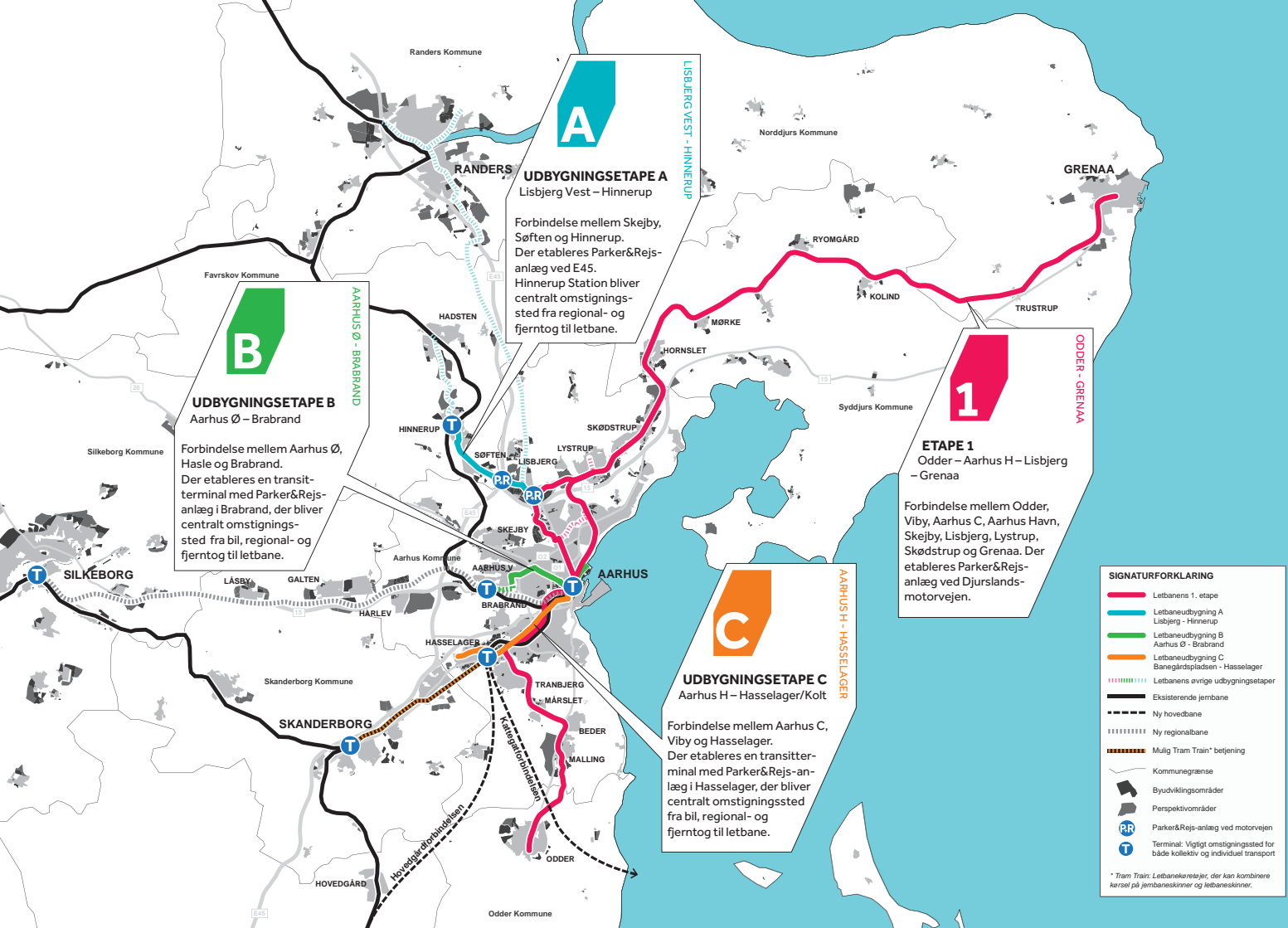


## Vision om et sammenhængende letbanesystem i Aarhus og Østjylland

Visionen understøtter ønsket om en sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland gennem udbygning af et højklaset, effektivt og komfortabelt kollektiv trafiksystem, som består af overordnede baner, regional baner, letbaner, busser og øgede muligheder for kombinationsrejser.



**A**

**UDBYGNINGSETAPE A**  
Lisbjerg Vest – Hinnerup

Forbindelse mellem Skejby, Søften og Hinnerup. Der etableres Parker&Rejs-anlæg ved E45. Hinnerup Station bliver centralt omstigningssted fra regional- og fjerntog til letbane.

**B**

**UDBYGNINGSETAPE B**  
Aarhus Ø – Brabrand

Forbindelse mellem Aarhus Ø, Hasle og Brabrand. Der etableres en transit-terminal med Parker&Rejs-anlæg i Brabrand, der bliver centralt omstigningssted fra bil, regional- og fjerntog til letbane.

