



Besvarelse af 10 dages forespørgsel fra V om godsomsætningen på Aarhus Havn

21. marts 2022
Side 1 af 4

Venstres har bedt borgmesteren besvare en række spørgsmål vedr. godsomsætningen på Aarhus Havn. Formålet hermed er at skabe klarhed over behov for udvidelse af Aarhus Havns arealer, godsmængder og fremtidens behov.

Nedenfor følger svar på Venstres spørgsmål. Svar på spørgsmål 1-6 er udarbejdet på baggrund af udtalelser fra Aarhus Havn.

1. Hvad er den konkrete godsomsætning i Aarhus Havn fordelt på de forskellige godstyper i 2021 tal?

Svar:

Godsomsætningen målt i tons var 10.136.000 tons i 2021. Heraf udgør container 5.489.000 tons, fragtfærger 400.000 tons, fast bulk 2.915.000 tons og flydende bulk 1.332.000 tons.

2. Hvordan har godsomsætning udviklet over sig de seneste 10 år for Aarhus Havn?

Svar:

Godsomsætningen målt i tons er steget fra 9.442.000 tons i 2011 til 10.136.000 tons i 2021.

I perioden har der været vækst i container og fast bulk. Nedgang i fragtfærger og flydende bulk skyldes ophør af fragtfærger til Kalundborg og mindre omsætning af bunker-olie til skibene.

1.000 tons	2011	2021	Ændring
Container	3.109	5.489	2.380
Fragtfærger	2.291	400	- 1.891
Fast bulk	2.534	2.915	381
Flydende bulk	1.508	1.332	- 176
I alt	9.442	10.136	694

3. Er forslaget til udvidelsen af Aarhus Havn proportionalt med havnens godsomsætning i fremtiden?

Svar:

Nej - der er ikke direkte proportionalitet mellem godsomsætning og arealbehov.

Mellem de enkelte godstyper og indenfor godstyperne er der stor variation mellem antal tons pr. m². Som eksempel omsætter Aarhus Havn 3,5 tons pr. m² mod 1 tons i Esbjerg og 0,2 tons i Odense.

Ud fra den historiske udvikling af udlejede arealer på havnen, så har der over årene været en forøget arealudlejning på ca. 3,5 ha. pr år.

BORGMESTERENS AFDELING

Sekretariat, Erhverv og Kommunikation
Aarhus Kommune

Erhverv og Bæredygtig udvikling

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00
Direkte telefon: 23 32 94 27

Direkte e-mail:
mavj@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag: 22/024244-5
Sagsbehandler:
Maria Fønss Vestergaard



21. marts 2022
Side 2 af 4

Med en arealudvidelse på ca. 100 ha. skabes der i alt ca. 70 ha. der kan udlejes. De resterende ca. 30 ha. bliver benyttet til veje, stier, evt. baneforbinding, infrastruktur og kajarealer.

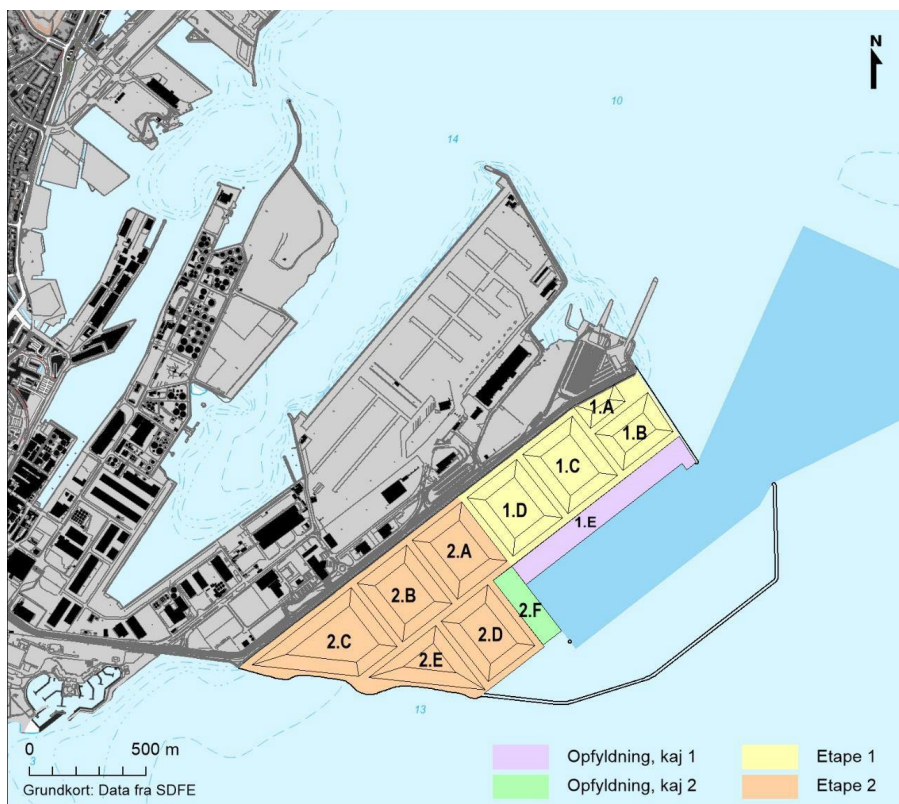
Arealudvidelsen forventes at række til ca. 20 års udlejning.

