



## Forbedret vejforbindelse til Århus Havn ad Marselis Boulevard

VVM Redegørelse  
Projektplaner for vejanlæg



## Forord

Denne delrapport viser de udarbejdede vejprojekter for Hovedforslaget og Udbygningsalternativet der skal medvirke til at sikre en effektiv og fremtidssikret forbindelse til og fra Århus Havn.

Vejprojekterne repræsenterer mulige løsninger for de undersøgte alternativer. I forbindelse med en efterfølgende detailprojektering af vejanlæggene, kan der vise sig behov for og ønske om forskellige mindre justeringer af vejanlæggene.

De viste løsningsalternativer omfatter:

- Hovedforslag, hvor der etableres tunnel under Marselis Boulevard/Adolph Meyers Vej og udvidelse af Åhavevej.
- Udbygningsalternativ, hvor der sker udbygning af Marselis Boulevard med støjskærme og udvidelse af Åhavevej.

Til de 2 løsningsalternativer hører 3 varianter:

- Til begge løsningsalternativer en variant, hvor Åhavevej er forlagt mod nord i forhold det nuværende vejtracé og
- en variant, hvor krydsene Sdr. Ringgade / Stadion Allé og Stadion Allé / Marselis Boulevard ændres til en mere dynamisk udformning med direkte forbindelse mellem Sdr. Ringgade og Marselis Boulevard.
- Variant til hovedforslaget, hvor Marselistunnel-anlægget etapedeles.

Derudover præsenterer delrapporten en anden løsning, der har været undersøgt i VVM arbejdet:

- Bymotorvejløsning, hvor forbindelsen til Århus Havn via Åhavevej og Marselis Boulevard fra Århus syd motorvejen er ført frem til havnen i en motorvejsstandard.

Vejprojekterne for de nævnte løsningsalternativer er vist på luftfoto, der er målfaste. Grundlaget er DDO@by2005 og DDO@land2004.

Vejprojekterne viser kørebaneafgrænsning, cykelstier og rabatter samt fortove og stier. Støttemure og støjskærme er markeret med særlig signatur eller farve.

Som supplement til vejprojekterne på luftfotos er hovedforslaget og udbygningsalternativet vist på almindelige grundkort. På planerne er vejanlægget farvelagt for at tydeliggøre udformningen. Endvidere er eksisterende skel markeret og de arealer og bygninger, der bliver berørt af vejprojektet er markeret.

I delrapporten er vejprojekternes forløb vist fra vest (Århus syd motorvejen) mod øst (Århus Havn).

Indholdsfortegnelse	Side
Forord.....	3
Indledning .....	5
<b>Hovedforslag</b>	
Tunnel under Marselis Boulevard/ Adolph Meyers Vej og udvidelse af Åhavevej .....	7
<b>Udbygningsalternativ</b>	
Udbygning af Marselis Boulevard i niveau og udvidelse af Åhavevej .....	15
<b>Varianter til hovedforslag og udbygningsalternativ</b>	
Forlagt Åhavevej .....	23
Etapedeling af Marselistunnel-anlæg .....	26
Direkte tilslutning af Sdr. Ringgade til Marselis Boulevard .....	28
<b>Andre undersøgte alternativer</b>	
Bymotorvej.....	29
<b>Vejplaner</b>	
Vejplan for hovedforslag .....	37
Vejplan for udbygningsalternativ.....	45



## Hovedforslag

### Tunnel under Marselis Boulevard/ Adolph Meyers Vej og udvidelse af Åhavevej

Forslaget omfatter anlæg af en vej-tunnel under Marselis Boulevard fra Skanderborgvej til Strandvejen – samt en udvidelse af Åhavevej til fire spor frem til Viby Ringvej. Marselis Boulevard opretholdes som 4-sporet vej i terrænniveau. Ved Viby Ringvej er der etableret en niveaufri forbindelse mellem Århus syd motorvejen og Åhavevej.

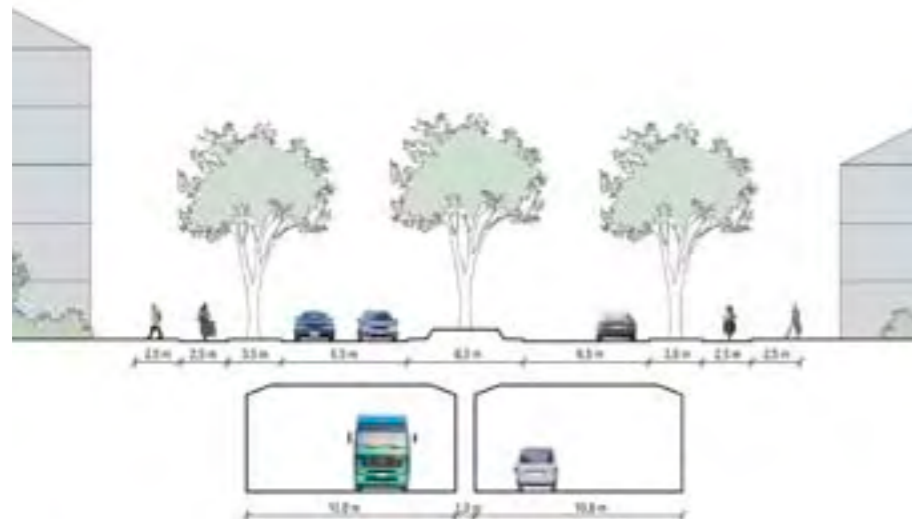
Åhavevej udbygges mod nord, således der etableres to kørebaner i begge retninger adskilt af en midterrabat. På sydsiden af Åhavevej mod kolonihaverne etableres støjskærm.



Typisk tværsnit Åhavevej.

Udformningen af Marselis Boulevard ændres kun marginalt i forhold til den nuværende udformning med to kørebaner i hver retning adskilt af en bred beplantet midterrabat. I begge vejsider er der beplantede siderabatter, cykelsti og fortover.

Marselistunnelen udformes som en dobbeltrørstunnel med adskilte trafikretninger og med en kørebane med to kørespor, hvoraf det højre kørespor er afstribet med spærreflader og anvendes som nødsør.



Typisk tværsnit Marselis Boulevard / Marselistunnelen.

Ved Langenæs etableres et nyt tunnel-anlæg for overføring af jernbanen med plads til 2 kørespor i hver retning og en dobbeltrettet cykelsti og en gangsti i nordsiden. Den samlede bredde på den nye underføring inkl. areal til sti i nordsiden er ca. 35 m.

## Udbygningsalternativ

### Udbygning af Marselis Boulevard i niveau og udvidelse af Åhavevej

Alternativet omfatter udbygning af den eksisterende Marselis Boulevard i niveau på strækningen fra Skanderborgvej til Strandvejen – samt en udvidelse af Åhavevej til fire spor frem til Viby Ringvej.

Marselis Boulevard opretholdes som 4-sporet vej i terrænniveau, men udbygges med støjafskærmning på hele strækningen. Støjskærme forudsætter anlæg af særlige lokalkørebaner på delstrækninger, ligesom det er nødvendigt at reducere adgangsforhold og vejtilslutninger til Marselis Boulevard.

Ombygning af krydset ved Viby Ringvej med underføring af trafik fra Århus syd motorvejen mod Åhavevej og udbygningen af Åhavevej frem til og med den nye jernbanetunnel ved Langenæs er identisk med løsningen i hovedforslaget.



Typisk tværsnit Åhavevej.

Marselis Boulevard udformes med to kørebaner, bred beplantet midterrabat og to befæstede siderabatter, hvor der er opstillet støjskærme samt fortover og cykelsti i begge sider.



Typisk tværsnit Marselis Boulevard.

## Varianter

### Forlagt Åhavevej

#### Etapedeling af Marselistunnel-anlæg

#### Direkte tilslutning af Sdr. Ringgade til Marselis Boulevard

Der er medtaget 2 varianter til de løsninger, der er vist i både hovedforslaget og det alternative forslag, samt en variant, hvor Marselistunnel-anlægget udføres etapedelvis.

Den ene variant er en forlægning af Åhavevej mod nord for dels at få lidt større afstand mellem vejanlægget og kolonihaverne, dels for at få en lidt større kurve på Åhavevej, hvor denne drejer ind under banen ved Langenæs. Krydsudformning ved Viby Ringvej er den samme, men rykket lidt længere mod nord.

Forlægning af Åhavevej mod nord giver mulighed for støjmæssigt at bearbejde terrænet og på den måde etablere en jordvold mod kolonihaverne som støjskærme.



Typisk tværsnit af forlagt Åhavevej.

Den anden variant er en alternativ udformning af krydset ved Stadion Allé for at etablere en mere direkte forbindelse mellem Sdr. Ringgade og Marselis Boulevard. Løsningen betyder at Sdr. Ringgade forlægges hen over Joh. Baunes Plads og forbindes direkte til Marselis Boulevard.

Stadion Allé mod nord adgangs begrænses, således at der kun tillades indkørsel fra højre og udkørsel til højre.

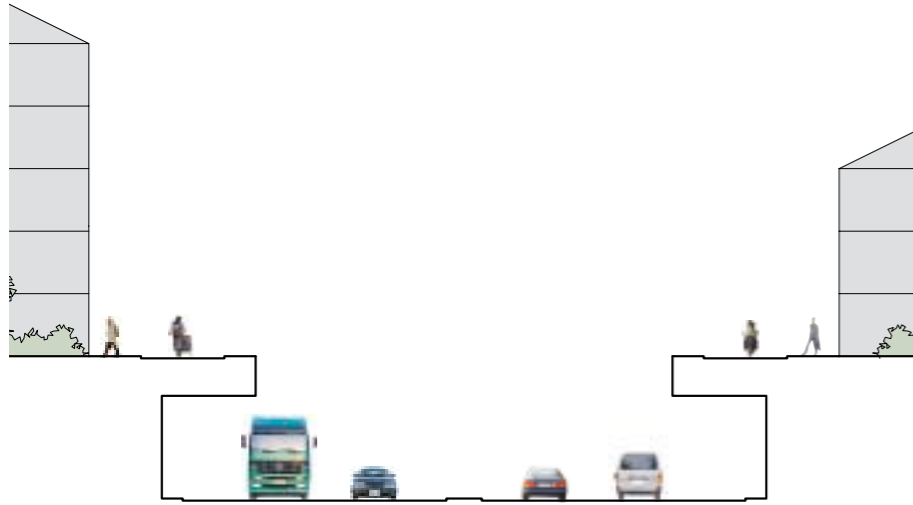
Den etapewise udførelse af Marselistunnel-anlægget i hovedalternativet viser en 1. etape, hvor Marselistunnelen er anlagt fra havnen til en vestlig portal umiddelbart vest for Jyllands Allé. 2. etape vil være en forlængelse af tunnelen svarende til udstrækningen i hovedforslaget.

## Bymotorvej

I motorvejløsningen er Århus syd motorvejen ført frem til havnen i en bymotorvejs standard. Det bredere tværprofil og kravet om, at alle krydsende veje er ude af niveau, betyder at Marselis Boulevard må sænkes. Dette giver den fornødne plads til at etablere fortov og cykelsti/redningsvej i terræn.

De snævre pladsforhold på den centrale del af Marselis Boulevard og den tætte afstand mellem krydsende veje betyder, at der kun kan etableres ramper få steder på strækningen. Løsningen indeholder vestvendte ramper ved Skanderborgvej og østvendte ramper ved Sdr. Ringgade / Stadion Allé. Udformningen ved Sdr. Ringgade betyder store indgreb i den eksisterende bebyggelse for at få plads til vejanlægget.

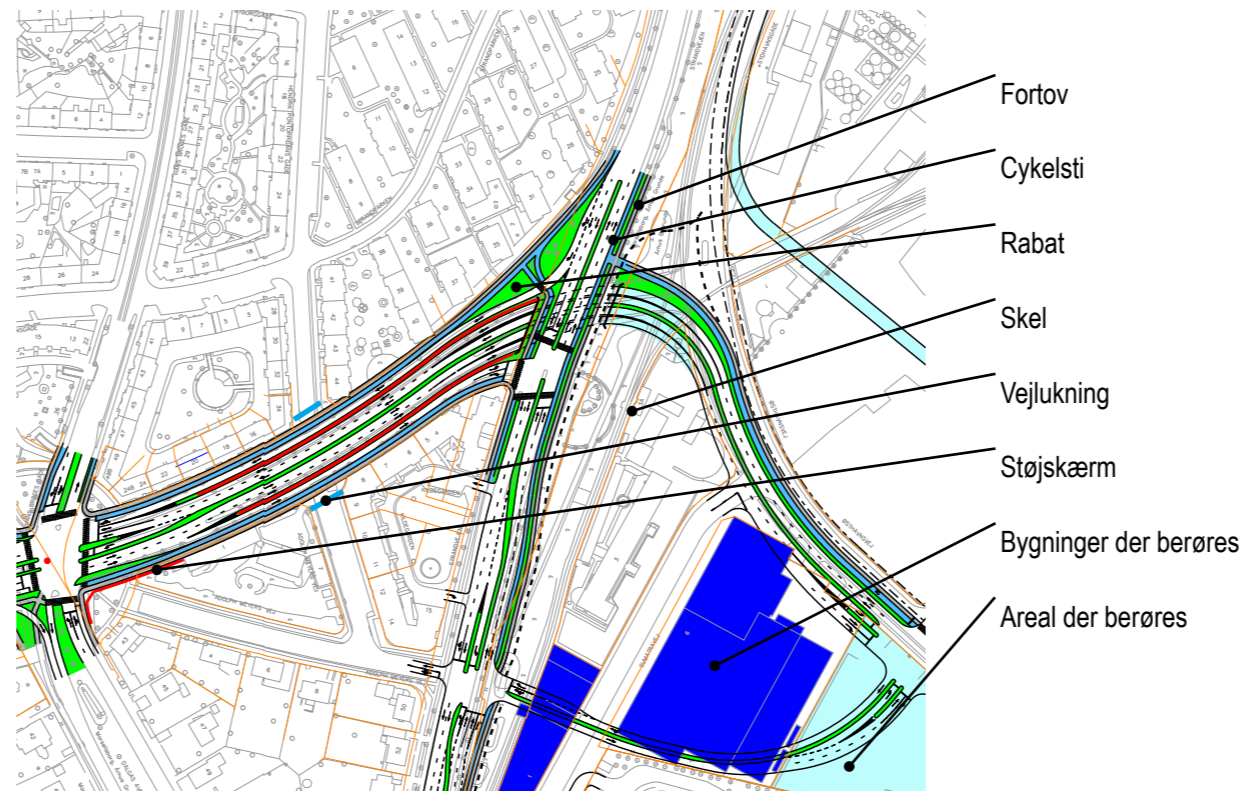
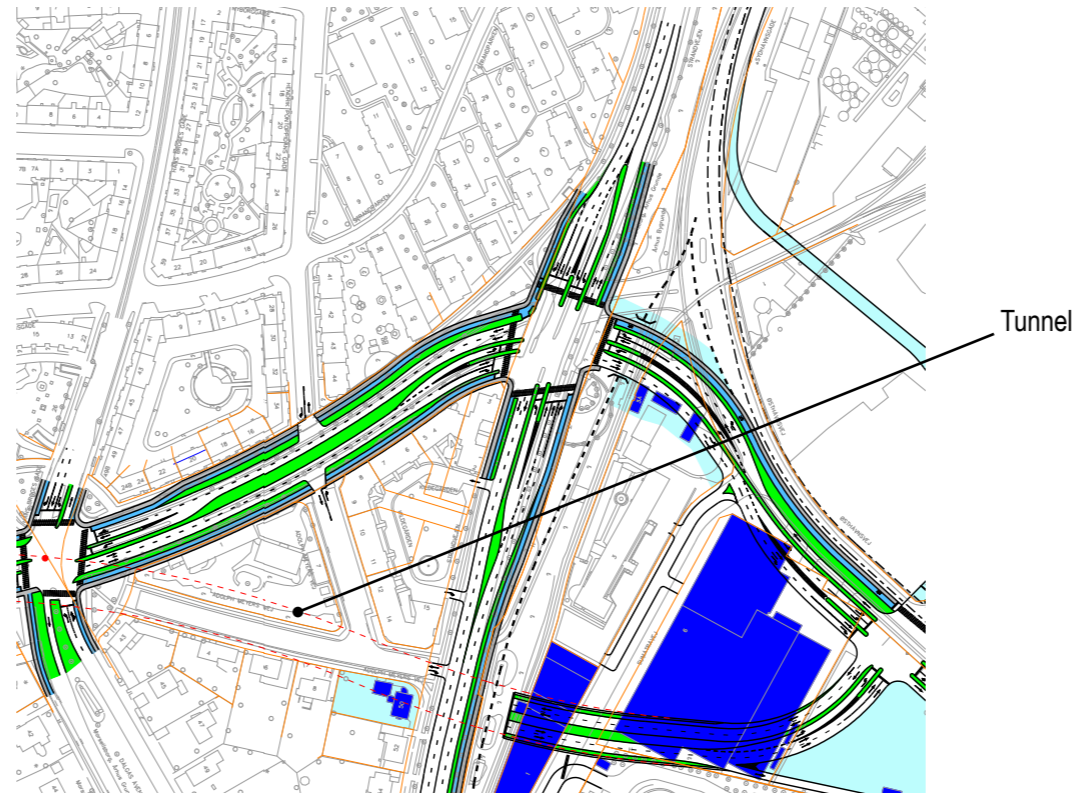
De snævre pladsforhold betyder, at der kun kan etableres lokalveje i terræn på enkelte strækninger, hvilket giver store ændringer i vejstrukturen i området.



Typisk tværsnit af motorvejsløsning i Marselis Boulevard.

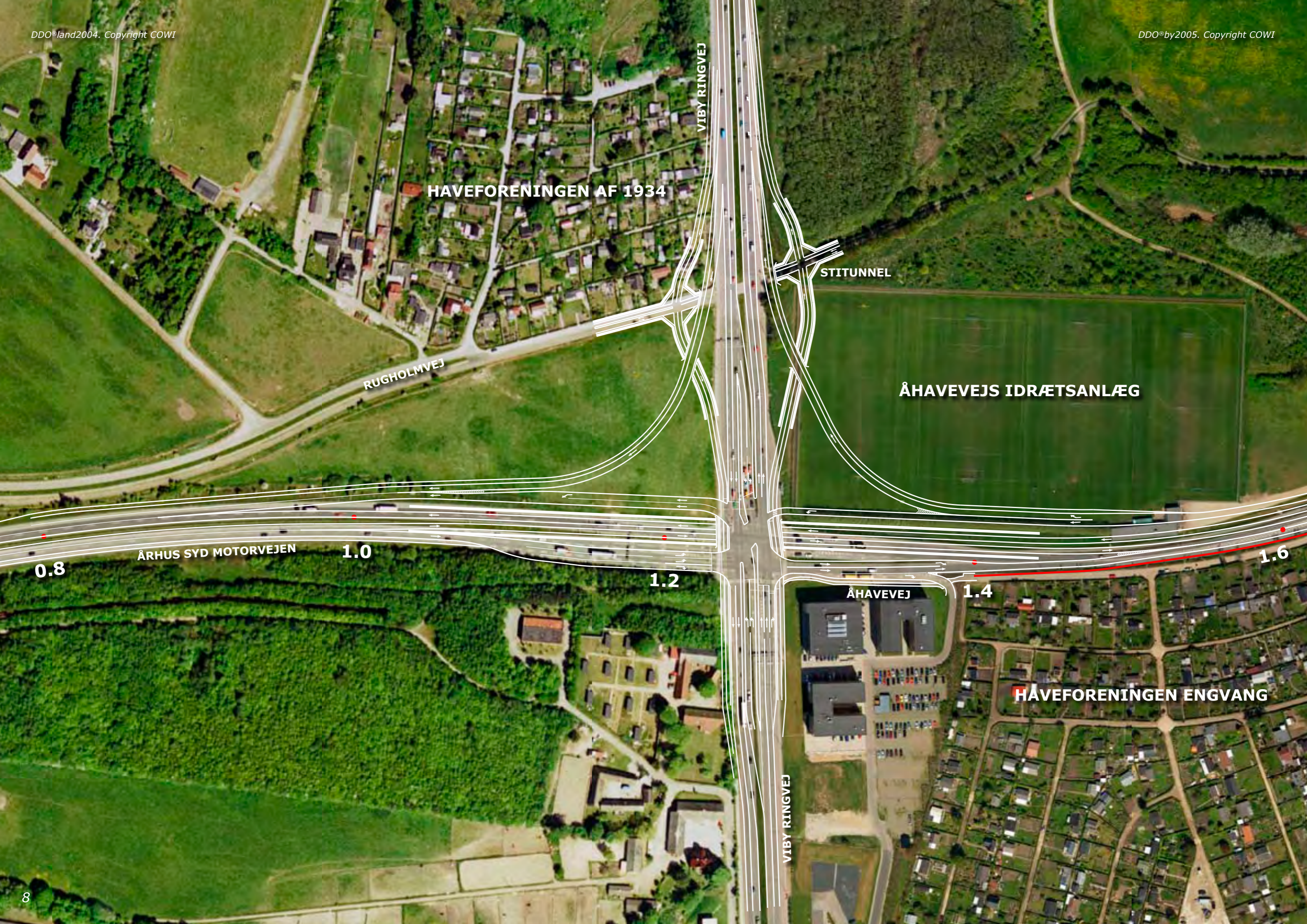
## Signaturforklaring for vejplaner

Vejprojekterne for Hovedforslaget og det alternative udbygningsforslag er begge vist på grundkort, hvor skel er markeret. På planer er markeret, hvor vejanlægget disponerer over arealer udenfor det nuværende vejareal. ligesom de bygninger, som bliver berørt.



# HOVEDFORSLAG

TUNNEL UNDER MARSELIS BOULEVARD /  
ADOLPH MEYERS VEJ OG UDVIDELSE AF ÅHAVEVEJ









ESKELUNDVEJ

ÅHAVEVEJ

VEJLUKNING

2.4

STIFORBINDELSE

AMBULANCEVEJ

2.6

JERNBANE

VEJLUKNING

2.8

TUNNELÅBNING

TØNDERGADE

3.0

BJØRNHOLMS ALLÉ

HARALDSGADE

THYRASGADE

SKANDERBORGVEJ

LANGENÆS ALLÉ



MARSELISBORG HOSPITAL

MARSELIS BOULEVARD

3.2

3.4

3.6

3.8

0 50 100 150 200M



FREDERIKSBJERG

IDRÆTSANLÆG

SDR. RINGGADE

STADION ALLE

F. VESTERGAARDS GADE

DALGAS AVENUE

HANS BROGES GADE

JOH. BAUNES  
PLADS

MARSÆLS BOULEVARD

MARSÆLS BOULEVARD

4.4

4.0

4.2

MARSÆLS TVÆRVEJ

MARSÆLSVEJ

DALGAS AVENUE

ORDRUPVEJ

ELLEMARKEVEJ

STADION ALLE

RUNGSTEDVEJ

BIRKETINGET

HENDRIK PONTOPPIDANS GADE

STRANDVEJEN

SYDHAVNSGADE



JAVAVEJ

OLIEHAVNSVEJ

PAKHUSVEJ

MARSELIS BOULEVARD

REKREATIV STIFORBINDELSE

ØSTHAVNSVEJ

SUMATRAVEJ

ADOLPH MEYERS VEJ

TUNNELÅBNING

VEJ-LUKNING

RENSEANLÆG

MARSELISBORG HAVNEVEJ

NY JERNBANE

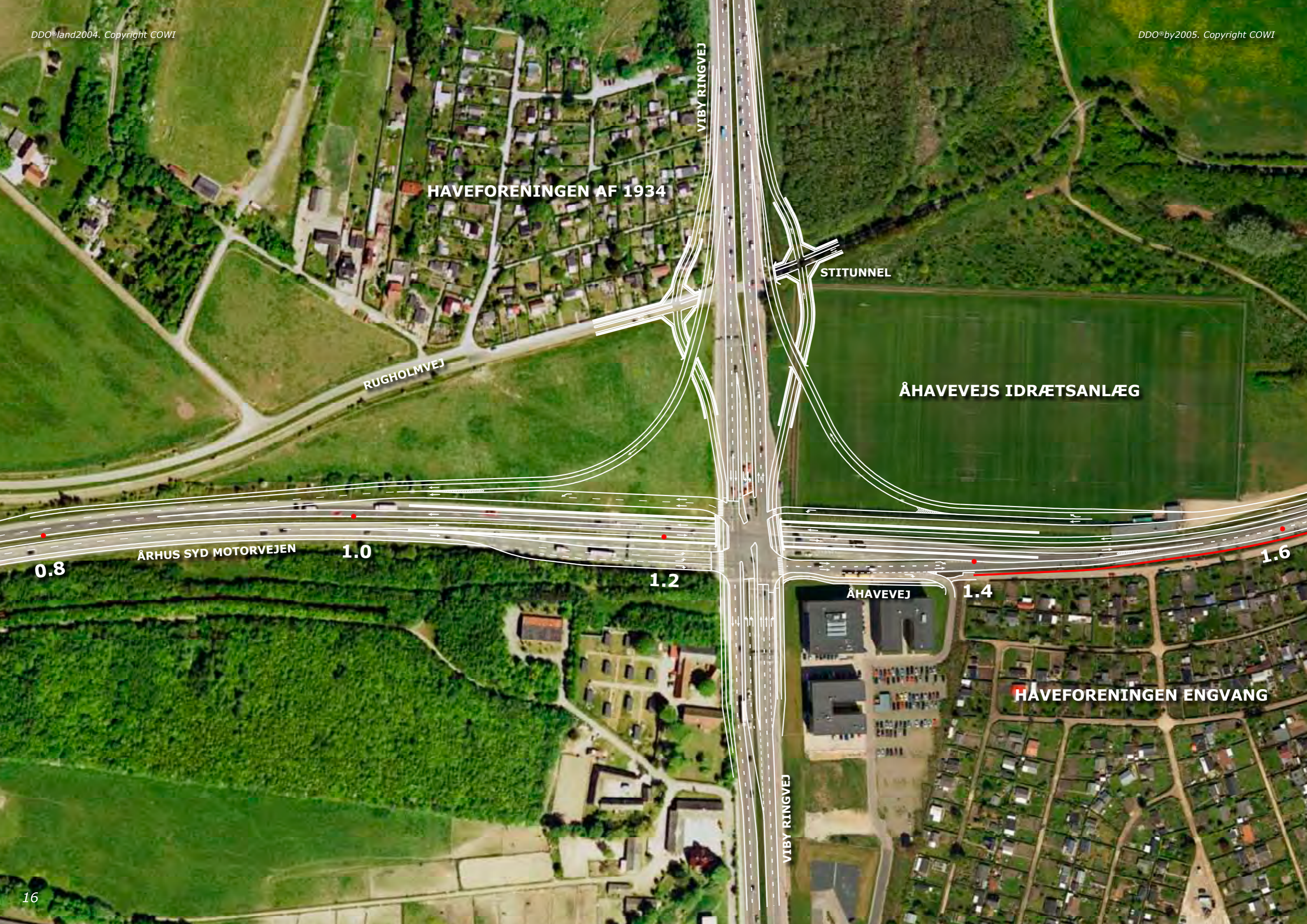
ØSTHAVNSVEJ





# UDBYGNINGSALTERNATIV

UDBYGNING AF MARSELIS BOULEVARD I NIVEAU OG UDVIDELSE AF ÅHAVEVEJ



HAVEFORENINGEN AF 1934

RUGHOLMVEJ

VIBY RINGVEJ

STITUNNEL

ÅHAVEVEJS IDRÆTSANLÆG

ÅRHUS SYD MOTORVEJEN

0.8

1.0

1.2

ÅHAVEVEJ

1.4

1.6

HAVEFORENINGEN ENGVANG

VIBY RINGVEJ







