

A decorative graphic consisting of three sets of concentric blue circles. The top set is the largest, the middle set is the smallest, and the bottom set is the largest. Two thin blue lines intersect at the center of the middle set of circles, extending towards the top-left and bottom-right corners of the page.

Projektbeskrivelser - bilag 3

11-02-2016

Indhold

A. Nye veje og større reguleringer	5
A.1 Herredsvej, forlægning (Paludan Müllers Vej)	5
A.2 Bering-Beder vejen.....	5
A.3 Viborgvej, 4 spor	5
A.4 Oddervej/Ringvej Syd.....	5
A.5 MOVE Viborgvej, kryds.....	6
A.6 MOVE Ringgaden, forbedring.....	6
A.7 Genvejen/E45.....	6
A.8 Ringgadens sydlige hængsel.....	6
A.9 Navitas, kommunal parkeringskælder	7
B. Sikkerheds- og miljøprojekter.....	8
B.1 K.B. Bedre tilgængelighed	8
B.2 K.B. Sikkerhed og Miljø.....	8
B.3 Sikre skoleveje, budgetforlig 2014-2017/2016-2019	9
B.4 K.B. Projekt "Smukke veje"	9
C. Stianlæg	11
C.1 K.B. Stianlæg	11
C.2 K.B. Cykelhandlingsplanen – Budgetforlig 2013/2014	12
C.3 K.B. Cykelhandlingsplanen.....	12
C.4 Supercykelstier, Skejby-Lisbjerg-ruten mellem Midtbyen og Lisbjerg	12
C.5 MOVE Cykelparkering og ruter. (Afventer særskilt indstilling).....	13
D. Kollektiv Trafik.....	14
D.1 Busprioritering på Randersvej, etape 3.....	14
D.2 Letbanen	14
D.3 MOVE Letbanens standsningssteder	14
D.4 Kombinationsrejser	14
E. Intelligente transportsystemer (ITS).....	16
E.1 ITS-forbedret fremkommelighed via intelligente transportsystemer	16
F. Øvrige projekter	17
F.1 Mindre vejanlæg ved byudvikling.....	17
F.2 Fremkommelighed "Flaskehals"	17
F.3 K.B. Mindre vejarbejder	19

F.4 K.B. Gadebelysningsarbejder	19
F.5 Energirenovering af vejbelysning	19

Anlægsprogram 2016-2019- projektbeskrivelser

Dette bilag til anlægsprogrammet 2016 indeholder korte projektbeskrivelser for de anlægsarbejder, der er medtaget i Aarhus Kommunes program for vej- og stianlæg i perioden 2016-2019.

Projektbeskrivelserne er, ligesom anlægsprogrammet, opdelt i følgende hovedgrupper:

- A. Nye veje og større reguleringer
- B. Sikkerheds- og miljøprojekter
- C. Stianlæg
- D. Kollektiv trafik
- E. Intelligente transportsystemer (ITS)
- F. Øvrige projekter

Indstillingens bilag 1 indeholder en samlet fordelingsoversigt - omfattende hele anlægsprogrammet 2016-2019 fordelt på hver af disse hovedgrupper.

A. Nye veje og større reguleringer

Denne gruppe anlægsprojekter omfatter alle nyanlæg og ændringer af betydende veje. Det kan være forlægninger og større reguleringer (herunder trafiksanering af større trafikveje) samt udvidelser af eksisterende vejstrækninger.

Gruppen omfatter også projekter omkring byudvikling og byomdannelse. For disse kan anlægstidspunktet være afhængigt af salg af kommunale arealer eller igangsætning af projekter på privatejede arealer. Projekter, der fuldt ud finansieres som en del af en byggemodning eller en byudvikling, er ikke medtaget i anlægsprogrammet.

Nævnte projekter udspringer normalt af større trafikplaner og ikke mindst af byudviklingsplaner fastlagt i Kommuneplan og lokalplaner.

Nedenfor er beskrevet de projekter i denne del af anlægsprogrammet, som kan forventes realiseret eller påbegyndt i perioden 2016-2019, afhængigt af om finansieringen er til stede.

A.1 Herredsvej, forlægning (Paludan Müllers Vej)

Forlægningen af Herredsvej er en konsekvens af det nye Universitetshospital. Forlægningen tjener som en vigtig adgangsvej til hospitalet samt som aflastning af Randersvej, der som følge af Djurslandmotorvejen har fået et øget trafikalt pres. Vejen anlægges som en 4-sporet vej med cykel-/gangsti på begge sider. Projektet er gennemført, dog afventes prisen for opkøb af arealerne. Arealsagen er sendt til overtaksationskommissionen.

A.2 Bering-Beder vejen

Bering-Beder vejen er en ny vejforbindelse, der planlægges i det sydlige Aarhus. Vejen skal forløbe mellem Torshøjvej og Østjyske Motorvej i vest, syd om Tranbjerg og Mårslet til Oddervej i øst. Vejen vil udgøre en del af en overordnet ringvejsforbindelse rundt om Aarhus sammen med Østjyske Motorvej og Djurslandmotorvejen. Denne ring skal medvirke til at aflaste det øvrige overordnede vejnet og give en mere ligelig fordeling af trafikbelastningen på de sydlige indfaldsveje. Bering-Beder vejen vil samtidig give en bedre adgang til motorvejsnettet fra Odderområdet og de sydlige bysamfund i Aarhus Kommune.

Der er igangsat en VVM-undersøgelse for projektet. Dette arbejde er snart færdiggjort med henblik på Byrådets stillingtagen, herunder at få vedtaget et kommuneplantillæg for en linjeføring.

A.3 Viborgvej, 4 spor

I budgetforlig 2016-2019 blev afsat en ramme til udbygning af Viborgvej til 4 spor på strækningen fra Tilst Vestervej til Sommervej. Viborgvej er en vigtig indfaldsvej til Aarhus, hvor der i perioder er betydelige forsinkelser og problemer med at afvikle trafikken. Med baggrund i MOVE 2015 er igangsat VVM-proces for projektet. Indstilling om det nærmere indhold i VVM-undersøgelsen forventes behandlet af byrådet i 2016.

A.4 Oddervej/Ringvej Syd

Byrådet besluttede som en del af anlægsprogrammet for 2014-2017 at forbedre fremkommeligheden på Oddervej via en forsøgslukning af Sandmosevej. På baggrund af analyser af de foreløbige resultater og input fra en idédebat besluttede Byrådet at justere forsøget via opstribning af Oddervej til to spor ind mod byen på strækningen fra Hørretvej til Ringvej Syd. Opstribningen af Oddervej er sket på baggrund af en godkendelse fra Østjyllands Politi, idet køresporsbredden på Oddervej herved bliver smallere end krævet efter vejreglerne.

En permanent løsning forudsætter en udvidelse af køresporsbredden. Forsøget løb ind til oktober 2015. Med budgetforlig 2016 er afsat en ramme til projektet med henblik på en permanent løsning,

der styrker fremkommeligheden på Oddervej. Beslutning om projektets udformning afventer en vurdering af forsøgsperioden. Med baggrund heri udarbejdes en indstilling til byrådet om den permanente løsning.

A.5 MOVE Viborgvej, kryds

I forbindelse med MOVE 2015 blev afsat en ramme til kapacitetsforbedrende tiltag i de mest belastede kryds på Viborgvej.

Ombygning af krydset ved Runevej/Bredskiftevej pågår, Ombygning af krydset ved Anelystvej og ombygning af rundkørslen ved Grydhøjparken til et signalreguleret kryds forventes i 2016

Ombygningen af krydsene sker således at de er forberedt for en senere udvidelse af Viborgvej til 4 spor.

A.6 MOVE Ringgaden, forbedring

I takt med udviklingen af de bynære havnearealer og for at sikre en bymæssig sammenhæng mellem City og havnearealerne, er der behov for at forbedre kapaciteten på Ringgaden. Herved kan Ringgaden være et attraktivt alternativ til at køre gennem Midtbyen.

Med MOVE2015 blev afsat en ramme til kapacitetsforbedringer på Søndre Ringgade og Vestre Ringgade.

For Søndre Ringgade forventes at byrådet behandler en indstilling om udbygning til en fuld 4-sporet vej, således at anlægsprojektet kan gennemføres i 2016.

Indstilling vedrørende Vestre Ringgade forventes fremsendt til byrådet i starten af 2016, idet der evt. vil være behov for at opdele strækningen i to etaper. Den ene nord for Søren Frichs Vej og den anden omhandlende krydset mellem Vestre Ringgade og Søren Frichs Vej.

A.7 Genvejen/E45

I 2013 blev der søgt om tilskud fra en statslig pulje til forbedring af kapaciteten omkring Genvejen og E45 og der blev givet tilsagn om støtte til forbedring af krydset. Målet er at forbedre udvekslingen mellem Genvejen og E45. Der er særligt problemer med at afvikle trafikken fra E45 til Genvejen. Det er Vejdirektoratet som projekterer samt gennemfører projektet. Der er planlagt en udvidelse af broen over E45 samt to spor ind mod Aarhus på en ca. 1 km strækning. Projektet forventes at gå i jorden i 2016.

A.8 Ringgadens sydlige hængsel

Baggrunden for projektet er at styrke Ringgadeforbindelsen, så presset på Midtbyen lettes.

Projektet for Ringgadens sydlige hængsel er samtidig en deletape i den videre etablering af den forbedrede vejforbindelse til Aarhus Havn, idet dele af hængslet indgår i det projekt. De to projekter vil både hver for sig og tilsammen skabe en bedre forbindelse mellem Ringgaden og Strandvejen. Projektet for Ringgadens sydlige hængsel indeholder en ombygning af følgende lokaliteter:

A.8.1. Baunes Plads, Stadion Allé

Ombygningen af området ved Joh. Baunes Plads vil medføre, at Søndre Ringgade forbindes direkte til Marselis Boulevard via et S-sving frem mod krydset. Samtidig forbedres pladsdannelsen, og akse fra Sankt Lukas Kirke frem til Ceres Park & Arena opretholdes visuelt som en beplantet allé. De trafikale anlægsarbejder vil være afsluttet i slutningen af 2015, mens de sidste beplantninger samt pladsbelægningen afsluttes i foråret 2016.

A.8.2.Dalgas Avenue/Chr. Filtenborgs Plads

Signalanlægget på Chr. Filtenborgs Plads ombygges til et firbenet signalreguleret kryds, hvor primærretningen bliver Strandvejen/Dalgas Avenue.

For projektet ved Filtenborgs Plads er der krav om en VVM-undersøgelse.

A.9 Navitas, kommunal parkeringskælder

I tilknytning til byggeriet af Navitas har Aarhus Kommune opført en p-kælder. Projektet omfatter i alt 450 p-pladser.

Bevillingen er ikke brugt fuldt ud, og der forventes fremsendt en indstilling til byrådet med forslag til anvendelse af overskuddet.

B. Sikkerheds- og miljøprojekter

Denne gruppe af anlægsprojekter omfatter projekter finansieret af kapitalbevilling til sikkerhed og miljø samt bedre tilgængelighed. Projekterne er særligt begrundede i sikkerheds- og miljøhensyn. Hertil kommer projekter som trafiksaneringer, krydsreguleringer og skolevejssikringer, som tillige er begrundede i visse afviklingsmæssige hensyn. Sikkerheds- og miljøprojekterne er underopdelt i følgende projektemner:

Trafiksikkerhedsprojekter

Øvrige trafikreguleringer

Miljøprojekter

Projekterne under nævnte emner udspringer i vid udstrækning af handlingsplaner vedrørende trafiksikkerhed og trafikmiljø samt planer for tilgængelighed, sikring af skoleveje og trafiksaneringer.

På de følgende sider er beskrevet de projekter, som kan forventes realiseret/påbegyndt i perioden 2016-2019.

B.1 K.B. Bedre tilgængelighed

Projektet indeholder forbedring af tilgængeligheden i området omkring Volden, Badstuegade samt Pustervig. Der arbejdes i øjeblikket på afklaring af løsningsmuligheder, som vil kunne harmonere med den bevarende lokalplan for området.

B.2 K.B. Sikkerhed og Miljø

B.2.1 Ringvejen, forbedring af uheldsbelastede kryds

Der vil blive foretaget en analyse af Ringvejen for at påpege de trafiksikkerhedsproblemer, der er på hele vejstrækningen, hvorefter der vil blive foretaget en vurdering af potentielle løsninger og økonomi for dem.

B.2.2 Forskønnelse af Riisvangen i forbindelse med klimatilpasning

Det 50 hektar store område Risvangen og Vorrevangen i det nordlige Aarhus står over for en gennemgribende renovering af kloaksystemet, der er gammelt og slidt. Samtidigt skal området tilpasses klimaforandringerne for at undgå oversvømmelser og forurening af badevandet ved Den Permanente.

Regnvandet i haverne og på de offentlige arealer i området skal fremover håndteres på overfladen i stedet for i rør under jorden, de steder hvor det er muligt. Fordelen ved regnvandsløsninger over jorden er, at de er billigere, og at de samtidigt kan tilføre området en rekreativ værdi. Da Riisvangs Allé er en af de gennemgående offentlige veje igennem bydelen afsættes midler til at kunne støtte projektet med ændring af vejens trace, herunder at reducere vejen fra 4 til 2 spor på strækningen.

Overfladeløsningerne kan være i form af render, nedsivningskanaler, regnbede og vejbede. Det kan også være i form af "vandtransportveje", der under skybrud hurtigt kan lede vandet derhen, hvor det ikke gør skade, for eksempel på en sportsplads eller et grønt område.

B.2.3 Mindebrogade, forskønnelse

I forbindelse med at der etableres parkeringshuse på de bynære havnearealer, kan arealerne der er anvendt til parkering ved Mindebrogade forskønnes og frigøres til andre formål. De kan indgå i de å-nære arealer, forbedre forholdene for taxa om natten samt være med til at undersøge hvorledes trafiksikkerheden omkring krydset mellem Fiskergade og Mindebrogade kan forbedres. I projektet er ikke indeholdt midler til ændringer af belægningen men kun midler til udstyr som placeres på den

eksisterende belægning.

B.2.4 Skt. Clemens Torv og Skt. Clemens Stræde, forskønnelse

Projektet indeholder forskønnelse af dele af Skt. Clemens Torv samt Skt. Clemens Stræde og Maren Smeds Gyde. Belægningen trænger til en fornyelse og det er svært at drifte strækningen pga. mange ødelagte fliser. Det er et stort ønske fra de handlende i gaden af få ny belægning og der er desuden et ønske fra dem om at indgå i et samarbejde omkring selve indretningen af gaden. I første omgang gennemføres forskønnelse af Skt. Clemens Torv, mens belægningen på Skt. Clemens Stræde og Maren Smeds Gyde forventes udskiftet i 2018.

B.2.5 Rundhøj Torv, forskønnelse

I forbindelse med at der ønskes større aktiviteter blandt virksomhederne på Rundhøj Torv er der forslag til en forskønnelse af torvet som i dag er i meget dårlig stand. Der er ønske om at parkeringspladen forskønnes med grønne elementer.

B.2.6 Klostertorvet, forskønnelse

Projektet handler om at retænke byrummene omkring Klostertorvet, så der skabes attraktive byrum, hvor der også er plads til byens udsatte grupper.

B.2.7 Skolevejssikring

I 2010-2011 blev der udført en skolevejsanalyse. Inden for hvert skoledistrikt er derved defineret en række anbefalede ruter. I forbindelse med skolevejsanalysen er der udarbejdet en prioriteret liste over anlægsønsker. Det er aftalt at der igangsættes en ny skolevejsanalyse i 2016, som skal munde ud i en opdateret liste af projekter i prioriteret rækkefølge.

B.2.8 Hastighedszoner i lokalområder

Der afsættes en ramme til at gennemføre hastighedszoner med 30-40 km/t i lokalområder. Udvælgelse af de konkrete lokaliteter vil ske på baggrund af en nærmere analyse og herunder fællesrådernes prioriteter.

B.2.9 Ramme til trafikikkerhedsprojekter

Puljen foreslås generelt anvendt til forbedring af uheldsbelastede lokaliteter. Puljen vil blive anvendt til forbedring af uheldsbelastede kryds og strækninger ud fra årets sortplet udpeging.

B.2.10 Ramme til øvrige miljø og forskønnelses projekter

Rammen vil blive anvendt til mindre miljø projekter for at skabe en by for alle med mulighed for at nyde byens pladser, byrum og tilføre byen nye oplevelser.

B.3 Sikre skoleveje, budgetforlig 2014-2017/2016-2019

Gennemførelse i prioriteret rækkefølge af projekter på skolernes areal og på det offentlige vejnet i henhold til skolevejsanalysen.

B.4 K.B. Projekt ”Smukke veje”

Med baggrund i projekt Smukke Veje for Viborgvej foreslås det, at der ses på de øvrige indfaldsveje Grenåvej, Randersvej, Silkeborgvej, Edwin Rahrs Vej, Skanderborg-motorvejen, Skanderborgvej, Gammel Horsensvej og Oddervej. I forbindelse med vejarbejder på disse indfaldsveje vil det blive vurderet, om der i forbindelse med projektet kan foretages forskønnelse af strækningen.

B.4.1 Silkeborgvej v. Ceres, forskønnelse

I forbindelse med etablering af fodgænger heller og ny midterhelle på Silkeborgvej, ud for Ceres, vil der blive foretaget en begrønning af strækningen.

B.4.2 Randersvej/Lisbjerg, udvidelse, forskønnelse

Randersvej i Lisbjerg vil få en ændret funktion efterhånden som der udbygges på vestsiden af vejen, men dette projekt afventer udbygning af byen og et alternativt til Randersvej. I første omgang anvendes dele af midlerne til forskønnelse af klumphellen i den nordlige del af byen.

B.4.3 Ramme til øvrige arbejder

Rammen vil blive anvendt til forskønnelse af indfaldsvejene i de kommende år i forbindelse med igangværende anlægsprojekter.

C. Stianlæg

Denne gruppe af anlægsprojekter omfatter projekter finansieret af kapitalbevilling til stier. Gruppen indeholder stianlæg (cykelstier og fortove) langs eksisterende veje, anlæg af stier i eget trace samt stikrydsninger - herunder stibroer og -tunneller. Udover særskilte stianlæg under denne projektgruppe indgår også stianlæg i tilknytning til andre projekter, såsom større trafikreguleringer og -saneringer.

Nedenfor er beskrevet de projekter, som kan forventes realiseret/påbegyndt i perioden 2016-2019.

C.1 K.B. Stianlæg

C.1.1 Hjelmagervej, sti og fortov

I forbindelse med realisering af forslag til lokalplan 1023, Boligområde ved Hjelmagervej i Løgten, videreføres eksisterende fortov i nordsiden af Hjelmagervej frem til ny adgangsvej til lokalplanområdet. Samtidig etableres et stykke sti nordvest for lokalplanområdet, tæt ved Grenåbanen, så der sikres sammenhæng i byens overordnede stinet.

C.1.2 Bækvej, sti gennem tunnelrør

I forbindelse med ombygningen af Odderbanen blev det besluttet at lægge et tunnelrør under sporene for at man stimæssigt i fremtiden kunne forbinde bebyggelsen på den vestlige side (Bækvej) med den fremtidige bebyggelse øst for banen. I 2013 blev der etableret sti på en del af strækningen. Den resterende strækning udføres i forbindelse med udbygningen af området øst for banen.

C.1.3 Lergravvej, dobbeltrettet sti

Etablering af fortov på Lergravvej fra busendestationen til Parallelvej og ca. 15 meter dobbeltrettet cykelsti som forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti, der anlægges langs Lergravvej i kommende lokalplan 980. Forlængelsen skal sikre, at cyklister fra lokalplanområdet ledes til krydsningspunkt på Lergravvej, hvor sti på sydsiden fører mod skolen. Den sidste del af stien udføres, når lokalplanområdet byggemodnes.

C.1.4 Byleddet, fortov

Etablering af delt sti i den vestlige side af vejen mellem Ørvadsvej og Silkeborgvej. Samt evt. hastighedsdæmpning på stedet. Stien har længe været et stort ønske fra fællesrådet.

C.1.5 Den Permanente, cykelsti (i samarbejde med grøn drift)

I forbindelse med at der skal ske en større ombygning af området omkring Den Permanente – det er især adgangsforholdene fra P-pladsen og frem til stranden, der bliver styrket med ramper der bliver mere handicapvenlige – men også forholdene for cyklerne forbedres. Cykelstien vil blive ombygget og derved udrettet, og der vil blive plads til et større areal til cykelparkering.

C.1.6 Tåstrupvej, cykelsti

For at sikre de svage trafikanter langs Tåstrupvej etableres sti fra Tåstrup til Ketting Parkvej på den vestlige side af Tåstrupvej, Harlev. Der har været afholdt Åstedsforretning for dele af arealerne langs veje. Projektet forventes af igangsættes til foråret 2016.

C.1.7 Mindegade/Mindebrogade-Fiskergade, sti

Mindegade er kraftigt belastet af både cykler samt biler, ikke mindst cyklister frem til cykelringen. Mindegade er en meget smal vej, og det er oplagt at få flyttet affaldscontaineren midt på strækningen for at forbedre cykelforholdene i den nordlige side af vejen. Derved kan der laves en ordentlig cykelsti i den side.

C.1.8 Ny Studstrupvej på tværs af Grenåvej, sti

Ændring af stiforløbet fra Ny Studstrupvej og frem til Grenåvej, samt flytning af fodgængerhelle mod

nord på Grenåvej. Derved kan der skabes en bedre og mere sikker passage for fodgængerne og cyklister.

C.1.9 Skejbygårdsvej, cykelsti

I forbindelse med udvidelse af området omkring Skejby har der i flere år været et ønske om at anlægge cykelstier på Skejbygårdsvej fra Randersvej og ind mod boligområdet. Der har været flere advarsler fra busselskaberne omkring farlige situationer mellem cykler og busserne. Anlægget vil ligeledes understøtte cykelhandlingsplanen og skabe gode forbindelser til Lisbjerg stien.

C.1.10 Blomstervej, sti langs vej

Der er igangsat flere byggerier på den østlige og sydlige side af Blomstervej herunder flere boliger, hvilket betyder at der er behov for cykelsti langs den østlige og sydlige side af Blomstervej, ca. 1.000 meter. Byggerierne er først afsluttet i slutningen af 2016, hvorefter anlægsarbejdet planlægges til at starte i 2017.

C.1.11 Moesgård Allé, sti langs Moesgård Alle

For at forbedre de trafikale forhold for de svage trafikanter på strækningen fra Oddervej til Moesgård Museum etableres sti på strækningen. Projektet skal ses i sammenhæng med Moesgård Allé, regulering af vejstrækningen (F.1.4).

C.1.12 Ramme til øvrige stianlæg

Puljen udmøntes med baggrund i en nærmere afklaring vedrørende behovet for investeringer i trafikin- infrastruktur.

C.2 K.B. Cykelhandlingsplanen – Budgetforlig 2013/2014

Forslag til udmøntning af rammen vil ske på baggrund af en ny cykelhandlingsplan som udarbejdes i 2016 – jf. C.3.

Der er dog fremrykket midler fra 2017 til cykelruten mellem Hornslet-Løgten som afsluttes i primo 2016.

C.3 K.B. Cykelhandlingsplanen

En ny cykelhandlingsplan forventes udarbejdet i 2016 og fremsendt til byrådet.

Med baggrund i planen medtages forslag til udmøntning af rammen i det årlige anlægsprogram.

C.3.1 Solbjerg-Malling, Cykelsti

Første projekt som vil blive udmøntet af disse midler er cykelsti mellem Solbjerg-Malling i 2016-2017. Den udføres med stenmel og uden belysning.

C.3.2 Fremme cykeltrafik, herunder ny cykelhandlingsplan

Der vil blive udarbejdet en revideret cykelhandlingsplan, som vil anbefale den fremtidige udmøntning af initiativer inden for området. Der er desuden mulighed for at anvende midlerne til at lave mindre forbedringer inden for cykelområdet.

C.4 Supercykelstier, Skejby-Lisbjerg-ruten mellem Midtbyen og Lisbjerg

C.4.1 Supercykelstier

En af Cykelhandlingsplanens hovedstier, Skejby Lisbjerg-ruten, gennemføres på den delstrækning, hvor den er tæt integreret med letbaneprojektet. Stiprojektet over Egå-dalen er udført sammen med de forberedende arbejder til letbanen. Cykelstien langs Letbanen vil først åbne i 2017, da stien anvendes som arbejdsvej for Letbanen.