**C**

**UDBYGNINGSETAPE C**  
Aarhus H – Hasselager/Kolt

Forbindelse mellem Aarhus C, Viby og Hasselager. Der etableres en transit-terminal med Parker&Rejs-anlæg i Hasselager, der bliver centralt omstigningssted fra bil, regional- og fjerntog til letbane.

**1**

**ETAPE 1**  
Odder – Aarhus H – Lisbjerg – Grenaa

Forbindelse mellem Odder, Viby, Aarhus C, Aarhus Havn, Skejby, Lisbjerg, Lystrup, Skødstrup og Grenaa. Der etableres Parker&Rejs-anlæg ved Djurslands-motorvejen.

**SIGNATURFORKLARING**

- Letbanens 1. etape
- Letbaneudbygning A Lisbjerg – Hinnerup
- Letbaneudbygning B Aarhus Ø – Brabrand
- Letbaneudbygning C Banegårdspladsen – Hasselager
- - - - - Letbanens øvrige udbygningsetaper
- Eksisterende jernbane
- - - - - Ny hovedbane
- - - - - Ny regionalbane
- - - - - Mulig Tram Train\* betjening
- Kommunegrænse
- Byudviklingsområder
- Perspektivområder
- PR Parker&Rejs-anlæg ved motorvejen
- T Terminal: Vigtigt omstigningssted for både kollektiv og individuel transport

\* Tram Train: Letbanestater, der kan kombinere kørsel på jernbanelinjer og letbanekorner

Udbygning af 3 nye etaper af letbanen vil, sammen med etape 1, et overordnet busnet samt udrulning af statens time-model og elektrificering af hovednettet, allerede i 2025 kunne give et stærkt kollektiv trafiksystem i Østjylland til gavn for en øget mobilitet. Forudsætningen for vækst - ikke mindst i antallet af arbejdspladser - er dermed til stede.

Koordineres udbygningen med færdiggørelsen af letbanens etape 1 i 2017, kan den oparbejdede ekspertise og ressource i anlægsselskabet fastholdes. Dermed spares en række initialomkostninger.

Priserne for de enkelte etaper er overslagspriser tillagt en korrektionsreserve på 50 % med baggrund i statens vejledninger om anlægsbudgettering. I forbindelse med forundersøgelserne til VVM-arbejdet bliver overslagspriserne opdateret. Der er anvendt samme byrdefordeling mellem staten og de lokale parter (Region Midtjylland og kommunerne) som i etape 1.

Mio. kr.	2015 - 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I alt
Prisniveau 2014										
<b>A: Lisbjerg - Hinnerup</b>	<b>10</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>650</b>
Staten 47 %	5	75	75	75	75					305
Lokale 53 %	5	85	85	85	85					345
<b>B: Aarhus Ø - Brabrand</b>	<b>10</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>770</b>
Staten 47 %	5	90	90	90	90					365
Lokale 53 %	5	100	100	100	100					405
<b>C: Aarhus C - Hasselager</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>980</b>
Staten 47 %				5		120	110	110	110	455
Lokale 53 %				5		130	130	130	130	525
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>360</b>	<b>350</b>	<b>250</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>2400</b>
Staten 47 %	10	165	165	170	165	115	110	110	110	1120
Lokale 53 %	10	185	185	190	185	135	130	130	130	1280

## Pendlerstrømmene i Østjylland øger behovet for en velfungerende infrastruktur



Trafikken i Aarhusområdet vil vokse væsentligt i de kommende år. Det skyldes dels, at trafikken generelt vokser både i Aarhus og i den østjyske region i takt med den økonomiske udvikling, dels, at Aarhus som by vokser og får flere indbyggere og arbejdspladser.

En væsentlig del af trafikvæksten i den østlige del af Region Midtjylland udgøres af pendlingstrafik samt trafik i forbindelse med kultur, indkøb og andre aktiviteter, hvor Aarhus spiller en voksende rolle for et større opland og får en stigende international betydning i forhold til både gods- og persontrafik. Indbyggertallet i pendlingsregionen omkring Aarhus forventes at vokse fra ca. 570.000 indbyggere i 2011 til 650.000 indbyggere i 2030 svarende til en vækst på ca. 15 %.

Der er altså behov for, at infrastrukturen i Aarhus kan afvikle stigende mængder regional, national og international trafik, samtidig med at Aarhus Kommunes byvækstmodel indeholder kompakte byområder baseret på højklasset kollektiv trafik. Udbygning af et højklasset, effektivt og komfortabelt kollektiv trafiksystem er således nødvendig ikke alene for at kunne optage den generelle vækst og matche de nye boligområder, men også for at kunne tiltrække passagerer fra biltrafikken.