



Aarhus Letbane I/S

Sendt pr mail til info@aarhusletbane.dk

21. oktober 2015
Side 1 af 4

Afgørelse: VVM-pligt ved etablering af Letbane fra Lisbjerg Skole til kommunegrænsen mod Favrskov Kommune

Aarhus Letbane I/S har i mail af 1. oktober 2015 anmodet om igangsætning af VVM-proces for projektet: "Letbane fra Lisbjergskolen til Hinnerup". Projektet omfatter infrastrukturen for en dobbeltsporet letbane fra Lisbjerg Skole til Hinnerup.

Aarhus kommune, Center for Byudvikling og Mobilitet, skal indledningsvis vurdere, om den del af projektet, der forløber i Aarhus Kommune, er VVM-pligtigt og dermed forudsætter udarbejdelse af en vurdering af virkningerne på miljøet (VVM-redegørelse), inden det kan tillades.

Afgørelse

Aarhus Kommune, Center for Byudvikling og Mobilitet afgør hermed, at projekt for letbane fra Lisbjerg Skole til kommunegrænsen mod Favrskov Kommune er VVM-pligtigt, idet projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens¹ bilag 1, pkt. 24 *Sporveje, bybaner, høj- og undergrundsbaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring*. Etableringen af letbaneprojektet kan således ikke realiseres uden forudgående udarbejdelse af en VVM-redegørelse, jf. planlovens § 11 g og VVM-bekendtgørelsens § 1, stk. 2.

Realisering af projektet forudsætter endvidere, at kommunen i forlængelse af VVM-redegørelsen meddeler VVM-tilladelse til projektet, jf. VVM-bekendtgørelsens § 2, stk. 2, pkt. 2, samt at kommunen forinden tilvejebringer det nødvendige plangrundlag for projektet, jf. VVM-bekendtgørelsens § 7, stk. 2.

Baggrund for afgørelsen

Aarhus Letbane I/S har oplyst, at projektet omfatter infrastrukturen for en dobbeltsporet letbane fra Lisbjerg Skole til Hinnerup.

Projektet tænkes udarbejdet, så valg af tog er fleksibelt. I den forbindelse regnes med en togbredde på 2,65 m og niveaufri indstigning ved perronhøjde på ca. 30 cm, hvilket betyder, at de fleste leverandører af tog kan benyt-

¹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

TEKNIK OG MILJØ

Center for Byudvikling og Mobilitet
Aarhus Kommune

Planafdelingen
Kalkværksvej 10
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 23 60
Direkte telefon: 4185 9841

E-mail:
byudviklingogmobilitet@aarhus.dk
Direkte e-mail:

