

Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn

Grundlag og forudsætninger

Aarhus Byråd har i oktober 2008 vedtaget kommuneplantillæg med tilhørende VVM – redegørelse for en forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn – tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej samt udvidelse af Åhavevej.

En beskrivelse af vej- og tunnelprojektet og vurdering af dets påvirkning af miljøet findes i rapporten *Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn ad Marselis Boulevard – VVM-redegørelse* (juli, 2007).

På baggrund af VVM -redegørelsen vurderes hovedforslaget, der inkluderer en tunnel under Marselis Boulevard/Adolph Meyers Vej, samlet set at være den trafikalt og miljømæssigt bedste løsning. Trafikalt er der specielt lagt vægt på, en god og direkte vejforbindelse mellem motorvejen og erhvervshavnen, bedre fremkommelighed på Marselis Boulevard i terræn og større robusthed ved øget trafikvækst, uheld og lignende end i de øvrige vurderede alternativer. Miljømæssigt set er der specielt lagt vægt på, at i og med at en del af trafikken, herunder hovedparten af den tunge trafik til havnen, afvikles i tunnelen, vil støj- og luftforureningsgenerne ved boliger samt vejens barrierevirkning og påvirkning af bymiljøet og de æstetiske kvaliteter i bydelen samlet set være mindre end i de øvrige vurderede alternativer.

Ved tunnelportalerne vil luftforureningspåvirkningen dog være højere end i de øvrige vurderede alternativer, og beregningerne indikerer, at der er risiko for, at de fremtidige luftkvalitetskrav på sigt ikke kan opfyldes. Der lægges derfor op til overvågning af luftkvaliteten og forberedelse af ventilationsafkast. Hvis det viser sig, at tunnelen medfører utilfredsstillende luftkvalitet omkring tunnelportalerne, er der således mulighed for efterfølgende etablering af skorstene til udledning af tunnelluften.

Udbygningsalternativet i form af en vejforbindelse uden tunnel vil trafikalt og miljømæssigt være en ringere løsning end etablering af en tunnel, specielt for så vidt angår barrierevirkning, påvirkning af bymiljøet og de æstetiske kvaliteter i bydelen, støjbelastning af boliger samt trafikale fremkommelighed og robusthed.

Idet trafikken i alle tilfælde stiger som følge af havneudvidelsen og gennemførelse af trafikplanen for midtbyen, vil en ombygning/udvidelse af vejforbindelsen i terræn dog trafikalt og støj- og miljømæssigt set være bedre end, hvis ikke vejforbindelsen forbedres. Men etablering af støjskærme og den stigende trafik vil udgøre en markant visuel og fysisk barriere i bydelen, ligesom der ikke vil være mulighed for at afhjælpe luftforureningsgenerne fra trafikken.

Både hovedforslaget og udbygningsalternativet indeholder en udbygning af Åhavevej til 4 spor og etablering af en niveaufri krydsning under Viby Ringvej.

En forlægning af Åhavevej mod nord vurderes at indeholde flest trafiksikkerhedsmæssige og æstetiske kvaliteter i forhold til en udvidelse i nordsiden af den eksisterende vej. Således vil en forlægning give et blødere og mere landskabeligt forløb, som danner en flottere kurve med bedre oversigtsforhold ved Langenæstunnelen, hvor vejen føres under jernbanen. Endvidere vil en forlægning af Åhavevej give plads til en landskabelig udformning af en støjvold langs kolonihaverne syd for vejen til forskel for etablering af støjskærme. Forlægningen vil dog betyde nedrivning af en ejendom ved Eskelundvej, yderligere indgreb i idrætsanlægget, som i så fald formentlig må flyttes, og at det ikke er muligt at etablere et ankomstcenter på det foreliggende plangrundlag.

Forlægningen vil endvidere nødvendiggøre deponering af en forholdsvis stor mængde forurenede jord fra en tidligere affaldsdeponering i området. Uanset om Åhavevej forlægges mod nord eller den udvides i nordsiden af den eksisterende vej, vurderes det, at det vil blive nødvendigt at føre Åhavevej under Viby Ringvej for at opnå en tilfredsstillende trafikafvikling i alle retninger.

Valg af løsning

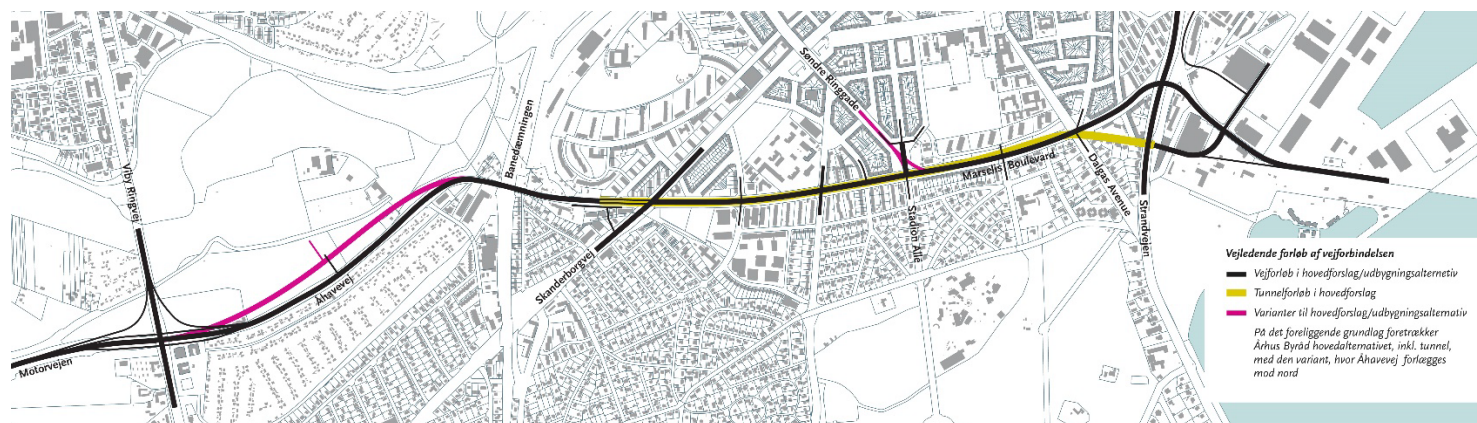
På det foreliggende grundlag foretrækker Aarhus Byråd, at vejforbindelsen til Aarhus Havn forbedres ved, at der etableres en tunnel under Marselis Boulevard/Adolph Meyers Vej (forberedt til 4 spor), og at Åhavevej forlægges mod nord og udvides til 4 spor. Retningslinjerne er dog udformet således, at de giver mulighed for at realisere vejprojektet i flere forskellige udformninger, herunder enten med eller uden tunnel. Endeligt valg af løsning forventes således foretaget i forbindelse med Byrådets godkendelse af et konkret anlægsprojekt.

Der er udarbejdet lokalplan nr. 875 for vejprojektet. Etablering af et niveaufrit kryds, hvor Åhavevej føres under Viby Ringvej, udvidelsen af Åhavevej og etablering af nye jernbanebroer er afsluttet og taget i brug i efteråret

2013. Endvidere er krydsene Marselis Boulevard – Stadion Allé og Stadion Allé – Søndre Ringgade ombygget i 2015-16. Den resterende strækning fra Skanderborgvej til havnen er endnu ikke påbegyndt.

Retningslinjer

- VVM.3.1.** Vejforbindelsen fra Aarhus Syd Motorvejen ad Åhavevej og Marselis Boulevard til Østhavnsvej kan ombygges. Herunder kan der bl.a.:
- etableres en niveaufri krydsning, hvor motorvejen/Åhavevej føres under Viby Ringvej
 - foretages udvidelse af Åhavevej til 4 spor, enten i eksisterende tracé eller ved forlægning mod nord, og etableres støjafskærmning langs vejens sydside etableres nye jernbanebroer (Langenæstunnelen), hvor Åhavevej/Marselis Boulevard føres under jernbanen
 - foretages udvidelse af kapaciteten i krydsene Marselis Boulevard/Stadion Allé og Stadion Allé/Sdr. Ringgade
 - etableres en tunnel fra vest for Skanderborgvej under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej til Østhavnsvej samt etableres et nyt kryds, hvor Marselis Boulevard og Østhavnsvej tilsluttes Strandvejen i niveau.
- VVM.3.2.** Det forudsættes, at en tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej forberedes for etablering af ventilationsafkast, og at der opstilles måleudstyr til overvågning af luftkvaliteten omkring tunnelmundingerne
- VVM.3.3.** I fald der ikke etableres en ny tunnel, forudsættes den eksisterende tunnel under Strandvejen ombygget, ligesom der forudsættes etableret støjafskærmning langs Marselis Boulevard
- VVM.3.4.** Det forudsættes, at der i forbindelse med lokalplanlægning og/eller ved meddelelse af tilladelser til projektet tages stilling til udførelse af afhjælpende foranstaltninger, herunder specielt afhjælpning af støj- og luftforureningsgener samt varetagelse af hensynet til rekreative interesser, naturinteresser og arkitektoniske/landskabelige interesser
- VVM.3.5.** Endvidere forudsættes, at der skabes vejadgang for lastbiler til Rugholmvej
- VVM.3.6.** Lokalplaner for områder, der berøres af vejprojektet, skal sikre de nødvendige arealer til projektets realisering jf. nedenstående kort med vejens principielle forløb. I øvrigt henvises til *Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn ad Marselis Boulevard – VVM-redegørelse*.



Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn ad Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej