



10 dags forespørgsel: blandet bykørsel for supercykelstier

I JP Aarhus kunne man søndag d. 2. september læse om en 26 årig mand, der er blevet kørt ned på den nye supercykelsti på Møllevangs Allé. Siden er det kommet frem, at cyklister på ruten føler sig mere usikre efter ændringen, en problematik man også jævnligt hører rejst omkring cykelgaderne i midtbyen.

Dansk Folkeparti ønsker i forlængelse af artiklen svar på følgende:

1. Hvad er årsagen til, at man har valgt at lave cykelgade i stedet for separat vejbane og cykelsti på Møllevangs Allé?
2. Har man i Teknik og Miljø haft overvejet, om ikke det havde givet en bedre trafiksikkerhed at lave en vejbane med fartbump eller vejchikaner, med separate cykelstier?
3. I artiklen står der den nye cykelgade har kostet 6,5 mio. Hvad ville det have kostet at lave en separat vejbane med fartbump eller vejchikaner og enten to enkelttreppede cykelstier eller én dobbelttreppet cykelsti?
4. Hvor stor en del af supercykelstinettet er i form af delte cykelgader og hvor mange yderligere strækninger er planlagt til at omdannes til dette i fremtiden?
5. Er det et krav, at supercykelstierne skal indeholde cykelgader på dele af strækningerne, eller er det en konkret vurdering Teknik og Miljø laver i projektfasen for den enkelte cykelsti?
6. Hvilken videnskabelig evidens lægger Teknik og Miljø til grund for beslutningen om cykelgader som værende en fredeliggørende og tryghedsskabende faktor? Hvor har man erfaringer der kan bekræfte effekten?
7. Hvad vil man gøre for fremadrettet at øge trygheden på strækningerne og sikre risikoen for ulykker reduceres og ikke øges på cykelgaderne? Her tænkes der på yderligere tiltag end fartbump og skiltning, da dette ikke er noget brugerne har givet udtryk for vil øge deres tryghed.



8. I andre sager, såsom ved huller i de offentlige veje, er kommuner blevet dømt til at betale erstatning, fordi kommunen har forsømt sine forpligtelser. Vil borgere der kommer til skade i cykelgader kunne kræve erstatning fra kommunen, da man kan argumentere for en forsømmelse af trafiksikkerheden?

Med venlig hilsen

Dansk Folkepartis byrådsgruppe i Århus