

Høringsnotat i forlængelse af offentlig høring af lokalplan nr. 1163 for udvidelse af Aarhus Havn og tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2021 samt miljøkonsekvensrapport for udvidelse af Aarhus Havn.

Vedrører

- Forslag til lokalplan 1163 for udvidelse af Aarhus Havn og Tillæg 3 til Kommuneplan 2021
- Miljøkonsekvensrapport for Udvidelse af Aarhus Havn

Dette notat er under udarbejdelse.

Det der foreligger pt. er inddeling af de indkomne bemærkninger i emner. Indenfor disse emner er der lavet et resumé, beskrevet hvem der er myndighed for det konkrete emne og link til eventuelt materiale der er frembragt i den efterfølgende borgerproces.

Inden byrådets behandling vil der blive tilføjet en vurdering med forslag til eventuelle ændringer for hvert af emnerne.

Høringsnotat

Visuel påvirkning	5
Klima og CO2-udledning.....	7
Alternativer.....	10
Trafikbelastning	13
Rekreative værdier.....	15
Arbejdspladser	18
Demokratisk proces.....	19
Sammenhæng med andre projekter	22
Trafikstyrelsens myndighedsområde.....	23
Øvrige bemærkninger	28

Baggrund

Miljørapporten har sammen med forslag til lokalplan nr. 1163 og Tillæg 3 til Kommuneplan 2021 været offentlig fremlagt fra den 6. januar til 4. marts 2022.

Trafikstyrelsen har modtaget ca. 500 høringssvar, hvoraf ca. 70 høringssvar som berører kommunens myndighedsområder, men alene var sendt til Trafikstyrelsen. Disse høringssvar indgår også i kommunens behandling af høringssvar.

Der er i alt kommet 1.652 høringssvar. Høringssvarene kommer fra 1349 personer/organisationer/virksomheder/myndigheder. Hovedtemaerne i høringssvarene fordeler sig som vist nedenfor.

Lokalplanen og kommuneplantillægget

Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til havneaktiviteter og produktionserhverv med havneformål, herunder produktions-, transport-, logistikerhverv. Anvendelsesmulighederne ligger i naturlig forlængelse af aktiviteterne i den eksisterende havn og omfatter således en bred vifte af havneformål samt erhverv og funktioner med naturlig tilknytning hertil. Muligheden for at indpasse ny virksomhed vurderes i det enkelte tilfælde, bl.a. ud fra miljøklasse, risikoforhold mv.

Lokalplanens bestemmelser træder først i kraft på det tidspunkt, hvor området er landvundet ved opfyld, og således overføres til byzone.

Miljøkonsekvensrapport

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlag for både de tilladelser til projektet som skal meddeles af Aarhus Kommune, og de tilladelser som skal meddeles af Trafikstyrelsen.

Aarhus Havn ønsker at udvide den eksisterende havn. Havneudvidelsen omfatter en ny ydermole samt to etaper med bagland, som anlægges mod øst i forlængelse af containerhavnen og den nye færgeterminal. Projektet kræver, at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, hvis formål er at vurdere de påvirkninger af miljøet, som en etablering af projektet vil medføre.

Indledning

Aarhus Kommune har den 23. marts 2018 modtaget anmeldelse af igangsættelse af en miljøkonsekvensrapport for udvidelse af Aarhus Havn. På den baggrund gennemførte Aarhus Kommune en debatfase i perioden 17. december 2019 – 31. januar 2020, hvor alle borgere, foreninger, interesseorganisationer og andre myndigheder fik mulighed for at komme med idéer og forslag til indholdet i miljøkonsekvensrapporten. Der indkom i alt 99 høringssvar, med forslag til emner, man ønskede miljøvurderet.

I december 2021 godkendte Aarhus Kommune forslag til lokalplan 1163, forslag til kommuneplantillæg 3, miljøkonsekvensrapporten og forslag til §25-tiladelsen samt et spildevandstillæg til offentlig høring. Den offentlige høring blev gennemført fra 6. januar til 4. marts 2022.

Se referatet af den politiske behandling her (punkterne 31 og 32).

[Aarhus Byråd - Byrådsalen](#)

I offentlighedsperioden modtog Aarhus Kommune 1572 høringssvar i alt fordelt på de i alt tre fremlagte sager.

Se hvad der var i offentlig høring her:

Miljøkonsekvensvurdering: [Miljøkonsekvensvurdering - Udvidelse af Aarhus Havn \(Yderhavnen\) \(Hearing deadline has passed\) | Høringsportalen - Aarhus kommune](#)

Lokalplanforslag 1163, forslag til kommuneplantillæg nr. 3 (til Kommuneplan 2021) (tidligere tillæg 126 til kommuneplan 2017): [Forslag til Lokalplan nr. 1163 - Udvidelse af Aarhus Havn \(Hearing deadline has passed\) | Høringsportalen - Aarhus kommune](#)

Forslag til Spildevandsplan: [Forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2017-2020 – Yderhavnen, etape 1 \(Hearing deadline has passed\) | Høringsportalen - Aarhus kommune](#)

Alle høringssvar er samlet i pdf'er, og er vedlagt den politiske dagsorden. Alle indlæg er samlet i et bilag, hvor de optræder som indscannede udgaver af de oprindelige dokumenter.

Teknik og Miljø har foretaget en gennemgang af de indkomne høringssvar og fremlægger i det følgende et tematiseret høringssnotat. Temaerne er yderligere inddelt i undertemaer/spørgsmål/vinkler, og består i øvrigt af:

Under 'Resumé' gives et kort resumé af høringssvarene. Numrene henviser til de høringssvar, der har bidraget til hvert enkelt emne. Hvert høringssvar har et unikt nummer, som henviser til de uredigerede høringssvar.

Under 'Vurdering' foretager Teknik og Miljø en faglig vurdering af synspunkterne.

Under 'Forslag til ændring' fremsætter Aarhus Kommune på baggrund af vurderingerne de ændringer, som det enkelte indlæg medfører. Handlingen kan medføre en justering af planlægningen samt ændring af §25-tilladelsen.

Udvidet borgerinddragelsesproces

I forlængelse af høringsperioden har Aarhus Kommunes, Teknik og Miljø, gennemført en udvidet borgerinddragelsesproces, som bestod af 9 temamøder for inviterede og 2 offentlige borgermøder for alle interesserede. Denne proces har afstedkommet ny viden i form af notater eller analyser. I høringssnotatet fremgår det under hvert enkelt tema, hvis det har været behandlet under et temamøde, og hvis der er udarbejdet supplerende notater eller analyser.

Formålet med møderne var at skabe det bedste grundlag for politisk behandling gennem åbenhed og gennemsigtighed om valgene, prioriteterne og vægtningen af de mange og store spørgsmål, som skal indgå i myndighedsindstillingen Teknik og Miljø fremsender til byrådet.

Høringsnotat del 1

Tematisk gennemgang af høringssvar

Visuel påvirkning	
<p>Indflyvning til temaet Kommer senere</p> <p>Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer) Temaet har været behandlet på temamøde 2 og 6 i forbindelse med den supplerende borgerinddragelsesproces.</p> <p>Opsamlinger og beskrivelse af temamødets indhold kan læses her:</p> <p>Temamøde 2 - Visuel påvirkning og påvirkning på rekreative interesser (aarhus.dk) Temamøde 6 - Visuel og landskabelig påvirkning (aarhus.dk)</p> <p>Hvor reguleres temaet? Den visuelle påvirkning reguleres især gennem lokalplanen, som Aarhus Kommune er myndighed for. Indenfor rammerne af planlovens §15 (lokalplankataloget) kan Aarhus Kommune regulere den kommende bebyggelse, anlæg og infrastruktur på havneudvidelsen. Anlæg og udformning af ydermolen er reguleret af Trafikstyrelsen.</p>	
Tab af udsigt over bugten fra Tangkrogen og sydpå	
<p>1, 2, 5, 24, 33, 42, 46, 117, 122, 123, 131, 149, 170, 183, 187, 188, 207, 212, 214, 216, 217, 219, 220, 224, 230, 237, 239, 250, 255, 259, 260, 262, 266, 267, 275, 277, 294, 300, 301, 307, 315, 319, 322, 324, 329, 330, 331, 332, 335, 342, 349, 351, 352, 358, 366, 370, 381, 383, 389, 394, 398, 399, 400, 402, 411, 412, 417, 419, 423, 429, 431, 432, 432, 445, 446, 452, 463, 467, 469, 474, 484, 493, 496, 513, 520, 563, 564, 565, 568, 572, 580, 581, 582, 591, 592, 594, 595, 597, 598, 599, 600, 606, 609, 620, 621, 634, 635, 636, 641, 644, 649, 650, 652, 653, 656, 658, 660, 661, 663, 667, 670, 671, 677, 679, 680, 681, 682, 683, 685, 688, 689, 696, 697, 699, 706, 708, 712, 730, 733, 736, 741, 745, 746, 753, 777, 778, 791, 793, 800, 804, 805, 806, 809, 810, 814, 815, 816, 824, 829, 833, 836, 838, 839, 842, 846, 847, 850, 853, 854, 855, 858, 860, 868, 869, 871, 872, 876, 877, 879, 880, 881, 886, 888, 889, 891, 895, 896, 897, 904, 905, 906, 907, 910, 913, 914, 916, 920, 922, 925, 926, 927, 928, 932, 934, 936, 937, 941, 944, 945, 952, 955, 962, 969, 971, 972, 976, 989, 994, 995, 996, 997, 1000, 1001, 1003, 1006, 1014, 1016, 1017, 1020, 1021, 1023, 1026, 1028, 1029, 1031, 1036, 1037, 1039, 1040, 1045, 1048, 1049, 1055, 1057, 1059, 1060, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1077, 1079, 1081, 1087, 1088, 1089, 1090, 1092, 1093, 1095, 1096, 1097, 1099, 1100, 1106, 1109, 1110, 1112, 1122, 1123, 1124, 1128, 1131, 1135, 1139, 1140, 1142, 1145, 1154, 1161, 1162, 1167, 1168, 1169, 1172, 1174, 1175, 1180, 1185, 1189, 1193, 1197, 1206, 1207, 1209, 1211, 1217, 1224, 1226, 1229, 1230, 1231, 1233, 1238, 1239, 1251, 1252, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1266, 1267, 1269, 1270, 1272, 1277, 1284, 1286, 1287, 1290, 1291, 1295, 1298, 1299, 1307, 1313, 1319, 1324, 1329, 1331, 1336, 1342, 1354, 1356, 1366, 1369, 1370, 1372, 1380, 1384, 1388, 1389, 1390, 1396, 1407, 1408, 14, 146629, 1430, 1436, 1437, 1446, 1453, 1454, 1458, 1461, 1470, 1471, 1472, 1474, 1475, 1477, 1483, 1486, 1487, 1497, 1499, 1510, 1524, 1540, 1543, 1544, 1548, 1571, 1583, 1587, 1597, 1599, 1603, 1607, 1610, 1612, 1616, 1618, 1620, 1621, 1623, 1625, 1627, 1628, 1633, 1634, 1641, 1644, 1646, 1649, 1651, 1652</p>	<p>Resumé Der udtrykkes modstand mod tab af visuel kontakt og udsigt til Mols, Helgenæs og Samsø fra Tangkrogen, Marselisborg, Mindeparken og Den Uendelige Bro. Havneudvidelsen vil blive en visuel barriere mellem byen og havet, og forringe den værdi, der er forbundet med at opholde sig på strækningen fra Tangkrogen og sydpå.</p> <p>Der udtrykkes modstand mod at nuværende udsigt erstattes af industrihavn med kraner, containere, lys, mole og industribygninger, som opfattes som visuel forringelse af skønhedsværdien og tab af følelsen af, at Aarhus ligger ved vandet.</p> <p>Det kommenteres, at udsigten på tværs af Aarhus bugten forsvinder og herved også det unikke ved at kunne se fra stranden i Risskov til Marselisborgskovene.</p>
Vurdering Kommer senere	
Århus' unikke beliggenhed i landskabet	
<p>24, 33, 35, 40, 41, 42, 46, 55, 117, 122, 123, 131, 136, 139, 144, 148, 162, 163, 166, 200, 220, 227, 230, 237, 241, 247, 255, 257, 259, 260, 262, 266, 267, 269, 276, 277, 289, 294, 297, 300, 303, 304, 310, 315, 318, 329, 330, 331, 334, 337, 338, 342, 346, 349, 351, 370, 383, 394, 398, 399, 402, 403, 404, 407, 411, 412, 417, 418, 419, 432, 446, 463, 467, 473, 496, 502, 503, 508, 519, 547, 563, 564, 565, 568, 569, 570, 5722, 580, 581, 582, 591, 592, 593, 594, 595, 597, 598, 599, 600, 606, 607, 609, 610, 613, 614, 621, 634, 636, 643, 648, 649, 652.</p>	<p>Uddrag af synspunkter Aarhus beliggenhed i landskabet er byens vartegn og identitet, og den bynære natur er helt unik for Aarhus og et stort aktiv for både borgere og turister.</p>

<p>654, 655, 656, 660, 661, 663, 667, 668, 669, 670, 672, 676, 677, 680, 683, 684, 688, 692, 693, 694, 696, 698, 706, 708, 736, 741, 746, 747, 753, 770, 777, 778, 791, 793, 802, 804, 806, 810, 814, 816, 826, 829, 830, 833, 836, 839, 847, 848, 850, 853, 854, 855, 861, 863, 868, 869, 872, 874, 877, 878, 879, 880, 882, 884, 885, 886, 887, 890, 891, 892, 894, 895, 900, 903, 904, 905, 906, 908, 910, 912, 916, 927, 928, 932, 934, 935, 936, 937, 939, 941, 945, 946, 947, 951, 952, 953, 955, 956, 962, 964, 969, 970, 972, 974, 975, 976, 989, 992, 996, 997, 1000, 1001, 1003, 1004, 1011, 1014, 1015, 1016, 1018, 1020, 1029, 1036, 1037, 1040, 1045, 1046, 1048, 1049, 1050, 1053, 1055, 1057, 1059, 1060, 1066, 1067, 1068, 1069, 1071, 1074, 1077, 1085, 1087, 1088, 1089, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1099, 1106, 1109, 1112, 1122, 1126, 1128, 1131, 1135, 1136, 1139, 1140, 1142, 1161, 1167, 1168, 1169, 1180, 1189, 1193, 1197, 1211, 1230, 1233, 1238, 1254, 1255, 1256, 1257, 1266, 1267, 1269, 1270, 1280, 1284, 1286, 1290, 1291, 1295, 1299, 1307, 1313, 1319, 1326, 1329, 1331, 1336, 1342, 1345, 1356, 1360, 1366, 1369, 1372, 1380, 1384, 1388, 1396, 1407, 1436, 1446, 1449, 1450, 1452, 1454, 1461, 1466, 1470, 1471, 1472, 1474, 1477, 1478, 1483, 1497, 1499, 1510, 1523, 1535, 1536, 1540, 1541, 1548, 1555, 1581, 1582, 1583, 1586, 1596, 1610, 1616, 1623, 1625, 1633, 1634, 1644</p>	<p>Der udtrykkes utilfredshed og bekymring om at Aarhus' unikke beliggenhed ved bugten med skoven og stranden meget tæt på byens midte vil blive ødelagt, da havneudvidelsen vil skære disse landskabelementer fra hinanden.</p> <p>Tangkrogen er et centralt visuelt bindeled mellem by og bugt. Tangkrogens værdi som overgangspunkt mellem byen og landskabet svækkes med havnens udvidelse.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
Landskabelig påvirkning	
<p>218, 223, 269, 278, 295, 246, 417, 432, 508, 610, 649, 660, 683, 698, 699, 700, 708, 848, 871, 882, 895, 935, 950, 955, 961, 989, 1011, 1015, 1032, 1057, 1068, 1096, 1123, 1128, 1139, 1211, 1231, 1252, 1255, 1266, 1267, 1586, 1596, 1630</p>	<p>Resumé Der er bekymring omkring havneudvidelsen negative konsekvenser for kystlinjen omkring Tangkrogen og langs Strandvejen. Det frygtes, at Tangkrogen sander til pga. en forventning om ændrede strømforhold, og at kystlinjen derfor flyttes op til 400 meter mod syd.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
Bugten fra vandsiden	
<p>40, 117, 244, 322, 330, 351, 402, 639, 653, 656, 667, 967, 1100, 1390, 1496, 1535, 1535</p>	<p>Resumé Der er bekymring om, at udvidelsen af Aarhus havn vil skæmme byen set fra vandsiden. Den fremtidige kystlinje vil i endnu højere grad end i dag være domineret af den industrielle havn, og ikke byens unikke skyline. Især indsejlingen Marselisborg havn vil blive negativt påvirket.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
'Kongelinjen'	
<p>5, 24, 46, 298, 547, 568, 648, 675, 747, 878, 932, 989, 996, 1001, 1154, 1164</p>	<p>Resumé Der refereres til et politisk forlig, der skulle være indgået i 1990'erne i forbindelse med den seneste havneudvidelse, som skulle sikre, at havnen ikke udvikles længere mod syd end planlagt dengang. (RED: Det har ikke været muligt at spore dette i tidligere dagsordner, men i kommuneplanens retningslinjer, fastlægges nogle vigtige sigtelinjer fra mindeparken og ud i bugtrummet, som kan være en videreførelse heraf)</p> <p>Kommunen bør overholde aftalen om Kongelinjen – de partier, der dengang indgik i denne aftale, bør stadig respektere forgængernes politiske aftale om ikke at udvide mod syd.</p>

	Vurdering Kommer senere
	Forslag til hvordan man kunne undgå en forringelse af udsigten ud over Aarhus Bugten
5, 35, 244, 868, 989	Resumé Det foreslås, at Aarhus Blueline skal udvides til 50 meter i bredden, evt. hele vejen ud langs molen, for at adskille havnen fra vandfladen og mindske den negative visuelle oplevelse af havnen set fra kysten. Der rejses kritik af, at finansieringen til Aarhus Blueline mangler.
	Vurdering Kommer senere
	Visualiseringer
33, 170, 412, 706, 847, 850, 996, 1004, 1006	Resumé Der udtrykkes utilfredshed med visualiseringerne af havneudvidelsen. De kritiseres for at være utilstrækkelige og ikke retvisende med manglende højder på de planlagte bygninger og ingen visualiseringer fra luften. Der er blandt andet kritik af, at visualiseringerne har anvendt vidvinkel, hvilket betyder, at objekterne kommer til at virke som om, de er meget langt væk. Dette beskrives som ikke at være retvisende, da Mols normalt er nem at se, hvilket ikke er tilfældet på visualiseringerne. Desuden er der også utilfredshed med at visualiseringerne er camouflagede bygninger og kraner, samt at der ikke er lavet visualiseringer af den 3. etape af udvidelsen.
	Vurdering Kommer senere

Klima og CO2-udledning
Indflyvning til temaet Kommer senere
Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer) Temaet har været behandlet på temamøde 4 og 7 i forbindelse med den supplerende borgerinddragelsesproces. Opsamlinger og beskrivelse af temamødernes indhold kan læses her: Temamøde 4 - Klimabelastning/CO2-aftryk (aarhus.dk) Temamøde 7 - Klima (aarhus.dk)
I forlængelse af den offentlige høring har Aarhus Kommune bedt om supplerende viden om CO2 i både anlægs- og driftsfasen. Opsummering klimaopvirkninger yderhavnen

Hvor reguleres temaet?

Selvom stort alle danske kommuner arbejder med CO2-reduktioner, er kommunerne endnu ikke lovmæssigt forpligtiget til det. Kommunerne er lovpligtigt bundet til at planlægge for klimatilpasning, der handler om at forsinke vandet og give plads til de øgede vandmængder.

I 2008 besluttede byrådet i Aarhus ambitionen om et CO2-neutralt bysamfund i 2030, hvilket er en frivillig lokalpolitisk målsætning. Siden da har Aarhus Kommune, sammen med virksomheder, organisationer og borgere, lavet en klimastrategi og en klimahandlingsplan, der skal arbejde på at gøre målet til virkelighed.

Klimastrategi 2030 sætter rammen for, hvordan Aarhus Kommune som organisation og lokalsamfund skaber et CO2-neutralt samfund frem mod 2030. Klimahandlingsplan 2021-2024 der, for fire år ad gangen, sætter retningen for de områder, hvor der skal gøres en særlig indsats for at fremme den grønne omstilling af Aarhus.

	Klima, bæredygtighed og miljø generelt
2, 46, 123, 148, 149, 161, 165, 179, 185, 192, 215, 234, 237, 250, 258, 263, 289, 297, 305, 330, 334, 337, 340, 402, 416, 432, 439, 442, 445, 450, 451, 461, 463, 471, 473, 474, 478, 484, 488, 496, 500, 504, 505, 509, 511, 521, 528, 529, 530, 541, 543, 546, 550, 560, 577, 588, 600, 609, 629, 632, 636, 637, 652, 655, 661, 662, 663, 664, 665, 673, 674, 679, 682, 686, 687, 688, 690, 695, 698, 709, 710, 716, 720, 722, 741, 746, 747, 749, 755, 764, 773, 803, 806, 815, 830, 854, 860, 861, 866, 868, 872, 874, 875, 877, 880, 883, 886, 895, 901, 904, 932, 937, 942, 943, 945, 972, 974, 996, 1000, 1001, 1003, 1015, 1020, 1032, 1036, 1037, 1040, 1045, 1046, 1048, 1051, 1052, 1067, 1068, 1069, 1075, 1077, 1082, 1083, 1084, 1085, 1089, 1092, 1094, 1095, 1107, 1111, 1116, 1122, 1165, 1168, 1169, 1185, 1190, 1210, 1215, 1221, 1229, 1233, 1234, 1243, 1254, 1257, 1265, 1281, 1282, 1309, 1326, 1329, 1336, 1342, 1349, 1353, 1355, 1390, 1400, 1408, 1409, 1422, 1429, 1448, 1454, 1461, 1470, 1472, 1508, 1533, 1535, 1536, 1547, 1585, 1586, 1587, 1600, 1602, 1609, 1611, 1613, 1614, 1621, 1622, 1624, 1633, 1642, 1643	Resumé Der er en generel bekymring i forhold til stigning i CO2-udledningen og påvirkning af miljøet generelt. Manglende overholdelse af nationale og internationale mål for CO2 og bæredygtighed fylder.
	Vurdering Kommer senere
	CO2-udledning ved anlæg af havnen
2, 5, 181, 219, 228, 248, 262, 264, 265, 294, 300, 315, 332, 376, 403, 437, 467, 475, 478, 488, 496, 509, 521, 522, 529, 530, 541, 557, 597, 612, 637, 646, 658, 676, 679, 709, 710, 720, 742, 778, 804, 806, 816, 833, 847, 854, 857, 860, 862, 915, 932, 945, 952, 969, 996, 1020, 1048, 1049, 1063, 1077, 1092, 1094, 1107, 1109, 1111, 1112, 1116, 1123, 1142, 1149, 1165, 1185, 1200, 1215, 1221, 1233, 1254, 1257, 1267, 1282, 1300, 1318, 1329, 1336, 1339, 1355, 1361, 1379, 1390, 1408, 1409, 1416, 1418, 1436, 1447, 1454, 1470, 1474, 1475, 1494, 1502, 1508, 1513, 1548, 1583, 1597, 1604, 1606, 1621, 1634	Resumé Opmærksomhed på 170.000 t CO2 ved etablering af havnen og lastbiltransport gennem byen. Der spørges til, om det hele nu er regnet med.
	Vurdering Kommer senere
	Reduktion af CO2 ved anlæg af havnen
3, 5, 8, 54, 59, 334, 358, 522, 557, 673, 1051	Resumé Der er kommet forskellige forslag til reduktion af CO2-udledning ved anlæg: <ul style="list-style-type: none">• undlade uddybning af sejlrende• undlade klappning og fjernelse af ålegræs• CO2-afgift på anlægsentreprisen• Marselistunnellen bør tænkes ind i havneudvidelsen

