten vedrørende hvem der bestemmer over Letbanen i Aarhus

Fra Enhedslisten er fremsendt en 10-dages forespørgsel med spørgsmål vedrørende letbanen.

De fremsendte spørgsmål og tilhørende svar, er udarbejdet med bidrag fra Aarhus Letbane, og fremgår nedenfor:

Hvem er ejer?

Svar:

Aarhus Letbane I/S ejes af Aarhus Kommune og Region Midtjylland i fællesskab – hver med en ejerandel på 50 procent.

Hvem står for driften?

Svar:

Aarhus Letbane I/S er ansvarlig for driften og har outsourcet en række opgaver til følgende leverandører:

- Keolis Aarhus Letbane (operatøropgaver, dvs. letbaneførere, kontrolcenter mv.),
- Aarsleff Rail (infrastrukturvedligehold) og
- ASAL-konsortiet (service og vedligehold af rullende materiel).

Hvem står for sikkerheden?

Svar:

Aarhus Letbane I/S er som infrastrukturejer og infrastrukturforvalter ansvarlig for den overordnede sikkerhed (sikkerhedsgodkendelse udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen), mens Keolis Aarhus Letbane er ansvarlig for sikkerhed på operatørsiden (sikkerhedscertifikat udstedt af TBST).

Hvem beslutter trafikplanen?

Svar:

Aarhus Kommune bestiller bustrafik og letbanetrafik hos Midttrafik, ligesom andre kommuner og Regionen. Midttrafik fastlægger ud fra ønskerne en køreplan og køber trafik hos Aarhus Letbane I/S.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 18/028851-2



8. juni 2018
Side 2 af 3

Hvor besluttet stoppesteders placering og indretning? – Og hvem betaler?

Svar:

Endelig beslutning om at etablere et nyt standsningssted træffes af interessenterne, der ejer Aarhus Letbane – altså Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Standsningssteders placering bygger på vurderinger af hvor mange, der vil få glæde af det nye standsningssted, og hvad det betyder for rejsehastigheden, for køreplanen og for udnyttelsen af materiellet. Det vil bedst kunne ske med baggrund i faglige vurderinger fra blandt andet Midttrafik og Aarhus Letbane.

Finansieringen af et nyt standsningssted vil typisk skulle findes hos de offentlige eller evt. private parter, der ønsker standsningsstedet. Indretningen bestemmes i høj grad af de fælles principper for standsningsstedernes indretning, der arbejdes ud fra, men der vil typisk også være særlige lokale behov og ønsker, der kan tilgodeses.

Hvad bestemmer BaneDanmark? Assessor? Keolis? Byrådet? Regionen?

Svar:

Banedanmark er infrastrukturejer af selve Grenaabanen, der efter aftale vedligeholdes af Aarhus Letbane. Det er Aarhus Letbane I/S, der ejer køreledningsanlæg og sikringsanlæg. Aarhus Letbane I/S er infrastrukturforvalter på banen. Banedanmark kan bestemme, hvorvidt der kan laves ombygninger af Grenaabanen.

Assessor er hyret af Letbaneselskabet, og godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og er dem, der sikkerhedsvurderer Aarhus Letbanes ansøgninger til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om godkendelse til at ibrugtage Letbanen. Assessor kan beslutte, hvorvidt de vil indstille, at Aarhus Letbane I/S får de nødvendige godkendelser eller ej. Men der er ikke garanti for, at det, som assessor godkender, bliver godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Assessor er Letbanens rådgiver

Keolis er letbanens operatør og ansvarlig for letbaneførere og personale til kontrolcentret. Keolis træffer de fleste beslutninger i tilfælde af driftsforstyrrelser.

Byrådet beslutter overordnet, hvor der ønskes fremtidige letbanelinjer. Desuden træffer Byrådet mere konkrete beslutninger i relation til letbaner i forbindelse med trafikplaner, lokalplaner mv. Det sker normalt med afsæt i en forudgående planlægning, hvor Midttrafik, Aarhus Letbane og andre østjyske kommuner er inddraget. Byrådet beslutter også indkøb af trafik.

Regionen ejer halvdelen af letbaneselskabet og indgår i selskabets bestyrelse.



Hvad med dem der bygger letbanen? Hvem er de? Har byrådet indflydelse på hvem der skal lave næste etape?

8. juni 2018
Side 3 af 3

Svar:

Ejerne har bedt Aarhus Letbane om at stå for de store udbud af både projektering og anlæg på Aarhus Letbane. Efter udbud blev ASAL-konsortiet valgt til at bygge Aarhus Letbane. Konsortiet består af:

Ansaldo STS (kørestrøm og signalanlæg) og **Stadler** (producent af letbanetog). Øvrige store leverandører har været **GCF** (skinneanlæg) og **Gråkjær** (letbanens Trafik- og Service Center).

En leverandør af eventuelle nye etaper skal findes ved at følge EU-reglerne for udbud. Et sådant udbud vil blive gennemført af Aarhus Letbane, og tilde-
ling beslutes af bestyrelsen for Aarhus Letbane.

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding