



Aarhus Letbane I/S

Sendt pr mail til [info@aarhusletbane.dk](mailto:info@aarhusletbane.dk)

21. oktober 2015  
Side 1 af 4

## **Afgørelse: VVM-pligt ved etablering af Letbane fra Brabrand til Aarhus Ø**

Aarhus Letbane I/S har i mail af 1. oktober 2015 anmodet om igangsætning af VVM-proces for projektet: "Letbane fra Brabrand til Aarhus Ø". Projektet omfatter infrastrukturen for en dobbeltsporet letbane fra Aarhus Ø til et muligt terminalområde i Brabrand, samt muligvis et spor til depot og værksted.

Aarhus kommune, Center for Byudvikling og Mobilitet, skal indledningsvist vurdere, om projektet er VVM-pligtigt og dermed forudsætter udarbejdelse af en vurdering af virkningerne på miljøet (VVM-redegørelse), inden det kan tillades.

### Afgørelse

Aarhus Kommune, Center for Byudvikling og Mobilitet afgør hermed, at projekt for letbane fra Brabrand til Aarhus Ø er VVM-pligtigt, idet projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 1, pkt. 24 *Sporveje, bybaner, høj- og undergrundsbaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring*. Etableringen af letbaneprojektet kan således ikke realiseres uden forudgående udarbejdelse af en VVM-redegørelse, jf. planlovens § 11 g og VVM-bekendtgørelsens § 1, stk. 2.

Realisering af projektet forudsætter endvidere, at kommunen i forlængelse af VVM-redegørelsen meddeler VVM-tilladelse til projektet, jf. VVM-bekendtgørelsens § 2, stk. 2, pkt. 2, samt at kommunen forinden tilvejebringer det nødvendige plangrundlag for projektet, jf. VVM-bekendtgørelsens § 7, stk. 2.

### Baggrund for afgørelsen

Aarhus Letbane I/S har oplyst, at projektet omfatter infrastrukturen for en dobbeltsporet letbane fra Aarhus Ø til et muligt terminalområde i Brabrand, samt muligvis et spor til depot og værksted. Aarhus Letbane I/S har endvidere oplyst, at der vil være behov for at belyse såvel alternative udformninger af letbanetracéet og tilstødende arealer som alternative linjeføringer.

---

<sup>1</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

## **TEKNIK OG MILJØ**

Center for Byudvikling og Mobilitet  
Aarhus Kommune

**Planafdelingen**  
Kalkværksvej 10  
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 23 60  
Direkte telefon: 4185 9841

E-mail:  
[byudviklingogmobilitet@aarhus.dk](mailto:byudviklingogmobilitet@aarhus.dk)  
Direkte e-mail:

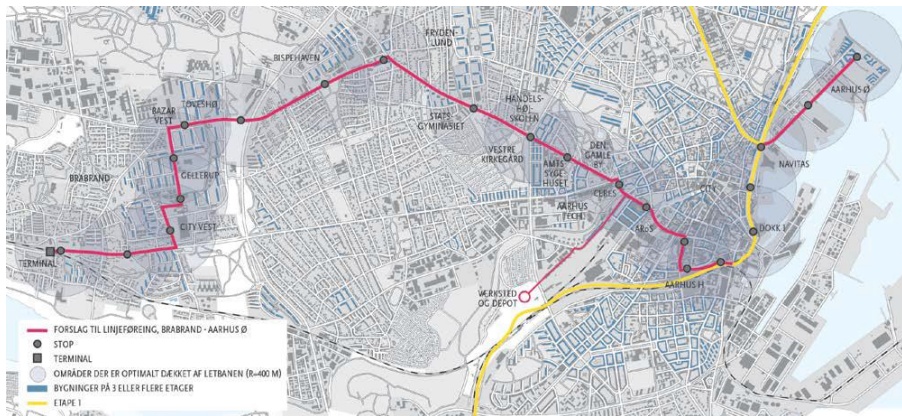
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sag: 15/028752-2  
Sagsbehandler: Søren Sloth Lave



Projektet tænkes udarbejdet, så valg af tog er fleksibelt. I den forbindelse regnes med en togbredde på 2,65 m og niveaufri indstigning ved perronhøjde på ca. 30 cm, hvilket betyder, at de fleste leverandører af tog kan benyttes. Endvidere forudsættes perronlængde på ca. 42 m. Togene tænkes forsynet med strøm fra ledninger, der som udgangspunkt ophænges i midtstillede master, men på delstrækninger i wireophæng mellem bygningsfacader og sidestillede master.

21. oktober 2015  
Side 2 af 4



Linjeføring Brabrand-Aarhus Ø (rød) – langs havnen indgår delstrækning af letbanes etape 1 (gul), der er under etablering.

*Sporveje, bybaner, høj- og undergrundsbaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring er anført som punkt 24 i bilag 1 til miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning – den såkaldte VVM-bekendtgørelse. Anlæg på bilag 1 er obligatorisk VVM-pligtige ved nyanlæg, og forudsætter udarbejdelse af en VVM-redegørelse.*

Letbaner falder ind under ovennævnte punkt 24. Etablering af letbanestrækningen fra Brabrand til Aarhus Ø, herunder nødvendige anlæg som eksempelvis perroner og kørestrømsanlæg, er dermed obligatorisk VVM-pligtig.

I Kommuneplan 2013 er det principielle forløb af fremtidige letbanestrækninger, herunder fra Brabrand til Aarhus Ø, reserveret i hovedstrukturen. Så vidt som ovenstående kort kan aflæses, afviger det anmeldte projekts linjeføring fra kommuneplanens. Der vil derfor skulle udarbejdes kommuneplantillæg for projektet. Ligeledes må det forventes, at der skal udarbejdes en eller flere lokalplaner for projektet.

#### Partshøring

Center for Byudvikling og Mobilitet har ikke foretaget partshøring, da der ikke vurderes at være andre parter end ansøger, som kan blive individuelt, sær-



ligt og væsentligt berørt af afgørelsen om VVM-pligt. Endvidere vil eventuelle parter få mulighed for at udtale sig i forbindelse med VVM- og planprocesserne.

21. oktober 2015  
Side 3 af 4

#### Det videre forløb

Som nævnt forudsætter realisering af projektet, at der gennemføres både en VVM-procedure og en planprocedure efter planlovens regler. Disse procedurer indledes med en indkaldelse af idéer og forslag fra offentligheden og myndigheder til indholdet i VVM-redegørelsen og planlægningsarbejdet. Som optakt hertil udsender kommunen et debatoplæg/høringsdokument.

Aarhus Kommune er på vej til at igangsætte en offentlig debat om udarbejdelse af en Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby. Letbanen fra Brabrand til Aarhus Ø er et væsentligt element i den fremtidige kollektive trafik og mobilitet i bl.a. midtbyen, hvorfor kommunen ønsker at indkalde idéer og forslag til VVM- og planlægningsarbejdet for letbaneprojektet for strækningen fra Brabrand til Aarhus Ø i tilknytning til offentlige debat om trafik- og mobilitetsplanen. Aarhus Kommune har derfor påbegyndt arbejdet med et debatoplæg, selv om projektet ikke findes fuldt oplyst i projektanmeldelsen. Med henblik på at fremme sagen vil vi derfor snarest indkalde til et møde, hvor behovet for supplerende oplysninger om projektet og det videre arbejde, herunder udarbejdelse af debatoplæg, kan drøftes.

Det kan endvidere oplyses, at sagsbehandler for VVM-processen vil være Søren Sloth Lave, som kan kontaktes pr. mail [slav@aarhus.dk](mailto:slav@aarhus.dk) eller på tlf.: 4185 9841, hvis der er spørgsmål til det videre forløb.

#### Klagevejledning

Du kan klage til Natur- og Miljøklagenævnet over afgørelsen om VVM-pligt ved etablering af Letbane fra Brabrand til Aarhus Ø. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Center for Byudvikling og Mobilitet, Kalkværksvej 10, 8100 Aarhus C, eller pr. e-mail til [byudviklingogmobilitet@aarhus.dk](mailto:byudviklingogmobilitet@aarhus.dk). Herefter videresender kommunen anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.



Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen.

21. oktober 2015  
Side 4 af 4

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev.

Med venlig hilsen

Anne Schmidt Andersen  
Afdelingsarkitekt

Kopi til:

Aarhus Letbane, att.: Britta Degn  
Aarhus Kommune, Teknik og Miljø  
Center for Byens anvendelse  
Center for Miljø og Energi  
Ledelsessekretariatet  
CBM, Mobilitet

[blde@aarhusletbane.dk](mailto:blde@aarhusletbane.dk)

[byensanvendelse@aarhus.dk](mailto:byensanvendelse@aarhus.dk)

[miljoeogenergi@aarhus.dk](mailto:miljoeogenergi@aarhus.dk)

[post@mtm.aarhus.dk](mailto:post@mtm.aarhus.dk)

[byudviklingogmobilitet@aarhus.dk](mailto:byudviklingogmobilitet@aarhus.dk)