



20. november 2018  
Side 1 af 4

## Svar på 10-dages forespørgsel fra Socialdemokratiet vedrørende implementering af parkeringspolitikken

Socialdemokratiet har stillet nedenstående spørgsmål til sagen vedrørende implementering af parkeringspolitikken.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

### Spørgsmål:

*Hvornår er byrådets vedtagne parkeringspolitik implementeret?*

Svar:

Teknik og Miljø har arbejdet med en implementeringsplan siden vedtagelsen af parkeringspolitikken i byrådet den 18. april 2018. Det er et stort planlægningsarbejde, da beslutningen ændrer på al skiltning vedrørende parkering. Nødvendige investeringer som følge af implementeringen forventes at koste 7,2 mio. kr. hertil skal lægges den tid som Drift og Anlæg skal anvende i forbindelse med implementering.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 18/057983-4

Det har undervejs i arbejdet været nødvendigt at genoverveje den oprindelige implementeringsplan som følge af en lovændring på P-området.

Lovændringen betyder, at den samlede økonomi på parkeringsområdet er udfordret. Der forventes således - efter parkeringspolitikken implementering - en permanent årlig økonomisk manko på indtægtsbudgettet for betalingsparkering på 7,7 mio. kr. Det skal i forbindelse hermed nævnes, at underskuddet havde været større uden forventede merindtægter fra betalingsparkering som følge af den nye parkeringspolitik.

Lovændringen betyder, at kommunerne fremadrettet kun kan "beholde" 30% af indtægterne mod tidligere 50% fra betalingsparkering og et historisk bestemt loft over indtægter fra betalingsparkering med mulighed for indregning af afskrivninger fra nye parkeringsanlæg (beskrives nærmere nedenfor).

Et væsentligt aspekt i forhold til implementeringen er at foretage en fornuftig disponering af de samlede ressourcer på vejdrifts- og parkeringsområdet, som hænger økonomisk sammen med de øvrige opgaver som området skal varetage.

Implementeringen er planlagt til en 2 års periode. En 2-årig implementeringsperiode sikrer, at der fortsat er tilstrækkelige ressourcer til løbende vejvedligehold, bl.a. så byrådets beslutning om harmonisering af veje ikke forsinkes. Midler for 2018 på sektor 2.31 var disponeret inden lovændringen,



hvorfor større udgifter til implementering af parkeringspolitikken først kan afholdes fra 2019.

20. november 2018  
Side 2 af 4

Parkeringspolitikken forventes fuldt implementeret senest medio 2020.

**Spørgsmål:**

*I indstillingen var der lagt op til at begynde arbejdet konkrete steder, hvor man vurderede, at problemerne er størst. Holder den plan stadig?*

Svar:

Ja, der er lagt op til følgende rækkefølge:

**2019**

Frederiksbjerg, Langenæs og Trøjborg

**2020**

Ø-gaderne, Vestervang, Tage-Hansens Gade mv., Guldmalerkvarteret (Thorvaldsensgade mv.), Scandinavian Congress Center mv., Den Gamle By-kvarteret (Ringkøbingvej mv.).

**Spørgsmål:**

*På det seneste har der været en debat om området ved det nu nedlagte Amtssygehus. Giver det anledning til at ændre på prioriteringen?*

Svar:

Overordnet set vurderes situationen omkring Amtssygehuset ikke at nødvendiggøre en ændring af prioriteringen i implementeringsplanen. Der arbejdes imidlertid på en alternativ løsning med gratis parkering på Amtssygehuselets areal - som minimum indtil parkeringspolitikken er implementeret.

*Situationen i dag på arealerne omkring Amtssygehuset*

Området omkring Amtssygehuset er parkeringsmæssigt hovedsageligt gadeparkering/kantstensparkering på offentlige vejarealer – på nær lige Martin Vahls Vej, som er privat vej.

Parkeringen i området har i mange år i stor grad været præget af gæster og ansatte til Den Gamle By, Ceres-området samt Amtssygehuset.

Teknik og Miljø foretager løbende registreringer/tællinger af udnyttelsen af parkeringen. En tælling medio 2018 i området omkring Amtssygehuset viser, at belægningsgraden kl. 22 på størstedelen af gadeparkeringen er 100%.



Teknik og Miljø får for tiden en del henvendelser fra beboere i området, som oplever det meget svært at finde en parkeringsplads. Det skyldes blandt andet, at bilister til VIA parkerer i området, da der er gratis og fri parkering. Derudover fremhæves det i henvendelserne, at p-pladser på Amtssygehuset står tomme pga. betalingsparkering, mens områderne omkring Amtssygehuset er helt fyldt op.

20. november 2018  
Side 3 af 4

Der er i dag beboerparkering i områderne omkring Eugen Warmings Vej og Ringkøbingvej, og fremadrettet bliver der også beboerparkering ved Regensburgsgade og Tage Hansens Gade. Området ved Martin Vahls Vej er ikke en del af beboerparkeringsområdet, da det er privat vej.

Fremadrettet vil der være beboerparkering i tidsrummet kl. 08.00-23.00 på hverdage og lørdagen samt kl. 08.00-18.00 om søndagen.

Aarhus Kommune overtager arealerne ved Amtssygehuset ved årsskiftet.

Dette udløser et spørgsmål om, hvorledes den eksisterende parkering på Amtssygehuset kan bruges.

Teknik og Miljø forventer, at de pladser, som det er muligt at opretholde i en længere periode, stilles gratis til rådighed – som minimum indtil der er indført beboerparkering i naboområderne.

Konkret betyder det, at p-pladser på Amtssygehuset tidsbegrænses alle ugens dage i dagtimerne, men er uden begrænsning om aftenen og natten, således at beboerne i nærområdet kan parkere der.

### **Spørgsmål:**

*Hvornår forventes det, at de første initiativer føres ud i livet?*

Svar:

Teknik og Miljø forvalter allerede efter Byrådets beslutning, bl.a. ved nybyggeri på baggrund af ny parkeringsnorm, hvor normen for indre by er ændret fra en minimumsnorm til en maksimumsnorm. Samtidig gælder reglerne for indre by nu i et større område, hvilket betyder at der i nogle områder næsten er sket en halvering af normen.

Det fysiske implementeringsarbejde begynder ultimo 2018. Først skridt er indførelse af takstændringer pr. 1. januar 2019 samt en række tekniske systemændringer.

Den fysiske implementering af Parkeringspolitikken vedrører planlægning (tegnarbejde og godkendelser hos Politiet) og anlæg af ny skiltning.



De første skilte forventes at kunne sættes op på Frederiksberg primo 2019.

20. november 2018  
Side 4 af 4

Bünyamin Simsek  
Rådmand

/

Tyge Wanstrup  
Forvaltningschef