



## Svar på 10-dags forespørgsel fra Enhedslisten om møder med Aarhus Havn

### 1. Møde med A.P. Møller Maersk vedr. hørings svar

Aarhus Kommune har med Business Aarhus-funktionen en erhvervsservicefunktion, der har til formål at tiltrække, udvikle og fastholde virksomheder, investeringer og arbejdspladser i Aarhus. Funktionen har en proaktiv opsøgende indsats rettet mod erhvervs virksomheder – og fungerer samtidig som indgang og bindeled (Key Account-funktion) for virksomheder. I den sammenhæng er der dialog og samarbejde med virksomheder om deres setup, situation, strategiske overvejelser muligheder og udfordringer i Aarhus.

A.P. Møller-Maersk lancerede i 2021 en ny strategi med titlen "Integrated Logistics", hvor de tager ansvar for hele deres kunders logistikkæde og "ikke kun" fragt med skib, som de historisk har været mest kendt for. I forlængelse af strategilanceringen og i forbindelse med nytårsbriefing 2022, hvor Stig Kirkegaard fra A.P. Møller-Maersk deltog i et interview, blev der som en naturlig del af Business Aarhus-funktionen aftalt nogle møder med henblik på at drøfte den nye strategi og afledt heraf situationen og mulighederne i Aarhus.

På mødet 2. marts præsenterede A.P. Møller-Maersk deres nye strategi. Aarhus Kommune introducerede, at der er udlagt kommuneplanrammer til nyt logistikcenter i Framlev (kommuneplanrammerne 340202ER-340204ER), men at det endnu var for tidligt at sige noget om, om, hvordan og hvornår det kunne planlægges, realiseres og udbydes. Forhold omkring fremtidens logistikcenter blev også drøftet – herunder eksempelvis vejbetjening, bæredygtighed, bygningsvolumener etc. med henblik på, at Aarhus Kommune kunne lære af A.P. Møller-Maersk erfaringer fra andre logistikcentre rundt omkring verden.

I forlængelse af mødet fortalte A.P. Møller-Maersk, at de agtede at indsende hørings svar vedr. havneudvidelse, som ellers ikke blev drøftet på mødet. Det blev aftalt, at Jacob Bundsgaard skulle have en orientering om, at de indsender et hørings svar.

På mødet 3. marts 2022 – som blev aftalt foranlediget på baggrund af orientering om hørings svaret dagen forinden – informerede A.P. Møller-Maersk mundtligt om, at de vil indsende hørings svar, og hvad der vil fremgå af hørings svaret.

De senere møder med Aarhus Havn den 30. marts 2022 og 2. maj 2022 havde til formål at drøfte forhold omkring erhvervsområdet i Framlev til logistik og transportvirksomheder.

### 2. Møder vedr. Framlev

Aarhus Kommune igangsatte primo 2021 indledende markedsdialoger om et muligt fremtidigt erhvervsområde med fokus på logistik i Framlev. Arealet er udpeget i kommuneplanen, og Aarhus Kommune ejer en del af arealet. Aarhus Kommune nærmede sig desuden en situation, hvor alle erhvervsarealer i logistikcentret i Årslev var på vej til at være solgt.

31. august 2022

Side 1 af 3

## BORGMESTERENS AFDELING

HR og Jura  
Aarhus Kommune

### Jura

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte telefon: 41 85 48 18

E-mail:

[jura@ba.aarhus.dk](mailto:jura@ba.aarhus.dk)

Direkte e-mail:

[kwij@aarhus.dk](mailto:kwij@aarhus.dk)

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sagsbehandler:

Kristian Will Jepsen



Derfor blev der i forbindelse hermed initieret en indledende markedsdialog mellem Aarhus Havn og Aarhus Kommune om, hvordan det fremtidige erhvervsområde i Framlev med fokus på logistik også kunne give synergi til Aarhus Havn.

31. august 2022  
Side 2 af 3

Det blev desuden drøftet perspektiver på, om og hvordan Aarhus Havn kunne være involveret i udviklingen af området – uden at der blev draget nogen konklusioner herpå, da udviklingen og planlægning for området er på et tidligt stadie.

Den indledende markedsdialog blev initieret i februar 2021. Der er afholdt 6 møder siden april 2021.

### **3. Hvornår startede arbejdet med at finde arealer til brug for Aarhus Havn på land?**

Det mulige fremtidige erhvervsområde i Framlev med fokus på logistik er udlagt i Kommuneplanen, og Aarhus Kommune ejer dele af arealet. Det er endnu ikke fastlagt, om, hvordan og hvornår det kunne planlægges, realiseres og udbygges.

Den indledende markedsdialog om udviklingen af et muligt fremtidigt erhvervsområde i Framlev med fokus på logistik blev igangsat i februar 2021.

### **4. Har Aarhus Kommune repræsenteret enten ved Borgmester, Rådmand for Teknik & Miljø eller embedsfolk deltaget i møder med Grenaa Havn i perioden 2019-2022? Spørgsmålet bedes besvaret med dato, overskrift, deltagere, dagsorden og referat.**

Der har ikke været afholdt møder mellem Aarhus Kommune og Grenaa Havn i perioden 2019-2022. Det har der dog været mellem Aarhus Havn, Grenaa Havn og Aarhus Kommune (se besvarelsen af spørgsmål 5 nedenfor).

### **5. Er Aarhus Kommune bekendt med om Aarhus Havn har deltaget i møder med Grenaa Havn?**

Aarhus Havn har deltaget i forskellige møder med Grenaa Havn.

Konkret i forhold til muligt samarbejde tog havnedirektør Thomas Haber Borch taget initiativ til at besøge Grenaa Havns direktør Henrik Carstensen den 11. maj.

Formålet med mødet i Grenå den 11. maj var primært at besøge Havnedirektøren Henrik Carstensen, samt at se de faciliteter der findes i Grenå. På mødet blev ikke drøftet konkrete samarbejdsmuligheder, da ingen af parterne på nuværende tidspunkt havde en idé om, hvordan det skulle kunne realiseres.

Det blev dog aftalt, at havnene skulle mødes igen for at tale videre om emnet.



En ny dato for møde blev fastsat til fredag den 26. august 2022, hvor borgmester Jacob Bundsgaard også deltog. I forbindelse med mødet blev samarbejdsflader mellem Aarhus Havn og Grenaa Havn drøftet.

31. august 2022  
Side 3 af 3

Med venlig hilsen

Jacob Bundsgaard  
Borgmester

/

Martin Østergaard Christensen  
Stadsdirektør