Projektering og udbud af projektet i City og mellem Cykelringen og Skejby vil starte op primo 2016 således at anlægsarbejderne gennemføres fra sommeren 2016 og frem til 2017.

C.4.2 Tilskud fra Trafikstyrelsen

Fra Staten er der givet tilskud til projektet (C.4.1) i 2013.

C.5 MOVE Cykelparkering og ruter. (Afventer særskilt indstilling)

C.5.1 MOVE Cykelparkering og ruter

Der fremsendes primo 2016 en indstilling til byrådet vedrørende cykelparkeringshus og supercykelstier, samt cykelparkering ved de nye standsningssteder for letbanen.

C.5.2 Tilskud fra Trafikstyrelsen

Fra staten er der givet tilskud til projektet (C.5.1) i 2015

D. Kollektiv Trafik

Projekter i denne gruppe skal medvirke til at

- øge bussernes hastighed og dermed fremkommelighed
- øge sammenhængen mellem transportmidler, enten mellem busser eller mellem busser og andre transportmidler
- bidrage til forbedringer, der kan anvendes i hele den kollektive trafik
- skabe forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik
- bidrage til at flere benytter den kollektive trafik

Nedenfor er beskrevet de projekter, som kan forventes realiseret/påbegyndt i perioden 2016-2019.

D.1 Busprioritering på Randersvej, etape 3

Selve arbejdet med etablering af busbaner på Randersvej er færdiggjort. Der resterer salg af restarealer (grunde). Det afventer pga. at arealerne anvendes til byggeplads for Letbanen.

D.2 Letbanen

Den første etape af Letbanen er godt på vej og under anlæggelse. Letbanen gør det nemt og bekvemt at komme frem og tilbage mellem byer og arbejdspladser i Odder, Aarhus, Syddjurs og Norddjurs kommuner.

D.2.1 Udbygningsetaper Brabrand og Hinnerup (VVM-undersøgelse)

Byrådet har i august 2015 igangsat VVM-processen for etape 2 og har afsat midler til dækning af Aarhus Kommunes forventede andel af anlægsudgifterne for strækningen Lisbjerg–E45 og Aarhus Ø–Gellerup.

D.2.2 Lisbjerg skole – E45 – Budgetforlig 2016-2019

Der afsættes midler til at anlægge spor fra krydset ved Lisbjerg Bygade/Letbanen og frem til Lisbjerg skole. Strækningen udgør en del af en letbanelinje til Hinnerup. Udmøntning af midlerne via en særskilt Indstilling.

D.2.3 Aarhus Ø - Brabrand - budgetforlig 2016-2019 (Afventer særskilt indstilling)

Der er afsat yderligere midler, således at etape 2 kan videreføres til Brabrand, og så det bliver muligt at etablere et depotspor. I Brabrand er der mulighed for at genåbne Brabrand station til et knudepunkt, hvor det bliver muligt at stige om til letbanen fra tog, bus og bil, så rejsende udefra får en direkte forbindelse til byen uden at skulle omkring Aarhus H først. Udmøntning af midlerne via en særskilt Indstilling.

D.3 MOVE Letbanens standsningssteder

D.3.1 Letbanes standsningssteder

Midlerne skal anvendes til et løft af standsningsstederne langs letbanen samt til at sikre til, at der er tilgængelig adgang til perronerne. Med gode faciliteter såsom parkering til cyklerne vil letbanen blive attraktiv i et større opland. En indstilling herom forventes fremsendt til byrådet primo 2016.

D.3.2 Tilskud fra Trafikstyrelsen

Tilskuddet til projektet er blev søgt i 2015, hvor der blev givet tilsagn om 3,88 mio.kr. Den samlede ansøgning var på ca. 20 mio. kr. hvoraf nogle af midlerne skulle gå til forbedring af cykelforholdene i Aarhus. Modtagelse af midlerne vil ske via en særskilt Indstilling.

D.4 Kombinationsrejser

I valget af transportmiddel fokuserer den enkelte bruger typisk på den samlede rejse fra dør til dør. Skal man styrke brugen af den kollektive trafik, herunder den kommende letbane, er det derfor vigtigt, at der er gode omstigningsforhold, så det bliver let at kombinere eksempelvis cykel og bil med bus og letbanen.

Der er samlet set afsat 20 mio. kr. til etablering af kombinationsrejsefaciliteter og opgradering af standsningssteder. Kombinationsrejsefaciliteterne skal bidrage til let og effektiv omskiftning mellem cykel, bil, bus og letbane, mens opgradering af standsningsstederne skal bidrage til en øget fleksibilitet og komfort, der kan medvirke til at øge antallet af passagerer. En indstilling herom vil blive fremsendt til byrådet primo 2016.

E. Intelligente transportsystemer (ITS)

Projekter i denne gruppe skal medvirke til at forbedre fremkommeligheden på det kommunale vejsystem ved hjælp af intelligente transportsystemer.

Nedenfor er beskrevet de projekter, som kan forventes realiseret/påbegyndt i 2016.

