



Tækker Group Aps
Att.: Peter Boe Haugaard-Nielsen
phn@taekker.dk

7. oktober 2021
Side 1 af 20

Afgørelse om at forlængelse af Nye Høvej mod syd og etablering af regnvandsbassin på matrikel 14_a og 15_a Elev By, Elev ikke er omfattet krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven

Cowi A/S har på vegne af Tækker Group Aps ansøgt om at forlænge Nye Høvej mod syd på en strækning fra Elstedvej til Høvej nord for letbanen samt etablering af et regnvandsbassin på ejendommen Høvej 50, 8200 Aarhus N, matrikel 14_a Elev By, Elev.

Den nye vejstrækning skal vejbetjene et nyt byområde og fungere som parallelvej til den eksisterende Høvej.

Regnvandsbassinet skal håndtere regnvand fra den nordlige del af den nye vejstrækning og får udløb til Bueris Bæk, som løber til Egå Engsø og Egå.

Projektets placering er vist på nedenstående oversigtskort.



Figur 1 oversigtskort med markering af ny vejstrækning og regnvandsbassin

TEKNIK OG MILJØ
Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Team VVM
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 4185 9841

Direkte e-mail:
slav@aarhus.dk

Sag: 20/079799
Sagsbehandler:
Søren Sloth Lave



7. oktober 2021
Side 2 af 20

Beskrivelse af projektet

Forlængelsen af Nye Høvej etableres i område omfattet af lokalplan nr. 1016 *Nye – Første etape af ny by ved Elev*. Den nye vejstrækning er ca. 900 m og etableres med en bredde på ca. 10 m. Det samlede areal af den nye vejstrækning er 8.385 m². Der etableres afvandringsgrøfter langs vejen. Grøfterne etableres med bund af lermembran og erosionssikres. Vandet fra den nordlige delstrækning ledes til et nyt regnvandsbassin (nr. B960 på matrikel 14a Elev By, Elev), og fra den sydlige delstrækning ledes vandet til et eksisterende regnvandsbassin (nr. 2009 på matrikel 10a Elev By, Elev) syd for letbanen, som har afløb til Egå Eng sø.

For ikke at overbelaste det eksisterende regnvandsbassin nr. 2009, der bl.a. modtager vejvand fra den eksisterende Høvej, vil en del af vejvandet fra Høvej fremover blive ledt til det nye bassin nr. B960.

Det nye regnvandsbassin B960 etableres med et vådt volumen på 325 m³ og får et samlet volumen på ca. 750 m³.

Cowi har i e-mail af 7. juli 2021 supplerende oplyst, at det umiddelbart ikke forventes at være nødvendigt at foretage grundvandssænkning i forbindelse med realiseringen af projektet, men at behov herfor ikke helt kan udelukkes. Ansøgningen omfatter derfor mulighed for meget lokalt at foretage en lille og kortvarigt (2-4 uger) grundvandssænkning. I dette tilfælde vil mængden være betragteligt under 100.000 m³.

Hvis det mod forventning viser sig nødvendigt med grundvandssænkningen, vil det oppumpede grundvand blive ledt til enten det eksisterende regnvandsbassin ved letbanen, eller det nye regnvandsbassin som etableres i forbindelse med projektet.

Miljøvurderingsloven

Aarhus Kommune vurderer, at det ansøgte projekt om etablering af vej og et regnvandsbassin er omfattet af følgende punkter i miljøvurderingslovens¹ bilag 2:

- 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
- 10 g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) samt evt. i mindre omfang også
- 10 m) arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), som senest er ændret ved lov nr. 2192 af 29/12/2020 og lov nr. 2213 af 29/12/2020.



Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til lovens § 17, stk. 1, vurdere, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

7. oktober 2021
Side 3 af 20

Afgørelse

Aarhus Kommune finder, at det ansøgte projekt **ikke** er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse jf. miljøvurderingslovens § 21. Projektet kan således gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport og uden kommunens tilladelse efter miljøvurderingsloven, jf. lovens § 15.

Aarhus Kommunes vurdering er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgnings-skema samt ansøgers supplerende oplysninger om projektet.

Afgørelsen om, at projektet ikke skal miljøkonsekvensvurderes, begrundes med, at projektet efter en vurdering af kriterierne i lovens bilag 6 ikke antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, herunder ikke i væsentligt omfang at kunne medføre forurening, støjgener, eller påvirke landskabelige, kulturhistoriske og naturmæssige værdier.

