

# Referat af handicaprådets møde den 28-09-2020

## Godkendelse af referat fra sidste handicaprådsmøde den 25. august 2020

Referatet blev godkendt med den bemærkning, at der i forbindelse med sidste mødes behandling af punktet om overblik over magtanvendelser på handicapområdet (voksne), fra sekretariatet blev lovet en tilbagemelding om, hvordan det ser ud med magtanvendelser på Børn- og Ungeområdet. Punktet bliver taget med på et kommende møde i handicaprådet.

## Budget 2021 – Aarhus Kommune – Oplæg og spørgsmål v/ Økonomidirektør Peter Pedersen

Hovedpointer fra oplægget:

- Ekstraordinære anlægsudgifter pga. Corona-krisen
- Finansieringsbidraget til budgetmodellerne er aflyst i 2021
- Beskæftigelsestilskuddet er afskaffet
- Ikke så store usikkerheder da udligningsreformen er på plads
- Økonomaftalen (KL og regeringen) gør bl.a., at der er kompensation for befolkningsudviklingen på de forskellige områder
- Magistratens budget lægger bl.a. op til besparelse på eksterne konsulenter og administration, prioritering af midler til ældre- og socialområdet, klima og beskæftigelse + en skattestigning
- Forliget om budgettet for 2021 indeholder bl.a.
  - en besparelse på eksterne konsulenter og administration
  - Gældsafvikling sættes i bero
  - Brug af finanslovsmidler
  - Udvidelse af kernerdriften på forskellige områder

Spørgsmål fra handicaprådet: Er budgettet på socialområdet realistisk denne gang og/ eller er budgettet blot kommet op på det niveau, som det skal være pga. tidligere års besparelser?

Svar: Der er med balanceplanen taget nogle tiltag, der gør, at socialområdet er i balance denne gang. Også bæredygtighedsplanen, som mere proaktivt tager nogle initiativer til at gøre ting anderledes, kan påvirke at budgettet kan overholdes.

Spørgsmål: Er der i anlægsbudgettet midler til moderniseringer af boligerne på botilbuddene?

Svar: Det er usikkert, om der er til moderniseringer. I 2024 – 26 er der i den 10-årige investeringsplan afsat anlægsmidler til boliger på voksenhandicap og udsatte voksne og socialpsykiatri.

Forslag fra Mogens: Kunne vi i Handicaprådet bede MSB om at komme i handicaprådet om et halvt års tid for at fortælle om kvalitetsforbedringer – både i driften men også i forhold til bolig/ anlægsforbedringer?

Dette forslag blev vedtaget.

Se oplægget i bilag.

## **Tilgængelighedsstrategien. Til orientering v/ Trine Buus Karlsen**

På basis af den vedtagne handicappolitik fra 2019 har MTM udarbejdet: "Tilgængelighedsstrategi – tilgængelighed for alle i Aarhus". Den rummer konkrete handleplaner på 5 temaer: Veje og pladser, rekreativt, Plan og Byggeri, Byudvikling og planlægning samt AffaldVarme Aarhus.

Selvom AffaldVarme i Aarhus er blevet til et selvstændigt selskab har de valgt fortsat at være en aktiv del af samarbejdet omkring tilgængelighedsarbejdet i Aarhus.

Spørgsmål: I de store knæk-busser er det svært for nogle af se, hvornår det næste busstoppested er, når der står mange folk foran lysskiltet i bussen.

Svar: Det vil der blive set på.

Spørgsmål: Kan man gøre noget ved de mange brosten?

Svar: Det er der mange holdninger til. Der bliver løbende arbejdet på bedre fuger mellem de forskellige tilgængelighedsskabende elementer på fortove og pladser.

Spørgsmål: Holder man øje med, hvor mange boliger, der overholder bygningsregulativet?

Svar: Der er ny lovgivning i forhold til boligområdet. Og der er nye retningslinjer til hvordan kommunen laver byggesager. Vi kunne invitere dem med ind til et kommende møde i rådet og på den måde få større indsigt.

Se oplægget i bilag.

## **Handicapørsel af blinde. Til Orientering**

Trine orienterede om, at der i længere tid har været et problem med, at Midttrafik ikke vil holde i tilstrækkelig lang tid på Sønder Allé foran Dansk Blindesamfunds hus for at sætte besøgende til huset af. Problemet er i øjeblikket, at chaufførerne får en bøde, hvis de holder på stedet i længere end 3 minutter, selvom der er markeret en afsætningsplads. Der er også udfordringer ved at blinde og svagtseende bliver sat af på hjørnet mellem Sønder Allé og Ryesgade, foran Matas. Og løsningen kan ikke være, at kommunen blot køber en plads – for det er der ikke lov hjemmel til. I den kommende tid vil renoveringsarbejdet på Rutebilstationen medføre, at der kommer til at holde ekstra busser i området – og længere frem i tiden planlægges der cykelsti på Sønder Allé.

