



18. september 2018
Side 1 af 3

10 dages forespørgsel fra Dansk Folkeparti - Parkering i Århus Kommune

Dansk Folkeparti har stillet en række spørgsmål vedr. parkering i Aarhus, som besvares i nedenstående.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1:

Hvor mange penge bruger Århus Kommune på henholdsvis drift af parkeringshuse og drift af gadeparkering, herunder betalingsstandere? Der ønskes to separate tal og ikke et samlet beløb.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Svar:

Det er desværre ikke muligt at opgive præcise tal for drift af parkeringshuse og drift af gadeparkering via regnskabstal, da Aarhus Kommune ikke i den daglige drift skelner mellem disse to områder.

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Et forsigtigt skøn er, at der i 2017 blev brugt 1. mio. kr. til drift af parkeringshuse og 2.1 mio. kr. til drift af gadeparkering.

Sag: 18/

Spørgsmål 2:

Hvad er bruttoindtægten på henholdsvis gadeparkering og på parkeringsanlæg? Også her ønskes der to separate tal.

Svar:

Det er desværre ikke muligt at opgive to separate tal for bruttoindtægten på henholdsvis gadeparkering og på parkeringsanlæg via regnskabstal, da Aarhus Kommune ikke i den daglige drift skelner mellem disse to områder.

Nettoindtægten i 2017 var samlet set på 29.187.456 kr.

Spørgsmål 3:

Hvordan er bruttoindtægten for parkeringskontrol fordelt på henholdsvis afgifter for manglende betaling ved parkering og på afgifter for anden ulovlig parkering i henhold til færdselsloven?

Svar:

P-afgifter for manglende betaling gav i 2017 en bruttoindtægt på 857.310 kr. mens ulovlige parkeringer i 2017 gav en bruttoindtægt på 30.561.750 kr.

Det svarer til, at 2,78 % af de udskrevne p-afgifter blev udskrevet for manglende betaling.



18. september 2018

Side 2 af 3

Spørgsmål 4:

Hvad er nettoindtægten på parkeringskontrol i Aarhus Kommune, efter driftsudgifter og modregning fra staten?

Svar:

I 2017 var nettoindtægten på parkeringskontrol i Aarhus Kommune på 5.706.456 kr. - efter modregning af de administrative omkostninger.

Spørgsmål 5:

Med den nye modregning af parkeringsindtægter, der træder i kraft fra 2019, hvor mange penge kommer Aarhus Kommune til at miste og hvordan forventer, Teknik og Miljø at finde disse midler?

Svar:

Den nye lov vil på betalingsparkeringsområdet betyde et "tab" på ca. 7,7 mio. kr. årligt - efter indregning af et forventet merprovenu fra den nye parkeringspolitik på ca. 7 mio. kr. Uden indtægter fra den nye Parkeringspolitik ville omkostningen være 14,7 mio. kr. årligt.

På parkeringskontrolområdet forventes et "tab" på ca. 6,7 mio. kr.

Alt i alt forventes et tab for Aarhus Kommune på 14,4 mio. kr.

Budgetmæssigt hører betalingsparkering til på sektor 2.31 Vejdrift. Underskuddet skal således finansieres fra den daglige vejdrift, med mindre der findes andre løsninger.

Parkeringskontrollen har budgetmæssigt sin egen sektor. Her vil der blive oparbejdet en akkumuleret gæld, med mindre der findes andre løsninger.

Der er i Borgmesterens budgetforslag (bilag 9) lagt op til en vurdering af mulighederne for at sikre den bedst mulige nettoindtægt i samarbejde med Teknik og Miljø. Handlemuligheder skal præsenteres som en del af regnskabet for 2018.

Teknik og Miljø mener ikke, at det udelukkende er magistratsafdelingen, som skal finansiere indtægtstabet, men at det derimod er et problem for hele Aarhus Kommune.

Spørgsmål 6:

Hvis der ingen parkeringskontrol var i Aarhus Kommune, hvor mange udgifter ville der så forventes at være til parkeringskontrol, drift af parkeringsanlæg, m.v.? Her tænkes der på den grundlæggende udgift, når der ikke skal være udstyr til betaling eller kontrol af parkering uden gyldig billet m.m.



Svar:

Hvis der ikke er parkeringskontrol i Aarhus Kommune, så vil udgifter til parkeringskontrollen være 0 kr., mens udgifterne til drift af parkeringshuse og til drift af gadeparkering vil forblive 3.1 mio. kr.

18. september 2018

Side 3 af 3

Venlig hilsen

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding