



Færdsmøde, referat 1250

Mødedato: 3 juni 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 17. juni 2021

Deltagere: Linda Rabenholt, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Chris Harlev Thomsen, Anlæg
Carsten Thomsen, Anlæg
Rikke Smed Winding, Anlæg
Magnus Vilstrup, Anlæg
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

3. juni 2021

Side 1 af 13

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

1. Mosevej

(Byggemodning)

2. Dagmar Petersens Gade

(Byggemodning)

3. Vibyvej

(Vejanlæg)

4. Beder Landevej

(Vejanlæg)

5. Nørre Allé

(Vejanlæg)

6. Ny Banegårdsgade

(Vejanlæg)

7. Bredgade

(Vejanlæg)

8. P. O. Pedersens Vej

(Vejanlæg)

9. Kasted By – hastighedszone

(Vejanlæg)

10. Harald Selmers Vej

(Vejanlæg)

11. Nørreport

(Parkering)

12. Kystpromenaden

(Parkering)

0. Godkendelse af referat 1249

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



3. juni 2021
Side 2 af 13

1. Mosevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt erhvervsområde på Mosevej i Risskov, forelægges vej- og stiprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen anlægges i 7 m asfalt med 1,5 m rabat i nordlig vejside samt 0,5 m rabat og trug i sydlig vejside. Vejen tilsluttes Mosevej med ubetinget vigepligt, hvor højtænderne rykkes 0,5 m tilbage samt spærrelinje/ varslingslinje.

Tilslutning til adgangsvejen fra Etape 1 markeres ligeledes med ubetinget vigepligt, ligesom tilslutningen mellem Etape 1 og 2 i parkeringsområdet.

12 m LV har vendemulighed i kryds i parkeringsområdet. Parkeringspladser er indrettet i græsarmering samt grus og handicapparkering skiltes.

2 m sti i asfalt fra Etape 1 tilsluttes mod vest cykelstien langs Lystrupvej og vigepligten markeres med S11.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Vigepligtsafmærkningen med højtænder og B11 udelades på den vestlige placering, da stedet indgår i og har samme udformning som resten af parkeringspladsen, hvor der er højrevigepligt
- Højtænderne ved udkørsel fra parkeringspladsen placeres langs kørebanelikanten på den private fællesvej og føres hele vejen på tværs.

Aftale: Byggemodning svarer.



2. Dagmar Petersens Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (FGE)

3. juni 2021
Side 3 af 13

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for byggemodning.

Der ønskes at etablere hævsænkbare pullerter på Dagmar Petersens Gade efter krydset Esther Aggebos Gade og ændre Dagmar Petersens Gade til gågade på strækningen fra krydset til bugtpromenaden.

De to hævsænkbare pullerter markeres med reflekser og lys og de vil være nede i samme tidsrum som på gågaden.

Den hævede flade i krydset udgår for ikke at skabe forvirring om hvem der har vigepligten i krydset, der kan på sigt etableres et bump på Esther Aggebos Gade, hvis hastigheden er for høj i krydset.

Der etableres et belægningskift i chaussésten i indkørslen til gågaden, som ikke er en overkørsel.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1237.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Undertavlen UE til E49 skal efter aftale med forslagsstiller hedde "Kørsel tilladt 06-11 (06-11)"
- Bumpet på Esther Aggebos Gade etableres ikke. Såfremt det viser sig nødvendigt at etablere bumpet, fremsendes særskilt projekt for dette til godkendelse, da der samtidig skal ske tilpasning af skiltningen
- Alle pullerter (ikke kun de sænkbare) skal markeres med reflekser, så det tydeligt fremgår, når vejen er lukket.

Aftale: Byggemodning søger projektet gennemført.



3. Vibyvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

3. juni 2021
Side 4 af 13

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger skolevejsprojekt 49.4 ved Åby Skole.

På Vibyvej er der ifm. besigtigelse observeret et stort antal cyklende elever som ankom til skolen fra vest. Skolen har oplyst, at cyklisterne ofte føler sig utrygge når der er meget trafik.

I projektforslaget er der arbejdet med etablering af en cykelbane i den sydlige side af Vibyvej. Det er vurderet, at en cykelbane i den sydlige side af Vibyvej, vil være det mest optimale, da det primært er i morgenspidstimen, at der er flest cyklister og biler. Samtidig opsættes der standsningsforbud i begge sider af Vibyvej.

Projektet har afventet klimatilpasningsprojektet fra Aarhus Vand på Vibyvej, som på nuværende tidspunkt er under udførsel.

Siden sidste færdselsmøde (1210) er der tilføjet fodgængerfelt ved Åby Skole, tilføjet punkteret midterstriben mellem vognbanerne, der er fjernet en del cykelsymboler og der er tilrettet geometri omkring busholdepladsen, som nu overholder anbefalingerne i vejreglerne, med en udvidelse på 80cm.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- E33 kan udelades.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



4. Beder Landevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

3. juni 2021
Side 5 af 13

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for en dobbeltrettet cykelsti mellem Beder og Malling.

I Malling kobles stien på de eksisterende ensrettede cykelstier ved en krydsningshelle omkring krydset Bredgade/Sofienlystvej, og i Beder afsluttes stien i krydset Beder Landevej/Byagervej/Stationsvej.

Stien etableres i 3 meters bredde og adskilles fra eksisterende kørebane med et trug, som overholder breddekravene som beskrevet i cirkulæret om etablering af dobbeltrettede cykelstier langs vej. Der etableres belysning ved krydsningspunkterne og langs stien indenfor byzonerne.

Ved Beder Landevej nr. 97-103 placeres stien forholdsvis tæt på ejendommene, hvilket betyder at oversigten fra de eksisterende private ind- og udkørsler ikke overholder de anbefalede afstande i vejreglerne. Denne problemstilling kan løses ved at etablere en ny fælles adgangsvej som føres bagom ejendommene, hvilket er skitseret op i projekt materialet. Denne løsning vil dog kræve en ændret udformning af grundene med hensyn til adgangsforholdene, hvilket er et forholdsvis stort indgreb, i forhold til at der er tale om skærpede oversigtsforhold ved private indkørsler med minimal mængde trafik. Det er derfor besluttet at den nye adgangsvej fremlægges for grundejerne som en option på den kommende åstedsforretning, hvor der foretages en konkret vurdering af de lokale forhold og derudfra træffes en beslutning om valg af løsning.

I Beder afsluttes stien før krydset Beder Landevej/Byagervej/Stationsvej, hvilket giver en række udfordringer, som er forsøgt håndteret på mest hensigtsmæssige vis. Blandt andet er der lagt op til etablering af en afkortet cykelsti, hvor højresvingsbanen for bilisterne deles med ligeudkørende cyklister, for at fremme cyklisternes fremkommelighed og sikkerhed.



Den eksisterende helle på Byagervej opgraderes derudover til en krydsningshelle, både for cyklister og gående, og i den forbindelse etableres der et fodgængerfelt.

3. juni 2021
Side 6 af 13

Der etableres i øvrigt en "vigelomme" til cyklisterne på den nordlige del af krydset.

Efter myndighedsgodkendelsen bliver der udført en tilgængelighedsrevision af projektet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det bør overvejes at reducere vejbredden ved hellen ved Sofienlystvej
- A21 med undertavler ved krydsningerne kan udelades i byzone
- Det bør overvejes at lave en lille spærreflade på cykelstien ved overgang fra enkeltrettet til dobbeltrettet for at tydeliggøre stiforløbet
- N42,3 under D15,3 på hellerne udelades, da D15,3 placeres lavt
- Spærrelinjen punkteres ved indkørslen overfor Sofienlystvej for at sikre lovlig adgang
- C55 60km/t skal gentages efter P-plads og sidevej
- B11 ved stjerne kan udelades
- D21 med undertavler på hver side af krydsningshellen ved Nymarksvej/P-pladsen vender forkert. De skal vende omvendt
- Hajtænderne ved P-pladsen skal føres helt til kantsten eller stribe
- Der er uoverensstemmelse mellem dobbelt spærrelinje ved udkørsel fra P-pladsen og den punkterede kantlinje på spærrefladen ud for P-pladsen. Hvis der skal køres lovligt langs spærrelinjerne, er der ikke behov for at kunne overkøre hele spærrefladen fra begge sider. Forholdet kontrolleres med kørekurver og afmærkningen tilrettes, så der er sammenhæng
- C61 med undertavler udelades, da der ikke længere er mulighed for parkering i rabatten
- Afmærkningen i cykliststøttepunktet i krydsningshellen på Byagervej fjernes.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



5. Nørre Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

3. juni 2021
Side 7 af 13

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for opsætning af masker i udvalgte X18-fodgængersignaler, der omkranser den gamle vikingeby.