E.1 ITS-forbedret fremkommelighed via intelligente transportsystemer

I forbindelse med budgetforlig 2016 blev der afsat en ramme til at forbedre den trafikale fremkommelighed. En indstilling herom forventes behandlet af byrådet primo 2016

Etableringen af ITS anlæg medfører en række afledte driftsudgifter, som der ikke tages hensyn til i de eksisterende budgetmodeller. En væsentlig del af driften er den løbende optimering, så der tages højde for, at trafikken er dynamisk og udvikler sig løbende.

F. Øvrige projekter

Denne gruppe af anlægsprojekter omfatter en række forskellige projektemner finansieret af kapitalbevillinger til gadebelysningsarbejder, mindre vejarbejder, samt til mindre vejprojekter i forstæderne. Hertil kommer andre særlige projekter.

Nedenfor er beskrevet de projekter, som kan forventes realiseret/påbegyndt i perioden 2016-2019.

F.1 Mindre vejanlæg ved byudvikling

F.1.1 Nymarks Allé, sti til eksisterende stisystem

Som følge af byudviklingen i Mårslet langs Nymarks Allé ønskes en forbedret stiadgang til skolen. Stien udføres med fast belægning gennem det grønne område beliggende nord for Nymarks Allé. Stien tilsluttes den eksisterende sti, der omkranser det grønne område, således at de bløde trafikanter ledes fra Nymarks Allé op til Tandervejs stisystem. Stien er ca. 200 m lang. Projektet var også med på anlægsprogrammet i 2015, men er ikke udført endnu da der har været behov for supplerende undersøgelser.

F.1.2 Dusager/Hedeager, ny forbindelsesvej

Eftermiddagens myldretidstrafik fra Dusager har svært ved at blive afviklet til Brendstrupgårdsvej. Det foreslås, at der etableres en ny forbindelsesvej mellem Hedeager og Dusager, så trafikken fra erhvervsområdet kan fordele sig til hhv. Brendstrupgårdsvej og Paludan-Müllers Vej.

F.1.3 Ramme til følgearbejder ved Letbanen, standsningssteder

Projektet er 1. etape af et forbedret serviceniveau på den nye strækning af letbanen i form af blandt andet bedre forhold for cykelparkering.

F.1.4 Moesgård Allé, regulering af vejstrækningen

I forbindelse med etablering af nyt Moesgård Museum er der behov for udbygning af Moesgård Allé på strækningen fra Oddervej til Ny Moesgårdvej. Der udarbejdes i øjeblikket en VVM-analyse for strækningen. Projektet skal ses i sammenhæng med C.1.11 Moesgård Allé, sti langs Moesgård Alle.

F.1.5 Ramme til øvrige arbejder

Puljen udmøntes med baggrund i en nærmere afklaring vedrørende behovet for investeringer i stianlæg.

F.2 Fremkommelighed ”Flaskehals”

I budgetforliget fra 2013-2016 blev der oprettet en pulje som fortrinsvis skal anvendes til punktvisse ombygninger og reguleringer for at afhjælpe flaskehalse på det eksisterende vejnet. Midlerne skal anvendes til udbygninger, trafikovervågning, optimering af signalanlæg samt rejsetidsinformation til brugere af den kollektive trafik og til bilister.

F.2.1 Marselis Boulevard, kapacitetsforbedringer med svingbaner

Midlerne skal være med til at skabe flere højresvingbaner på Marselis Boulevard, således at ligeud kørende trafikanter ikke stuver op i forbindelse med højresving. Projektet indeholder ligeledes regulering i signalanlægget i de kryds, hvor der sker i ombygning. Første kryds vil blive Stadion Allé/Marselis Boulevard.

F.2.2 Ydre Skanderborgvej, samordning og signaloptimering

Projektet indeholder samordning af signalanlæggene samt små geometriske ombygninger i krydsene

til afhjælpning af fremkommelighedsproblemerne i myldretiden, primært på den ydre del af Skanderborgvej fra Ringvej Syd om mod sydvest.

F.2.3 Viengevej/Lystrupvej, højresvingsshunt mod vest

Trafikafviklingen i fordelerrundkørslen ved Lystrup og ved rundkørslen ved Viengevej er undersøgt i et samarbejde mellem Vejdirektoratet og Aarhus Kommune. Med baggrund heri er identificeret projekter i begge rundkørsler der kan forbedre trafikafviklingen.

Vejdirektoratet vil forestå og bekoste evt. ændringer i fordelerrundkørslen. Der er ikke fundet finansiering hertil.

I rundkørslen ved Viengevej/Lystrupvej opleves, især i morgen myldretiden, kødannelser fra rundkørslen ved Viengevej op til motorvejen og til tider også kødannelse ned på motorvejen.

På længere sigt er der et ønske om at rundkørslen ombygges til et signalreguleret kryds samt evt. at Lystrupvej udbygges.

Ved ovennævnte undersøgelser er identificeret nogle muligheder for mindre ombygninger af rundkørslen så kapaciteten forøges.