ESKELUNDVEJ

ÅHAVEVEJ

VEJLUKNING

2.4

STIFORBINDELSE

AMBULANCEVEJ

2.6

VEJLUKNING

2.8

3.0

LANGENÆS ALLÉ

TØNDERGADE

JERNBANE

HARALDSGADE

THYRASGADE

SKANDERBORGVEJ

BJØRNHOLMS ALLÉ





FREDERIKSBJERG

IDRÆTSANLÆG

SDR. RINGGADE

STADION ALLE

F. VESTERGAARDS GADE

DALGAS AVENUE

HANS BROGES GADE

MARSÆLS BOULEVARD

MARSÆLS BOULEVARD

4.4

VEJLUKNING

JOH. BAUNES  
PLADS

4.2

STIKRYDSNING

LOKALGADE

4.0

MARSÆLS TVÆRVEJ

MARSÆLSMEJ

DALGAS AVENUE

ORDRUPVEJ

ELLEMARKEVEJ

STADION ALLE

RUNGSTEDVEJ

BIRKETINGET



HENDRIK PONTOPPIDANS GADE

UDVIDET RAMPE  
TIL TUNNEL

MARSELIS BOULEVARD

VEJLØKNING

REKREATIV  
STIFORBINDELSE

SUMATRAVEJ

VEJLØKNING

ØSTHAVNSVEJ

RENSEANLÆG

MARSELISBORG  
HAVNEVEJ

0 50 100 150 200M



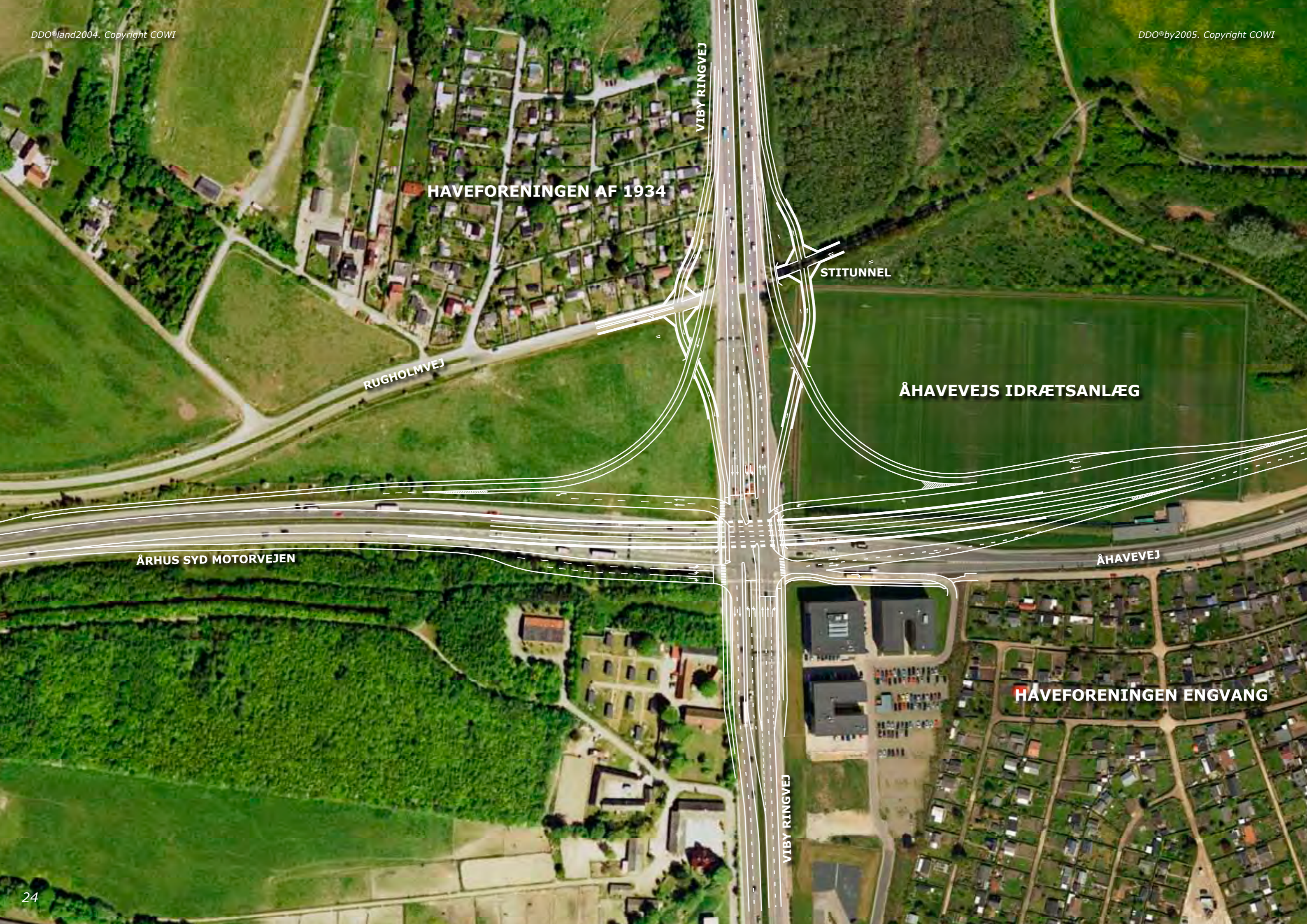


# VARIANTER TIL HOVEDFORSLAG OG ALTERNATIV

FORLAGT ÅHAVEVEJ

ETAPEDELING AF MARSELISTUNNEL-ANLÆG

DIREKTE TILSLUTNING AF SDR. RINGGADE TIL MARSELIS BOULEVARD



**HAVEFORENINGEN AF 1934**

VIBY RINGVEJ

STITUNNEL

RUGHOLMVEJ

**ÅHAVEVEJS IDRÆTSANLÆG**

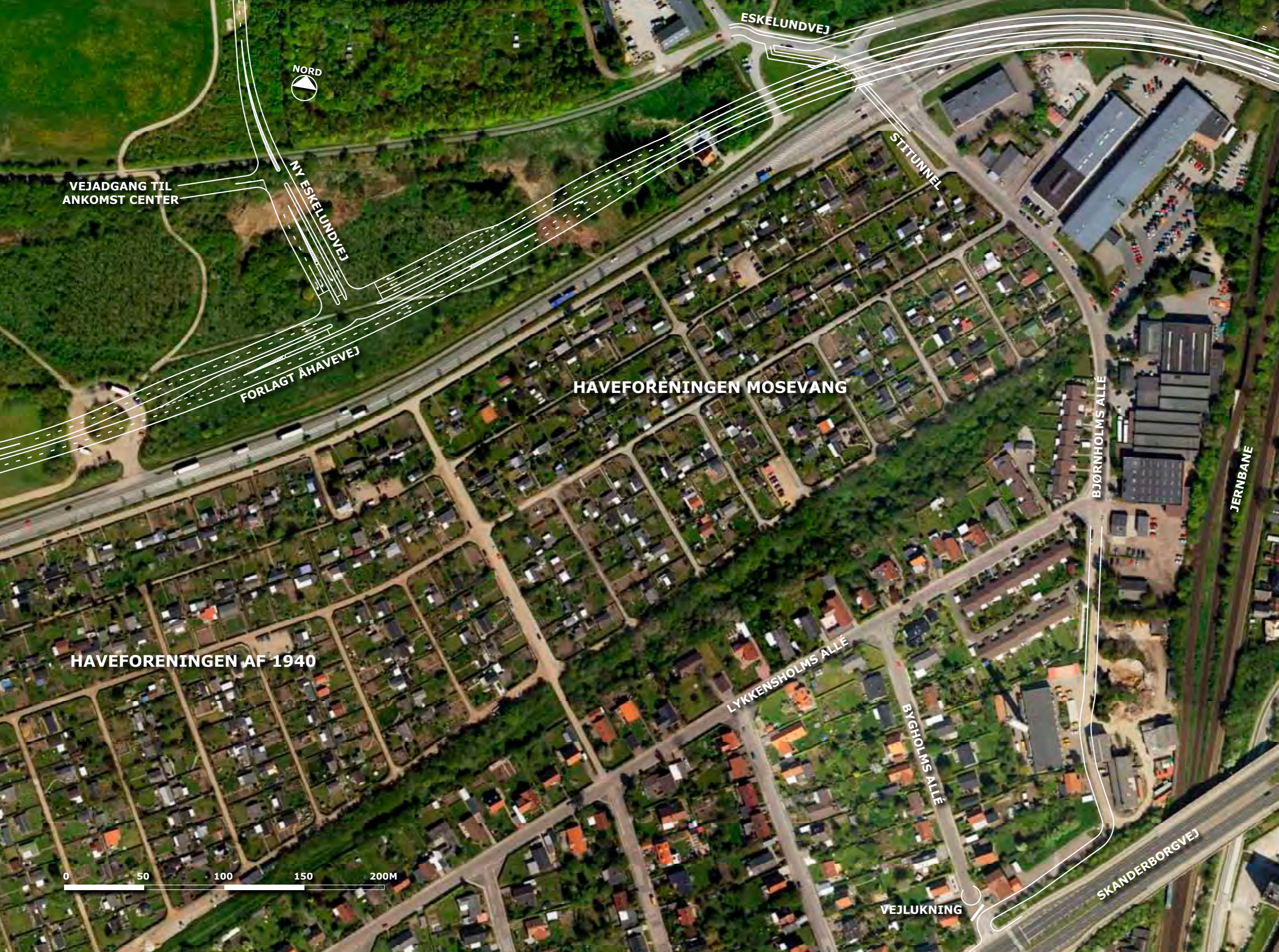
ÅRHUS SYD MOTORVEJEN

ÅHAVEVEJ

**HAVEFORENINGEN ENGVANG**

VIBY RINGVEJ





VEJADGANG TIL ANKOMST CENTER



NY ESKELUNDVEJ

FORLAGT ÅHAVEVEJ

ESKELUNDVEJ

STITUNNEL

HAVEFORENINGEN MOSEVANG

