



Budgetforslag fra Enhedslisten de Rød-Grønne  
til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

**Følgeudgifter til den igangværende regulering af Herredsvej.  
Forbedring af fremkommeligheden og støjdemning for beboerne på Østsiden af  
Herredsvej.**

## **Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?**

Jf. notat til Teknisk Udvalg, Mobilitet 1 af 20. juni 2022 pågår der p.t. en regulering og udvidelse af Herredsvej, som har til formål at forbedre fremkommeligheden for bilister og for busser på Herredsvej, af svingbanerne til Ringvejen og at undgå gennemkørende trafik, smutveje gennem kalenderkvarteret. Denne regulering er nødvendiggjort af en kraftig trafikforøgelse på Herredsvej efter at Skejby Sygehus åbnede og omfartsvejen Paludan Møllers vejs forlængelse etableredes.

Anlægsarbejdet omfatter desuden ud- og indkørsel til Herredsvej fra villakvartererne på Herredsvejs vestside (kalenderkvarteret) og opsættelse af støjværn mod det villakvarter på Herredsvejs vestside.

Reguleringerne udføres i tæt samarbejde med grundejerforeningen i kalenderkvarteret.

Afdelingsbestyrelsen i AABs afdeling eller beboerne i Trillegården, der er beliggende på Herredsvejs Østside har ikke været inddraget i planerne, men påvirkes af dem.

Hasle Fællesråd ses ej heller at være inddraget.

Østsidens beboere påvirkes af støjen og deres fremkommelighed til Ringvejen og Hasle skole er kraftigt forringet af at projektet lukker ud- og indkørsel fra Snogebæksvej til Herredsvejs kørebane mod syd (vestsiden) med en midterrabat.

Iflg. beboere i Trillegården er der brug for flg. justeringer til deres side af Herredsvej – østsiden:

- Opsætning af støjværn langs Herredsvejs østside.
- Åbning af midterrabatten ud for Snogebæksvej og etablering af en lysregulering her, der tager hensyn til både bilister og cyklister (skolevej til Hasle skole) eller
- Der etableres ud- og indkørsel for biler ad Nykersvej til Ringvejen og lysregulering for kun cyklister, kørestolsbrugere og gående ved Snogebæksvej. Alternativt en opjustering af den eksisterende tunnel under Herredsvej med ramper, så der kan cykles og køres med kørestol i den. For nuværende er ned- og opgange i den nuværende tunnel alt for





stejl til at et barn kan trække sin cykel op og ned der eller til at man blive på cyklen og i kørestolen og køre gennem tunnelen.

## **Hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer**

De enkelte løsninger vælges og udformes sammen med afdelingsbestyrelsen i Trillegården og Hasle Fællesråd.

Afdelingen for mobilitet bedes oplyse om de opridsede forslag er mulige at gennemføre, fordele og ulemper ved dem, evt. andre løsningsforslag og opstille budget for udgift til etablering af

- Støjværn mod øst
- Lysregulering på Herredsvej ved Snogebæksvej til biler, gående, kørestolsbrugere og cyklende
- Ud- og indkørsel til Snogebæksvej og Ringvejen gennem Nykersvej
- Cykel-, kørestols- og fodgængeres krydsning af Herredsvej gennem
  - a. Lysregulering på Herredsvej ved Snogebæksvej for svage trafikanter
  - b. Etablering / opjustering af eksisterende tunnel under Herredsvej ved Snogebæksvej
- Etablering af fortovej og cykelsti hvor disse mangler langs Herredsvejs øst-såvel som vestsiden. Særligt vigtigt fra Snogebæksvej til Ringvejen, da det er børnenes skolevej til Hasle Skole.

