



### **Færdsmøde, referat 1249**

Mødedato: 20. maj 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 3. juni 2021

Deltagere: Linda Rabenholt, Østjyllands Politi  
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi  
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning  
Morten Stycke, Byggemodning  
Klaus Braad, Anlæg  
Lars Clausen, Mobilitet  
Mikkel Meldgaard Pedersen, COWI  
Paul-Erwin Henningfeldt, Vejdrift  
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg  
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

20. maj 2021

Side 1 af 9

### **TEKNIK OG MILJØ**

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

#### **Anlæg**

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

[anlaeg@mtm.aarhus.dk](mailto:anlaeg@mtm.aarhus.dk)

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

#### **Dagsorden:**

0. Godkendelse af referat

1. Katrinebjergvej

(Byggemodning)

2. Serinedalen

(Byggemodning)

3. Ole Lund Kirkegaards Allé

(Byggemodning)

4. Bernhardt Jensens Boulevard

(Byggemodning)

5. De Mezas Vej/Frederiks Allé

(Vejanlæg)

6. Orholt Allé

(Parkering)

7. Uffesvej

(Parkering)

8. Louisevej

(Parkering)

#### **0. Godkendelse af referat 1248**

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



## 1. Katrinebjergvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

20. maj 2021

Side 2 af 9

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af BaseCamp Student (byggefelt 30, 31, 32, 33 og 37) på Katrinebjergvej, forelægges midlertidigt vejprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen I/J tilsluttes Katrinebjergvej via portoverkørsel og anlægges med 7 m kørebane midlertidig i asfalt frem til p-kælderen med 1 m midlertidig rabat i begge vejsider. Strækningen skiltes 20 km/t zone og der etableres midlertidigt mobilt vejbump.

Efter p-kælderen etableres 5,5 m færdselsareal midlertidigt i asfalt samt gangareal i midlertidig belægning i vestlig vejside frem til svinget og indenfor vejudlægget etableres på sigt cykelparkering, bede med træer, trappeanlæg til niveau samt affaldsbeholdere, mens midlertidig vejbelysning etableres i modsatte vejside.

Der opsættes trafikstyring mod/fra p-kælderen og markeres stopstreg på Vej I-J, da adgangen til p-kælderen er ensporet. Der skiltes højdebegrænsning mod p-kælderen og afmærkes hjætænder for vigepligt mod gangarealet. Efter p-kælderen skiltes gågade zone med cykling og ærindekørsel tilladt.

Vej I/J fortsætter mod vest ad Vej A-B Strøget med 5,5 m færdselsareal midlertidigt i asfalt og 0,5 m vandrende i nordlig vejside, hvor der ligeledes etableres gangareal i midlertidig belægning og på sigt affaldsbeholdere, trappeanlæg til niveau, cykelparkering, bænke og bede med træer, mens der i vestlig vejside anlægges 1,5 m midlertidig rabat med midlertidig belysning.

Vejen skiltes Blind vej efter tilslutning af eksisterende midlertidig Vej C-D til Journalisthøjskolen i Helsingforsgade. Der skiltes ligeledes forbud for motorkøretøjer før svinget til Vej G-H, som på sigt anlægges mod nord ifm. andre byggefelter udvikles. På sigt vil der ligeledes være fortsættelse af Vej A-B mod øst og vest ifm. andre byggefelter udvikles.



"Kote og Belægningsplan for fremtidigt projekt" viser udkast til det endelige vejprojekt for Vej I-J og delstrækningen af Vej A-B på Strøget.

20. maj 2021  
Side 3 af 9

I approbationen stilles krav om at der skal foreligge en endelig godkendt approbation inden Byggeri kan give ibrugtagningstilladelse til byggefelt 30, 31, 32, 33 og 37.

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:
- Godkendelsen er givet for så vidt angår det midlertidige vejprojekt. Det endelige projekt indsendes til godkendelse inden ibrugtagning af bygningerne
  - Signalet skal placeres, så det alene regulerer trafikken til og fra P-kælderen. I den forbindelse bør placeringen af træet gentænkes. Signalet skal være tydeligt fra både nord og syd, hvorfor der bør benyttes to signaler. Undertavlen UC udelades.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

## 2. Serinedalen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Serinedalen i Malling, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen anlægges i 5,5 m asfalt med kantsten mod 1 m rabat i sydlig vejside. I modsat vejside etableres grøft og 1 m rabat med vejbelysningen. For enden af vejen etableres vendeplads til 12 m LV.