BJØRNHOLMS ALLÉ

JERNBANE

HAVEFORENINGEN AF 1940

LYKKENSHOLMS ALLÉ

BYGHOLMS ALLÉ

0 50 100 150 200M

VEJLUKNING

SKANDERBORGVEJ



ESKELUNDVEJ

ÅHAVEVEJ

VEJLUKNING

2.4

2.2

STIFORBINDELSE

AMBULANCEVEJ

2.6

JERNBANE

KIRKEDAMMEN

LANGENÆS ALLÉ

TØNDERGADE

VEJLUKNING

2.8

3.0

BJØRNHOLMS ALLÉ

HARALDSGADE

THYRASGADE

SKANDERBORGVEJ

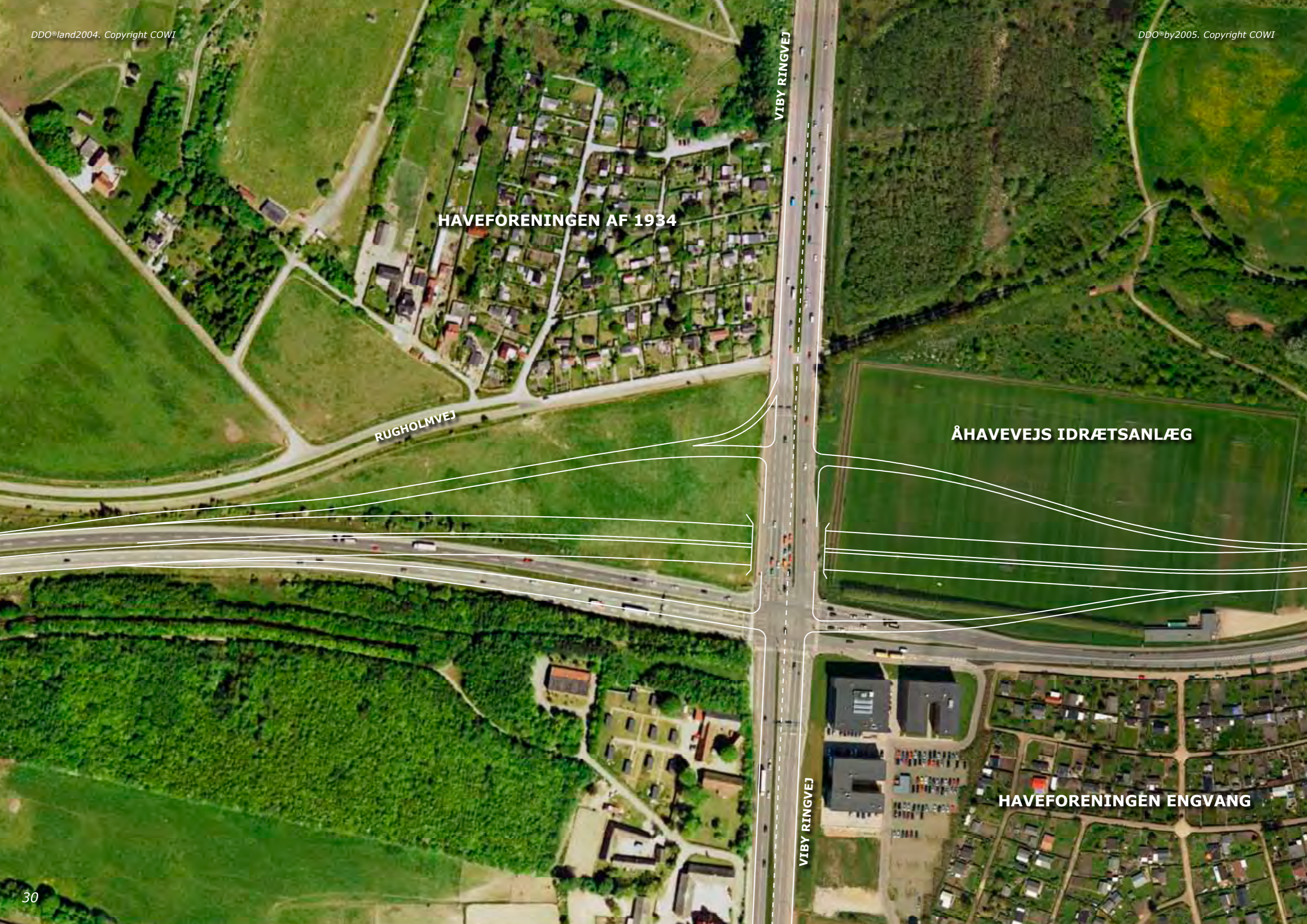


VARIANT - DIREKTE TILSLUTNING AF  
SDR. RINGGADE TIL MARSELIS BOULEVARD



# ANDRE UNDERSØGTE ALTERNATIVER

BYMOTORVEJ



**HAVEFORENINGEN AF 1934**

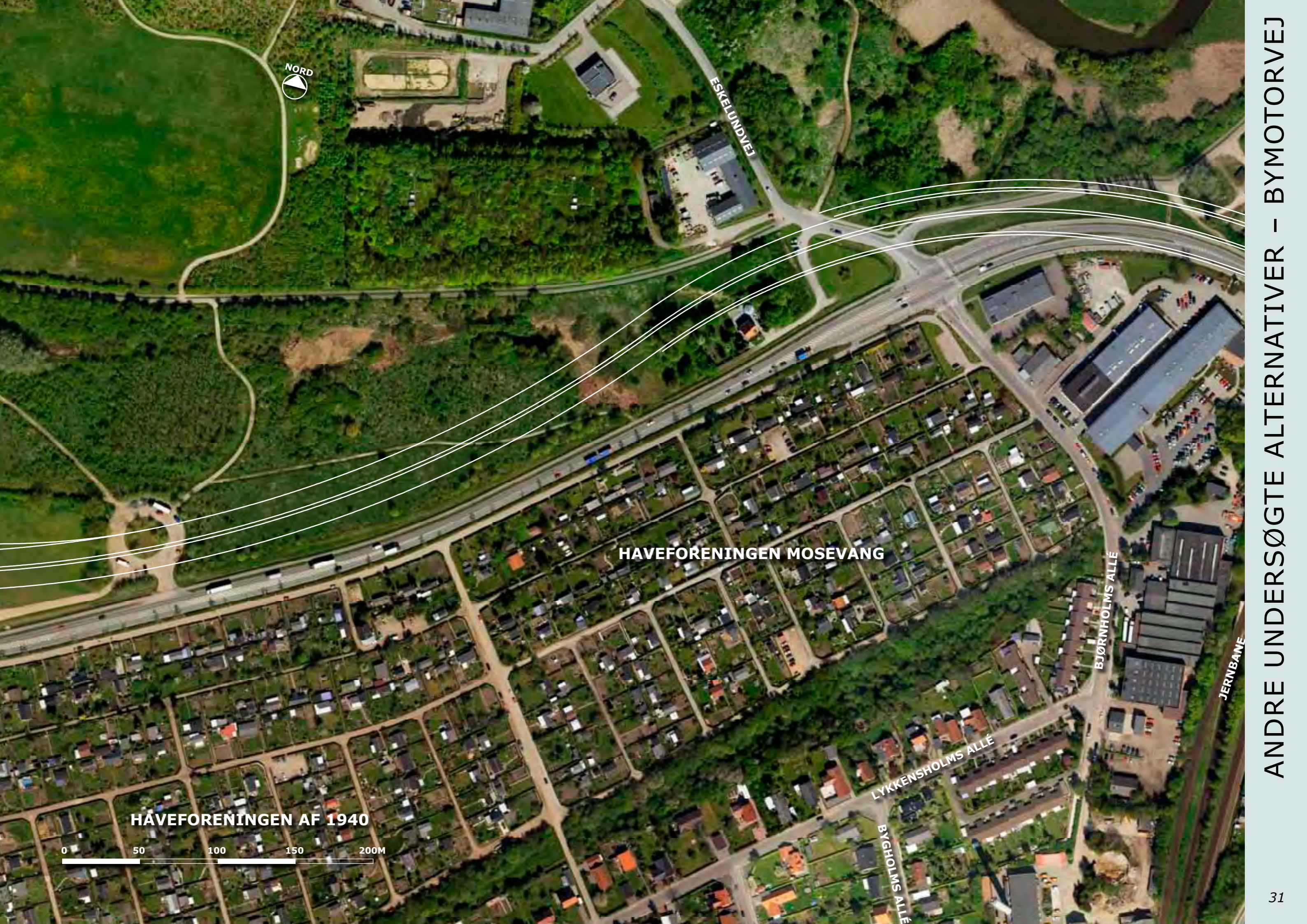
**RUGHOLMVEJ**

**VIBY RINGVEJ**

**ÅHAVEVEJS IDRÆTSANLÆG**

**VIBY RINGVEJ**

**HAVEFORENINGEN ENGVANG**



ESKELUNDVEJ

HAVEFORENINGEN MOSEVANG

BJØRNHOLMS ALLÉ

LYKKENSHOLMS ALLÉ

BYGHOLMS ALLÉ

JERNBANE

HAVEFORENINGEN AF 1940

0 50 100 150 200M



ÅHAVEVEJ

BJØRNHOLMS ALLÉ

JERNBANE

HARALDSGADE

THYRASGADE

SKANDERBORGVEJ

AMBULANCEVEJ

KIRKEDAMMEN

TUNNELÅBNING

TØNDERGADE

LANGENÆS ALLÉ

Rampe

Rampe





ANDRE UNDERSØGTE ALTERNATIVER - BYMOTORVEJ



FREDERIKSBJERG

IDRÆTSANLÆG

MARSELIS BOULEVARD

MARSELIS BOULEVARD

MARSELIS TVÆRVEJ

MARSELISMEJ

RUNGSTEDVEJ

BIRKETINGET

ELLEMARKEVEJ

ORDRUPVEJ

SDR. RINGGADE

STADION ALLÉ

F. VESTERGAARDS GADE

DALGAS AVENUE

HANS BROGES GADE