Det aktuelle projekt omhandler anlæg af en højresvingsshunt fra Lystrupvej nord mod Viengevej vest. Hermed skabes der mere kapacitet i rundkørslen. Der er en del blødbund i området, så detailprojekteringen skal vise, om projektet kan gennemføres som planlagt, eller der skal foretages ændringer i projektet.

F.2.4 Ringvejen/Herredsvej, svingbaner

Efter at den fire sporede vej, Paludan Müllers Vej er åbnet, er belastningen af krydset ved Herredsvej/Ringvejen blevet højere. Der er flere muligheder for at lave mindre forbedringer, som vil være med til at skabe bedre fremkommelighed. Der kan også være mulighed for at anvende midlerne længere inde af Herredsvej, hvor belastningen også er blevet højere.

F.2.5 Torshøjvej-Hovedvejen, kapacitetsforbedringer

I samarbejde med Vejdirektoratet er der blevet foretaget vurderinger af Torshøjvej fra E45 frem til Hovedvejen, da der i myldretiden tit opleves kapacitetsproblemer.

Med baggrund heri foreslås at krydset mellem Hovedvejen, Torshøjvej og Hovedvejen udbygges. Det forventes, at Vejdirektoratet igangsætter mindre ombygninger af strækningen mellem E45 og Syd motorvejen, samtidig skal kommunen foretage ændringer i krydset ved Torshøjvej/Hovedvejen, primært en ny højresvingsbane og forlængelse af venstresvingsbanen på Torshøjvej frem mod krydset ved Hovedvejen.

F.2.6 Ringvejen og Ringgaden, fremkommelighed

Der er generelt et behov for løbende at optimere trafikafviklingen på Ringvejen og Ringgaden. Der kan skabes stor fremkommelighed ved løbende at holde vejstrækningerne under observation og foretage mindre signaljusteringer af krydsene.

F.2.7 Oddervej/Ringvej Syd forbedret trafikafvikling

Trafikafviklingen i krydset mellem Oddervej og Ringvej Syd foreslås forbedret. I første omgang er der foretaget en forsøgslukning af Sandmosevej. Resultatet af borgerholdninger til projektet samt de trafikale analyser der er foretaget skal være med til at beslutte, hvilken løsning der skal gennemføres i 2016. Midlerne skal ses i sammenhæng med A.5 Oddervej/Ringvej Syd.

F.2.8 Løgtenvej/Kirkeholtvej, regulering

Projektet er et ønske fra Syddjurs Kommune for at forbedre forholdene for pendlerne ind mod Aarhus hver morgen. For at afhjælpe trafikken i krydset ændres vejforholdene, således at hovedretningen bliver fra Løgtenvej, nord til Kirkeholtvej øst.

F.2.9 Ramme til fremkommelighed

Ramme til forbedringer af fremkommeligheden i Aarhus Kommune. Udmøntes hvert år i anlægsprogrammet.

F.3 K.B. Mindre vejarbejder

Mindre vejarbejder udgøres som hovedregel af projekter med en anlægsudgift på højst 300.000 kr. og omfatter især forskellige enkeltstående trafikregulerende foranstaltninger, som hastighedsdæmpning og helleanlæg. Projekter udføres ikke mindst til imødekomme af lokale ønsker om sikkerheds- og miljøforbedringer på mindre trafikveje samt reguleringer nødvendiggjort af lokale byudviklingsprojekter. Sidstnævnte konsekvenser er ofte anskueliggjort i tilknytning til lokalplanarbejder. Det afsatte rammebeløb udfyldes ved en løbende prioritering og realisering af en lang række forskellige behov og ønsker. Anlægsprogrammet indeholder således normalt ikke konkrete projekter.

F.4 K.B. Gadebelysningsarbejder

Gadebelysningsarbejder omfatter løbende udskiftning af utidssvarende gadebelysningsanlæg samt etablering af nye belysningsanlæg langs vej- og stinettet, herunder kabellægning af luftledninger. Det afsatte rammebeløb udfyldes ved en løbende prioritering og realisering af en lang række forskellige behov og ønsker.

F.5 Energirenovering af vejbelysning

Frem mod 2018 udskifter Aarhus Kommune cirka 29.000 kviksløvarmaturer i vejbelysningen med miljøvenlig LED-teknologi. Projektet er et vigtigt led i Aarhus Kommunes ambitiøse vision om at være CO₂ neutral i 2030.

Vi forventer, at udskiftningen af de nedslidte kviksløvarmaturer giver et fald i elforbruget til vejbelysning på 30 %. Det svarer til omkring 1.500 husstandes årlige el-forbrug. Dermed forener vi bæredygtig byudvikling med økonomisk fornuft.

Når projektet er gennemført i 2018 bliver trafiksikkerheden og trygheden samtidig øget i områder med den nye LED-belysning, da belysningen fremover kun vil blive dæmpet i nattetimerne i stedet for den nuværende løsning med at slukke hver anden gadelampe.

Også æstetisk vil projektet præge Aarhus Kommune. Belysningen bliver mere ensartet og tidssvarende med et indbydende byrum som resultat. Byens visuelle udtryk bliver styrket, og de særlige karaktertræk fremhævet.