



Færre biler i Aarhus

Forslag fra *Enhedslisten*

Forslaget retter sig mod især MTM

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Enhedslisten foreslår en række tiltag, der skal mindske biltrafikken i Aarhus. Enhedslisten har som klar ambition, at den fossile transport skal erstattes af cyklisme og grøn kollektiv transport hurtigst muligt. Det er nødvendigt, for at nå i mål med klimamålene.

Lige nu stiger antallet af fossilbiler i Aarhus. Det er ikke holdbart, når vi samtidig ved, at det er nødvendigt at reducere udledningen fra fossiltransporten med 77% for at indfri vores mål om CO₂-neutralitet i 2030¹.

Færre biler i Aarhus vil samtidig gøre det muligt at nytænke indretningen af vores byrum, give mere plads til cyklister, fodgængere og udendørs byliv for borgerne i Aarhus

Derfor foreslår vi følgende konkrete tiltag for at reducere biltrafikken:

1) **Bilfrie søndage**

Bilfrie søndage i Aarhus C vil reducere CO₂ udledningen fra transportområdet og samtidig kortlægge, hvilke behov der er for at den kollektive trafik kan erstatte biltrafikken på ugens andre dage.

2) **Bilfrit latinerkvarter**

Som første led i en bilfri midtby, foreslår vi, at latinerkvarteret gøres bilfrit. Det vil reducere CO₂ udledningen fra transportområdet og samtidig være med til at vise, hvordan vi kan bruge byrummet, når det ikke er fyldt med biler.

3) **Nedlæggelse af parkeringspladser på overfladen i Aarhus C med 20% i 2023**

Reduktion af p-pladser vil frigive plads til mere liv i byen og bedre forhold for cyklister og fodgængere. Dette kan gøres med inspiration fra Københavns Kommune.

4) **Udbrede forsøgsordningen med hastighedsbegrænsning på 40 km/t indenfor ringvej 2**

At udbrede det allerede eksisterende forsøg med hastighedsbegrænsning på 40 km/t vil sænke forbruget af fossile brændstoffer, reducerer støjniveauet og forbedre trafiksikkerheden.

5) **Plan for bilfri midtby**

Der afsættes midler til, at Teknik og Miljø i samarbejde med klimabevægelser, interesseorganisationer og erhvervsliv kan udarbejde en plan for fremtidens bilfri midtby.

¹ Materiale fra oplæg fra Jepser Frandsen og Simon Wind om sammenhænge i byudvikling og mobilitet