JOH. AUKES PLADS

Sti/fortov

Sti/fortov

Rampe

Rampe

Lokalvej/fortov

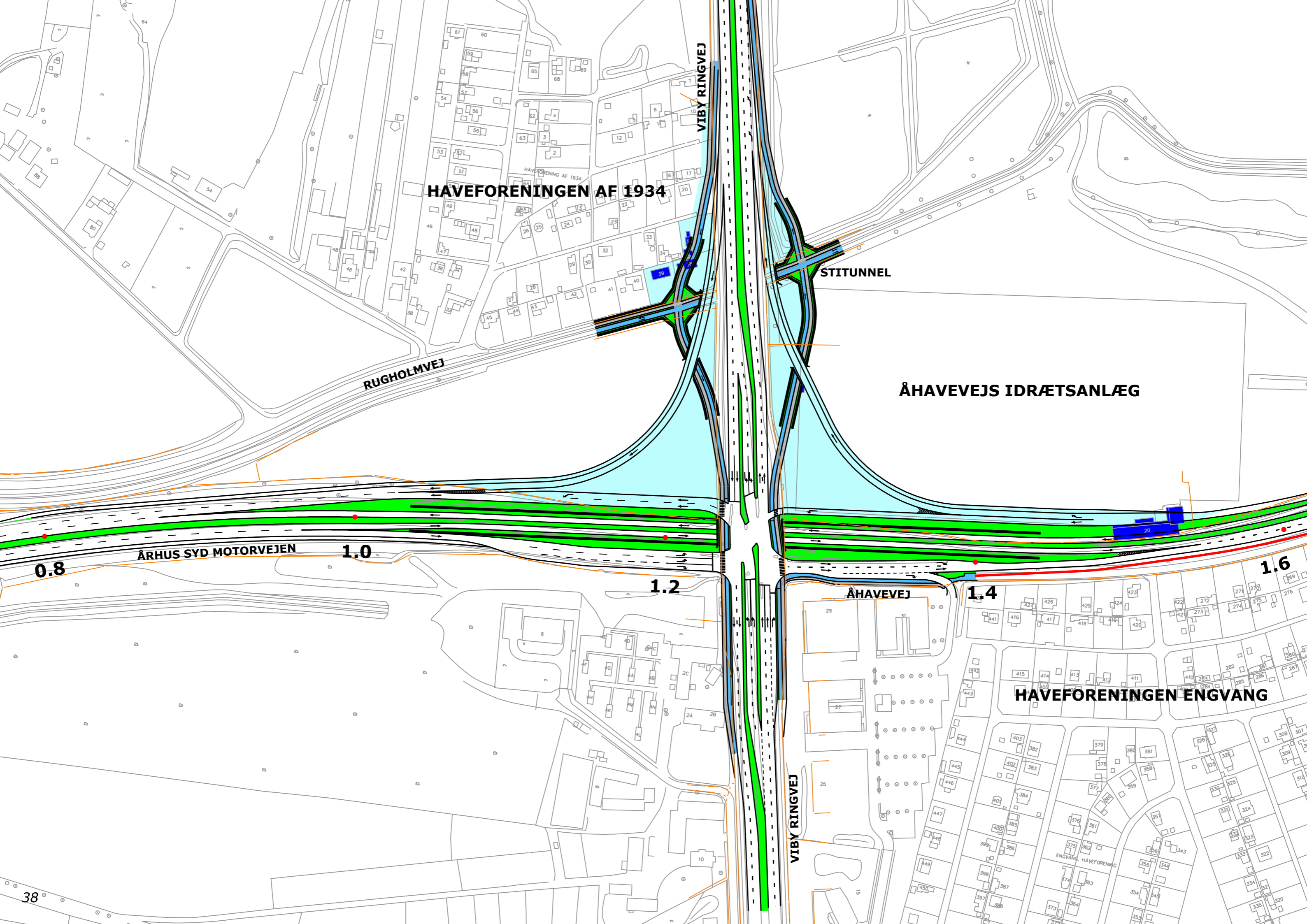
Sti/fortov

STADION ALLÉ





# VEJPLAN FOR HOVEDFORSLAG



HAVEFORENINGEN AF 1934

STITUNNEL

ÅHAVEVEJS IDRÆTSANLÆG

ÅRHUS SYD MOTORVEJEN

0.8

1.0

1.2

ÅHAVEVEJ

1.4

1.6

HAVEFORENINGEN ENGVANG

VIBY RINGVEJ

VIBY RINGVEJ

38



BRABRANDSTIEN  
**VEJADGANG TIL  
EVENTUELT ANKOMST CENTER**

**ESKELUNDVEJ**

**ÅHAVEVEJ**

**2.4**

**2.2**

**STITUNNEL**

**2.0**

**HAVEFORENINGEN MOSEVANG**

**1.8**

**HAVEFORENINGEN AF 1940**

**BJØRNHOLMS ALLÉ**

**JERNBANE**

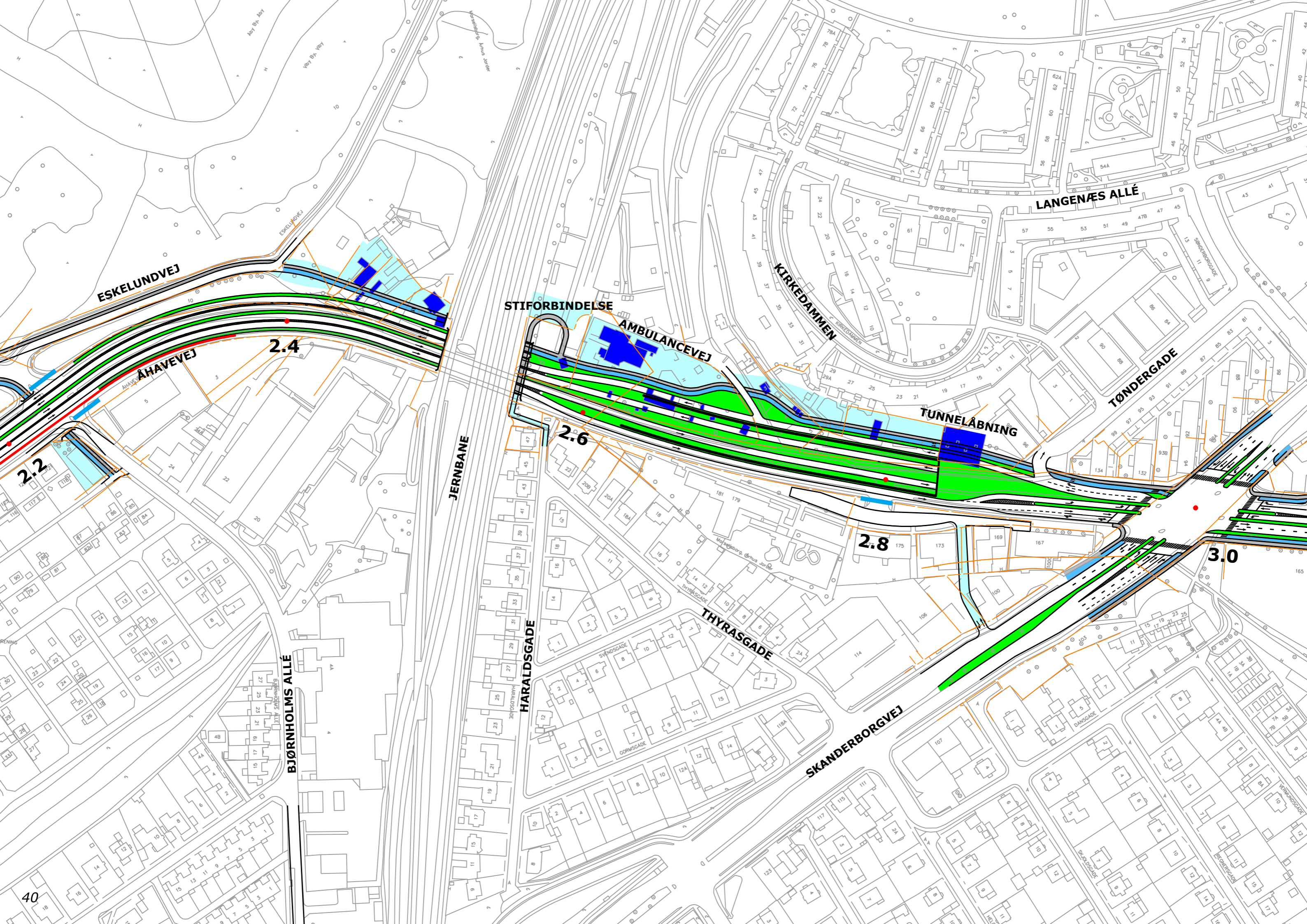
**LYKKENSHOLMS ALLÉ**

**BYGHOLMS ALLÉ**

**SKANDERBORGVEJ**

**VEJLUKNING**





ESKELUNDVEJ

2.2

ÅHAVEVEJ

2.4

JERNBANE

STIFORBINDELSE

AMBULANCEVEJ

2.6

KIRKEDAMMEN

TUNNELÅBNING

2.8

3.0

LANGENES ALLÉ

TØNDERGADE

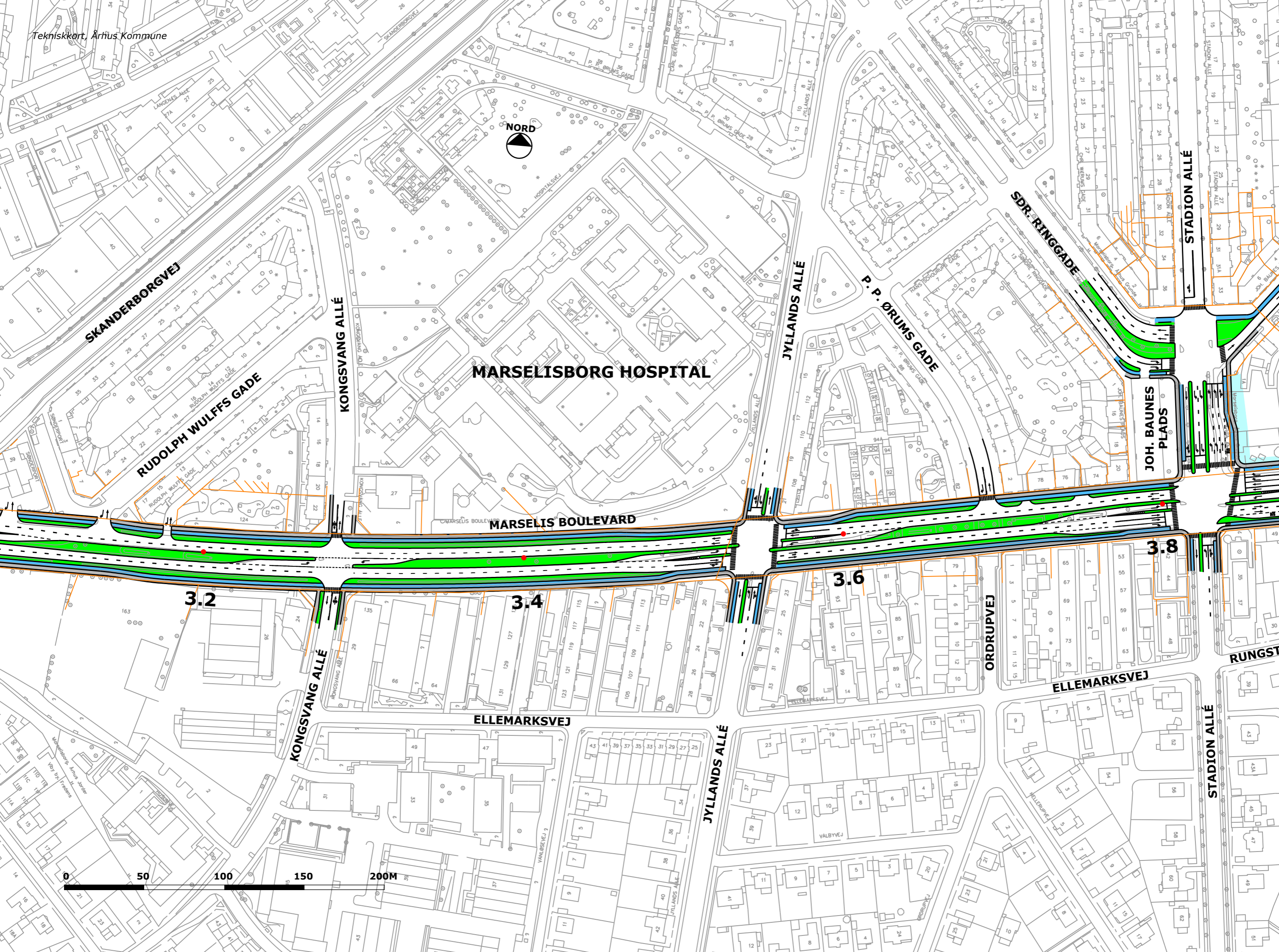
BJØRNHOLMS ALLÉ

HARALDSGADE

THYRASGADE

SKANDERBORGVEJ





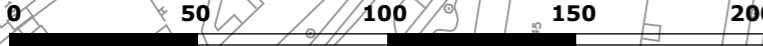
MARSELIS HOSPITAL

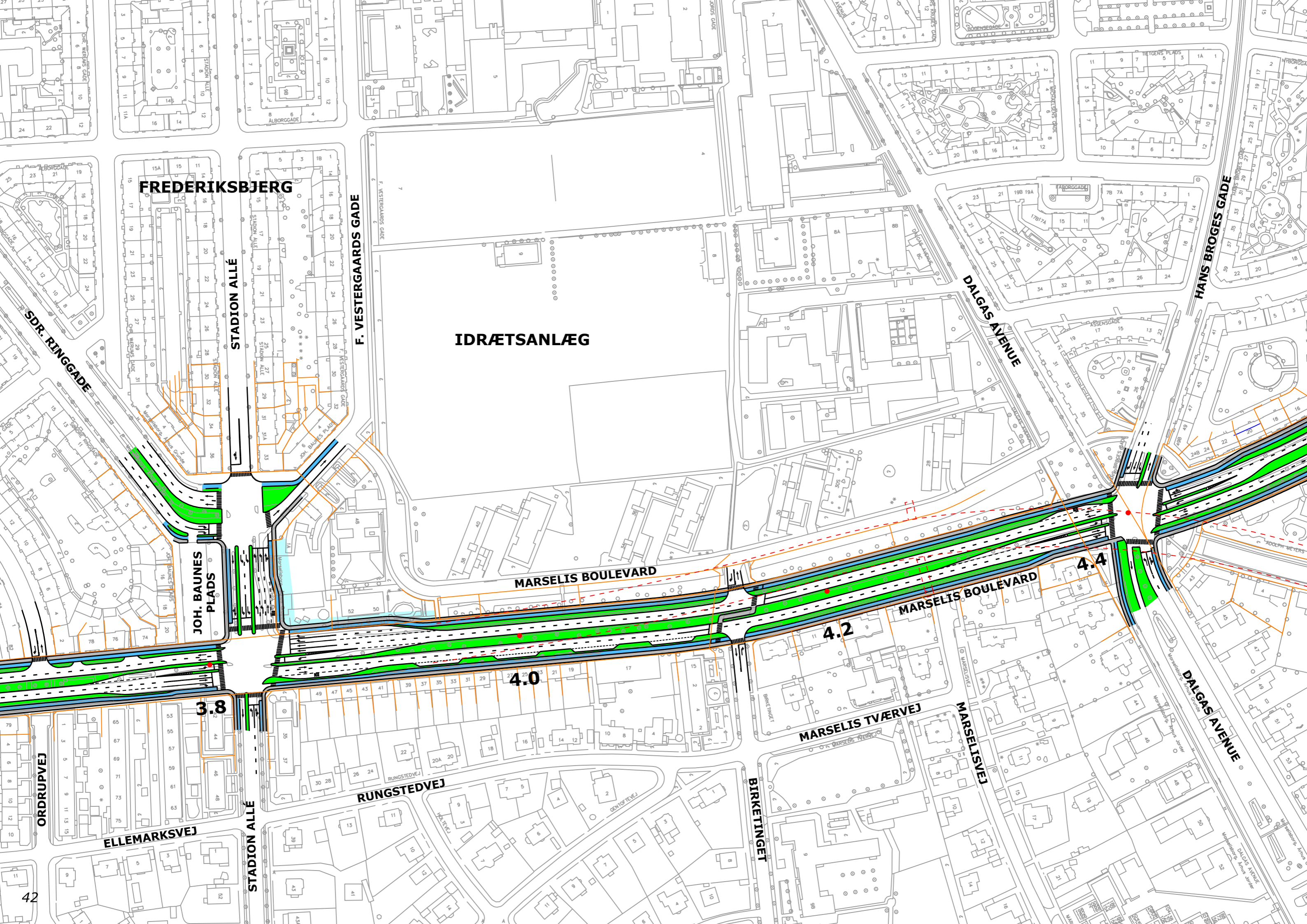
MARSELIS BOULEVARD

3.4

3.6

3.8





**FREDERIKSBJERG**

**IDRÆTSANLÆG**

**SDR. RINGGADE**

**STADION ALLÉ**

**F. VESTERGAARDS GADE**

**MARSELIS BOULEVARD**

**DALGAS AVENUE**

**HANS BROGES GADE**

**JOH. BAUNES PLADS**

**MARSELIS BOULEVARD**

**4.0**

**4.2**

**4.4**

**ORDRUPVEJ**

**ELLEMARKEVJ**

**STADION ALLÉ**

**RUNGSTEDVEJ**

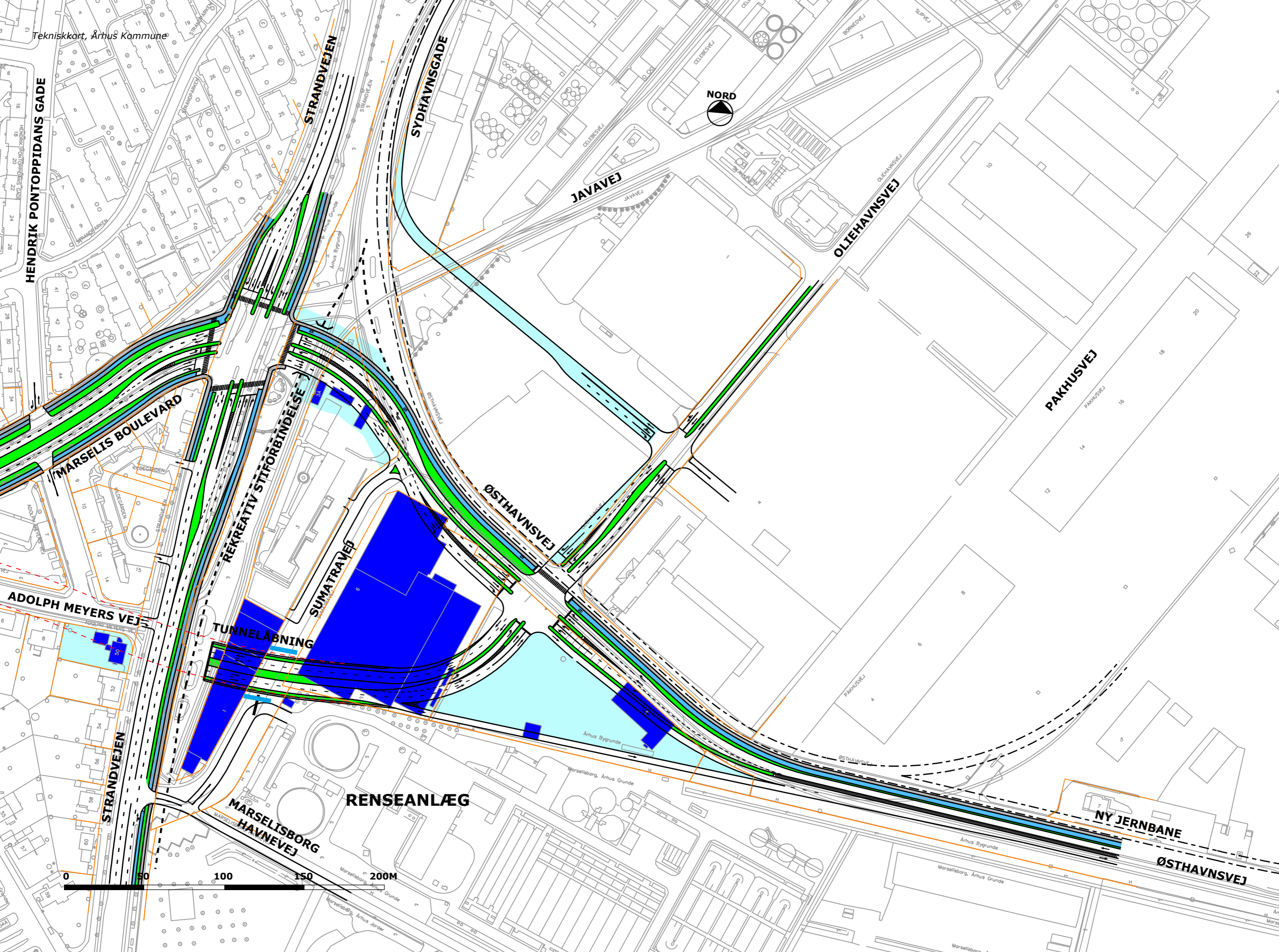
