

10 dages forespørgsel vedrørende det lokale samarbejdet om nye trafikale og grønne løsninger.



En af hjørnestenen i det lokale demokrati og borgerinddragelsen er fællesrådene. Vi har gennem en årrække og særligt de seneste år opfordret dem til – ikke blot at være reaktive, men også proaktive. Det har givet sig udslag i fine ideer vedrørende trafik forskellige steder i kommunen. Socialdemokraterne vil derfor spørge ind til, hvordan det går med dialogen og udviklingen af nogle af disse projekter. da der fra nogle områder lyder en kritik af at man mangler lidt dialog og fremdrift i nogle af projekterne.

Spørgsmål

1. Op til valgkampen og i tiden efter har der i Beder og Malling området været en dialog om trafiksikkerhed og de bløde trafikanter. En af hovedpunkterne i denne dialog var et projekt om at skabe en sikker skolevej fra området Malling syd og op til skolen. Malling syd er et udbygningsområde med mange børnefamilier. En sti som har været 9 år undervejs, var på tegnebrættet og indstillet til gennemførelse helt frem til foråret 2018.

- Hvordan går det med de planer?
- Hvorfor er de tilsyneladende stillet i beror?

2. Vi har ligeledes modtages henvendelser fra fællesrådene hhv. Beder og Malling Ajstrup. De har efterspurgt en dialog om at omdanne Bredgade gennem de centrale dele af Malling til en mere trafiksikker, grøn gade evt. med fartdæmpende elementer. Dette arbejde kunne med fordel koordineres med Aarhus vand, når de skal gennemføre separat kloakering i området.

- Hvordan går det med denne dialog ?
- Hvilke konkrete initiativer har forvaltning og rådmand foretaget sig i den anledning?
- Hvordan og hvornår vil fællesrådet og lokalområdet blive inddraget i den dialog ?

3. Der har også været et stærkt ønske om at få etableret en cykelsti fra Malling og til havet. Et ønske som har været fremført og registret gennem mere end 20 år med meget små fremskridt til følge.

- Hvordan går det med disse planer ?

4. Der har endvidere været en dialog om trafikforholdene for de bløde trafikanter på især den østligste del af Fløjstrupvej. Forslaget fra de lokale beboere og fællesrådet har været at etablere en såkaldt 2 minus 1 vej. En vej med kun en vejbane, men markerede cykelstier i begge sider.

- Hvordan går det med den løsning og dialogen omkring den?
- Hvad vil en sådan løsning evt. koste ?

5. Åby-Åbyhøj Fællesråd har på baggrund af et stort anlagt og velbesøgt borgermøde arrangeret af forvaltning og fællesrådet i fælleskab stillet et forslag om en langt grønnere og mere trafiksikker Silkeborgvej fra Kvicklytorvet og frem til Ydre Ringvej. Rådmanden har været derude og kigget på forholdene.

- Hvad er konklusionen fra forvaltning og rådmand ?
- Hvilke udfordringer og muligheder ser man ved projektet?

6. i 2017 blev Teknisk Udvalg præsenteret for planer vedr. en meget grøn og blå Søren Frichsvej. En plan med en mere snæver kørebane og mere plads til træer og anden bevoksning i stil med den del af vejen der ligger op til ringgaden. Men også med plads til overløbsvand i vejens sider - i stil med anlægget på Riisvangs Alle. Der er foreløbig udmeldt, at der plantes 30 træer - hvilket er langt fra de ambitioner, man havde i det oprindelige forslag.

- Hvilke overvejelser ligger der bag denne nedgradering af det oprindelige forslag?
- Hvilke planer har man for grønne og blå vejanlæg har man for andre dele af Aarhus kommune?

7. Åby-Åbyhøj Fællesråd har sammen med set på muligheder og udfordringer i området omkring Åby Skole, Vibyvej, Hermodsvej og Frichsvej og for at se på hvorledes man kan styrke sammenhængskraften mellem dette område og den nye bydel på Fragtmandscentralen og Silkeborgvej.

- Hvor langt er man i planerne om at åbne nogle af vejene i området?

8. Der har været et ønske fra Åby-Åbyhøj Fællesråds side om at få klassificeret husene på Silkeborgvej med henblik for at få en tidssvarende overblik over deres bevarings status, med henblik på at identificere de bevaringsværdige bygninger i området og dermed sikre vigtige pejlemærker i Åbyhøj .

- Er man i dialog med fællesrådet, og hvordan ser rådmanden på den henvendelse?

Pva af Socialdemokratiet

Steen Bording Andersen , Louise Lindskrog og Ango Winther