	Vurdering Kommer senere
	CO2-udledning fra drift af havnen
2, 9, 40, 315, 380, 403, 437, 478, 521, 529, 530, 541, 612, 629, 631, 709, 710, 720, 721, 742, 789, 804, 814, 830, 833, 857, 860, 862, 866, 875, 880, 932, 996, 1048, 1049, 1092, 1094, 1107, 1111, 1116, 1149, 1254, 1267, 1329, 1336, 1339, 1353, 1470, 1492, 1494, 1606, 1609, 1634, 1645	Resumé Øget CO2 i forbindelse med øget skibs- og lastbiltansport og afledte effekter heraf i forbindelse med støj og partikelforurening fylder i dette emne.
	Vurdering Kommer senere
	Reduktion af CO2-udledning ved drift af havnen
2, 3, 4, 5, 8, 9, 18, 315, 478, 521, 522, 532, 557, 609, 612, 709, 720, 880, 891, 932, 945, 1051, 1474, 1476, 1600	Resumé Der foreslås muligheder til CO2-reduktion af driften: <ul style="list-style-type: none"> • Eltog • Elektrificering af skibstransport • Etablering af VE-anlæg på havnen • Emmisionfri last- og varevogn
	Vurdering Kommer senere
	Kommunens CO2-mål
3, 5, 9, 15, 18, 24, 26, 36, 41, 42, 55, 73, 74, 75, 90, 138, 140, 150, 151, 160, 166, 169, 170, 177, 180, 187, 195, 201, 219, 261, 262, 264, 265, 266, 288, 294, 300, 311, 349, 352, 376, 387, 403, 416, 432, 437, 450, 451, 467, 475, 478, 496, 497, 504, 509, 521, 522, 529, 530, 532, 541, 547, 549, 550, 557, 572, 597, 598, 607, 610, 616, 637, 646, 647, 648, 649, 660, 661, 667, 670, 676, 688, 697, 711, 722, 724, 729, 741, 749, 773, 778, 804, 816, 830, 847, 862, 874, 877, 881, 895, 904, 913, 915, 952, 969, 1011, 1012, 1020, 1034, 1041, 1045, 1046, 1049, 1051, 1052, 1057, 1076, 1098, 1111, 1116, 1123, 1149, 1200, 1221, 1243, 1257, 1263, 1267, 1280, 1282, 1295, 1300, 1318, 1329, 1330, 1339, 1353, 1418, 1422, 1436, 1447, 1448, 1472, 1474, 1496, 1502, 1582, 1548, 1583, 1587, 1604, 1606, 1634	Resumé Der er undren over, hvordan øget CO2-udledning fra etablering og drift hænger sammen med at kommunens mål om at være CO2-neutral i 2030 og være en grøn forgangsbym.
	Vurdering Kommer senere
	Aarhus Kommune bør udarbejde en helhedsplan for byen mtp bæredygtighed
2, 17, 55, 215, 448, 475, 528, 541, 612, 661, 680, 898, 952, 982, 1013, 1051	Der ønskes en helhedsplan, der gør Aarhus til en grøn/fossilfri/bæredygtig foregangsby, bilfri bymidte, bæredygtig mobilitet, biodiversitet, VE (solceller, vind), innovative og grønne løsninger, triple helix, Nice som reference, Holland Der ønskes en helhedsplan, som gør Aarhus til en grøn/fossilfri/bæredygtig forgangsbym. Der bør være fokus på bæredygtig mobilitet, biodiversitet, anvendelse af vedvarende energianlæg og generelt bør der bruges innovative grønne løsninger i stedet for gamle metoder.
	Vurdering Kommer senere

Alternativer

Indflyvning til temaet

Kommer senere

Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer)

Temaet har været behandlet på temamøde 1, 1b og 5 sammen med "Havnens behov" i forbindelse med den supplerende borgerinddragelsesproces. Opsamlinger og beskrivelse af temamødernes indhold kan læses her:

[Temamøde 1 - Behov for havneudvidelsen og forslag til ændringer \(aarhus.dk\)](#)

[Temamøde 1B \(aarhus.dk\)](#)

[Temamøde 5 - Alternativer og samspil mellem by og havn \(aarhus.dk\)](#)

Desuden er der truffet en politisk beslutning om at lade Aarhus Havn analysere fire alternativer, som er meget omtalt i debatten. De supplerende alternativer er "optimering af nuværende arealer, samarbejde med Grenå, Dryport ved E45 og containerhavnsudvidelse mod nord. HBS Economics afslutter i slutningen af januar deres analyse af, om arealbehovet kan reduceres ved at gennemføre alternativer. Analysens delresultater er fremlagt, og de peger på, at hvis alle øvrige alternativer gennemføres, kan det betyde mindre arealbehov for fremlagte havneudvidelse.

Hvor reguleres temaet?

Lokalplanen og miljøkonsekvensrapporten behandler alene det ansøgte projekt. Alternativer som indbefatter havneudvidelse med andre placeringer er set fra myndighedens side et nyt projekt.

"Alternativer" er dog en lovpligtig del af en miljøkonsekvensrapport, der som et minimum skal beskrive ét referencescenarie, som det ansøgte projekts mulige miljøpåvirkninger skal sammenlignes med. Det kaldes ofte 0-alternativet, og beskriver den situation hvor projektet ikke gennemføres. I dette tilfælde har byrådet besluttet, at to alternative beliggenheder for Ydermolen skal undersøges. Hovedforslaget er den yderst beliggende mole. Alternativet er en indrykket mole.

Hverken Trafikstyrelsen eller Aarhus Kommune kan på nuværende tidspunkt i processen beslutte at påbegynde andre projekter/planer med andre placeringer, end det fremlagte.

Det er myndighedernes forventning, at Aarhus Havn har ansøgt om det projekt for havnens udvidelse, som Aarhus Havn mener passer bedst til deres forretning og forventede fremtidsudsigter. I miljøkonsekvensrapporten fremgår alternativer, som er fravalgt gennem arbejdet med det ansøgte projekt.

Opsamlingssted ved E45 - "dryport"

2, 4, 5, 40, 46, 54, 59, 66, 73, 74, 75, 90, 97, 123, 150, 155, 195, 219, 242, 262, 277, 311, 332, 311, 332, 342, 412, 467, 488, 491, 496, 505, 522, 526, 541, 557, 568, 576, 597, 598, 607, 699, 723, 770, 773, 868, 878, 891, 905, 945, 948, 952, 955, 989, 990, 996, 1003, 1015, 1020, 1057, 1062, 1088, 1108, 1128, 1131, 1192, 1255, 1273, 1290, 1293, 1315, 1329, 1339, 1342, 1358, 1377, 1382, 1402, 1416, 1417, 1428, 1445, 1454, 1474, 1492, 1506, 1513, 1548, 1573, 1582, 1616

Resumé

Der er ønske om at udvidelsen skal ske på landarealer i form af en "Dry Port", som det er gjort i Fredericia. En Dry Port skal ligge tæt på trafikale knudepunkter som E45 og togbanenettet. F.eks. logistikparken. Der er forslag om elektriske godsvogne til at transportere containere til opsamlingssted ved E45, som vil reducere den trafikale belastning og CO2-udledningen.

	Vurdering Kommer senere
	Generelt ønske at undersøge alternativer
497, 692, 880, 1074, 1097, 1319, 1367, 1423, 1505, 1538, 1585, 1594, 1632, 1638, 1646, 1647	Resumé Generelt er der et ønske om, at flere alternativer blev belyst tidligere i processen for at undgå så stor en inddragelse af vandfladen.
	Vurdering Kommer senere
	Gods på tog og/eller andre transportmidler
388, 450, 475, 505, 626, 696, 702, 719, 934, 948, 982, 1128, 1154, 1307, 1353, 1372, 1418, 1581, 1600, 1616 660, 1095, 1600, 1609 2	Resumé Det ønskes, at der i højere grad blev kørt gods på tog, så jernbanen benyttes som hovedtransportmiddel fra havn til en eventuel E45 landterminal. Generelt ønske om, at der udnyttes andre transportmidler, som er mere bæredygtige. Brug elektriske containerskibe til at sejle containere videre fra Aarhus Havn.
	Vurdering Kommer senere
	Effektivisering af eksisterende arealer og ny teknologi
5, 40, 46, 73, 74, 75, 90, 94, 97, 100, 103, 105, 123, 132, 138, 148, 149, 150, 173, 183, 184, 195, 214, 215, 218, 223, 230, 241, 252, 258, 259, 262, 266, 269, 271, 277, 278, 291, 295, 298, 322, 334, 337, 380, 383, 384, 388, 402, 408, 409, 412, 424, 432, 438, 446, 450, 467, 471, 475, 480, 488, 503, 510, 522, 526, 529, 557, 568, 577, 588, 591, 597, 598, 607, 616, 621, 649, 658, 660, 667, 676, 696, 698, 702, 714, 717, 770, 772, 804, 833, 841, 848, 868, 874, 887, 899, 932, 933, 934, 935, 941, 945, 952, 960, 969, 970, 972, 981, 989, 990, 996, 1009, 1011, 1014, 1015, 1018, 1040, 1043, 1048, 1049, 1057, 1062, 1077, 1098, 1108, 1114, 1116, 1122, 1123, 1128, 1131, 1134, 1138, 1140, 1141, 1149, 1160, 1162, 1166, 1177, 1192, 1195, 1199, 1200, 1210, 1211, 1216, 1217, 1218, 1232, 1237, 1255, 1257, 1263, 1265, 1269, 1276, 1278, 1286, 1290, 1292, 1295, 1302, 1305, 1307, 1315, 1316, 1329, 1336, 1340, 1349, 1353, 1356, 1366, 1390, 1399, 1402, 1410, 1415, 1416, 1417, 1418, 1436, 1443, 1445, 1454, 1461, 1465, 1504, 1526, 1527, 1555, 1560, 1566, 1573, 1585, 1589, 1626, 1632, 1650	Resumé En havneudvidelse bør undgås, og i stedet bør det eksisterende havneareal anvendes mere optimalt. Der foreslås nye teknologiske metoder i håndtering af containere på nuværende havn; Containerterminaler, containertårn med robotteknologi eller blot at stable containere højere. Desuden ønskes det at eksisterende havnearealer renoveres, hvor det er muligt så arealerne kan anvendes bedst muligt.
	Vurdering Kommer senere
	Flytte virksomheder som ikke er havnerelaterede - reducere udvidelsen
5, 40, 46, 73, 74, 75, 90, 94, 97, 100, 103, 105, 123, 132, 138, 148, 149, 150, 173, 183, 184, 195, 214, 215, 218, 223, 230, 241, 252, 258, 259, 262, 266, 269, 271, 277, 278, 291, 295, 298, 322, 334, 337, 340, 342, 346, 349, 350, 358, 376, 380, 384, 388, 402, 408, 409, 412, 424, 438, 448, 450, 467, 471, 475, 480, 488, 491, 496, 503, 505, 522, 557, 568, 569, 577, 597, 598, 621, 649, 655, 658, 660, 667, 688, 698, 699, 702, 714, 715, 717, 719, 770, 772, 804, 833, 841, 848, 868, 874, 878, 887, 899, 905, 910, 932, 933, 934, 935, 945, 948, 952, 955, 960, 967, 969, 981, 989, 996, 1009, 1011, 1014, 1015, 1018, 1020, 1043, 1048, 1049, 1057, 1062, 1077, 1088, 1098, 1108, 1114, 1116, 1122, 1128, 1138, 1140, 1141, 1154, 1157, 1160, 1162, 1166, 1175, 1192, 1195, 1200, 1210, 1211, 1218, 1232, 1255, 1263, 1264, 1265, 1269, 1275, 1276, 1278, 1290, 1292, 1293, 1302, 1305, 1315, 1316, 1318, 1321, 1336, 1339, 1340, 1349, 1353, 1355, 1355, 1356, 1372, 1377, 1382, 1402, 1410, 1415, 1418, 1443, 1454, 1465, 1474, 1487, 1492, 1504, 1506, 1513, 1526, 1527, 1538, 1548, 1560, 1566, 1585, 1616, 1619, 1625, 1626, 1645, 1647, 1649, 1650	Resumé En havneudvidelse kan undgås ved at flytte virksomheder og aktiviteter, som ikke er afhængige af at være placeret direkte på havnefronten. Følgende ikke-havnerelaterede virksomheder bør, ifølge høringssvarene, flyttes for at skabe plads: Jordbehandlingsanlæg, bilsyn, tankstation, oplagspladser for træflis og andet gods, rengøringsvirksomhed for lastbiler, guldsmedebutik, kommunikationsbureau, salg af vine, diverse kontor, crossfit, tøjforretning og møbelbutik. Det foreslås at flytte olieterminalen til Grenaa, og flytte Karlshamn (Oliemøllen) væk fra dens bynære placering.