Aarhus Kommune har lagt særlig vægt på, at projektet:

- Indgår i en planlagt fremtidig byudvikling.
- Har en begrænset størrelse og kun har en lokal indvirkning og dermed ikke skader bilag IV-arter eller Natura 2000-områder, hvor nærmeste område er habitatområde nr. N233 Brabrand Sø med omgivelser ca. 10 km sydvest for projektområdet.
- Ikke forhindrer, at grundvandsforekomsten og nedstrømsliggende vandområder kan leve op til vandområdeplanens målsætning om god kemisk og kvantitativ tilstand for grundvand, og moderat økologisk tilstand for Egå Engsø, godt økologisk potentiale for Egå henholdsvis god økologisk tilstand for Aarhus Bugt.

Der er endvidere lagt vægt på,

- At det er oplyst, at nyt regnvandsbassin etableres med membran og derfor ikke forventes at påvirke vandstanden i eksisterende vandhul på matrikel 14 a Elev By, Elev, samt at vandstanden i vandhullet monitoreres løbende i anlægsfasen.
- At der ikke er registreret jordforurening i området og således ikke er risiko for mobilisering af forurening, hvis det mod forventning bliver nødvendigt at foretage mindre, lokal grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejdet.

Aarhus Kommunes uddybende bemærkninger til vurderingen fremgår af efterfølgende screeningsnotat.



Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

7. oktober 2021
Side 4 af 20

Høring af berørte myndigheder og parter

Aarhus Kommune har i forbindelse med den aktuelle sag foretaget høring af følgende berørte myndigheder efter miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 1:

- Moesgaard Museum vedr. fortidsminder/arkæologiske interesser

Der er endvidere foretaget høring af følgende parter, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald:

- Beboerne på adressen Høvej 50, hvor der etableres nyt regnvandsbassin.
- Aarhus Vand, som har en spildevandsledning i vejtracéet.
- Aarhus Letbane I/S, som har eksisterende regnvandsbassin (B2009).

Herudover har naboer og offentligheden i øvrigt haft mulighed for at udtale sig om vejprojektet i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan nr. 1016.

Aarhus Kommune har den 15. september 2021 modtaget et revideret partsindlæg fra Moesgaard Museum, som oplyser følgende:

"Moesgaard Museum fulgte i 2016 nedgravningen af spildevandsledningen, som har samme forløb som den kommende vej Nye Høvej, og derfor er museet ikke interesseret i at følge etableringsarbejdet vedr. vejen. Ikke desto mindre anbefaler museet, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse af arealet for regnvandsbassinet på vejens sydvestside forud for dets etablering, da området er af stor arkæologisk interesse, og der er risiko for at støde på fortidsminder. Dette anbefales, fordi bygherre hermed kan minimere risikoen for forsinkelser som følge af arkæologiske fund under anlægsarbejdet."

Det reviderede partsindlæg fra Moesgaard Museum er forelagt ansøger, som samtidig er opfordret til at gå i dialog med museet omkring de arkæologiske interesser inden for projektområdet.

Interesserne omkring den arkæologiske kulturarv varetages via museumslovens bestemmelser. Findes der under jordarbejdet fx spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Det reviderede partsindlæg fra Moesgaard Museum har ikke udover ovenstående givet anledning til ændringer i afgørelsen.



Aarhus Kommune har ikke modtaget øvrige partsindlæg i forbindelse med høringen.

7. oktober 2021
Side 5 af 20

Under sagsbehandlingen og efter ovennævnte høring er der fremkommet supplerende oplysninger om trafik, hvorfor der er foretaget en supplerende høring hos følgende:

Beboerne på Elstedvej 108, 8200 Aarhus N
Beboerne på Elstedvej 116, 8200 Aarhus N
Beboerne på Høvej 50, 8200 Aarhus N
Beboerne på Høvej 62, 8200 Aarhus N
Ejere og beboerne på Høvej 58A, 8200 Aarhus N
Ejere og beboerne på Høvej 65, 8200 Aarhus N
Ejere og beboerne på Høvej 67, 8200 Aarhus N
Tækker Group Aps, Att. Peter Boe Haugaard-Nielsen, phn@taekker.dk
Cowi A/S, Att. Diana Olesen, dion@cowi.dk
Cowi A/S, Att. Troels Degn Hansen, trdh@cowi.dk

Aarhus Kommune har ikke modtaget høringsbidrag i forbindelse med denne supplerende høring.

Anden lovgivning mv.

Aarhus Kommune gør opmærksom på, at der med afgørelsen om, at der ikke er krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven, ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser, som eksempelvis tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven og planloven.

Regnvandsbassinet kræver landzonetilladelse iht. planlovens § 35. Det kan forventes, at der bliver givet tilladelse til dette. Eventuelle byggepladser i forbindelse med etableringen af vejen og regnvandsbassinet kan alt efter varighed også udløse krav om landzonetilladelse iht. planlovens § 35.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljøministeren.

Hvis du ønsker at klage, skal du indsende din klage via Klageportalen. Disse link fører dig til klageportalen: www.naevneneshus.dk, www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger ind med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.



Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune via klageportalen inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.

7. oktober 2021
Side 6 af 20

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr som fremgår af klagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk

Miljø og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: pbm@mtm.aarhus.dk, der herefter videresender anmodningen til Miljø og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på eget ansvar.

Miljø og Fødevarerklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen.

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside www.aarhus.dk/annoncer.

Med venlig hilsen

Rikke Warberg Becker
Biolog, Planafdelingen

Kopi til:

Cowi A/S, Att.: Diana Olesen, dion@cowi.dk
Cowi A/S, Att.: Troels Degn Hansen, trdh@cowi.dk
Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Klimatilpasning og Vandforsyning, klima-
og vand@mtm.aarhus.dk
Moesgaard Museum, ark@moesgaardmuseum.dk



Screening for miljøvurdering af projekt for forlængelse af Nye Høvej mod syd og etablering af regnvandsbassin på matrikel 14a og 15a Elev By, Elev

7. oktober 2021
Side 7 af 20

I dette notat redegøres for Aarhus Kommunes vurdering af om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningskema samt eventuelt supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i lovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

Oplysninger og bemærkninger

Kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 omfatter følgende punkter:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

I nedenstående skemaer refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Skemaerne indeholder herudover Aarhus Kommunes bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

1. Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1		
Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
Hele projektets dimensioner og udformning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 1, 2, 3 og 5 samt e-mail af 7. juli 2021	Vejprojektet er en del af en større byudvikling af Nye, som ligger syd for Elev. Der er samlet set tale om et mindre, lokalt vejprojekt af begrænset størrelse og tilhørende regnvandsbassin. Den fremtidige årsdøgntrafik er i lokalplan nr. 1016 anslået til ca. 2.600 køretøjer. I miljørapporten til Helhedsplan 2.0 for Nye, som er i høring frem til den 4. november 2021, er der gennemført trafikmodelberegninger med Aarhus Kommunes trafikmodel for fremtidige prognoser. Heraf fremgår det, at man i 2030



7. oktober 2021
Side 8 af 20

		forventer, at der kører ca. 6.000 biler i døgnet på nærværende vejstrækning. Dette afhænger i øvrigt af områdets udbygning.
Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 40	Vejprojektet er en del af en større byudvikling, og det aktuelle område er omfattet af lokalplan nr. 1016. Den samlede byudvikling vil ændre landskabsoplevelsen. I forbindelse med lokalplanlægning og kommuneplanændring er der indgået en udbygningsaftale, som bl.a. omfatter ombygning af T-krydset mellem Høvej og Petersmindevej syd for letbanen, så Høvej føres mere direkte over i Petersmindevej. Der vurderes ikke at være væsentlige kumulative miljøpåvirkninger.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 2-5 og 7 samt e-mail af 7. juli 2021	Arealerne er i dag i landbrugsmæssig omdrift, men er kommuneplanlagt til byudvikling, hvilket vil ændre området.
Affaldsproduktion	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 4 og 6	Der er ikke registreret jordforurening (hverken V1, V2 eller områdeklassificering) i området, hvorfor bortskaffelse af evt. overskudsjord anses for uproblematisk. Vedrørende bortskaffelse af overfladevand fra vejen henvises til senere afsnit, herunder afsnittet om det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på vådområder m.m. (2.i).
Forurening og gener	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder	Der kan midlertidigt/kortvarigt forekomme støv og støj fra selve anlægsarbejderne. Ansøger har