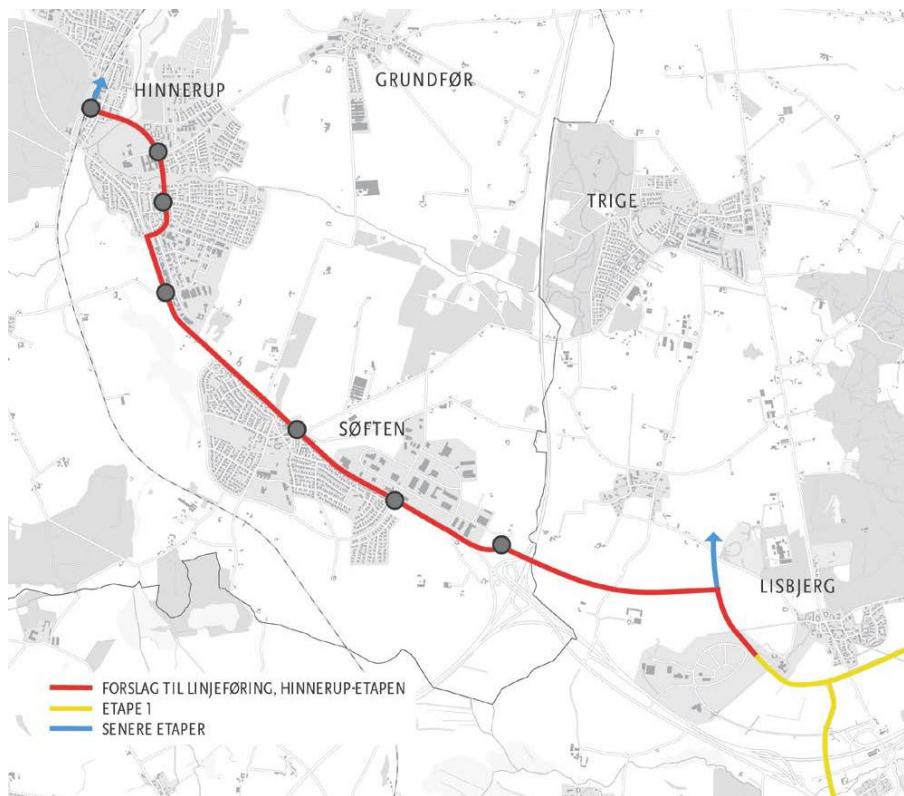
www.aarhus.dk

Sag: 15/028753-2
Sagsbehandler: Søren Sloth Lave



tes. Endvidere forudsættes perronlængde på ca. 42 m. Togene tænkes forsynet med strøm fra ledninger, der som udgangspunkt ophænges i midtstillede master.

21. oktober 2015
Side 2 af 4



Linjeføring Lisbjerg Skole – Hinnerup (rød) – letbanes etape 1 (gul) er under etablering.

Sporveje, bybaner, høj- og undergrundsbaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring er anført som punkt 24 i bilag 1 til miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning – den såkaldte VVM-bekendtgørelse. Anlæg på bilag 1 er obligatorisk VVM-pligtige ved nyanlæg, og forudsætter udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

Letbaner falder ind under ovennævnte punkt 24. Etablering af letbanestrækningen fra Lisbjerg Skole til kommunegrænsen mod Favrskov Kommune, herunder nødvendige anlæg som eksempelvis perroner og kørestrømsanlæg, er dermed obligatorisk VVM-pligtige.

I Kommuneplan 2013 er det principielle forløb af fremtidige letbanestrækninger, herunder fra Lisbjerg Skole mod Favrskov Kommune, reserveret i hovedstrukturen. Det anmeldte projekt har en sydligere linjeføring end vist i kommuneplanens hovedstruktur. Der vil derfor skulle udarbejdes kommune-



plantillæg for projektet. Ligeledes må det forventes, at der skal udarbejdes lokalplan for projektet.

21. oktober 2015
Side 3 af 4

Partshøring

Center for Byudvikling og Mobilitet har ikke foretaget partshøring, da der ikke vurderes at være andre parter end ansøger, som kan blive individuelt, særligt og væsentligt berørt af afgørelsen om VVM-pligt. Endvidere vil eventuelle parter få mulighed for at udtale sig i forbindelse med VVM- og planprocesserne.

Det videre forløb

Som nævnt forudsætter realisering af projektet, at der gennemføres både en VVM-procedure og en planprocedure efter planlovens regler. Disse procedurer indledes med en indkaldelse af idéer og forslag fra offentligheden og myndigheder til indholdet i VVM-redegørelsen og planlægningsarbejdet. Som optakt hertil udsender kommunen et debatoplæg/høringsdokument. Da projektet forløber i både Favrskov Kommune og Aarhus Kommune bør der udarbejdes et fælles debatoplæg og foretages koordineret indkaldelse af idéer og forslag.

Med henblik på at fremme sagen vil vi derfor snarest drøfte koordinering af sagen med Favrskov Kommune. Herefter forventer vi at indkalde til et møde, hvor det videre arbejde, herunder udarbejdelse af debatoplæg, og behovet for supplerende oplysninger om projektet kan drøftes.

Det kan endvidere oplyses, at sagsbehandler for VVM-processen vil være Søren Sloth Lave, som kan kontaktes pr. mail slav@aarhus.dk eller på tlf.: 4185 9841, hvis der er spørgsmål til det videre forløb.

Klagevejledning

Du kan klage til Natur- og Miljøklagenævnet over afgørelsen om VVM-pligt ved etablering af Letbane fra Lisbjerg Skole til kommunegrænsen mod Favrskov Kommune. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Center for Byudvikling og Mobilitet, Kalkværksvej 10, 8100 Aarhus C, eller pr. e-mail til byudviklingogmobili-



tet@aarhus.dk. Herefter videresender kommunen anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

21. oktober 2015
Side 4 af 4

Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev.

Med venlig hilsen

Anne Schmidt Andersen
Afdelingsarkitekt

Kopi til:

Aarhus Letbane, att.: Britta Degn
Favrskov Kommune

blde@aarhusletbane.dk

favrskov@favrskov.dk

heja@favrskov.dk

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø
Center for Byens anvendelse
Center for Miljø og Energi
Ledelsessekretariatet
CBM, Mobilitet

byensanvendelse@aarhus.dk

miljoeoenergi@aarhus.dk

post@mtm.aarhus.dk

byudviklingogmobilitet@aarhus.dk