	Vurdering Kommer senere
	Samarbejde med andre havne - Flytte aktiviteter
5, 24, 29, 54, 59, 66, 73, 74, 75, 94, 97, 100, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 123, 135, 148, 149, 150, 154, 155, 162, 184, 194, 195, 207, 218, 223, 230, 240, 246, 258, 259, 262, 266, 271, 272, 278, 291, 295, 298, 322, 324, 334, 346, 350, 376, 380, 384, 388, 390, 408, 409, 412, 424, 432, 438, 446, 467, 475, 477, 480, 488, 496, 502, 503, 505, 510, 522, 526, 541, 552, 557, 576, 588, 590, 597, 598, 621, 626, 649, 655, 658, 660, 667, 698, 699, 702, 714, 715, 717, 719, 724, 741, 771, 772, 776, 789, 822, 841, 848, 874, 878, 887, 888, 891, 905, 910, 912, 913, 933, 934, 935, 941, 945, 948, 951, 952, 960, 966, 969, 971, 981, 989, 996, 1009, 1011, 1015, 1020, 1026, 1040, 1043, 1049, 1098, 1100, 1101, 1108, 1114, 1128, 1138, 1140, 1141, 1145, 1160, 1161, 1162, 1166, 1175, 1192, 1195, 1200, 1210, 1211, 1218, 1232, 1237, 1243, 1257, 1263, 1264, 1269, 1273, 1276, 1278, 1292, 1302, 1305, 1307, 1308, 1318, 1329, 1330, 1333, 1339, 1340, 1349, 1372, 1382, 1390, 1397, 1402, 1417, 1418, 1428, 1443, 1445, 1454, 1461, 1465, 1474, 1483, 1487, 1492, 1493, 1513, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1524, 1526, 1527, 1548, 1555, 1560, 1566, 1573, 1582, 1587, 1592, 1595, 1609, 1616, 1622, 1626, 1632, 1644, 1645, 1649, 1650	Resumé Pladsmangel bør løses ved at samarbejde med nærliggende havne, for at undgå eller minimere udvidelse i Aarhus. Samarbejde med f.eks. Grenå, Fredericia, Aalborg, Horsens, Randers.
	Vurdering Kommer senere
	Ny maxihavn ved Glatved eller andre steder med naturlig stor havdybte
627, 628, 629, 630, 631	Resumé Der er givet forslag til at etablere en ny havn ved Glatved, der ligger ud til sejlrueten, og hvor havnedybden vil være 18-20 meter. I forslaget fremhæves det, at det vil være en fordel at etablere havnen i Glatved, for at være forberedt på de næste generationer af maxi-skibe.
	Vurdering Kommer senere
	Generelt ønske om at reducere havneudvidelse i forhold til det fremlagte
342, 371, 446, 471, 522, 526, 557, 568, 576, 898, 899, 903, 932, 952, 955, 968, 985, 989, 1026, 1044, 1057, 1059, 1123, 1131, 1141, 1200, 1237, 1243, 1314, 1428, 1625	Resumé Der er et ønske om, at udvidelsen skal ske inden for eksisterende havneområder eller med et mindre areal. Udvidelsen bør kun ske, hvis det er <i>strengt</i> nødvendigt.
	Vurdering Kommer senere
	Indrykket/mindre mole
311, 1004, 1057	Resumé Alternativ udformning af Yderhavnen med indrykket/indskrænket ydermole med henblik på ikke at optage så stort et areal på søterritoriet.
	Vurdering Kommer senere
	Udvidelse mod nordøst i stedet – forlængelse af eksisterende havnearme
5, 35, 40, 219, 269, 522, 557, 741, 932, 941, 989, 1057, 1077, 1256, 1324, 1487, 1497, 1592, 1625	Resumé Havneudvidelsen bør ske mod nordøst, og i forlængelse af eksisterende havnearme. Der er givet bud på, hvordan udvidelsen bør ske som en udvidelse, der er delt i tre etaper:

	<p>A: Containerterminalen udvides fra Nordmolen med 41 hektar.</p> <p>B: Arealet nord for olieterminalen udvides med 33 hektar.</p> <p>C: Containerterminalen udvides med yderligere 42 hektar.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Ny placering af Aarhus Havn</p>
<p>430, 1328, 1616, 1633, 714, 923, 967, 1036, 1037, 1040, 1137, 1269, 1347, 1415, 1445, 1601, 1606</p>	<p>Resumé</p> <p>Forslag om at placere havnen udenfor og længere væk fra byen, så den ikke påvirker byen. Placeringen bør være et sted med direkte adgang til motorvejsnettet. Forslag til at flytte havnen til området ved Studstrupværket. Der fremhæves at området ikke er tæt bebygget, og vil dermed ikke påvirke hele Aarhus by.</p> <p>Forslag om at flytte havnen fra Aarhus, hvor bedre og sammenhængende infrastruktur tænkes sammen med havneudvidelsen. Planlægningen bør foregå sammen med regeringen. Bør være et større nationalt og bæredygtigt havne anlæg, som kombineres med jernbanenettet.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Ny infrastruktur til nuværende havn</p>
<p>1100</p>	<p>Resumé</p> <p>Der bør bygges havnevej fra syd gennem Risskov til E45.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Havnen afvikles helt i Aarhus</p>
<p>282, 992, 1021</p>	<p>Resumé</p> <p>Ønske om at afvikle havnen - få en mindre havn som resultat af øget bæredygtigt forbrug.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>

<p>Trafikbelastning</p>
<p>Indflyvning til temaet Kommer senere</p>
<p>Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer) Temaet har ikke været behandlet i forbindelse med den supplerende borgerinddragelsesproces, og der er ikke udarbejdet supplerende materiale om emnet siden den offentlige høring.</p>

<p>Hvor reguleres temaet?</p> <p>Aarhus Kommune er myndighed for veje og stier, der er omfattet af vejlovgivningen. Veje og stier, der ligger på havnens arealer, og som er en del havnens infrastruktur er i udgangspunkt reguleret af havnelovgivningen. På havnearealernes offentligt tilgængelige veje og stier gælder desuden færdselslovgivningen.</p> <p>Havnen projekterer, anlægger og drifter veje og stier inden for arealet omfattet af havnelovgivningen efter nærmere aftale med politiet, der er myndighed i forhold til bl.a. skiltning og afmærkning.</p> <p>Aarhus Kommune kan gennem lokalplanen fastlægge bestemmelser om veje og stiers beliggenhed, bredder og indretning. I den udstrækning veje og stier er reguleret via bestemmelser i en lokalplan, kan kommunen varetage visse former for myndighedsopgaver i forbindelse med disse anlæg.</p>	
	<p>Utilfredshed med/generel bekymring for trafikale konsekvenser i byen</p>
<p>15, 40, 58, 100, 143, 161, 166, 180, 210, 251, 261, 299, 327, 328, 331, 340, 347, 349, 351, 380, 387, 397, 402, 409, 437, 442, 444, 445, 454, 463, 472, 483, 484, 488, 500, 503, 519, 522, 528, 541, 547, 555, 609, 612, 615, 617, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 636, 645, 647, 652, 655, 657, 658, 660, 670, 671, 676, 679, 687, 688, 689, 695, 702, 712, 735, 742, 746, 747, 778, 791, 798, 814, 816, 847, 865, 878, 891, 897, 908, 912, 914, 926, 928, 930, 932, 937, 938, 948, 969, 971, 972, 975, 989, 996, 1018, 1020, 1039, 1040, 1045, 1048, 1049, 1052, 1067, 1070, 1094, 1095, 1098, 1099, 1100, 1104, 1107, 1112, 1124, 1128, 1142, 1161, 1172, 1185, 1215, 1217, 1221, 1223, 1226, 1244, 1252, 1257, 1258, 1263, 1265, 1269, 1278, 1290, 1294, 1295, 1298, 1304, 1307, 1318, 1339, 1345, 1347, 1349, 1354, 1356, 1358, 1359, 1396, 1427, 1428, 1446, 1454, 1460, 1474, 1475, 1476, 1494, 1502, 1506, 1507, 1523, 1547, 1548, 1555, 1583, 1595, 1597, 1599, 1609, 1614, 1623, 1624, 1628, 1631, 1633, 1634, 1643, 1645, 1649</p>	<p>Resumé</p> <p>Der er en utilfredshed med og bekymring ift. de trafikale konsekvenser, som projektet vil få i hele byen. Aarhus har allerede store trafikale udfordringer, hvor alle indfaldsveje er belastede af trængsel. Med havneudvidelsen vil denne belastning stige. Der ønskes ikke øgede trafikmængder i byen, særligt ikke af den tunge trafik, og der er bekymring ift. de afledte gener herfra (støj, luftforurening, CO₂-udledning og trængsel). Det findes ikke, at konsekvenserne af den øgede transportmængde er beskrevet i tilstrækkelig grad i projekt materialet.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Utilfredshed med/bekymring for øget trafik i anlægs- og driftsfase</p>
<p>8, 15, 24, 33, 40, 41, 133, 140, 157, 161, 177, 180, 181, 185, 187, 192, 194, 207, 219, 220, 228, 233, 242, 251, 266, 332, 339, 347, 371, 381, 387, 388, 390, 396, 412, 437, 444, 467, 475, 488, 496, 509, 519, 522, 541, 547, 555, 568, 600, 617, 652, 653, 658, 672, 679, 688, 710, 720, 733, 746, 791, 804, 857, 878, 891, 895, 932, 948, 969, 989, 1020, 1048, 1049, 1094, 1095, 1107, 1123, 1142, 1162, 1200, 1215, 1221, 1224, 1269, 1290, 1295, 1304, 1307, 1345, 1347, 1354, 1356, 1402, 1422, 1454, 1474, 1502, 1547, 1548, 1597, 1609, 1623, 1624, 1634, 1642</p>	<p>Resumé</p> <p>Der er utilfredshed med og bekymring ift. de øgede trafikmængder til/fra havnen i både anlægs- og driftsfasen. Bekymringen går på, at den øgede lastbiltrafik vil skabe trafikkaos, og at infrastrukturen i byen ikke vil kunne følge med. Der er bekymring ift. den støj, luftforurening, slid og trængsel på vejnettet, som de mange lastbiler vil medføre. Der nævnes også en bekymring ift. trafikuheld.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Bekymring vedr. de sammenlagte effekter af flere samtidige projekter</p>
<p>5, 15, 24, 33, 219, 228, 330, 371, 387, 412, 467, 478, 484, 496, 509, 519, 522, 541, 547, 555, 658, 711, 720, 804, 887, 895, 969, 989, 1018, 1020, 1049, 1052, 1104, 1107, 1128, 1200, 1221, 1224, 1307, 1347, 1359, 1402, 1428, 1446, 1454, 1474, 1502, 1506, 1547, 1548, 1597, 1609, 1634</p>	<p>Resumé</p> <p>Der er bekymring ift. de mange planlagte, samtidige projekter i Aarhus (Stadion, Marselistunnelen, Rewater, Kongelunden og havneudvidelsen), og i den forbindelse de sammenlagte effekter på trafikken. Det er en bekymring, at de samtidige projekter vil skabe endnu større gener ift. forurening, støj, trafik, fremkommelighed og CO₂-udledning, og at trafikproblemerne vil forplante sig gennem hele byen og ud på motorvejsnettet. Anlægget af Marselistunnelen vil desuden påvirke muligheden for at fragte materiale til Yderhavnen, og der vil være betydelige</p>

	trafikproblemer ifbm. arrangemente på Tangkrogen. Det nævnes desuden, at man finder Marselistunnelen overflødig.
	Vurdering Kommer senere
	Spørgsmål til beregningsgrundlag og alternativer
2, 4, 5, 8, 15, 40, 41, 46, 242, 299, 330, 340, 478, 541, 720, 891, 948, 1052, 1057, 1062, 1069, 1290, 1307, 1339, 1358, 1422, 1446, 1476, 1506, 1595, 1609, 1633, 1645	<p>Resumé</p> <p>Projektets trafikpåvirkning findes ikke tilstrækkeligt belyst, og det foreslås, at der foretages en særskilt transportkonsekvensvurdering. Der sættes spørgsmålstejn ved beregningsgrundlaget for trafikpåvirkningerne, da data ikke refereres eller findes åbne for fortolkning, hvilket opleves som vildledende. Ligeledes sættes der spørgsmålstejn ved, om Aarhus Kommunes trafikmodel er den mest egnede i dette projekt ift. at vurdere lastvognsbevægelser og langsigtede prognoser.</p> <p>Der spørges til, om der er overvejet og regnet på alternativer, bl.a. om der er regnet på muligheden for at benytte (el)godstog til at transportere containere til motorvejen i stedet for lastbiler gennem byen.</p>
	Vurdering Kommer senere

