



Svar på 10 dages-forespørgsel fra SF

4. april 2022
Side 1 af 3

Liv Gro Jensen, SF, har stillet en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende forskellige trafikdata.

Spørgsmålene og Teknik og Miljø's svar fremgår nedenfor.

Spørgsmål 1

Hvor langt er Aarhus Kommune med den erklæret målsætning om at øge antallet af cyklister med 20 procent?

Svar

Teknik og Miljø har endnu ikke de endelige trafiktal fra 2021, hvorfor det ikke kan siges præcist, om målet om at øge antallet af cyklister med 20 % er opnået.

Teknik og Miljø udarbejder en opfølgning på cykelhandlingsplanen tre målsætninger om 20 %-stigning i cykeltrafikken, øget tilfredshed og nedbringelse af antallet af uheld med cyklister. Opfølgningen forventes klar i løbet af sommeren, når alle trafik- og uheldstal for 2021 foreligger i endelig form. Samtidig bliver det muligt at få lavet en opfølgende tilfredshedsundersøgelse blandt cyklisterne.

Det skal bemærkes, at når trafikudviklingen for årene 2020 og 2021 foreligger, skal der tages højde for en stor usikkerhed, idet trafikken har været påvirket af de forskellige restriktioner under corona-nedlukningen.

Spørgsmål 2

Hvordan er den daglige fordeling mellem bilister, fodgængere og cyklister?

Svar

Til vurdering af fordeling af antal ture på de forskellige transportmidler anvender Teknik og Miljø den landsdækkende transportvaneundersøgelse. Undersøgelsen anvendes ligeledes som grundlag for udviklingen i den procentuelle fordeling i antallet af ture på de forskellige transportmidler.

Transportvaneundersøgelsen er en interviewanalyse foretaget af DTU med det formål at kortlægge danskernes trafikale adfærd. Hver dag året rundt interviewes et antal personer om deres rejseaktivitet – i alt gennemføres ca. 10.000 interviews årligt. I Aarhus Kommune interviewes årligt mellem 500 og 600 indbyggere.

Da der er tale om en relativ stikprøve, anvender Teknik og Miljø en treårsperiode – den seneste er for årene 2019-2021. For især at styrke kommunens

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00



kendskab til fordelingen af ture på transportmidler har Teknik og Miljø fra i år tilkøbt ekstra interviews.

4. april 2022
Side 2 af 3

I de senere år må der regnes med en del usikkerheder på grund af omlægningen af en del af busdriften til letbane og ikke mindst omlægningen af Grenåbanen og Odderbanen til letbane, hvor disse baner i en længere periode var erstattet af busser. Herudover er resultaterne ligeledes påvirket af restriktionerne under corona-nedlukningerne i forskellige perioder af 2020 og 2021. Sidstnævnte har i perioder ændret transportbilledet væsentligt.

Der er vedlagt to bilag vedrørende resultaterne af transportmiddelfordelingen. Det ene er fra årene 2017-2019, som vurderes at være den mest pålidelige, trods omlægninger i den kollektive trafik (bilag 1). Den anden er den sidste nye fra årene 2019-2021, som er påvirket af corona-restriktioner (bilag 2). Teknik og Miljø beregner både fordelingen af ture på transportmidler for hele kommunen og for Midtbyen. Der er stor forskel på fordelingen, som det også fremgår på de to bilag.

Spørgsmål 3

Hvor mange Aarhusianerne bruger dagligt bil som deres transportmiddel i forhold til, hvor stor et areal der er tildelt bilismen?

Svar

Teknik og Miljø har ikke et samlet tal for alle veje og stier i kommunen, og dermed heller ikke et samlet tal for det tilgængelige areal til de forskellige transportformer.

Når der udføres tællinger, sker det oftest som snittællinger, dvs. i et punkt. De giver et godt billede af både bil- og cykeltrafikken i kommunen til brug for beskrivelse af trafikudviklingen, og resultaterne bruges også som grundlag for borgerhenvendelser og som grundlag for skøn over den fremtidige trafik. På de overordnede veje foretages der også skøn over biltrafikken på strækninger, hvor der ikke er talt.

Spørgsmålet kan derfor ikke besvares præcist, men vedlagte bilag 3 viser antallet af personer, som fordeler sig på de forskellige transportmidler i et snit lige inden for Ringgaden/Marselis Boulevard. Der er tale om en skitse, som bygger på data fra 2019.

Fodgængere indgår ikke i opgørelsen, da der ikke findes data for hvor mange fodgængere, der færdes på fortovene.

Herudover er der foretaget en grov vurdering af trafikmængder i forhold til vej og cykelstibredder i snittet lige inden for Ringgaden. Opgørelser for den



kollektive trafik indgår ikke, idet den nogle steder kører i eget tracé og andre steder anvender vejarealerne. Risskovstien indgår som cykelsti.

4. april 2022
Side 3 af 3

Samlet set viser skitsen, at

- hver dag er der ca. 188.000 personer, der transporterer sig i bil på de største veje i snittet lige indenfor for ringgaden – både til og fra byen.
- Det svarer til ca. 1.700 personer i bil pr. meter vejbredde.
- Tilsvarende tal for cykeltrafikken er ca. 35.000 cyklister.
- Dette svarer til ca. 700 cyklister pr. meter cykelstibredde.

Tallene varierer dog en del for de enkelte veje. For bilisterne er variationen for de enkelte veje mellem 1.000 og 3.500 pr. meter vejbredde, mens variationen for cyklister på de enkelte stier er mellem 200 og 1.500.

Spørgsmål 4

Hvor mange Aarhusianerne bruger dagligt cykel som deres transportmiddel i forhold til, hvor stor et areal der er tildelt cyklismen?

Svar

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 3.

Spørgsmål 5

Hvor mange Aarhusianerne transporterer sig dagligt som fodgænger i forhold til, hvor stor et areal der er forbeholdt fodgængere?

Svar

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 3.

Steen Stavnsbo

/

Henrik Seiding