	pkt. 8-22, 26, 35, 37 og 40	<p>oplyst, at der i tilfælde af støvgener vil blive vandet.</p> <p>Ansøger har oplyst, at vejtrafikstøjen på udendørs opholdsarealer ikke forventes at overstige L_{DEN} 58 dB.</p> <p>Ved fuld udbygning af Nye vil nærværende vejprojekt ifølge Helhedsplan 2.0 for Nye, som er i høring frem til den 4. november 2021, indgå som en del af en intern ringvejsforbindelse, som udgør hovedfærdselsåren i den interne vejstruktur, og som udformes med et lavt hastighedsniveau på 40 km/t. Da vejen umiddelbart efter etablering formentlig ikke kan skiltes til en hastighed på 40 km/t, idet der inden områdets udbygning vil være tale om en tosporet vej i åbent land, er støjniveauet ved en hastighed svarende til 60 km/t ligeledes vurderet. I løbet af sagsbehandlingen er det oplyst, at vejen formentlig etableres som en vej med en hastighed svarende til 50 km/t. Støjberegningerne er gennemført vha. af støjberegningsprogrammet N2kR.</p> <p>Ved en anslået årsdøgntrafik svarende til 6.000 køretøjer, som fremgår af miljørapporten til Helhedsplan 2.0 for Nye, og en hastighed på 40 km/t må det forventes, at de nærmeste ca. 25 m fra selve vejmidten vil være belastet med et støjniveau over den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj (L_{DEN}) på 58 dB(A) ved boligområder. Samme beregning med en hastighed på 50 km/t må det forventes, at de nærmeste ca. 30 meter fra vejmidten vil være belastet med et støjniveau over den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj (L_{DEN}) på 58 dB(A) ved boligområder. Tilsvarende beregning ved 60 km/t viser, at de</p>
--	-----------------------------	--

7. oktober 2021
Side 9 af 20



7. oktober 2021
Side 10 af 20

		<p>nærmeste 40-45 m fra selve vejmidten vil være belastet med et støjniveau over den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj (L_{DEN}) på 58 dB(A) ved boligområder. Udendørs opholdsarealer ved de eksisterende enkeltliggende boliger i det åbne land ligger for den overvejende del helt eller delvist uden for denne afstand. Der er aktuelt ikke udlagt sammenhængende boligområder inden for denne afstand. Lokalplaner for den fremtidige byudvikling langs vejen skal, jf. planlovens § 15a, sikre den nødvendige afstand til eller afskærmning af boligområder og lignende støjfølsom anvendelse. Det forventes derfor at vejledende støjgrænser for vejtrafik kan overholdes. Med en anslåede fremtidige årsdøgntrafik forventes luftforurening fra bilerne ikke at føre til overskridelse af luftkvalitetskravene i området.</p>
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39	Projektet ligger uden for område med risiko for oversvømmelse. Etablering af den nye vejstrækning kan betyde, at en del af overfladeafstrømningen ledes via vejen og tilhørende regnvandsbassiner. Den overordnede afstrømning i området forventes dog opretholdt/ikke ændret væsentligt.
Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)		Vejledende grænseværdier for støj og luftkvalitetskrav forventes overholdt ved nærmeste boliger, når sådanne etableres. Der forventes derfor ikke sundhedsskadelige forureningspåvirkninger af befolkningen. Største risiko for sundhedsskade vurderes derfor at være som følge af trafikuheld.