Rekreative værdier	
	<p>Indflyvning til temaet Kommer senere</p> <p>Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer) Temaet har været behandlet på temamøde 2 og 6 sammen med "visuel påvirkning" i forbindelse med den supplerende borgerinddragelsesproces.</p> <p>Opsamlinger og beskrivelse af temamødets indhold kan læses her: Temamøde 2 - Visuel påvirkning og påvirkning på rekreative interesser (aarhus.dk) Temamøde 6 - Visuel og landskabelig påvirkning (aarhus.dk)</p> <p>Hvor reguleres temaet? Aarhus Kommune er myndighed for rekreative værdier på land, men også langs kyster og på badevandskvaliteten. De rekreative værdier beskyttes især med retningslinjer i Kommuneplanen, som realiseres via lokalplanlægning.</p>
	Påvirkning af det rekreative generelt
1, 5, 10, 22, 24, 25, 26, 31, 33, 39, 40, 42, 46, 54, 59, 94, 97, 100, 117, 122, 131, 144, 148, 151, 153, 168, 170, 173, 175, 180, 184, 185, 186, 187, 193, 196, 198, 209, 218, 230, 232, 241, 245, 246, 248, 250, 255, 259, 266, 276, 279, 289, 294, 297, 300, 301, 303, 304, 322, 327, 330, 332, 334, 335, 337, 338, 339, 341, 342, 349, 351, 352, 353, 355, 358, 362, 363, 364, 370, 371, 373, 374, 377, 383, 385, 387, 389, 392, 394, 398, 399, 400, 402, 403, 405, 410, 411, 413, 415, 417, 426, 430, 432, 437, 439, 446, 452, 458, 462, 464, 466, 467, 471, 474, 475, 477, 483, 484, 486, 490, 491, 492, 497, 503, 504, 505, 508, 511, 512, 519, 522, 528, 547, 549, 563, 564, 565, 569, 570, 580, 582, 588, 591, 593, 599, 600, 606, 607, 609, 610, 612, 613, 614, 616, 617, 618, 621, 632, 634, 636,	<p>Resumé</p> <p>Der udtrykkes bekymring omkring, hvordan havneudvidelsen kommer til at påvirke det rekreative generelt - herunder hvordan det vil komme til at forringe oplevelsen af gåture, cykelture, svømmeture mm. langs stranden/kysten. Dette gælder blandt andet Tangkrogen, Den uendelige bro, den Permanente, Ballehage samt påvirkningen på udsigten til Mols,</p>

<p>641, 645, 652, 653, 654, 655, 656, 661, 663, 664, 671, 672, 674, 675, 676, 679, 682, 683, 699, 701, 702, 704, 707, 708, 709, 710, 715, 719, 721, 722, 727, 728, 729, 740, 742, 745, 748, 749, 752, 755, 764, 766, 767, 769, 775, 782, 788, 789, 790, 791, 793, 798, 800, 803, 804, 809, 812, 815, 824, 826, 828, 829, 831, 833, 839, 840, 842, 845, 847, 852, 853, 855, 856, 857, 861, 863, 868, 873, 875, 876, 877, 878, 885, 887, 890, 891, 895, 900, 901, 903, 904, 905, 909, 910, 913, 915, 923, 924, 927, 932, 937, 938, 939, 940, 941, 945, 946, 951, 952, 953, 955, 956, 962, 966, 968, 969, 970, 971, 972, 976, 977, 979, 989, 995, 996, 998, 1000, 1001, 1003, 1004, 1018, 1020, 1032, 1045, 1046, 1048, 1049, 1059, 1060, 1068, 1071, 1076, 1079, 1080, 1084, 1085, 1092, 1093, 1095, 1102, 1104, 1107, 1108, 1111, 1112, 1115, 1116, 1120, 1122, 1123, 1126, 1128, 1131, 1133, 1135, 1139, 1142, 1144, 1145, 1148, 1154, 1157, 1161, 1162, 1167, 1168, 1169, 1172, 1174, 1180, 1186, 1189, 1191, 1192, 1193, 1197, 1198, 1200, 1204, 1205, 1209, 1210, 1211, 1215, 1217, 1220, 1224, 1225, 1226, 1228, 1229, 1230, 1231, 1233, 1234, 1241, 1242, 1244, 1245, 1249, 1254, 1255, 1256, 1262, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1273, 1274, 1275, 1280, 1284, 1290, 1297, 1298, 1299, 1307, 1311, 1314, 1315, 1317, 1318, 1319, 1321, 1322, 1328, 1329, 1330, 1331, 1336, 1342, 1345, 1352, 1356, 1358, 1360, 1361, 1366, 1367, 1369, 1378, 1380, 1384, 1397, 1402, 1406, 1410, 1412, 1415, 1427, 1438, 1442, 1446, 1449, 1454, 1461, 1462, 1463, 1465, 1466, 1471, 1475, 1480, 1487, 1492, 1499, 1501, 1502, 1504, 1506, 1508, 1512, 1523, 1528, 1529, 1532, 1535, 1536, 1540, 1541, 1554, 1555, 1557, 1562, 1571, 1573, 1574, 1581, 1582, 1583, 1585, 1587, 1590, 1591, 1593, 1601, 1602, 1607, 1608, 1609, 1615, 1616, 1620, 1626, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1639, 1640, 1642, 1644, 1645, 1646</p>	<p>Skødshoved, Helgenæs og Samsø. Der er fokus på, hvordan havneudvidelsen vil forringe herlighedsværdien ved at bo i Aarhus og give mindre livsglæde og livskvalitet, fordi man mister udsigten og den korte afstand til værdiskabende natur – dette især fordi naturen giver mentalt velvære og lindring.</p> <p>Det kommenteres, hvordan havneudvidelsen kan fjerne den unikke sammenhæng mellem skoven, vandet og byen, hvilket definerer Aarhus og derved sættes Aarhus’ DNA og identitet på spil, hvis havnen bliver udvidet. Aarhus vil ikke længere være “byen ved bugten” men derimod “byen bag havnen” eller “byen ved industrihavnen”. Dette står også i kontrast til Aarhus’ grønne profil. Der udtrykkes bekymring om, hvorvidt havneudvidelsen vil gøre Aarhus til en mindre attraktiv by at bo i, og at det lange anlægsarbejde og øgede trafik i centrum af byen vil få folk til at flytte væk fra byen.</p> <p>Det pointeres, at Aarhus er unik ved dens bynære natur og kyst, og at Aarhus bugt med dens rene vand er byens største rekreative aktiv, hvorved havneudvidelsen vil skade turismen og Aarhus’ tiltrækningskraft. Med afsæt i molslinjens eksisterende anlæg, hvor der aldrig er helt mørkt, så er der bekymringer vedrørende en øget mængde kunstigt lys døgnet rundt med udvidelsen af havnen. Dette vil påvirke både dyr og mennesker i nærheden såvel som længere nede af kysten mod syd, hvor der vil være lysforurening. Der vil desuden være øget støj både under anlægs- og driftsfasen, hvilket forstyrrer den generelle naturoplevelse og livskvalitet. Der kommenteres også på, hvordan Blueline ikke kompenserer for tabet af eksisterende natur, at området ikke er stort nok og at det mangler finansiering.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Badevandskvalitet</p>
<p>1, 5, 22, 24, 25, 39, 42, 46, 48, 97, 99, 103, 140, 149, 153, 170, 173, 178, 192, 200, 206, 209, 210, 223, 249, 252, 259, 273, 278, 291, 295, 298, 303, 308, 311, 318, 332, 335, 348, 350, 352, 353, 359, 370, 372, 385, 386, 387, 389, 398, 400, 403, 405, 407, 408, 409, 410, 424, 426, 438, 439, 446, 476, 480, 486, 488, 508, 520, 522, 547, 560, 562, 563, 567, 570, 609, 610, 649, 658, 660, 667, 698, 714, 717, 718, 721, 722, 725, 729, 737, 749, 758, 766, 772, 775, 793, 794, 809, 841, 847, 848, 852, 855, 859, 895, 915, 933, 935, 952, 968, 981, 989, 1011, 1015, 1034, 1040, 1043, 1044, 1066, 1068, 1098, 1107, 1112, 1115, 1136, 1138, 1149, 1154, 1160, 1161, 1162, 1165, 1166, 1167, 1169, 1195, 1197, 1206, 1211, 1218, 1221, 1228, 1230, 1232, 1244, 1255, 1263, 1265, 1267, 1269, 1276, 1278, 1292, 1302, 1305, 1340, 1352, 1369, 1384, 1392, 1404, 1420, 1454, 1461, 1465, 1466, 1475, 1483, 1501, 1504, 1526, 1527, 1529, 1530, 1536, 1546, 1552, 1555, 1560, 1575, 1586, 1596, 1608, 1629</p>	<p>Resumé Der er bekymring for, at havneudvidelsen vil resultere i ødelæggelse af badevandskvaliteten ved Tangkrogen, Ballehage, Moesgård Strand, Fløjstrup Strand, Mariendal Strand og Ajstrup - særligt i den lange anlægsperiode på 30 år. Der kommenteres desuden på, at rapporten fra COWI siger, at vandkvaliteten ved Tangkrogen vil blive ringere, men at det ikke er et problem, fordi folk ikke bader der – dette er findes ikke korrekt, idet Tangkrogen er en meget populær badestrand. Der er bekymring for at strømforhold vil sprede slammet i forbindelse med anlægsarbejdet og give en yderligere forurening som påvirker dyreliv og badevandskvalitet.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Påvirkning af naturen</p>
<p>1, 103, 226, 311, 313, 323, 325, 332, 335, 349, 353, 358, 370, 371, 372, 396, 397, 402, 410, 426, 437, 446, 462, 469, 473, 484, 500, 562, 570, 621, 702, 707, 729, 775, 876, 877, 932, 945, 978, 979, 1004, 1107, 1112, 1131, 1161, 1169, 1193, 1197, 1209, 1224, 1243, 1255, 1265,</p>	<p>Resumé Der er bekymringer for, hvordan naturen og havmiljøet bliver påvirket af havneudvidelsen. Det er især med fokus på marsvin, som ofte ses langs</p>