4. Hvordan forventer havnen at udvidelsen skal ske - beskrive venligst den etapeopdelte udvidelse af fremtidens Aarhus Havn og den forventede tidshorisont frem mod 2050

Svar:

Som det første vil de nye ydermoler blive etableret. Disse skaber læ for bølger, så de nye havnearealer kan etableres ved opfyldning med overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter. Der etableres dæmninger med ren jord og cellerne bag dæmningerne fyldes med lettere forurenede jord.

De enkelte celler kan tages i brug løbende. Der forventes opfyldning fra 1.A til 2.E jf. nedenstående figur.



5. Grønlandstrafikken med Royal Arctic Line er nu flyttet til Aarhus Havn fra Aalborg - hvad betyder det for kapaciteten for Aarhus Havn?

Svar:



Royal Arctic Line anløber containerterminalen og reducerer dermed den kapacitet, der er til fortsat vækst.

Herudover bruger Grønlandstrafikken kapacitet i køle- og frysehuse samt pakhuse. Disse pakhuse kan enten være eksisterende pakhuse på eller udenfor havnen. Det er ikke afgjort, men der vil sandsynligvis blive opført nye pakhuse på havnen og dermed reduceres ledigt areal til udlejning.

21. marts 2022

Side 3 af 4

6. Hvor mange containere og hvor mange tons gods går over kaj hvert år fra Salling Group og Arla i Aarhus Havn - udviklingen gennem de sidste 10 år ønsket belyst.

Svar:

Salling Group og Arla er ikke direkte kunder hos Aarhus Havn, hvorfor Aarhus Havn ikke selv har tal på dette. Desuden opgør Danmarks Statistik ikke omsætningen på hverken kunder eller deres specifikke produkter. Aarhus Havn kan således ikke oplyse, hvor meget af Salling Groups og Arlas gods, der går over kaj.

7. Er det muligt at vurdere om virksomhederne i Aarhus Kommune få svært ved at tiltrække medarbejdere, fordi man ødelægger udsigten (udsigten til Skødshoved set fra Tangkrogen) over bugten med en havneudvidelse?

Svar:

Virksomheders muligheder for at tiltrække medarbejdere afhænger af en lang række faktorer, som blandt meget andet omfatter jobbet og virksomhedens attraktivitet og image, muligheder for at skabe et socialt liv, relevant udvalg af boliger samt naturligvis også byens attraktivitet, herunder adgang til natur, kultur og forlystelser. Disse faktorer vurderes individuelt af den enkelte potentielle medarbejder. Dog kan det konstateres, at Aarhus er begünstiget ved at være en vidensby med en lang række videregående uddannelser, hvorfra der hvert år uddannes et bredt spektrum af veluddannede unge mennesker. Det gør, at virksomheder i Aarhus alt andet lige står godt i forhold til andre byer, når det kommer til rekruttering af medarbejdere.

8. Bliver ejendomsværdierne for de borgere, der har en særlig god udsigt over bugten fra Strandvejen, Højbjerg og Skåde bakker forringet og i givet fald hvor meget - såfremt havneudvidelsen sker ud fra hovedforslaget på ca. 100 hektar?

Svar:

Det er på det foreliggende grundlag umiddelbart ikke muligt at svare på, om og i så fald hvor meget ejendomsværdierne vil falde for de boliger med sær-



lig god udsigt over bugten fra Strandvejen, Højbjerg og Skåde Bakker, som følge af en eventuel havneudvidelse.

21. marts 2022
Side 4 af 4

Jacob Bundsgaard

/

Peter Pedersen