**BIRKETINGET**

**MARSELIS TVÆRVEJ**

**MARSELISVEJ**

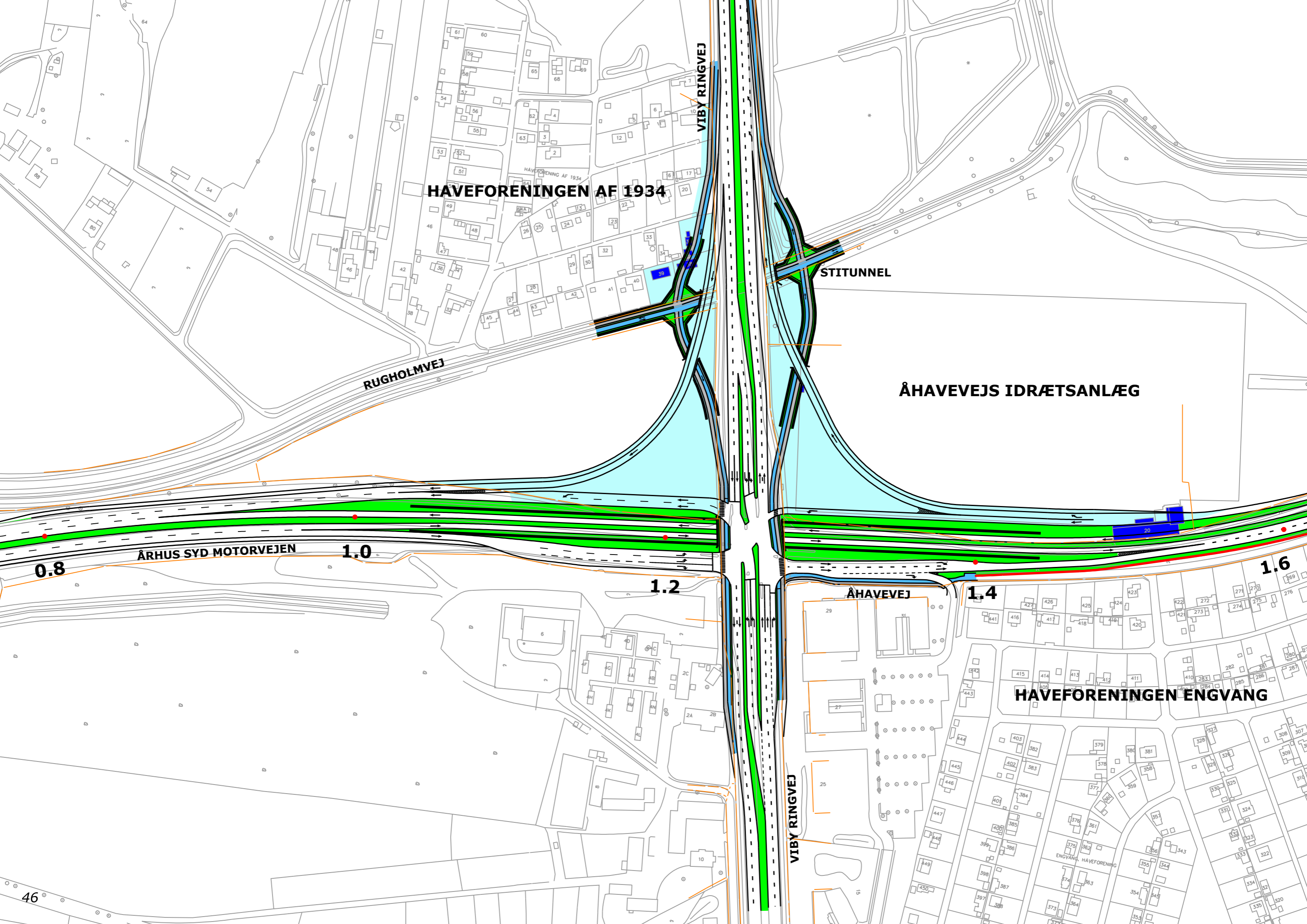
**DALGAS AVENUE**

42





# VEJPLAN FOR UDBYGNINGSALTERNATIV



HAVEFORENINGEN AF 1934

VIBY RINGVEJ

STITUNNEL

RUGHOLMVEJ

ÅHAVEVEJS IDRÆTSANLÆG

ÅRHUS SYD MOTORVEJEN

0.8

1.0

1.2

ÅHAVEVEJ

1.4

1.6

HAVEFORENINGEN ENGVANG

VIBY RINGVEJ

46



BRABRANDSTIEN  
**VEJADGANG TIL  
EVENTUELT ANKOMST CENTER**

**ESKELUNDVEJ**

**ÅHAVEVEJ**

**2.4**

**2.2**

**STITUNNEL**

**2.0**

**HAVEFORENINGEN MOSEVANG**

**1.8**

**HAVEFORENINGEN AF 1940**

**BJØRNHOLMS ALLÉ**

**JERNBANE**

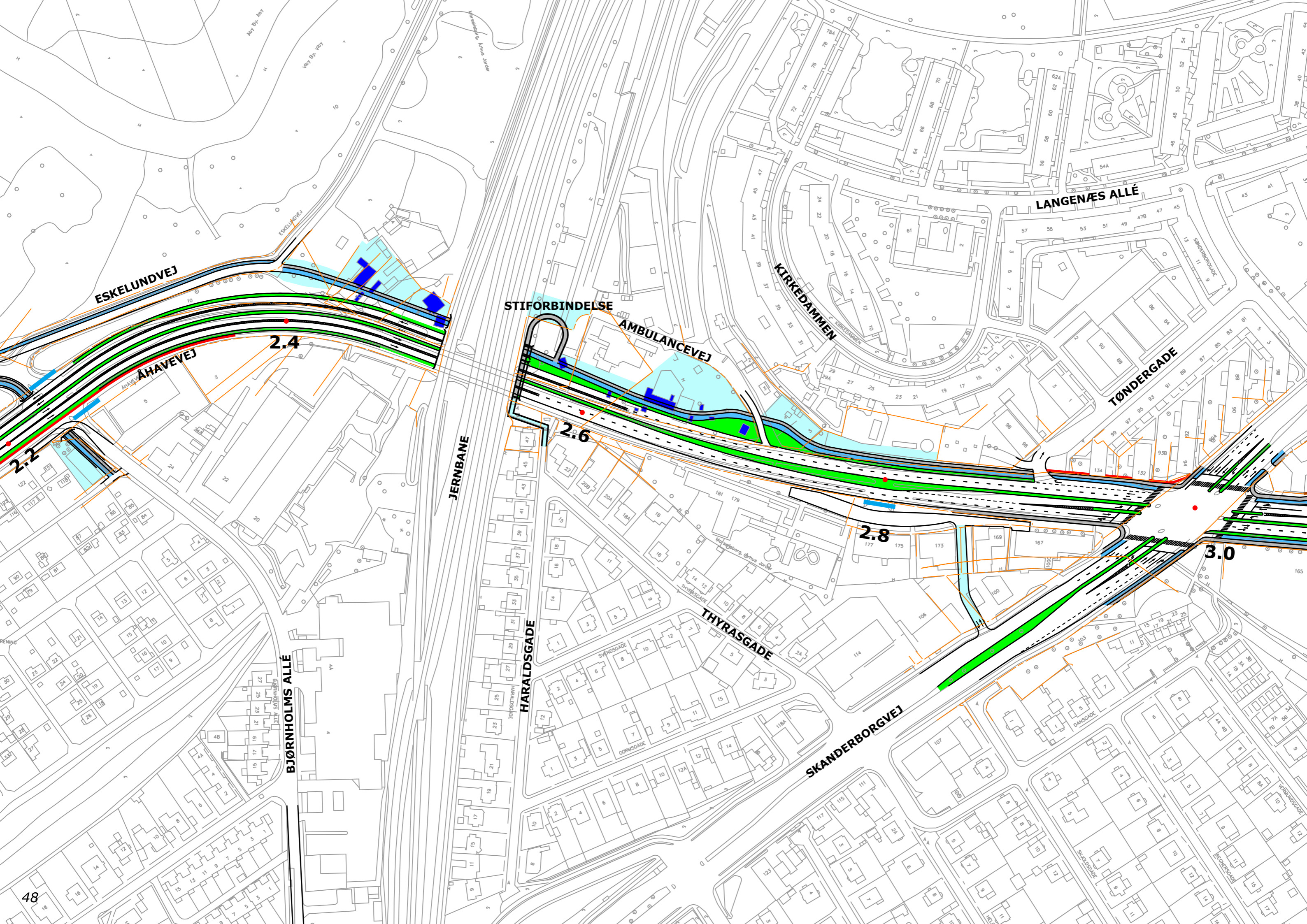
**LYKKENSHOLMS ALLÉ**

**BYGHOLMS ALLÉ**

**SKANDERBORGVEJ**

0 50 100 150 200M

**VEJLUKNING**



ESKELUNDVEJ

ÅHAVEVEJ

2.4

STIFORBINDELSE

AMBULANCEVEJ

2.6

KIRKEDAMMEN

LANGENÆS ALLÉ

TØNDERGADE

JERNBANE

2.8

3.0

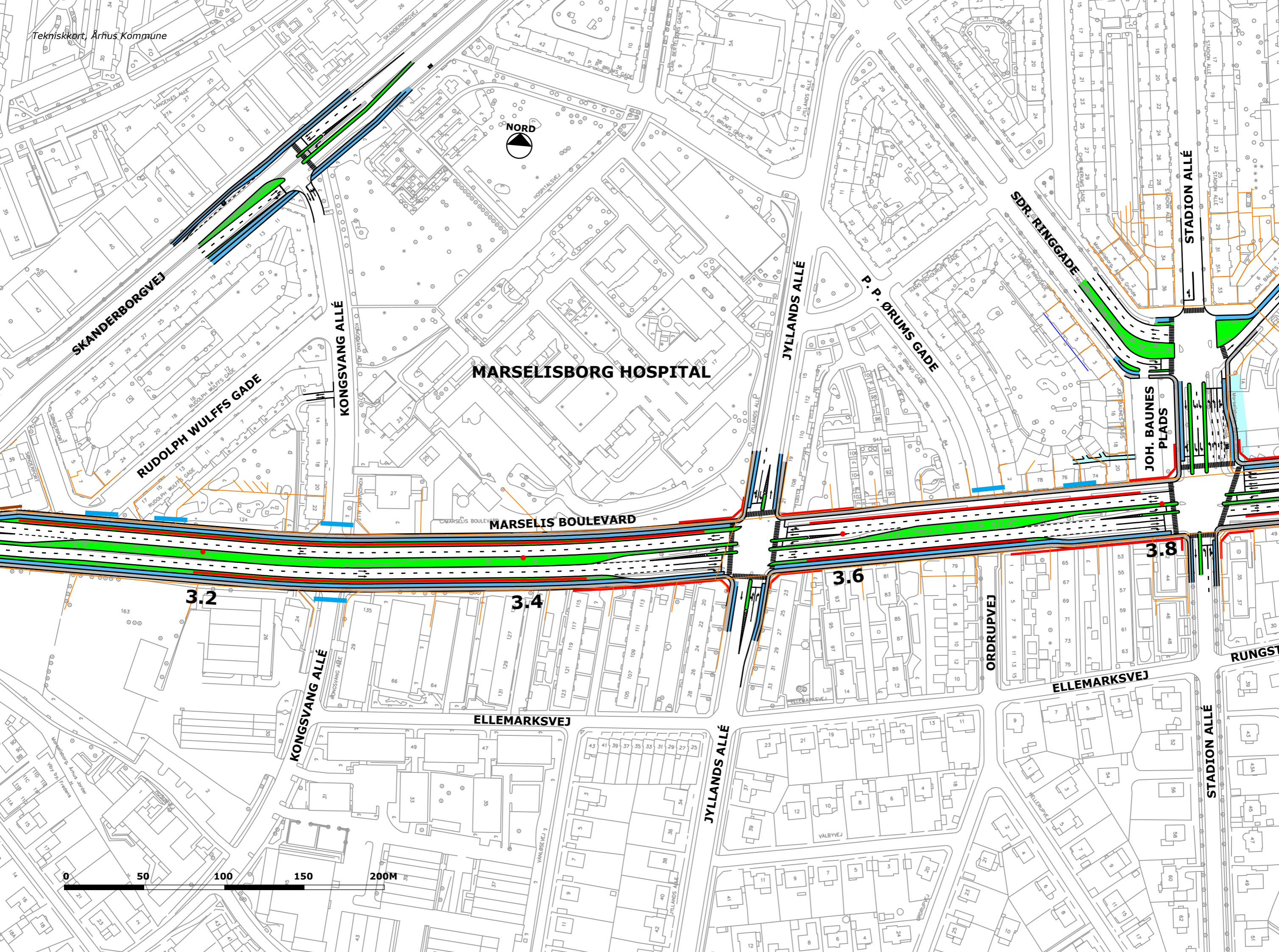
BJØRNHOLMS ALLÉ

HARALDSGADE

THYRASGADE

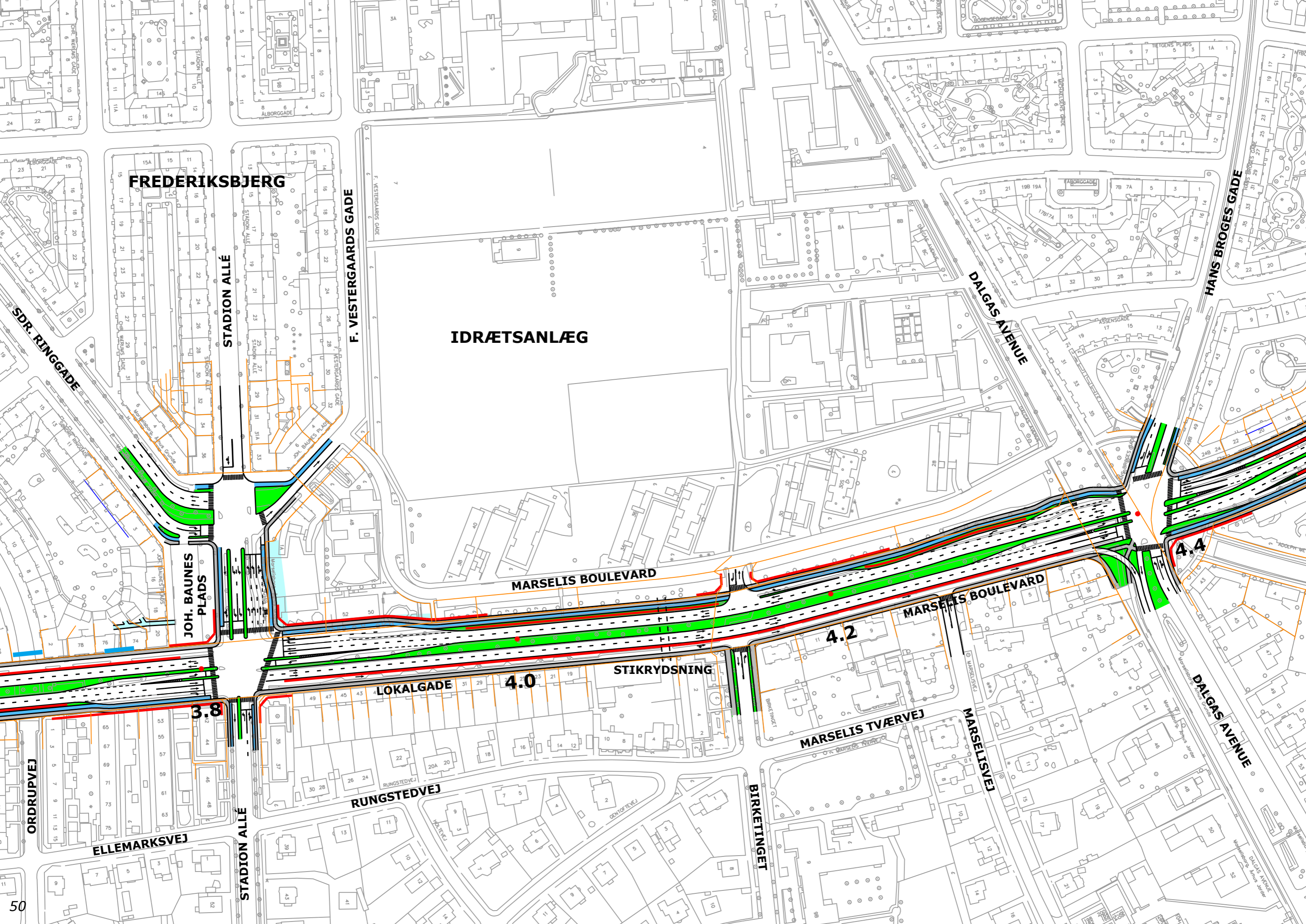
SKANDERBORGVEJ





**FREDERIKSBERG**

**IDRÆTSANLÆG**



STADION ALLÉ

F. VESTERGAARDS GADE

JOH. BAUNES  
PLADS

MARSELIS BOULEVARD

MARSELIS BOULEVARD

