

Den 24. marts 2022

10 dages spørgsmål fra SF til forvaltningen i Teknik og Miljø.

Århus Kommune har som erklæret mål at nedbringe biltrafikken. Målsætning er, at flere århusianere skal tilvælge cyklen. I 2017 trådte en cykelhandlingsplan i kraft, hvor målet var at øge antallet af cyklister med 20 procent frem mod 2021.

Det er dog ikke helt tilfældet. En artikel fra Århus Stiftstidende d. 14. marts 2022 kunne fortælle, at antallet af cyklister i Aarhus Kommune faktisk er stagneret. Altså er man i Aarhus Kommune langt fra målsætningen som man satte i 2017. På den baggrund har SF følgende spørgsmål.

1. Hvor langt er Århus Kommune med den erklæret målsætning om at øge antallet af cyklister med 20 procent?
2. Hvordan er den daglige fordeling mellem bilister, fodgængere og cyklister.
3. Hvor mange Aarhusianerne bruger dagligt bil som deres transportmiddel i forhold til, hvor stor et areal der er tildelt bilismen?
4. Hvor mange Aarhusianerne bruger dagligt cykel som deres transportmiddel i forhold til, hvor stor et areal der er tildelt cyklismen?
5. Hvor mange Aarhusianerne transporterer sig dagligt som fodgænger i forhold til, hvor stor et areal der er forbeholdt fodgængere?

Bedste hilsner
Liv Gro Jensen

//Byrådsmedlem for SF Aarhus
//Medlem af Teknisk udvalg
//Forperson for klima og bæredygtighedsudvalget