Vikingelyssignalerne opsættes i 17 udvalgte kryds med fodgængersignalanlæg. De 17 kryds er illustreret på vedlagte plan.

Signalmaskerne er i dag, som et forsøg, designet med silhuet af en viking. Denne viking er imidlertid ikke godkendt af Østjyllands Politi, da det vurderedes at der alene var tale om en mindre afvigelse, der ikke krævede VD's dispensation.

Vejdirektoratet lægger Politiets stillingtagen til grund for VD'S dispensation til anvendelsesbekendtgørelsens §2, stk 1.

Der er nu udviklet en udformning af et symbol for en viking, der tilgodeser såvel det visuelle, historiske, grafiske udtryk som Kommunen ønsker samt de tekniske krav til genkendelighed, lysgennemstrømning, som beskrevet i bl.a. "bekendtgørelse om vejafmærkning" (§1, stk 2, §3 samt §62).

Da Aarhus Kommune og Østjyllands Politi ved samarbejde omkring designet og fælles test i et udvalgt kryds er nået frem til et godkendt design, fremsendes nærværende sag alene til information og journalisering.

Aftale: Færdselsmødet takker for orienteringen og påser, at materialet lægges på sagen.



6. Ny Banegårdsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (WRIS)

3. juni 2021
Side 8 af 13

Emne: Projektet har været udarbejdet i afdelingen for Ejendomme af Morten Schmidt Søndergaard, fordi ejendomme ejer matriklen, hvorpå rutebilstationen er placeret. Projektet er langt med sin udførelse og forventes færdig i sin helhed til august.

Projektet har grænseflade til MAD, Vejanlæg og Bydesigns arealer, dvs. Fredensgade, Sønder Allé, Ny Banegårdsgade og krydsene ved Spanien og mellem Fredensgade og Sønder Allé.

Formålet med denne indstilling er overordnet at orientere om de ændringer der vil ske i vejarealerne samt projektets endelige udseende ved og omkring rutebilstationen.

Projektet ligger i distrikt midt og er blevet forhåndsgodkendt af Anne Høgh og Rikke Smed.

På Fredensgade flyttes helle tilbage til oprindelig placering og udføres med præfabrikerende heller. Dette er for at få en tidsmæssig kabale med at omlægge bustrafikken til at gå op, at der benyttes præfabrikerede heller.

Der etableres tilgængelighedsløsninger i overgangen og på begge fortove. Der etableres kys og køer i Fredensgade og eksisterende overkørsel/udkørsel fra den gamle terminalbygning lukkes. Der etableres cykelsti langs højresvingssporet, ved krydset ved Spanien.

Aftale: Projektet er gennemgået til orientering om fremtidig indretning og kørselsflow på rutebilstationen samt planlagte ændringer på de tilstødende veje. Der fremsendes detailprojekt for de planlagte ændringer på vejene til behandling på et senere færdsmøde.



7. Bredgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

3. juni 2021
Side 9 af 13

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for Indsnævring af kørebanen for Bredgade i Malling, hvor der i den forbindelse etableres parkeringslommer og etableres vejtræer mellem parkeringslommerne.

Køresporene indsnævres til 3,25 m for at få hastigheden ned samt at gøre krydsningen af vejen smallere for de bløde trafikanter, da vejen i dag er meget bredere og sværere at krydse for de blødetrafikanter som har et krydsningsbehov her på den centrale del af Bredgade bl.a. ned til letbanestationen.

Der har været hævede flader med inde i overvejelserne i de tre centrale kryds, men dette har Mobilitet vurderet uhensigtsmæssigt for busdriften, da der kører en A-linje gennem Bredgade i Malling.

Der etableres en ny 40 km/t zone (rød zone) på den centrale del af Bredgade samt på Malling Kirkevej som vist på den vedlagte Skilte- og afmærkningsplan.

Denne begrundes i, at vi er ved at etablere delte stier som næsten er færdige fra Malling Kirkevej og til den nordlige del af Bredgade og har planer om at etablere delte stier fra Starupvej og helt ned til de eksisterende cykelstier i den sydlige del af Malling langs med Bredgade.

Da vi ikke har kunnet forene cykelstier eller cykelbaner med behovet for at smalle vejbanen ind, behovet for parkeringsbåse til butikkerne på Bredgade og forbedring af forholdene for fodgængere har vi besluttet at etablere en 40 km/t zone på denne del af Bredgade sammen med indsnævring af vejen for at skabe en sikker strækning for cyklisterne, hvor vi ikke etablerer delte stier.