Adgangsvejen tilsluttes Serinedalen med Portoverkørsel (godkendt i Approbation 1847 for stamvejen) og skiltes ubetinget vigepligt med undertavle UB 11.2 dobbeltrettet cykelsti.

Hastighedsbegrænsningen på Serinedalen er 40 km/t.

Bygherre søger dispensation for anlæggelse af sti c-c- angivet i lokalplanen fra hammerhoved mod nord, da det er et vådområde, som ofte oversvømmes.



20. maj 2021  
Side 4 af 9

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

### **3. Ole Lund Kirkegaards Allé**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MORSTY)

**Emne:** Ole Lund Kirkegaards Allé ender i dag i en rundkørsel ved Lisbjerg Parkvej. Vejen skal forlænges mod nord som et led i udbygningen af Lisbjerg området.

Den eksisterende rundkørsel nedlægges og der etableres et signalreguleret kryds.

Projektet har tidligere været præsenteret på færdselsmøde 1239 som et prioriteret kryds, men for at forsimple og gøre krydset mere trafiksikkert, har projektgruppen valgt at indarbejde et signalanlæg i stedet for.

Krydset bliver et 4-benet kryds, hvor Lisbjerg Park Allé, Trille Nielsens Gade og Ole Lund Kirkegaards Allés forlængelse bliver tilsluttet.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

### **4. Bernhardt Jensens Boulevard**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (FGE)

**Emne:** Der ønskes at etablere midlertidige lastepladser på spærrefladerne til lastbiler og busser.

Det er midlertidigt indtil der er en afklaring på om der etableres letbane på Aarhus Ø.

Der er meget byggeaktivitet og der kommer mange turister til Aarhus Ø, som kan benytte pladsen til aflæsning.



**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det oplyses, at banen udføres i en bredde på 3,5m
- Der suppleres med bred punkteret kantlinje langs kørebanen for at tydeliggøre vejforløbet og afgrænse banen.

20. maj 2021  
Side 5 af 9

**Aftale:** Byggemodning søger projektet gennemført.

## 5. De Mezas Vej/Frederiks Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ombygning af De Mezas Vej og Frederiks Allé.

Nedenstående giver en overordnet beskrivelse af vejprojektet for ombygning af De Mezas Vej og Frederiks Allé.

Beskrivelse af vejprojektet:

### De Mezas Vej (fra Harald Jensens Plads til Horsensgade)

- Etablering af portoverkørsler (gennemgående cykelsti og fortov) ved Harald Jensens Plads, Max Müllers Gade, Vejlegade samt mindre justeringer ved to eks. portoverkørsler ved Chr. Kiers Plads
- Eks. vandrende fjernes og der etableres kantsten til adskillelse ml. cykelsti og fortov.

### Frederiks Allé

- Ændring af kryds ved Horsensgade. Busbane i frafarten i indadgående retning fjernes for at øge areal til lette trafikanter. Ny signalregulering sikrer busfremkommeligheden
- Etablering af ny cykelsti (min. 2,0m) og fortov (min. 1,6m) for at øge tilgængeligheden og cykelfremkommeligheden på strækningen
- Eks. midterhelle fjernes (fra Horsensgade til Jægergårdsgade)
- Etablering af ny helle og krydsningspunkt ved torv ved Lundingsgade. Dette er ikke en signalreguleret krydsning og der etableres ikke fodgængerfelt



20. maj 2021  
Side 6 af 9

- Langsgående parkeringspladser etableres på østlig side (v. Dannebrogsgade)
- Etablering af portoverkørsler (gennemgående cykelsti og fortov) ved Dannebrogsgade, Absalonsgade, Holbergsgade, Morten Børupsgade og Kriegersvej
- Ny lommepark ved Lundingsgade ændres også i dette projekt, men dette er under udarbejdelse (borgerinddragelse pågår)
- Venstresvingsspor på Frederiks Allé som fører ind på Jægergårdsgade fjernes for at øge areal til lette trafikanter. Venstresving er herefter forbudt
- Etablering af nyt signalreguleret kryds ved Hallssti
  - Eks. krydsningshelle fjernes.
  - Etablering af støttepunkt på hver side med 2,0m bredde.
  - Fælles fodgængerfelt etableres til anvendelse af både gående og trækkende cyklister der krydser fra eller til Hallssti
  - Signalreguleringen samordnes med eks. signalregulering ved Jægergårdsgade
- Etablering af ny helle over Frederiks Bro for at fjerne muligheden for venstresvingende ind på Morten Børups Gade
  - Venstresving fra Kriegersvej opretholdes ligesom eks. krydsningshelle opretholdes

