

# Til Aarhus Byråd

## Baggrund

Jeg hedder Jakob er 56 år gammel og bosat i Risskov vest for Grenåvej. Da jeg meldte mig til borgerpanelet havde jeg på ingen måde involveret mig i havneudvidelsen.

Jeg har været til alle møder og gået til dem med et åbent sind. Det har været spændende og lærerigt at høre de mange korte indlæg fra eksperter og interessenter.

## Anbefaling

Jeg tog det her billede, da jeg i søndags besøgte Aros. Det er et view over Aarhus, som nok er taget før industrialiseringen. Sådan ser det ikke ud i dag. Det er ikke der vi er i dag. Det er naturligvis ærgerligt, hvad havnen gør for udsigten.



Jeg vil alligevel anbefale en havneudvidelse.

### **Begrundelse**

- En havneudvidelse skaber vækst i Aarhus, som de tidligere havneudvidelser også har gjort.
- Det vil fremme Danmarks indsats på den grønne omstilling, som også er mere pladskrævende.
- Vi har hørt at varer til og fra Aarhus er i vækst. Noget tyder på, at det miljømæssigt er den bedste beslutning at bruge denne vandvej, da alternativet er at varer skal transporteres med lastbil eller tog fra andre havne og det er mere miljøbelastende.
- Der er en efterspørgsel efter plads og nogle vil påtage sig opgaven. Skal det være Hamborg, Gøteborg eller Gdansk. Det er mit indtryk at Aarhus Havn tænker meget grønt og bæredygtigt, så de vil forvalte opgaven godt.
- Meget tyder på at miljøbelastningen ved etablering herunder klappning er minimal.
- Man ødelægger ikke noget særligt bevaringsmæssig natur ved at udvide havnen.

### **Råd**

Før man siger kør, så synes jeg dog man skal gøre følgende:

En havneudvidelse kan ikke gøres om. Vi kan ikke få naturen tilbage. Vi talte om, at den vil være irreversibel. Når den først er der, så er den der. Derfor skal man være meget sikker på nødvendigheden. Måske skal man genberegne efterspørgslen. Det kan jo være at vi her post-corona og midt i Ukraine-krigen ser nye tendenser for efterspørgslen de kommende år.

Jeg synes også man skal se på muligheden for at effektivere brugen af den nuværende havn. Kan man lave det samme på mindre plads, så den nuværende havn kan håndtere mere.

Kan den bygges mere bæredygtigt. Skal man hælde beton i havnen? Kan man anvende nye teknologiske metoder.

Det vil endvidere være relevant at få lavet en undersøgelse af de økonomiske, trafikale og miljømæssige konsekvenser ved ikke at udvide havnen. Måske er dette det bedste argument få at bygge havnen.