LOKALGADE

STIKRYDSNING

MARSELIS TVÆRVEJ

MARSELISVEJ

DALGAS AVENUE

SDR. RINGGADE

DALGAS AVENUE

HANS BROGES GADE

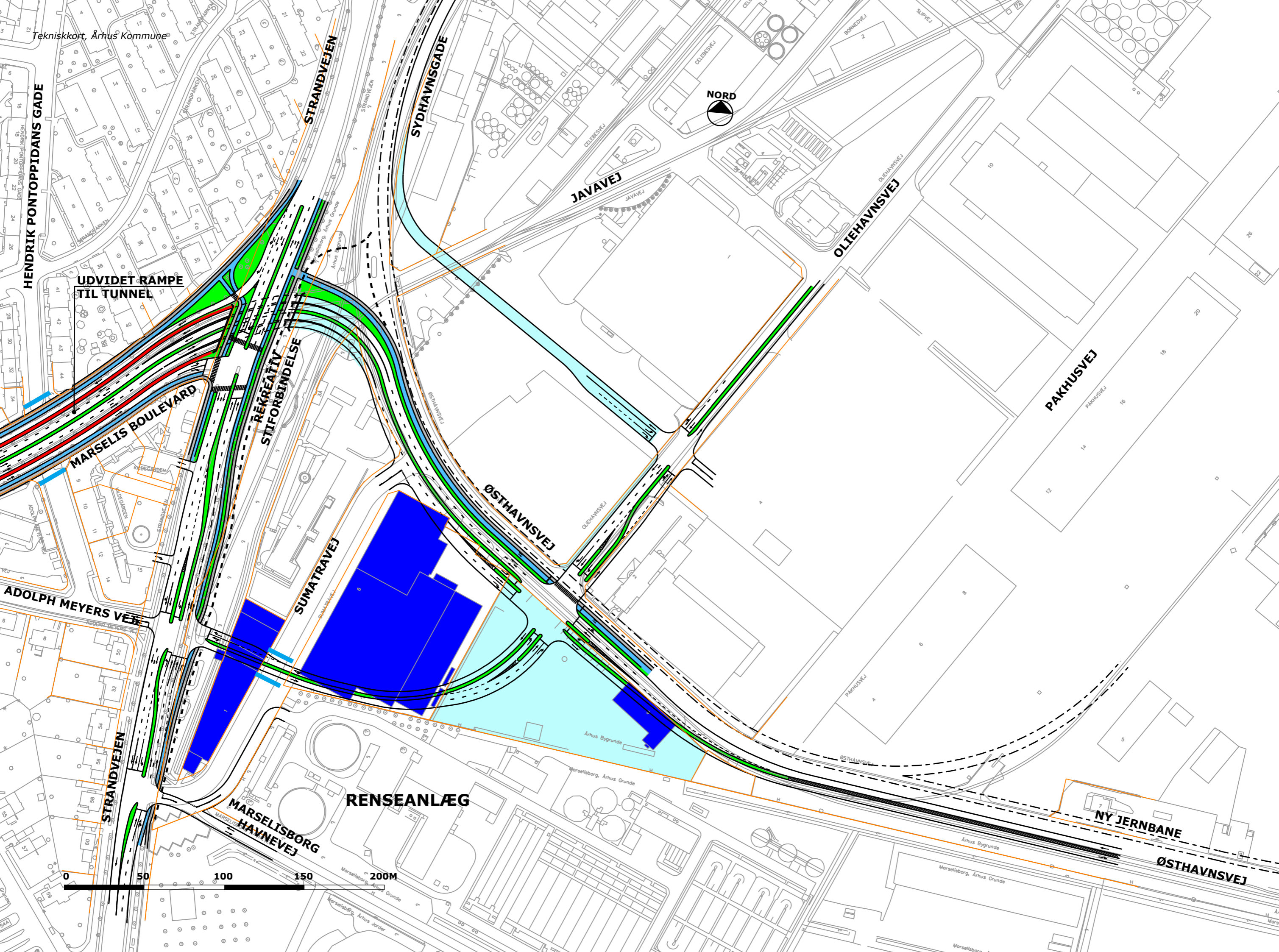
ORDRUPVEJ

ELLEMARKEVEJ

STADION ALLÉ

RUNGSTEDVEJ

BIRKETINGET



Tekniskort, Århus Kommune

HENDRIK PONTOPPIDANS GADE

UDVIDET RAMPE  
TIL TUNNEL

MARSELIS BOULEVARD

REKREATIV  
STIFORBINDELSE

SUMATRAVEJ

RENSEANLÆG

MARSELISBORG  
HAVNEVEJ

0 50 100 150 200M

NORD

STRANDVEJEN

SYDHAVNSGADE

JAVAVEJ

OLIEHAVNSVEJ

ØSTHAVNSVEJ

PAKHUSVEJ

NY JERNBANE

ØSTHAVNSVEJ

#### RAPPORT DATA



Forbedret vejforbindelse til Århus Havn  
ad Marselis Boulevard  
VVM Redegørelse  
Projektplaner for vejanlæg

Tekst og layout: COWI A/S

Udgivelsesår: Juli 2007

Luffotos: DDO<sup>®</sup>by2005. Copyright COWI  
DDO<sup>®</sup>land2004. Copyright COWI

#### RAPPORT UDGIVER



Århus Kommune

Rådhuset  
Rådhuspladsen 2  
8000 Århus C

Tlf: 8940 2000  
Fax: 8940 2235  
[www.aarhuskommune.dk](http://www.aarhuskommune.dk)

#### BYGHERRE



Århus Kommune

Rådhuset  
Rådhuspladsen 2  
8000 Århus C

Tlf: 8940 2000  
Fax: 8940 2235  
[www.aarhuskommune.dk](http://www.aarhuskommune.dk)

#### KONSULENTFIRMAER



Bygherrerådgiver	Rambøll Danmark A/S
Bro og tunnel	Carl Bro A/S
Vej og miljø	COWI A/S
Æstetik	Møller og Grønborg A/S