1275, 1299, 1319, 1331, 1369, 1446, 1461, 1463, 1465, 1471, 1501, 1528, 1529, 1535, 1575, 1642	kysten til stor glæde for folk på/i vandet og på stranden. Der er bekymring for, om marsvinene vil blive skræmt væk af støj- og trykbølger under anlægsarbejdet samt om de vil vende tilbage efterfølgende. Desuden er marsvinet en bilag IV art, som også skal beskyttes uden for Natura 2000-områder.
	Vurdering Kommer senere
Grønne åndehuller nær vandet	
1, 5, 25, 42, 90, 100, 103, 117, 118, 131, 138, 139, 140, 144, 148, 149, 158, 163, 170, 173, 175, 178, 180, 184, 185, 187, 192, 196, 198, 200, 210, 218, 220, 223, 227, 241, 245, 246, 247, 249, 258, 262, 266, 269, 273, 278, 289, 291, 295, 297, 298, 300, 307, 308, 311, 325, 337, 346, 349, 350, 368, 374, 398, 404, 408, 409, 417, 424, 433, 438, 452, 472, 476, 480, 491, 492, 497, 508, 520, 522, 528, 547, 563, 567, 591, 607, 609, 610, 614, 621, 626, 634, 649, 658, 660, 667, 676, 698, 699, 708, 710, 714, 717, 718, 721, 723, 737, 738, 745, 749, 752, 755, 756, 758, 769, 772, 775, 785, 789, 794, 804, 839, 841, 848, 850, 857, 859, 868, 877, 895, 898, 899, 903, 905, 915, 930, 933, 935, 941, 945, 946, 955, 959, 971, 981, 989, 1000, 1004, 1011, 1015, 1025, 1034, 1040, 1043, 1044, 1092, 1095, 1098, 1105, 1115, 1123, 1128, 1136, 1137, 1138, 1149, 1160, 1161, 1166, 1167, 1169, 1186, 1192, 1193, 1195, 1197, 1200, 1206, 1211, 1217, 1218, 1220, 1221, 1230, 1231, 1232, 1255, 1263, 1267, 1268, 1269, 1273, 1276, 1278, 1284, 1284, 1290, 1292, 1297, 1298, 1302, 1305, 1319, 1321, 1331, 1340, 1356, 1380, 1392, 1397, 1404, 1410, 1412, 1420, 1428, 1429, 1448, 1449, 1454, 1461, 1475, 1483, 1487, 1501, 1502, 1504, 1506, 1508, 1512, 1514, 1526, 1527, 1530, 1532, 1546, 1552, 1560, 1575, 1584, 1586, 1596, 1629, 1633, 1634, 1641, 1644	Resumé Der er bekymring for ødelæggelsen af blå og grønne åndehuller nær vandet, som ellers er meget populære og skaber stor rekreativ værdi og livsglæde for borgere i Aarhus. Hvis de ødelægges, vil der komme større pres på de få åndehuller der er. Det er Aarhus bugt generelt men også især Tangkrogen. Der er også bekymringer om, hvordan stranden ved Tangkrogen bliver påvirket af havneudvidelsen og det forventes, at Tangkrogen bliver ødelagt grundet større mængde opskyllet tang, stillestående vand, lugtgener og tilsanding af området grundet ændrede strømforhold. Der kommenteres på, at Rewater ikke bør ligge i forreste række, og at man har brug for en rekreativ forbindelse på indersiden af havnen.
	Vurdering Kommer senere
Rekreativt brug af vandet og kysten	
5, 10, 22, 25, 26, 31, 40, 43, 44, 46, 94, 103, 138, 149, 218, 223, 266, 273, 278, 279, 282, 291, 295, 298, 330, 332, 335, 346, 348, 350, 359, 387, 390, 398, 408, 409, 413, 424, 438, 439, 476, 480, 508, 520, 522, 562, 563, 567, 609, 610, 649, 658, 660, 667, 698, 707, 714, 717, 718, 721, 725, 737, 745, 758, 772, 794, 841, 848, 859, 904, 913, 933, 935, 952, 959, 962, 968, 979, 981, 989, 1004, 1107, 1011, 1015, 1043, 1098, 1112, 1131, 1138, 1160, 1166, 1195, 1215, 1218, 1226, 1232, 1233, 1245, 1263, 1276, 1278, 1292, 1302, 1305, 1314, 1328, 1330, 1340, 1342, 1356, 1397, 1420, 1438, 1446, 1465, 1466, 1487, 1501, 1504, 1512, 1526, 1527, 1530, 1560, 1586, 1596, 1629, 1646	Resumé Det udtrykkes, at havneudvidelsen vil resultere i store udfordringer for den rekreative brug af området herunder for lyst- og fritidsfiskere, dykkere, kajaksejlds, SUP, kite- og windsurfing, kapsejlds samt andre vandsportsaktiviteter. Der er bekymring for, hvordan udvidelsen vil påvirke vind- og bølgeforhold, hvilket kan give svære betingelser for juniorsejlere samt fratage surfere deres bølger. Der vil være udfordringer med at kapsejlds skal flyttes og derfor mister kontakten med havnen og muligheden for at tilskuere kan følge sejladserne. Desuden kan en større mængde tang, som der forventes ved Tangkrogen, være farligt for kajaksejlds. Der er også bekymringer vedrørende den rekreative nord-syd forbindelse og sikkerheden for mindre fartøjer, da disse skal sejle længere og passere flere indsejlinger med mange handelsskibe, medmindre den midlertidige gennemsejling bliver permanent.
	Vurdering Kommer senere
Tangkrogen tilsandes og kystlinjen flyttes	
5, 10, 73, 74, 75, 94, 138, 149, 223, 258, 259, 262, 266, 269, 278, 291, 295, 298, 311, 346, 350, 384, 400, 408, 409, 424, 433, 438, 476, 480, 508, 597, 598, 610, 649, 653, 658, 660, 667, 698, 714, 717, 718, 725, 737, 758, 772, 794, 841, 848, 859, 933, 935, 962, 981, 1011, 1015, 1043, 1098, 1138, 1160, 1166, 1195, 1211, 1218, 1232, 1263, 1276, 1278, 1292, 1302, 1305, 1340, 1420, 1501, 1526, 1527, 1560, 1586, 1596, 1629	Resumé Der er bekymringer i forhold til at hele området vil forsumpe i tang og dynd og vandkvaliteten vil blive dårligere.

	Vurdering Kommer senere
	Forslag til nye rekreative muligheder i forbindelse med havneudvidelsen
25	Resumé Ønsker om at etablere havnebad i forbindelse med Aarhus Blueline, samt ønske om at etablere en kanal der forbinder syd med nord for kajaker, mindre både mm kan passere.
	Vurdering Kommer senere

Arbejdspladser	
<p>Indflyvning til temaet Kommer senere</p> <p>Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer) Aarhus Havn har på eget initiativ udarbejdet en ny beskæftigelsesanalyse, som er tilgængelig på Havnens hjemmeside.</p> <p>Hvor reguleres temaet? Antallet af arbejdspladser er afledt af de tilladelser som de virksomheder som har lejet sig ind på havnen genererer. Antallet af arbejdspladser reguleres således ikke som sådan af hverken Aarhus Kommune eller andre myndigheder.</p>	
	Usikker på opgørelse af arbejdspladser
4, 5, 24, 419, 522, 1524	Resumé Usikker på hvad oplyste tal betyder – havnen selv oplyser ca. 1.000 arbejdspladser, mens CRT-rapporten oplyser ca. 5.000 arbejdspladser. Det samme gælder i forhold til hvad udvidelsen vil generere af arbejdspladser.
	Vurdering Kommer senere
	Arbejdspladser generelt- Positivt
30, 52, 60, 61, 63, 64, 67, 70, 71, 76, 80, 91, 92, 95, 98, 101, 102, 111, 211, 253, 293, 306, 316, 317, 393, 436, 449, 455, 459, 470, 501, 544, 545, 556, 589, 954, 963, 1033	Resumé Havnen er et erhvervsområde, der både har regional, national og international betydning. En havneudvidelse vil skabe økonomisk vækst og arbejdspladser – havnen er en katalysator for en stor del af byens industri. Der udtrykkes bekymring for at miste konkurrenceevnen, hvis ikke der laves en havneudvidelse. Dette kommer til udtryk i høringsvar fra både enkeltpersoner og virksomheder.
	Vurdering Kommer senere

	Arbejdspladser generelt- negativt
322, 373, 385, 390, 402, 419, 461, 593, 597, 598, 1634, 1649, 1652	<p>Resumé</p> <p>Det fremgår at klima, natur og rekreative forhold, bør have en højere prioritet end potentielle nye arbejdspladser på havnen. Den bynære natur tiltrækker nye tilflyttere og arbejdspladser til byen. Hvis havneudvidelsen bliver en realitet, kan det have den modsatte effekt.</p> <p>Der er uenighed ift. at havneudvidelsen vil føre til øget antal arbejdspladser. Der kan skabes flere arbejdspladser ved at lade udviklingen foregå på land og blot optimere adgang til havnearealer. Der er potentiale til at få flere arbejdspladser ved at flytte virksomheder væk fra havnen, hvor det koster mindre at etablere sig og derved have kapital til at ekspandere.</p> <p>Det fremgår, at størstedelen af byens virksomheder er drevet af innovation og tech, og derfor vil havneudvidelsen ikke være til gavn for størstedelen af virksomhederne i Aarhus Kommune. Der menes, at andre byer har mere brug for arbejdspladserne – for eksempel Grenå.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>

Demokratisk proces	
<p>Indflyvning til temaet: Kommer senere</p> <p>Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer) Se under indledningen om den udvidede borgerinddragende proces.</p> <p>Hvor reguleres temaet? Den demokratiske proces der knytter sig til en plan- og VVM-sag er fastlagt i Planloven og Lov om Miljøvurdering, og udøves af både Aarhus Kommune, Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen.</p>	
	Habilitet
1, 5, 152, 222, 237, 269, 288, 299, 300, 330, 332, 333, 351, 358, 404, 405, 406, 450, 467, 549, 557, 564, 597, 598, 606, 661, 679, 710, 722, 729, 804, 819, 847, 868, 887, 913, 955, 969, 972, 989, 1003, 1007, 1018, 1020, 1049, 1069, 1200, 1245, 1257, 1316, 1330, 1353, 1402, 1445, 1461, 1598, 1601, 1634, 1650	<p>Resumé</p> <p>Jacob Bundsgaard/Jan Ravn Christensen/Bünyamin Simsek dobbeltrolle/habilitet</p> <p>Der er et demokratisk problem (habilitetsproblem), fordi Jacob Bundsgaard, Jan Ravn Christensen og Bünyamin Simsek også er en del af havnebestyrelsen. Der er bekymring ift., om rollerne påvirker den politiske proces og troværdighed.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>

	Myndighedsroller/upartiskhed
1, 17, 22, 24, 26, 73, 74, 75, 90, 151, 187, 195, 229, 308, 333, 365, 390, 412, 547, 550, 557, 568, 597, 598, 606, 648, 655, 702, 710, 722, 729, 804, 843, 868, 913, 922, 932, 989, 1001, 1005, 1018, 1044, 1069, 1095, 1225, 1245, 1264, 1316, 1330, 1438, 1634	<p>Resumé</p> <p>Kommunen skal varetage sin rolle på upartisk vis/gensidig tillid mellem borgere, forvaltning og politikere/analyser skal tjekkes af fagfolk/tydeliggørelse af roller</p> <p>Kommunen skal varetage sin rolle på upartisk vis. Der er en interessekonflikt – Kommunen er både offentlig myndighed og 'ejere' af havnen. Derfor har kommunen et særligt ansvar for at alt information er tilgængeligt og borgerne bliver inddraget mest muligt.</p> <p>Miljørapporten og bilagene bør tjekkes af uvildige eksperter og eksperterne bør få mulighed for at udtale sig.</p> <p>Det ønskes, at Miljøstyrelsen skal være en del af den koordinerende myndighed (miljøkonsekvensrapport og VVM) på lige fod med Aarhus Kommune og Trafikstyrelsen.</p>
	Vurdering Kommer senere
	Uvildighed
1, 4, 5, 20, 22, 73, 74, 75, 90, 97, 151, 160, 187, 195, 237, 308, 333, 400, 406, 412, 450, 454, 458, 547, 549, 557, 563, 568, 597, 598, 633, 661, 702, 722, 729, 749, 804, 847, 868, 887, 895, 913, 948, 951, 972, 985, 989, 1003, 1044, 1069, 1095, 1200, 1245, 1273, 1316, 1461, 1516, 1529, 1634	<p>Beslutningen om at udvide havnen skal træffes på grundlag af reelt uvildige undersøgelser. Der er brug for flere perspektiver og undersøgelser, som er udført af uvildige partnere. Uvildige eksperter bør gives tid og mulighed for at byde ind med andre synsvinkler og forskningsresultater.</p>
	Vurdering Kommer senere
	Forceret proces
1, 3, 97, 151, 308, 322, 351, 454, 648, 729, 1044, 1257, 1417, 1447, 1516, 1529, 1594	<p>Resumé</p> <p>Det er en forhastet proces - måske kan der findes bedre og mere skånsomme løsninger, hvis der bruges mere tid.</p>
	Vurdering Kommer senere
	Reel borgerinddragelse
1, 2, 3, 5, 17, 20, 24, 26, 33, 41, 46, 54, 59, 97, 100, 160, 187, 233, 236, 237, 242, 245, 250, 266, 277, 280, 289, 299, 322, 330, 332, 351, 358, 390, 392, 404, 412, 450, 454, 463, 467, 473, 547, 549, 550, 557, 563, 564, 565, 568, 597, 598, 618, 633, 648, 655, 661, 674, 702, 709, 710, 719, 722, 729, 749, 804, 806, 819, 838, 843, 847, 849, 868, 887, 891, 922, 942, 948, 951, 955, 965, 969, 972, 984, 985, 989, 1000, 1001, 1003, 1014, 1018, 1020, 1036, 1037, 1040, 1049, 1069, 1077, 1089, 1096, 1199, 1200, 1237, 1257, 1265, 1267, 1316, 1353, 1402, 1405, 1417, 1447, 1516, 1529, 1559, 1583, 1594, 1634	<p>Resumé</p> <p>Brug for/tid til reel borgerinddragelse/-involvering/folkeafstemning/synlige politikere/for kort høring/nedsætte en arbejdsgruppe /øge den kollektive læring/ alternative dialog- og deltagelsesformer, borgerne føler sig ikke hørt</p> <p>Der ønskes en ny og længere høringsperiode, idet der ikke har været tid til at sætte sig ind i rapporter og bilagsmaterialer. Der ønskes også mere borgerinddragelse og alternative dialog- og deltagelsesformer. Der er givet forslag til at der bliver oprettet en arbejdsgruppe med repræsentanter fra både erhvervslivet, kommunen og borgerne, så der kan findes en ny løsning.</p>

