

TJEKLISTE: SÅDAN KOMMER I I GANG MED ET VEJPROJEKT

Her kan du læse, hvordan et vejprojekt på en privat fællesvej forløber fra start til slut. I mange tilfælde anbefaler vi, at I søger hjælp hos en teknisk rådgiver, da det kræver teknisk indsigt at sikre, at projektet opfylder betingelser for, hvordan man indretter fartdæmpende områder, ligesom projektet skal overholde gældende vejregler ift. udformning, placering, afstand mv.

1. Få ideen

Vejforbedringer på en privat fællesvej, der ændrer på vej eller fortov, kræver altid tilladelse fra Aarhus Kommune.

Er du i tvivl om din idé kræver tilladelse, kan du spørge Center for Byens Anvendelse på email: byensanvendelse@aarhus.dk.

Ved større vejprojekter – brug rådgiver

Et større vejprojekt omfatter typisk hele vejen, f.eks. hvis I vil have vejbumper eller ændret parkering. Her anbefaler vi, at I kontakter en teknisk rådgiver, som kan hjælpe jer med at gennemføre projektet.

2. Tjek kommunens retningslinjer for veje

På kommunens egne veje følger vi en række tekniske standarder, som vi også anbefaler at bruge på private fællesveje.

[Katalog om typegodkendte bump \(åbner PDF\)](#)

3. Samtykke fra naboerne

Vi anbefaler, at du får samtykke fra de øvrige grundejere på vejen, før du søger kommunen. På den måde undgår alle parter, at bruge tid på et projekt, som grundejerne ikke er enige om.

4. Søg tilladelse til projektet

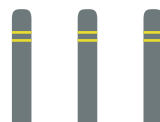
Indsend ansøgning www.aarhus.dk/borger/Trafik/Min-by/Veje-og-pladser/Fartdaem-pende-foranstaltninger/Ansoeg.aspx via kontaktformular. Det er nødvendigt at få udarbejdet detaljerede tekniske tegninger. Så her anbefaler vi, at I tager kontakt til en rådgiver, som kan udarbejde ansøgningsmateriale.

Vi gør opmærksom på, at omkostninger til eventuel rådgiver og udarbejdelse af tegningsmateriale afholdes af grundejerne.

5. Vi behandler jeres ansøgning

Når vi har modtaget jeres ansøgning bliver materialet kvalitetssikret af den distriksansvarlige hos Center for Byens Anvendelse, Anlæg.

Herefter vil projektet blive sagsbehandlet, hvor det bl.a. undersøges om projektet udføres efter vejreglerne, der indhentes en teknisk godkendelse af projektet hos Østjyllands Politi samt foretages en partshøring af berørte grundejere/vej-ejer.



6. Du får svar

Vi sender et skriftligt svar på din ansøgning. Får du afslag, har du mulighed for at klage over beslutningen. Klagevejledning vil være vedlagt et afslag.

Får du tilladelse til at gennemføre projektet, står de nærmere betingelser i tilladelsen.

7. Søg særskilt gravetilladelse

Inden entreprenørerne går i gang, skal I, jeres rådgiver eller entreprenørerne søge om tilladelse til selve gravearbejdet. Ansøgningen er elektronisk www.virk.dk

8. Færdigmeldingen foregår elektronisk

Når entreprenørerne er færdige med gravearbejdet, skal de, rådgiverne eller jer selv give kommunen besked. Færdigmeldingen foregår elektronisk på www.virk.dk.

Du kan læse mere om gravetilladelser her: <http://www.aarhus.dk/da/erhverv/Trafik/Tilladelser/Gravetilladelser.aspx>

9. Giv os besked, når det nye står klar

Når entreprenørerne er helt færdige, giver de, rådgiverne eller jer selv besked til den medarbejder i kommunen, der udstedte tilladelsen til vejændringen.

Husk at vedlægge dokumentation for det udførte arbejde, såkaldt 'som udført tegninger'. Så ved vi, at hele arbejdet er bragt til ende, og det nye vejudstyr mv. er på plads. Disse informationer bliver lagt i kommunens digitale kortsystem, så man fremover kan se vejen forløb, fortovsbreder, vej bump, parkeringsarealer mv.

