

Kvinde, 24 år

Kære byrådspolitikere

Da jeg meldte mig til dette borgerpanel, var det med en antagelse om, at udvidelsen af Aarhus Havn vil blive en rimelig nem beslutning. Jeg tænkte, at det umiddelbart måtte være en god idé med udvidelsen af Aarhus Havn, til trods for bl.a. lydgenerne for borgere i Risskov, da tilførslen af nye arbejdspladser vil gavne byen. I borgerpanelet blev jeg dog hurtigt klar over, at denne beslutning om udvidelsen af Aarhus Havn var langt mere kompliceret end jeg først havde antaget.

Under vores møder i borgerpanelet er vi blevet præsenteret for en del forskellige emner og vinkler på udvidelsen af Aarhus Havn. Der er dog særligt tre emner som jeg er blevet særligt optaget af, som har rykket mit syn på udvidelsen af havnen. For det første er der det æstetiske aspekt ved udvidelsen. I forhold til andre danske havnebyer virker havnen allerede på nuværende tidspunkt, som en havn der afskærer byen fra havet. Ud fra de modeller som stadsarkitekten har præsenteret for os, bekymrer det mig om udvidelsen vil afskære byen endnu mere fra vandet, og ødelægge udsynet til Mols. Samtidig er jeg fortsat bekymret for om en udvidelse, der vil kunne medføre flere skibe også vil medføre flere lydgener for borgerne i Risskov. En udvidelse af havnen vil derfor ikke kun påvirke borgerne syd for havnen, men muligvis også borgerne nord for havnen.

Det andet emne, som jeg er blevet særlig optaget af, er miljøpåvirkningen ved udvidelsen.

Umiddelbart vil udvidelsen ikke have en stor betydning for havmiljøet, der i forvejen er dårligt i Aarhus bugt. Det bør samtidig overvejes om man ønsker at fortsætte med at bidrage til det dårlige havmiljø, og samtidig udlede en stor mængde CO₂ ved at producere de mængder af beton, som skal bruges til udvidelsen. Aarhus Havn har prøvet at tage højde for CO₂ udledningerne ved at planlægge et udbud, der også lægger vægt på CO₂ udledningen ved etableringen af den nye del af havnen. Udviklingen af mere CO₂ besparende løsninger er i rivende udvikling på dette område, men spørgsmålet er om det er lidt for tidligt at se frem mod CO₂ besparende løsninger, hvis der indenfor en kortere årrække ønskes et udbud om etableringen af havnen. De CO₂ besparende løsninger, vil sikkert komme i fremtiden, men de ser ikke ud til at være der endnu. Det positive ved den udvidelsesplan som ligger nu er dog, at der ønskes at etablere en blueline, men om det er nok til at stemme ja til udvidelsen, vil jeg ikke gøre mig til dommer over, men jeg har min tvivl på nuværende tidspunkt.

Kvinde, 24 år

Det tredje emne som særligt har påvirket mig, omhandler den udvikling som netop er årsagen til hvorfor der ønskes en udvidelse. Årsagen til udvidelsen af havnen er netop den udvikling, som samfundet står over for, særligt inden for handel, transport og stigende befolkningstilvækst. Der er årligt en stigning i antallet af containere, og særligt transport med skibe er i stigning ifølge de oplysninger, som vi har fået, og samtidig stiger indbyggerantallet i Aarhus Kommune. Det er reelle begrundelser for hvorfor der ønskes en udvidelse af Aarhus Havn, men det bekymrer mig at man ønsker at tage en så stor beslutning på et tidspunkt, hvor vi står i en brydningstid. Jeg har flyttet mit standpunkt til, at jeg hverken er for eller imod en udvidelse af havnen, men jeg er tvivl om det er det rette tidspunkt at tage denne beslutning, og om informationsgrundlaget for beslutningen er godt nok. Vi lever lige nu i en tid med krig i Europa, lande på vej i økonomisk krise og et samfund hvor flere i stigende grad omstiller deres forbrug til genbrugsvarer. Samtidig er der en rivende udvikling inden for teknologien og andre løsninger som vil kunne afhjælpe kapacitetsproblemerne på Aarhus Havn. Jeg tror derfor ikke tidspunktet er det rette til at beslutte om Aarhus Havn skal udvides. I stedet er min anbefaling til jer, at I udskyder denne beslutning, for det har ikke den store betydning om beslutningen udskydes 5-10 år, da udvidelsen først vil finde sted om en årrække. Det har i stedet en meget stor betydning, at der ikke bliver truffet en forhastet beslutning på et for spinkelt grundlag – en beslutning som vil have meget stor påvirkning for Aarhus.