	<p>Alle aarhusianske borgere bør have mulighed for at blive involveret i processen og have indflydelse – uanset hvilken samfundsklasse de tilhører.</p> <p>Der ønskes en demokratisk afstemning/folkeafstemning blandt borgerne i Aarhus, og det udtrykkes også, at debatten om lokalplan og havneudvidelse ikke bør afsluttes før der har været endnu et kommunalvalg, således at politikere og aarhusianere kan mødes i politisk debat om udviklingen.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Transparens</p>
<p>5, 24, 26, 46, 73, 74, 75, 160, 187, 195, 229, 237, 243, 266, 333, 365, 400, 404, 412, 454, 547, 549, 550, 557, 568, 597, 598, 633, 648, 679, 702, 719, 722, 729, 749, 804, 847, 868, 913, 948, 989, 1003, 1018, 1020, 1049, 1069, 1095, 1245, 1330, 1438, 1516, 1529, 1634</p>	<p>Resumé Adgang til baggrundsdata/transparens/økonomisk transparens</p> <p>Der ønskes mere transparens og adgang til baggrundsdata, som miljøkonsekvensrapporten er baseret på - COWI bør offentliggøre alle mellemregninger. Der ønskes økonomisk transparens - der mangler flere økonomiske analyser og vurderinger for udvidelse af havnen.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Mangelfuld dokumentation</p>
<p>332, 390, 405, 412, 458, 557, 597, 598, 633, 749, 847, 868, 887, 913, 951, 989, 1004, 1005</p>	<p>Resumé Miljøkonsekvensrapporten er utilstrækkelig og misvisende. Der er ikke stillet tilstrækkelige krav til materialet, så derfor bør rapporten ikke anvendes til at tage beslutninger.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
	<p>Sammenhæng med andre målsætninger</p>
<p>330, 450, 467, 547, 549, 563, 597, 598, 612, 648, 688, 709, 722, 729, 804, 806, 847, 868, 887, 891, 895, 916, 932, 1634</p>	<p>Resumé Hvordan vil beslutningen om at udvide havnen påvirke andre målsætninger og politikker der er vedtaget i Aarhus kommune? (I forhold til klima, miljø og trafik).</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>

Sammenhæng med andre projekter

Indflyvning til temaet

Kommer senere

Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer)

Temaet har ikke været behandlet i forbindelse med den supplerende borgerinddragelsesproces, og der er ikke udarbejdet supplerende materiale om emnet siden den offentlige høring.

Hvor reguleres temaet?

Plan- og VVM-sagen "Tangkrogen" behandles parallelt med sagen om udvidelse af Aarhus Havn.

	Placering af ReWater
5, 40, 297, 522, 525, 557, 989, 1487, 1515, 1531, 1532, 1535, 1551, 1571	<p>Resumé</p> <p>Der er generelt bekymring vedrørende placeringen af Rewater og som følge deraf forslag til alternative placeringer af rensesanlægget. Det påtales, at der har været en manglende høring vedrørende Rewater og placeringen af dette. Der er bekymring ift. de miljømæssige konsekvenser rensesanlægget kan have på biodiversiteten og havmiljøet. Opførelse af rensesanlægget med tilhørende høje skorstene ændrer Aarhus' karakteristiske kystlinje, hvilket vil forringe den landskabelige værdi.</p>
	<p>Vurdering</p> <p>Kommer senere</p>
	Koordinering mellem projekter
143, 191, 547, 548, 597, 598, 711, 868, 1013, 1018, 1515, 1551	<p>Resumé</p> <p>Der udtrykkes bekymring om hvorvidt koordinering, samtænkning og sammenhæng med andre anlægsprojekter i perioden er fuldstændig overvejet og belyst og dermed muligvis forpasser rollen som frontløber for grøn omstilling.</p>
	<p>Vurdering</p> <p>Kommer senere</p>
	Forslag om alternativ placering af rensningsanlægget "ReWater"
522, 660, 1342, 1487, 1532, 1552, 1553, 1562, 1576	<p>Find en alternativ placering af rensningsanlægget/ Genovervej planen om rensningsanlægget -</p> <p>Der ønskes en alternativ placering af rensningsanlægget og planen om rensningsanlægget bør genovervejes.</p>
	<p>Vurdering</p> <p>Kommer senere</p>
	Samtidig i processer
5, 299, 525, 557, 989, 1018	<p>Resumé</p> <p>Ønske om samtidighed i høringer (med Rewater og Marselistunellen red.)</p>

	Der ønskes samtidighed i høringer. Erhvervshavn, Rewater og Marselistunellen bør behandles og sendes i høring som én sammenhængende plan.
	Vurdering Kommer senere

Trafikstyrelsens myndighedsområde
<p>Der er nogle temaer som alene reguleres i Trafikstyrelsens del af miljøkonsekvensrapporten. Disse er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Råstofindvinding • Klapning • Havnens arealbehov <p>Der er en generel bekymring for miljøkonsekvensrapportens behandling af emnet klapning. Specifikt ønskes der bedre analyser af konsekvenserne for havmiljøet, badestrande, og dyreliv.</p> <p>Indflyvning til temaet: Kommer senere</p> <p>Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer) For emnet råstofindvinding og klappning er der ikke kommet supplerende materiale efter høringsfasens afslutning.</p> <p>Havnens arealbehov har været behandlet på temamøde 1, 1b og 5 i forbindelse med den supplerende borgerinddragelsesproces. Opsamlinger og beskrivelse af temamødets indhold kan læses her:</p> <p>Temamøde 1 - Behov for havneudvidelsen og forslag til ændringer (aarhus.dk) Temamøde 1B (aarhus.dk) Temamøde 5 - Alternativer og samspil mellem by og havn (aarhus.dk)</p> <p>I forbindelse med debatten om havnens behov opstod et ønske om at se en opdateret behovsanalyse, da den oprindelige som fulgte Aarhus Havns ansøgning var fra 2017. Den nye behovsanalyse er udarbejdet af Rambøll.</p> <p>Hvor reguleres temaet? For sandindvinding er Miljøstyrelsen myndighed. Godkendelsen heraf foregår i en særskilt proces med særskilt VVM og tilladelse.</p> <p>Tilladelse til bortskaffelse af overskydende bundmateriale sker efter ansøgning og godkendelse ved Miljøstyrelsen, der er myndighed for denne del. Det er Trafikstyrelsen, som er myndighed for regulering/overvågning af Natura2000-områderne.</p> <p>Arealbehovet reguleres ikke direkte i hverken Trafikstyrelsens tilladelse eller Aarhus Kommunes lokalplan eller §25 tilladelse. Overfor Aarhus Kommune og især overfor Trafikstyrelsen skal Aarhus Havn i forbindelse med ansøgning af om udvidelse redegøre for, at de har et behov for at landvinde søterritorium til havneformål. Hverken Aarhus Kommune eller Trafikstyrelsen har formkrav til en redegørelse.</p>

Trafikstyrelsen er myndighed for alle danske havne, men tager ikke stilling en kompetencefordeling mellem havne eller træffer beslutninger, som skaber afhængighed mellem havne. Gennem lokalplanen kan den specifikke anvendelse på et givent område reguleres. Det betyder, at der f.eks. kan udlægges areal som alene kan anvendes til containerhavn eller anden konkret havnefunktion.

Tilladelse til bortskaffelse af overskydende bundmateriale sker efter ansøgning og godkendelse ved Miljøstyrelsen. Spredning af sediment opgravning af bundmateriale reguleres i Trafikstyrelsens del af miljøvurderingen.

	Miljøpåvirkning ved råstofindvinding
5, 8, 9, 27, 262, 482, 532, 546, 922, 989, 1064, 1107, 1582	<p>Resumé</p> <p>Der er en generel bekymring for ændringen i havbunden som levested for dyr og planter. Dels i forhold til type af havbund men også etablering af springlag. Der er bekymring for, hvad ændrede strømforhold vil betyde for de nærliggende badestrande. Der er desuden en bekymring for, om man har taget højde for de synergieffekter ved klapping og råstofgravning i samme område.</p>
	<p>Vurdering</p> <p>Kommer senere</p>
	Klapping/havmiljø generelt
40, 405, 520, 538, 614, 615, 624, 652, 655, 660, 663, 671, 672, 673, 675, 676, 712, 745, 844, 851, 866, 878, 966, 972, 1002, 1003, 1069, 1071, 1072, 1094, 1124, 1203, 1216, 1347, 1429, 1455, 1506	<p>Resumé</p> <p>Der er en generel bekymring for, om de miljømæssige konsekvenser er tilstrækkeligt belyst, og om modellerne for spredning af sediment og forurening er korrekte.</p>
	<p>Vurdering</p> <p>Kommer senere</p>
	Generel bekymring for (hav)miljøet uden specifikt at nævne klapping som årsag
1, 2, 5, 8, 9, 14, 24, 35, 36, 38, 39, 41, 42, 73, 74, 75, 97, 103, 105, 118, 121, 122, 123, 130, 138, 140, 148, 157, 165, 166, 174, 175, 192, 198, 201, 216, 238, 243, 249, 261, 276, 279, 300, 322, 323, 325, 327, 328, 331, 338, 339, 354, 355, 378, 390, 392, 396, 400, 403, 404, 405, 408, 410, 412, 414, 417, 424, 425, 433, 438, 439, 442, 452, 460, 463, 465, 468, 471, 473, 475, 476, 477, 480, 484, 486, 487, 490, 496, 503, 509, 560, 621, 622, 636, 641, 642, 648, 650, 656, 682, 688, 689, 699, 708, 755, 810, 820, 841, 854, 857, 861, 874, 884, 907, 912, 926, 946, 947, 951, 955, 961, 967, 974, 978, 995, 996, 999, 1000, 1004, 1013, 1014, 1021, 1025, 1029, 1030, 1032, 1039, 1041, 1042, 1046, 1048, 1050, 1051, 1066, 1076, 1078, 1080, 1081, 1083, 1084, 1085, 1087, 1089, 1093, 1095, 1099, 1104, 1115, 1132, 1148, 1155, 1167, 1173, 1180, 1191, 1193, 1196, 1198, 1199, 1217, 1221, 1223, 1229, 1244, 1253, 1254, 1256, 1262, 1275, 1284, 1300, 1306, 1311, 1319, 1328, 1342, 1354, 1358, 1361, 1380, 1394, 1415, 1446, 1450, 1539, 1559, 1563, 1564, 1568, 1570, 1574, 1582, 1595, 1608, 1611, 1612, 1613, 1617, 1621, 1622, 1628, 1633, 1634, 1643, 1646	<p>Resumé</p> <p>De beregninger, der er brugt til at sandsynliggøre konsekvenserne af det samlede projekt, giver anledning til utryghed. Usikkerheden handler om konsekvenser for havmiljøet på kort og lang sigt. Bekymringerne handler om påvirkning af vandkvalitet og biodiversitet.</p>