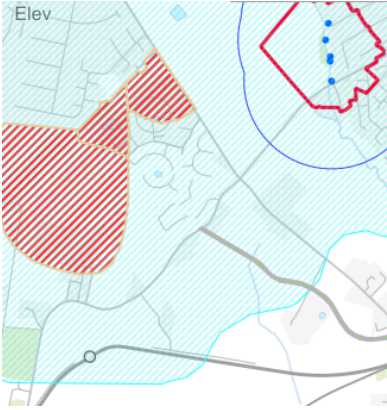


7. oktober 2021
Side 11 af 20

2. Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2		
Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 24, 25 og 26	<p>Vejstrækningen etableres i landzone indenfor delområde IV i lokalplan nr. 1016 <i>Nye – Første etape af ny by ved Elev</i>. Delområdet IV er i lokalplanen udlagt til vejstrækning C-D (11 m bred), og delområdet omfatter desuden et mindre areal til vendeplads ved vejstrækning B-E.</p> <p>Forlængelse af Nye Høvej er således i overensstemmelse med lokalplanen, herunder formålet om sikre udlæg af overordnede veje og stier i området.</p> <p>Det tilhørende nye regnvandsbassin, B960, etableres i landzone indenfor kommuneplanramme 270610BL, der fastlægger områdets fremtidige anvendelse til bolig- og erhvervsformål. Regnvandsbassinet etableres på en del af et udyrket areal, hvor der ved siden af det nye regnvandsbassin i dag er et eksisterende vandhul med særlige naturbeskyttelsesinteresser, jf. kommuneplanens retningslinje 161-166.</p> <p>Det vurderes, at kommuneplanens retningslinjer for områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser kan overholdes i forbindelse med projektet.</p> <p>Hvis det mod forventning bliver nødvendigt at foretage midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejdet, vil det være helt lokal, kortvarig oppumpning af begrænsede</p>



7. oktober 2021
Side 12 af 20

		<p>mængder, hvorfor der ikke forventes påvirkning af naboejendomme.</p>
<p>Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund</p>	<p>Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 27 og 36</p>	<p>Projektområdet er beliggende i OSD-område, hvor der er en indsatsplan under udarbejdelse. Projektet gennemføres inden for indvindingsoplandet til Elsted Vandværk, men uden for det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) og uden for sårbare områder i oplandet.</p>  <p>Projektet forventes ikke at påvirke grundvandet, og derfor heller ikke at have betydning for opfyldelse af vandområdeplanernes målsætning om god kemisk og kvantitativ tilstand for grundvandet.</p> <p>Hvis det mod forventning bliver nødvendigt at foretage midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejdet, vil det være en helt lokal, kortvarig oppumpning af begrænsede mængder, hvorfor der ikke forventes påvirkning af grundvandsressourcerne.</p>



7. oktober 2021
Side 13 af 20

Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:		
i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 35	<p>Vejstrækningen forløber umiddelbart nord om udspringet af Bueris Bæk. Vejvand fra den nordlige del af vejstrækningen og fra en del af den eksisterende Høvej afledes gennem det nye regnvandsbassin til Bueris Bæk, hvorfra vandet løber til Egå Engsø og videre via Egå til Aarhus Bugt. Fra den resterende del af vejstrækningen afledes vejvand via eksisterende regnvandsbassin syd for letbanen til Egå Engsø og videre via Egå til Aarhus Bugt.</p> <p>Da vejvandet forsinkes og i et vist omfang renses (ved bundfældning og omsætning af næringsstoffer) i regnvandsbassinene, forventes udledningen af vejvand ikke at have afgørende betydning for vandkvaliteten og opfyldelse af miljømålene for Bueris Bæk (ikke målsat), Egå Engsø (moderat økologisk tilstand/god kemisk tilstand), Egå nedstrøms Egå Engsø (godt økologisk potentiale/god kemisk tilstand) og Aarhus Bugt (god økologisk tilstand/god kemisk tilstand). Udledningen af vejvand forventes således ikke at forhindre målopfyldelse i vandområderne.</p> <p>Hvis det mod forventning bliver nødvendigt at foretage midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejdet, vil der være tale om overfladenært grundvand i begrænset mængde, som tænkes udledt gennem det nye eller eksisterende regnvandsbassin. Da der</p>



7. oktober 2021
Side 14 af 20

		er tale om overfladenært grundvand, som i et vist omfang i dag strømmer mod Bueris Bæk og Egå Engsø, og udledningen sker gennem regnvandsbassinene, hvor der sker forsinkelse og sedimentering, forventes udledningen ikke at påvirke vandområderne i betydende omfang.
ii) kystområder og havmiljøet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 28 og 35	Projektet ligger ikke i kystnærhedszone og påvirker ikke kystlandskabet eller kystvande.
iii) bjerg- og skovområder	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 29	Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune. Der er ca. 20 m fra Nye Høvejs tilslutning til Høvej til en mindre fredskovsbevoksning ved letbanen syd for projektområdet. Hverken det aktuelle projekt eller den senere ombygning af T-krydset mellem Høvej og Petersmindevej syd for letbanen forventes at medføre ændring af den eksisterende vej, Høvej, gennem fredskovsbevoksningen.
iv) naturreservater og -parker	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 34	Ikke relevant, da nærmeste område er trækfuglereservatet Norsminde Fjord.
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34	Nærmeste Natura 2000-områder er nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser ca. 10 km sydvest for projektområdet og nr. 230 Kaløskovene og Kaløvig ca. 16,5 km nordøst for projektområdet. På grund af afstanden og projektets karakter, vurderes det ansøgte projekt ikke at give