## **Læring af Corona. V/ Anders Kirkedal Nielsen**

Der var på forhånd ikke kommet nogle skriftlige bemærkninger til sekretariatet om positive eller negative konsekvenser af Corona-krisen set fra handicaprådets side. Derfor blev det aftalt, at rådets medlemmer blot i den begrænsede tid på mødet kunne nævne erfaringer i overskrift-form fra corona-krisen under punktet nu – og, at yderligere erfaringer vil kunne sendes til sekretariatet for handicaprådet.

Nævnte erfaringer:

- Positivt at møder og mødeafholdelse bliver mere effektive

- Det bliver oplevet som psykisk tortur og som et fængsel, når borgere på bosteder bliver sat i karantæne 3-5 dage uden besøg.
- Kritisk, når bostøtte bliver aflyst pga. smittefare.
- Mange, primært ældre beboere bliver ensomme – da dagtilbud har været lukkede og der ikke har været mulighed for besøg fra familien.
- Positivt, at støjen om bl.a. børn har været reduceret under Corona-krisen. Det er en hel anden ro, at børn har oplevet. Det har givet væsentlig mindre stress og mere livskvalitet.
- Svært at mundaflelse med mundbind. Visir er her løsningen.
- Et dilemma med plexiglas-skærme. Godt at de er der pga. smitteforebyggelse – men det er sværere at lytte til folk igennem dem.
- Godt, at politisk stof er teksten i det omfang, det er muligt.
- Folk bliver ensomme, når al ting sker digitalt.

### **Danmarkskortet Indstilling**

Ikke behandlet

### **Skal dagsordener være offentlig tilgængelige på handicaprådets hjemmeside?**

Ikke behandlet

### **Alle skal med / Melleformer – oplæg ved Rådmand for Børn og Unge Thomas Medom.**

Thomas Medom holdt et fint oplæg med en efterfølgende god tid til debat og dialog med handicaprådet. Referatet rummer nogle hovedpunkter fra oplægget og dialogen.

Udfordringen er i dag bl.a. at der er en stigning i behovet for specialklasser og specialtilbud. Lærerne skal løbe hurtigere for at hjælpe eleverne. Det er vanskeligt at rumme børn i de komplekse former, som en skole også er. Hvis børn i dag kommer på specialskole, er der stort set ingen, der kommer tilbage i normalklassen igen.

Løsningen kan være mellemformer (mellem normalklassen og specialklassen). Det vil kræve:

Flere medarbejdere skal have specialpædagogiske kompetencer; mere fleksibelt arbejde (nogle gange 2-lærer-ordning); børne- og familieinvolvering (coach); Penge: 21 mio. til skolen og 33 mio. til børn med særlige behov; Penge til at arbejde lokalt – via bestyrelser og ledere; Bedre overgange.

Der bliver sendt spørgeskema rundt til skolerne om, hvad de hver især har gang i? Herefter bliver der en debat i byrådet og involvering af foreninger mv.

### **Efterfølgende dialog med Jan Sejrsdal Kirkegaard**

- Vi vil gerne pilotprøve mellemformer som en løsning i forhold til etablering af specialklasser. For det bliver ikke en "one size fits all". Der er gode erfaringer med 2-lærer -ordninger. Ikke kun lærere

– det kan også være en lærer og en pædagog. Forvaltningen er også ved at se på forældrekurser – i samarbejde med MSB. Der er gode erfaringer med disse.

- Det er normalområdet, der skal kvalificeres. Hvis børn har for mange problemer (eller diagnoser) skal de ikke gå i mellemformer. Det er altid forældrene, der afgør om de skal gå der.

### **Ændringer på rutebilstationen. Midttrafik fortæller kort om planerne for busserne i perioden /Anne Back**

Baggrunden for ændringerne på rutebilstationen er, at der er fare for nedstyrtning, hvis ikke kælderen under rutebilstationen bliver afstivet eller fyldt op.

Ændringerne sker i 3 faser. Der er kun plads til halvdelen af de normale busser på rutebilstationen under ombygningen. Busserne skal derudover placeres på Sønder Allé, Banegårdsgade og Fredensgade. Der opfordres til, at man ser på Midttrafiks hjemmeside eller bruger webshoppen for køb af buskort.

### **Eventuelt**

Handicaprådet sagde ordentligt farvel til Jan Sejrsdal Kirkegaard. Jan har ca. været med i rådet – on and off – i 14 år fra Børn og Unge-området.

Birte gjorde opmærksom på, at DokkX holder et arrangement om velfærdsteknologi på torsdag den 1. oktober 2020.

### **Evaluering af dagens møde**

Ikke drøftet