### **Generelt**

- Hastighedsbegrænsningen opretholdes som i dagens situation (50 km/t)
- Ensretning af gader opretholdes som i dag
- Oversigtarealer etableres i henhold til den givne hastighed og det sikres, at der ikke er objekter i oversigtarealerne der blokerer for udsyn
- Det sikres at en 12 meter renovationsvogn har fri fremkommelighed ind/ud af sidegader til De Mezas Vej/Frederiks Allé
- Eks. vejafvandingsystem anvendes på hele strækningen
  - Rendestensbrønde på kørebane flyttes i forbindelse med ændring af vejforløb ændres
  - Eksisterende rendestensbrønde beliggende i vandrende flyttes kantsten/cykelsti
  - Det skal kontrolleres at de eksisterende stikledninger er fuldt funktionsdygtige



**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

20. maj 2021  
Side 7 af 9

- Den fuldoptrukne stribe mellem busbanen og ligeudsporet punkteres ud for Frederiks Allé 105A for at sikre lovlig adgang til gården
- C19 på Hallssti erstattes med D26 for at tillade cykling
- Den signalregulerede krydsning ved Hallssti er ikke godkendt. Adgangen til Trævarefabrikkernes gård ligger mellem signalerne på Frederiks Allé uden at udkørslen er reguleret, ligesom signalet ikke kan ses ved udkørsel. Der skal sikres klare forhold for trafikken ind og ud af gården.
- Lukningen af den private fællesvej Hallssti for biltrafik fra Frederiks Allé forudsætter en ændring af den vestlige adgang til vejen. Projekt for dette forelægges på et senere færdselsmøde.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført. Der fremsendes revideret projekt for den signalregulerede krydsning ved Hallssti og projekt for den vestlige adgang til den private fællesvej Hallssti til behandling på et senere færdselsmøde.

## 6. Orholt Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt ud for Orholt Allé på modsatte side af vendepladsen v/nr. 10, 8310 Tranbjerg.

Parkering ønsker at fjerne langtidsparkerings-pladsen for lastbiler, da det har medført utilsigtede støjgener hos naboerne.

På Orholt Allé er der yderligere 2 langtidsparkeringspladser til lastbiler og busser, hvor lastbilen vil kunne parkere til mindre gene.

Pladsen vil fortsat kunne benyttes af busser.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Teksten på undertavlerne udelades, så der kun benyttes symboler.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.



## 7. Uffesvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

20. maj 2021

Side 8 af 9

**Emne:** På vegne af Boligkontoret Aarhus fremsendes en skilte- og afmærkningsplan for Uffesvej, 8260 Viby J.

Det indsendte projekt omfatter:

- Længdeparkering i vejens sydlige side
- Parkeringsforbud i vejens nordlige side
- Parkeringsforbud ved vendeplads i vejens vestlige ende
- Etablering af 2 handicapparkeringsbåse
- Én i vejens østlige ende
- Én i vejens vestlige ende

I dag parkeres der i hele vejens sydlige side, og denne parkering ønskes afmærket.

Ligeledes ønskes der reserveret særskilte handicapparkeringspladser i hver ende af vejen.

Der er opsat parkeringsforbudsskilte i dag, men de kan ikke håndhæves af parkeringsvagter, da de aldrig er blevet godkendt.

Alle matriklerne på Uffesvej ejes af Boligkontoret Aarhus, det er derfor ikke nødvendigt med en høring.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Projektet er godkendt for så vidt angår skiltningen. Afmærkning af parkeringsbanen kan ikke godkendes, da den indsnævrer den dobbeltrettede vej til ét kørespor
- Der kan godkendes etablering af to handicappladser samt de viste spærreflader i en bredde på 2m. Handicappladsen nærmest Rosenvangs Allé placeres umiddelbart øst for spærreflader
- Spærreflader skal afgrænses med 10cm stribes.

**Aftale:** Parkering svarer og påser, at der lægges en revideret tegning på sagen.





## 8. Louisevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

20. maj 2021

Side 9 af 9

**Emne:** Etablering af handicapplads i eksisterende p-bås på p-plads.

Båsen er over 3 meter bred, så der er nok plads til udstigning.

Handicappladsen etableres inde på en parkeringsplads som er skiltet med E33 og derfor opsættes der kun en E23 tavle.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.