

10-dages forespørgsel - Rovdrift på Marselisskoven?

Den 22. oktober lagde Natur & Miljø i Aarhus en video på FaceBook

<https://www.facebook.com/NaturMiljoAarhus/videos/478794725943202/>, hvor de informerer om en kommende udtynding af træerne langs Ørneredevej/Strandskovvej, som udføres af hensyn til bilisterne, der iflg. videoen presses ud midt på vejen, fordi skoven kommer tættere og tættere på vejen, og derfor kan der i flg. videoen opstå farlige situationer. Man vil derfor fælde i et **5 m bredt bælte** på begge sider af vejen, så der kommer "lys og luft til vejene" og plads til dem der bruger vejene.

Den 2. november, mens rydningen er i fuld gang, omtales det også i Aarhus Stiftstidende

<https://stiften.dk/aarhus/Aarhus-mest-befaerdede-skovvej-spaerres-i-en-maaned/artikel/541979>, som giver fuld opbakning til kommunen, bl.a.: "bilisterne får en mere naturskøn og sikker vej", "bilister og naturfolk [kan] glæde sig over, at de - når arbejdet er færdigt omkring 1. december - får en større naturoplevelse".

I avisen uddyber kommunens skovfoged, Tor Albrechtsen: "Når træerne står så tæt, og bilisterne har en følelse af, at de vælter ind over bilen, trækker de ofte ind mod vejbanens midte. Mange kører desværre meget hurtigere end de tilladte 40 kilometer i timer, og derfor opstår der mange farlige situationer."

Entreprisen udføres af HedeDanmark og det meste hugges til brændsel, som køres væk i store containere. Kun meget få større træer efterlades. Strækningen er godt 3½ km, så i alt 3½ ha skov er omfattet af rydningerne.

På den baggrund har jeg følgende spørgsmål til Rådmanden for Teknik og Miljø:

1. Har der været trafikuheld på strækningen igennem de seneste år?
2. Forventes det at hastigheden på strækningen vil falde eller stige på baggrund af rydningen af bæltet langs vejen?
3. Er der bilag IV-arter i området og påvirkes disse af rydningen?
4. Hvorfor anvendes der ikke topkapning af risikotræer, så de kan bidrage, som bolig for spætter, flagermus og andre arter?
5. Hvorfor har man ikke efterladt det døde ved til glæde for insekter, svampe og fugleliv?
6. Hvilke retningslinjer har kommunen for håndtering af risikotræer, samt efterladelse af andre gamle træer og såvel stående, som liggende dødt ved?
7. Hvor stor en del af fældninger er anvendt til gavntre, henholdsvis flis til forbrænding?
8. Hvilken økonomi kan opgøres omkring fældninger, salg af træ og entrepriseudgift?
9. Hvordan harmonerer rydninger med at store dele af strækningen ligger i et Natura 2000-område, og at store dele desuden er kortlagt som særlig værdifuld skov (§ 25 skov)?