		<p>anledning til en negativ påvirkning af Natura 2000-områder ej heller indebære forringelse af områdernes naturtyper og levestederne for arterne, eller at medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter området er udpeget for.</p> <p>Der er ikke konstateret bilag IV-arter med potentielt levested i eller nær projektområdet. Ellebæk 3-400 m øst for og Egå/Egå Engsø 6-700 m syd for vejstrækningen er potentielt levested for odder. Arten er knyttet til vandløb og vandområder. På grund af afstanden kan beskadigelse eller ødelæggelse af evt. yngle- og rasteområder for odder eller anden forstyrrelse af arten i et omfang, der kan påvirke den økologiske funktionalitet for arten dog udelukkes.</p> <p>I Lisbjerg Skov ca. 1500 m vest for vejstrækningen er der stor vandsalamander. Arten er knyttet til vandhuller og disses omgivelser. På grund af afstanden kan beskadigelse eller ødelæggelse af evt. yngle- og rasteområder for stor vandsalamander eller anden forstyrrelse af arten i et omfang, der kan påvirke den økologiske funktionalitet for arten dog udelukkes.</p> <p>Det nye regnvandsbassin etableres ca. 10 m fra et eksisterende vandhul, som er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Ansøger har oplyst, at regnvandsbassinet etableres som vådt bassin med membran, og at vandstanden i det</p>
--	--	---

7. oktober 2021
Side 15 af 20



7. oktober 2021
Side 16 af 20

		eksisterende vandhul derfor ikke forventes påvirket/ændret. Ansøger har oplyst, at vandstanden monitoreres løbende under anlægsarbejdet.
vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 37	Miljømålene for Egå Engsø og Egå nedstrøms Egå Engsø er ikke opfyldt. Som nævnt ovenstående vurderes tilledningen af vejvand ikke at have afgørende betydning for målopfyldelsen.
vii) tæt befolkede områder		Vejstrækningen og det tilhørende regnvandsbassin etableres i det åbne land med spredt bebyggelse. Området er dog i Kommuneplan 2017 udlagt til blandet bolig- og erhvervsformål, og forventes på sigt forholdsvis tæt befolket.
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 28 og 33	Der er ikke særlige landskabelige interesser i området. Som beskrevet ovenfor er projektområdet i kommuneplanen udlagt til blandet bolig- og erhvervsformål, hvorfor landskabsoplevelsen vil ændres som følge af byudviklingen. Der er ikke registreret lokaliteter af kulturel eller arkæologisk betydning, som kan blive berørt af projektet.



7. oktober 2021
Side 17 af 20

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3			
Kriterier/emner	Aarhus Kommunes vurdering		Aarhus Kommunes bemærkninger til vurdering
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Væsentlig påvirkning (pos./neg.)	
Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	x		<p>Vejprojektets indvirkning på miljøet, herunder fra det tilhørende regnvandsbassin, er begrænset og alene lokal.</p> <p>Da projektet gennemføres i det åbne land med spredt bebyggelse, er der kun ganske få personer, der kan blive berørt af f.eks. støj og støv fra anlægsarbejderne.</p> <p>Arealerne langs vejen er planlagt til fremtidig byudvikling med boliger og erhverv. Antallet af fremtidige beboere langs vejen er ikke fastlagt/kendt på nuværende tidspunkt.</p> <p>Den fremtidige brug af vejen medfører støjbelastning af de nærmeste arealer langs vejen. Da disse arealer ikke kan anvendes til støjfølsomme formål, medmindre der etableres afskærmning, jf. planlovens § 15 a, vil fremtidige beboere/brugere af arealerne ikke blive påvirket af støj i et omfang, der er væsentligt.</p>
Indvirkningens art	x		<p>Projektet ændrer anvendelsen af et samlet areal på ca. 1 ha, som fremtidigt anvendes til vej med sidearealer, grøfter og regnvandsbassin.</p> <p>Den fremtidige byudvikling vil sammen med det aktuelle vejprojekt ændre området fra åbent land med fortrinsvis markdrift til by, herunder vil</p>



