

Kære Politiker i Aarhus Kommune

Ingen er eksperter på alle de punkter som havneudvidelsen indebærer, og samtidig er det et projekt som berører os alle. Det berører os ikke bare på antal arbejdspladser, på økonomi, på udsigt, på trafik, på turisme, på konkurrencedygtighed, på fremtidsby, men det berører os alle, især på vores klima.

Det jeg har valgt at skrive i mit personlige brev, er ikke første gang i hører det og det bliver heller ikke den sidste gang. Det er der en grund til. Det er fordi tiden er til denne tankegang.

Efter min overbevisning er ansøgningen forældet, når man sammenligner med hvad vi som by og samfund har lært over de sidste 5 år siden ansøgningen er sendt. Verden er ikke som den plejer, ”plejer er død” som man siger. Vi kan ikke tage beslutninger eller lave troværdige forudsigelser på baggrund af hvad der er sket i verden de sidste 2-3 år. Corona, nedlukning, omvæltning, krig, klimaproblemer, nye teknologier og biodiversitetskrise har ændret vores verden drastisk og hurtigere end nogensinde før. Vent! Vent til vi er blevet klogere på verdenssituationen. Vent til teknologien lever op til vores behov og kriterier. Vent til vi ved mere om alternativer. For hvad hvis havnen kan laves på en anden og mere bæredygtig måde end vi plejer? Vi kan ikke bygge en havn på samme måde som vi tidligere har gjort det. Vi skal overveje hvad der er vigtigst i vores fælles verden på nuværende tidspunkt og i vores fælles fremtid. Er det vækst og arbejdspladser i én bestemt jysk by? Eller er det på et nationalt plan?

Jeg er imod DETTE projekt og DENNE ansøgning, men ikke at havnen bliver konkurrencedygtig eller at den sørger for mere grøn transport. Aarhus er Danmarks andenstørste by og vi bør være forgangs by for grønne og innovative havne. En NY og BÆREDYGTIG ansøgning bør laves. Med mindre beton og CO2 udledning, mindre udvidelse ud i Aarhus bugt og større effektivisering med multifunktionelle arealer.

I bør ikke være bange for at stille nogle store krav til projektets CO2 regnskab. Stil krav til at effektivisere. Stil krav til bæredygtige metoder og materialer. Stil store krav. Klima og miljø skal prioriteres over lokal virksomhedsvækst. I bør fastsætte krav for CO2 udledning og til at projektet skal være et bæredygtigt byggeri og ikke bare være et stort betonbyggeri. Prioritering er nødvendig for en bæredygtig udvikling af et samfund og en by. At stille krav og sige fra når prioriteringerne i et projekt er skæve, kræver politisk mod. Jeg er overbevist om, at Aarhus er modig nok.

Det vigtigste vi kan gøre, er at tænke os om inden vi gennemfører et kolossalt irreversibelt projekt. Irreversibel, er det vigtigste ord her. Det er den største gave vi kan give fremtidens Aarhus og vores børn. Havneudvidelsen er irreversibel, både på det fysiske niveau og med hensyn til vores klima. Et sundt klima og en skøn by er hvad vi skal give videre til den næste generation. Så lad os tænke os om. Det vil være beundringsværdigt at se Aarhus gå forrest.

Gode råd:

1) At stille krav til et CO2 regnskab fra start til slut, for alle etaper og elementer. Stil krav til effektivisering, hvor et område får multifunktionalitet, klimavenlige metoder med eldrevne redskaber og bæredygtige materialer der undgår blandt andet beton. Der stilles lige nu krav om grøn udvikling og CO2 reducere i alle brancher i hele Danmark for tiden. Det bør også gælde for havnen. Jeres krav kan være med til at ændre hele den måde hvorpå der bygges og udvides havne rundt om i hele Europa. Danmark har ofte ført an i kampen for den grønne omstilling. Det vil være beundringsværdigt at se Aarhus gå forrest for bæredygtigt havnebyggeri.

2) At stoppe op og tænke os godt om. Sig nej til ansøgningen om havneudvidelsen som den er i dag. Så undgår I at skulle undskylde til hele Aarhus og Danmark i fremtiden. Sig nej til et projekt der kan få irreversible konsekvenser for Aarhus, vores fælles klima og økonomi. Hvis behovet ikke går som forventet og konsekvenserne fra dette kæmpe projekt bliver for store, er der ingen vej tilbage. Giv havnen muligheden for at forbedre ansøgningen ved at overveje nye teknologier og leve op til de klimakrav, vi som by og danskere bør sætte for store projekter. På den måde kan vi få en konkurrencedygtig havn, en smuk by, glade borgere og sundt klima til vores fremtidige generationer.