Årsagen til at vi inddrager Malling Kirkevej i zonen er at der er et kraftigt ønske om dette fra fællesrådet da Malling Kirkevej er meget trafikbelastet ud mod Ajstrup Strand/Norsminde og samtidig har en stor del skoletrafik ind til Malling Skole.



3. juni 2021
Side 10 af 13

Der er en eksisterende trafiktælling for Bredgade nord for Ajstrupvej fra 2015 som viser en gennemsnitshastighed på 38 km/t og en 85 % fraktil på 46 km/t.

Vi følger op med en ny hastigheds-/klassifikationstælling $\frac{1}{2}$ - 1 år efter at projektet står færdigt.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det godkendes, at hastigheden på Bredgade nedskiltes til 40km/t med C55 på strækningen fra Stationspladsen til Malling Kirkevej. Den viste hastighedszone etableres ikke. Hastigheden på Malling Kirkevej kontrolleres ved en hastighedsmåling, hvorefter der sker fornyet vurdering af passende hastighed og skiltning for strækningen. Dette for at sikre, at hastigheden ikke skiltes højere end den faktisk kørte hastighed
- E33 med undertavle fjernes.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

8. P. O. Pedersens Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af fortov i østsiden af eksisterende rundkørsel på P. O. Pedersens Vej/Skejby Nordlandsvej.

Fortovet forbinder de eksisterende fortovsstrækninger langs P. O. Pedersens Vej.

I forbindelse med etablering af fortovet ombygges hellen efter samme princip som de øvrige, så den fungerer som krydsningshelle. Cykelstien sænkes, da mange lag asfalt har betydet, at der i dag er et meget stort opspring ved kantstenen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



9. Kasted By - hastighedszone

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

3. juni 2021
Side 11 af 13

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for tilpasning af tidligere godkendt projekt for hastighedszone i Kasted By.

Projektet for etablering af hastighedszone med 40 km/t blev godkendt på færdselsmøde 1228. I forbindelse med, at der skal etableres ny cykelsti og ske omlægning af Kærbyvej, blev der på færdselsmøde 1246 givet tilladelse til en mindre udvidelse af zonen.

En nylig undersøgelse af den eksisterende 2-1 vej på Kasted Byvej har afdækket, at hastigheden grundet begrænsede oversigtsforhold bør begrænses til 30 km/t. Da denne strækning udgør en væsentlig del af zonen, søges hele hastighedszonen nedskiltet til 30 km/t.

Vejene i zonen er præget af smalle forhold, begrænset oversigt og korte vejstrækninger, hvorfor 30 km/t vurderes at kunne benyttes overalt.

De eksisterende bump ombygges ikke, da de, sammen med skiltningen, vurderes at have den fornødne effekt.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

10. Harald Selmers Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for opsætning af A17 ved eksisterende fodgængerfelt på Harald Selmers Vej.

Der er stor byggeaktivitet i området, og børnehaven nær fodgængerfeltet oplever ofte, at lastbiler, der holder tilbage for fodgængere, overhales af bilister, der ikke er opmærksomme på fodgængerfeltet.

Da børnene er delvist skjult af lastbilerne, når de krydser vejen, giver det nogle meget farlige situationer.



3. juni 2021
Side 12 af 13

Der opsættes A17 50m før fodgængerfeltet for at varsle bilisterne.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

11. Nørreport

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Nørreport 2-4, 8000 Århus C.

På Nørreport 2-4 sker der standsning/parkering i indre kørebane, hvilket er til fare for de andre trafikanter specielt i myldretiden, hvor Nørreport er et af de store knudepunkter for trafikken.

Derfor ønsker vi, at der kommer standsningsforbud på strækningen mellem 7-18 alle dage, og parkeringsforbud i øvrig tid.

I myldretiden kan beboerne benytte sig af den tilladte 30 min parkering på strækningen Nørreport 8-10 til at lave af og pålæsning.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

12. Kystpromenaden

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Nedlægning af parkeringspladser foran havnens mastehus, samt en plads ved udkørsel.

Pladserne er i vejen for kørsel, samt af- og pålæsning af master ved mastehuset, og ønskes derfor nedlagt. Pladserne erstattes af overkørbare spærreflader.



Området forvaltes af Sport og Fritid, og der er derfor ikke lavet en intern høring

3. juni 2021
Side 13 af 13

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.