7. oktober 2021
Side 18 af 20

			<p>landskabskarakteren, biodiversitet og naturindhold ændres. Vejen anlægges på den sydvendte bakkeskråning i Egådalen syd for Elev/Nye. Projektet vil lokalt ændre oplevelsen af landskabet i perioden frem til den planlagte by realiseres. Desuden omfatter projektet fældning af træer i vejens bredde for passage af et levende hegn</p> <p>Overfladevand fra den nye vejstrækning ledes via regnvandsbassiner – og en del via Bueris Bæk – til Egå Engsø, Egå og Aarhus Bugt. Der meddeles særskilt udledningstilladelse til nyt regnvandsbassin henholdsvis ændring af udledningstilladelsen for eksisterende regnvandsbassin. Udledningen har ikke afgørende betydning for opfyldelse af miljømålene for vandområderne, se tidligere afsnit.</p> <p>Vejledende grænseværdier for støj og luftkvalitetskrav forventes overholdt ved nærmeste boliger, når sådanne etableres. Der forventes derfor ikke sundhedsskadelige forureningspåvirkninger af befolkningen. Største risiko for sundhedsskade vurderes derfor at være som følge af trafikuheld.</p>
Indvirkningens grænseoverskridende karakter	x		Bortset fra klimapåvirkningen fra anlægsarbejdet og bilkørsel, som i denne sammenhæng er marginal, medfører projektet ikke miljøpåvirkninger uden for Aarhus Kommune.



7. oktober 2021
Side 19 af 20

Indvirkningens intensitet og - kompleksitet	x		Der er tale om et almindeligt projekt for anlæg af vej og regnvandsbassin uden særlig kompleksitet i et bynært område. Som nævnt ovenstående forventes vejledende støjgrænser og luftkvalitetskrav overholdt, ligesom projektet ikke forventes at have afgørende betydning for opfyldelse af fastsatte miljømål for overfladevand og grundvand.
Indvirkningens sandsynlighed	x		Der er tale om et almindeligt projekt for anlæg af vej og regnvandsbassin uden særlig kompleksitet. Miljøpåvirkningerne vil derfor med høj sandsynlighed svarer til de påvirkninger, der erfaringsmæssigt forekommer ved tilsvarende projekter.
Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	x		Vejanlæg er som oftest permanente anlæg, der sjældent nedlægges, men dog ændres i forbindelse med nye (vej)anlæg. Påvirkninger fra selve anlægsarbejdet ophører efter ca. 1 år, når anlægsarbejdet afsluttes. Landskabspåvirkning indtræder i forbindelse med anlægsarbejdet, og ændres over tid i forbindelse med den fremtidige byudvikling. Påvirkninger forbundet med afledning af vand vil indtræde ved anlægsarbejdets afslutning (etablering af asfaltlag, afløbssystem og regnvandsbassin). Påvirkninger fra trafikken på vejen (støj og luftforurening) indtræder ved vejens ibrugtagning og øges over tid i forbindelse med byudviklingen.



7. oktober 2021
Side 20 af 20

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	x		<p>Den fremtidige byudvikling vil sammen med det aktuelle vejprojekt ændre området fra åbent land til by, herunder vil landskabskarakteren, biodiversitet og naturindhold ændres.</p> <p>Udledningen af vejvand har ikke afgørende betydning for opfyldelse af miljømålene for Egå Engsø, Egå og Aarhus Bugt, se tidligere afsnit. I forbindelse med byudviklingen gennemføres en række initiativer til bæredygtig håndtering af regnvand, herunder brug af vandet til toiletskyl og tøjvask, hvorfor der ikke vurderes at være væsentlige kumulative påvirkninger ved håndteringen af regnvand fra det fremtidige byområde.</p> <p>Påvirkninger fra trafikken på vejen (støj og luftforurening) øges over tid i forbindelse med byudviklingen.</p>
Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	x		<p>Udledningen af overfladevand gennem regnvandsbassiner reducerer den hydrauliske belastning af vandløbene og sedimentation og omsætning i bassinerne reducerer næringsstofpåvirkningen af vandløb, søer og bugt.</p> <p>Støvgener i tørre perioder kan erfaringsmæssigt afhjælpes med vanding.</p> <p>Støj fra vejtrafikken kan erfaringsmæssigt reduceres ved afstand og brug af støjsvag asfalt samt afhjælpes ved afskærmning.</p>