

ANSØGNINGSVEJLEDNING

Fartdæmpning på privat fællesvej

Ønsker I, at trafikanterne sætter farten ned på jeres vej, skal I søge om tilladelse til at lave vejbump og andre fartdæmpende ændringer. Følg denne vejledning når I søger.

Vi anbefaler, at I bruger en rådgiver til projektet, da det kræver teknisk indsigt at sikre, at projektet opfylder betingelserne for, hvordan man indretter fartdæmpende områder, ligesom at projektet skal overholde gældende vejregler ift. udformning, placering, afstand mv.

Hvad koster det?

Det er gratis at søge om tilladelse, men vejens grundejere betaler selv for en eventuel rådgiver samt de fysiske ændringer.

SÅDAN SØGER I OM TILLADELSE

Vær opmærksom på, at vi kun behandler ansøgningen, hvis den opfylder alle de krav, der er beskrevet nedenfor.

Skriv en kort ansøgning

Beskriv hvilke ændringer I ønsker. Begrund også, hvorfor I ønsker disse ændringer.

Vedlæg disse tegninger

1. Tegningsmateriale

En målfast tegning i 1:200 som viser de nuværende forhold og de ændringer I søger om tilladelse til.

Husk at markere:

- Bump eller anden fartdæmpende foranstaltning
- Afmærkning (skilte, vigelinjer mv.)
- Overkørsler (indkørsler) til ejendomme
- Dæksler og brønde

Det er vigtigt at vejbredden fremgår af tegningen.

[Katalog om typegodkendte bump \(åbner PDF\)](#)

2. Beskrivelse af de valgte fartdæmpende foranstaltninger

- Type af fartdæmpende foranstaltning, f.eks. 30 km/t modificeret cirkelbump
- Materialevalg (brochure eller anden dokumentation)

3. Oversigtstegning (kun hvis fartdæmpningen vedrører et større område)

En målfast oversigtstegning 1:1000 af vejene i området. Tegningen skal vise den nuværende indretning af vejene og den ændring I søger tilladelse til, f.eks.:

- Fartdæmpende område
- Fartdæmpende skiltning
- Andre trafikreguleringer, hvis der er sådanne (f.eks. ensretning)
- Højtænder (vigelinjer)

Send ansøgningen

Mail ansøgningen inkl. tegninger i PDF til anlaegbyensanvendelse@mtm.aarhus.dk.

KRÆVER DET JA FRA ANDRE?

Berørte grundejere skal gå ind for projekter, for at det kan gennemføres. Vi anbefaler, at I får de vejberettigedes samtykke, før I søger kommunen. På den måde undgår alle parter at bruge tid på et projekt, som grundejerne ikke er enige om.

Når projektønsket er indsendt til Center for Byens Anvendelse foretages en partshøring ved vejens ejer. Eventuelle indkomne bemærkninger vil indgå i sagsbehandlingen. Afgørelsen er alene en godkendelse efter privatvejslovens §57, hvilket betyder, at vi ikke ser noget trafikteknisk til hinder for det ansøgte. Herefter skal I selv indhente tilsagn om udførelse og finansiering hos de vejberettigede samt vejens ejer.

HVAD SIGER LOVEN?

Se privatvejsloven § 57 <https://danskelove.dk/privatvejsloven/57>

SPØRGSMÅL?

Kontakt Center for Byens Anvendelse, Anlæg, telefon 8940 4400, e-mail: anlaegbyensanvendelse@mtm.aarhus.dk

HVAD SKER DER NÅR KOMMUNEN HAR MODTAGET VORES ANSØGNING?

Når ansøgningen er modtaget, videregives materialet til den distriktsansvarlige hos Anlæg, som først og fremmest tjekker, at materialet opfylder ovennævnte krav.

Herefter vil projektet blive sagsbehandlet, hvor det bl.a. tjekkes, at projektet udføres efter vejreglerne, sørger for en teknisk godkendelse af projektet hos Østjyllands Politi samt foretager en partshøring af vejejer.

Sagen afsluttes, når ansøger modtager en tilladelse eller afslag til projektet.

Sagsbehandlingstid

Der kan forventes en sagsbehandlingstid på 4-6 uger, hvis ansøgningen er fyldestgørende. Dog tages der forbehold for ekstra travlhed i afdelingen, samt muligheden for at få projektet fremlagt for Østjyllands Politi, i det der kun afholdes Færdselsmøder hver 14. dag.