	Vurdering Kommer senere
	Stoffer i sedimentet/forurening
1, 4, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 22, 27, 28, 32, 42, 47, 79, 113, 119, 120, 141, 146, 152, 153, 155, 156, 160, 167, 171, 181, 183, 187, 194, 199, 202, 205, 213, 219, 226, 252, 274, 275, 281, 283, 300, 308, 314, 318, 319, 334, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 351, 352, 353, 356, 357, 361, 362, 363, 365, 381, 385, 388, 389, 395, 398, 400, 402, 412, 413, 416, 422, 428, 432, 433, 437, 440, 441, 452, 462, 467, 481, 482, 488, 491, 495, 496, 504, 509, 510, 520, 527, 532, 540, 546, 549, 551, 554, 561, 562, 563, 565, 570, 609, 687, 932, 952, 1023, 1044, 1068, 1103, 1112, 1146, 1245, 1255, 1331, 1345, 1356, 1360, 1374, 1377, 1379, 1392, 1396, 1412, 1421, 1434, 1447, 1454, 1461, 1474, 1483, 1502, 1504, 1512, 1513, 1523, 1530, 1531, 1544, 1546, 1548, 1549, 1550, 1554, 1555, 1575, 1590, 1597, 1634	Resumé Der er en generel usikkerhed om det materiale, der ønskes klappet, er godt nok undersøgt for miljøfremmede og hormonforstyrrende stoffer som for eksempel TBT og hvilken konsekvens dette har for havmiljøet.
	Vurdering Kommer senere
	Påvirkning af/konsekvenser for dyre- og planteliv
1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 25, 27, 28, 32, 33, 36, 37, 38, 41, 42, 57, 79, 94, 97, 113, 119, 120, 121, 123, 130, 137, 138, 149, 150, 152, 153, 160, 164, 167, 171, 181, 184, 194, 202, 205, 213, 218, 219, 220, 223, 226, 236, 245, 246, 248, 250, 251, 252, 256, 258, 259, 262, 266, 267, 268, 272, 273, 274, 278, 281, 283, 284, 285, 291, 294, 295, 297, 298, 300, 303, 308, 311, 314, 332, 335, 336, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 349, 350, 352, 353, 355, 357, 359, 360, 361, 362, 367, 376, 382, 384, 387, 388, 400, 403, 404, 408, 409, 412, 413, 414, 420, 421, 424, 425, 426, 433, 437, 438, 441, 446, 452, 457, 462, 465, 467, 473, 476, 480, 482, 488, 495, 500, 504, 505, 508, 520, 527, 532, 540, 546, 549, 551, 554, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 568, 570, 571, 609, 610, 649, 653, 658, 660, 667, 679, 686, 698, 702, 707, 711, 714, 715, 717, 718, 720, 721, 722, 725, 728, 740, 749, 752, 758, 763, 772, 783, 804, 806, 809, 812, 816, 848, 859, 862, 864, 867, 868, 876, 877, 882, 903, 906, 913, 915, 922, 927, 932, 935, 945, 952, 981, 989, 992, 1011, 1015, 1018, 1034, 1043, 1044, 1045, 1057, 1068, 1079, 1091, 1098, 1103, 1107, 1109, 1112, 1128, 1131, 1136, 1138, 1140, 1149, 1154, 1160, 1161, 1162, 1166, 1169, 1170, 1183, 1192, 1195, 1197, 1201, 1208, 1211, 1218, 1224, 1228, 1231, 1243, 1245, 1255, 1263, 1265, 1267, 1269, 1276, 1278, 1282, 1292, 1295, 1302, 1303, 1305, 1315, 1330, 1331, 1339, 1340, 1345, 1356, 1360, 1368, 1374, 1380, 1382, 1412, 1416, 1420, 1446, 1453, 1454, 1458, 1461, 1463, 1465, 1471, 1474, 1492, 1501, 1502, 1504, 1513, 1523, 1526, 1527, 1528, 1530, 1531, 1537, 1548, 1555, 1560, 1570, 1575, 1586, 1596, 1613, 1634, 1642	Resumé Under dette punkt er der en generel bekymring for, om klappning og spredning af sedimentet får betydning for dyre- og plantelivet. Bekymringen omhandler primært ødelæggelse af stenrev og ynglepladser for fisk, fugles fødegrundlag, ophobning af giftstoffer i fisk samt iltvind/fiskedød.
	Vurdering Kommer senere
	Strande og vandkvalitet
1, 5, 6, 9, 14, 22, 27, 28, 35, 42, 47, 79, 113, 119, 125, 125, 130, 131, 134, 137, 140, 141, 146, 152, 153, 155, 160, 164, 167, 171, 181, 183, 187, 190, 194, 196, 197, 204, 213, 223, 226, 235, 236, 246, 252, 268, 274, 281, 283, 285, 292, 297, 298, 300, 303, 308, 309, 314, 318, 324, 326, 332, 342, 344, 345, 346, 347, 348, 351, 352, 356, 357, 359, 361, 362, 365, 367, 372, 379, 381, 382, 385, 387, 389, 395, 398, 400, 401, 403, 407, 412, 413, 420, 421, 426, 428, 431, 437, 438, 446, 452, 458, 462, 464, 467, 475, 481, 485, 486, 487, 491, 497, 520, 527, 540, 547, 548, 549, 551, 553, 554, 557, 560, 562, 563, 568, 570, 609, 610, 633, 649, 690, 707, 710, 730, 740, 747, 749, 763, 766, 778, 784, 793, 804, 809, 847, 855, 864, 906, 913, 927, 932, 943, 952, 988, 989, 991, 1018, 1023, 1034, 1040, 1044, 1068, 1091, 1103, 1146, 1162, 1165, 1183, 1228, 1230, 1248, 1255, 1265, 1267, 1268, 1269, 1273, 1310, 1330, 1331, 1339, 1356, 1369, 1392, 1399, 1402, 1416, 1418, 1447, 1454, 1461, 1475, 1504, 1512, 1526, 1527, 1530, 1531, 1546, 1550, 1555, 1575	Resumé Bekymringerne for klappnings mulige påvirkning af badevandskvaliteten, dels om partikler i vandet og dels spredning af miljøfremmede stoffer.

	Vurdering Kommer senere
	Klimapåvirkning
2, 46, 318, 332, 351, 367, 388, 400, 402, 420, 440, 442, 467, 488, 496, 509, 686, 690, 698, 707, 710, 714, 728, 752, 758, 772, 848, 859, 876, 877, 882, 891, 935, 945, 952, 981, 989, 1001, 1011, 1015, 1018, 1043, 1045, 1052, 1057, 1063, 1068, 1092, 1098, 1107, 1109, 1136, 1138, 1140, 1160, 1166, 1169, 1195, 1208, 1211, 1218, 1255, 1263, 1273, 1276, 1278, 1292, 1305, 1330, 1340, 1345, 1352, 1379, 1402, 1416	Resumé Dette punkt omhandler de mulige miljømæssige konsekvenser ved klappning set ud fra et klimasynspunkt.
	Vurdering Kommer senere
	Havmiljø
1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 22, 24, 25, 27, 28, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 46, 47, 57, 79, 94, 97, 103, 113, 119, 120, 125, 126, 130, 134, 137, 138, 140, 141, 149, 150, 152, 153, 155, 156, 160, 164, 170, 183, 184, 187, 194, 196, 203, 204, 205, 213, 218, 219, 223, 226, 230, 231, 246, 248, 250, 251, 252, 258, 259, 262, 266, 268, 273, 274, 278, 282, 285, 291, 294, 295, 296, 297, 298, 300, 318, 319, 324, 331, 334, 336, 342, 351, 352, 353, 355, 357, 359, 360, 361, 362, 367, 376, 382, 384, 387, 388, 398, 400, 401, 403, 407, 408, 409, 412, 414, 416, 420, 421, 422, 424, 432, 433, 438, 441, 442, 444, 446, 458, 464, 476, 480, 481, 482, 485, 488, 490, 491, 492, 496, 497, 498, 500, 502, 504, 509, 510, 511, 520, 527, 532, 540, 546, 547, 548, 549, 551, 555, 557, 561, 568, 609, 653, 661, 679, 686, 698, 702, 707, 710, 714, 715, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 725, 728, 730, 740, 741, 747, 749, 752, 758, 763, 764, 772, 773, 778, 783, 793, 804, 809, 812, 830, 838, 848, 853, 855, 859, 864, 867, 868, 876, 877, 882, 887, 891, 906, 913, 915, 922, 927, 932, 934, 935, 941, 943, 945, 952, 969, 979, 981, 987, 988, 989, 990, 992, 1001, 1011, 1015, 1018, 1020, 1034, 1040, 1043, 1044, 1045, 1049, 1052, 1057, 1063, 1064, 1067, 1068, 1077, 1079, 1086, 1091, 1092, 1096, 1098, 1100, 1103, 1106, 1107, 1111, 1112, 1128, 1131, 1136, 1138, 1139, 1140, 1141, 1146, 1149, 1154, 1160, 1161, 1162, 1165, 1166, 1169, 1170, 1183, 1195, 1197, 1200, 1201, 1208, 1211, 1218, 1224, 1230, 1231, 1233, 1243, 1245, 1255, 1263, 1265, 1267, 1268, 1269, 1273, 1276, 1278, 1282, 1292, 1295, 1299, 1302, 1303, 1304, 1305, 1307, 1318, 1324, 1329, 1330, 1331, 1339, 1340, 1345, 1352, 1356, 1360, 1364, 1368, 1369, 1372, 1374, 1377, 1379, 1386, 1399, 1412, 1416, 1418, 1420, 1421, 1445, 1447, 1453, 1454, 1461, 1462, 1463, 1465, 1474, 1475, 1476, 1501, 1502, 1512, 1513, 1517, 1523, 1526, 1527, 1530, 1531, 1539, 1544, 1548, 1555, 1560	Resumé Påvirkning af havmiljøet og frygt for at klappningen vil påvirke havmiljøet, så der ikke kan ske mål opfyldelse i forhold til kommunens naturplan samt vandområdeplanerne.
	Vurdering Kommer senere
	Havnens behov er overestimeret og udokumenteret
2, 3, 4, 5, 8, 19, 24, 36, 40, 45, 73, 74, 75, 90, 94, 116, 127, 132, 140, 142, 145, 149, 152, 165, 168, 183, 184, 187, 195, 219, 225, 234, 240, 243, 246, 254, 262, 263, 266, 268, 273, 278, 282, 291, 294, 295, 298, 299, 300, 311, 315, 330, 332, 334, 337, 346, 350, 352, 353, 358, 370, 376, 380, 384, 387, 396, 402, 403, 406, 408, 409, 412, 419, 423, 424, 430, 432, 433, 438, 439, 446, 450, 461, 480, 484, 496, 505, 509, 510, 513, 522, 526, 528, 541, 542, 547, 553, 557, 560, 563, 564, 565, 568, 577, 591, 597, 598, 606, 610, 616, 617, 621, 626, 648, 649, 658, 660, 661, 667, 670, 673, 675, 676, 679, 688, 692, 698, 702, 704, 706, 709, 710, 711, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 728, 735, 737, 745, 749, 750, 752, 755, 758, 769, 770, 772, 773, 789, 790, 793, 794, 804, 806, 811, 812, 821, 830, 831, 841, 845, 848, 853, 855, 859, 860, 868, 869, 876, 877, 882, 885, 887, 891, 895, 896, 899, 905, 908, 913, 915, 916, 931, 932, 934, 935, 941, 945, 951, 952, 955, 960, 968, 969, 972, 981, 989, 990, 992, 994, 995, 996, 999, 1001, 1003, 1004, 1009, 1011, 1013, 1014, 1015, 1018, 1020, 1021, 1024, 1026, 1031, 1036, 1037, 1043, 1049, 1052, 1057, 1062, 1066, 1069, 1077, 1083, 1087, 1095, 1097, 1098, 1107, 1108, 1111, 1115, 1116, 1128, 1129, 1138, 1141, 1154, 1160, 1161, 1162, 1166, 1180, 1195, 1197, 1200, 1201, 1210, 1211, 1218, 1221, 1223, 1232, 1243, 1245, 1263, 1265, 1267, 1268, 1273, 1275, 1276, 1278, 1290, 1292, 1295, 1302, 1305, 1315, 1316, 1329, 1330, 1340, 1341, 1343, 1353, 1356, 1361, 1366, 1372, 1402, 1418, 1419, 1428, 1436, 1438, 1443, 1445, 1446, 1448, 1461, 1470, 1474, 1492, 1498, 1502, 1506, 1510, 1512, 1526, 1527, 1533, 1538, 1542, 1543, 1547, 1548, 1555, 1560, 1573, 1586, 1591, 1594, 1596, 1598, 1613, 1616, 1621, 1622, 1624, 1629, 1633, 1634, 1638, 1642, 1643, 1645, 1650	Resumé Tvivl ift. Aarhus Havns behov for udvidelse. Behovet er ikke tilstrækkeligt begrundet og dokumenteret. Der argumenteres bl.a. med, at havnens behov for udvidelse er bygget på gisninger om forventet vækst, hvor præmissen er stigende forbrug. Tendenserne peger på mindre og mere lokalt forbrug, hvilket, sammen med handelskrige, klimaforandringer mm., kan påvirke behovet for global transport og medvirke til, at fremtidens containertransport bliver reduceret. Der er utilfredshed med, at dette ikke er medtaget som et scenarie i projektet. Der refereres til offentlig udmelding fra Salling Group og Arla Foods, hvori der argumenteres mod havneudvidelsen. Det fremgår, at man ønsker, at havnens behov afdækkes af en uvildig tredje part. Holdningen er desuden, at placeringen af haven er forkert, og at man slet ikke bør have/ønsker så stor en industrihavn i en storby som Aarhus.

	<p>Der er utilfredshed med, at havnen har medtaget ophobningen af containere ifbm. covid-19 i fremskrivningen af den forventede vækst, da dette findes misvisende. Data fra Danmarks Statistik viser, at der kun har været en moderat stigning i containertrafikken, mens de samlede godsmængder i Aarhus Havn har været aftagende fra 2007 til 2020.</p> <p>Der spørges ind til, om havnens behov for udvidelse i virkeligheden er et skinargument ift. at bygge flere dyre boliger på havnen. Der argumenteres med, at havnen i løbet af de seneste 12 år, har solgt omkring 60 ha fra til bymæssig bebyggelse, og at havnen burde have forudset sit behov inden da.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
Nuværende arealer bør optimeres	
<p>2, 5, 33, 36, 41, 46, 73, 74, 75, 94, 104, 132, 183, 184, 187, 195, 256, 258, 259, 262, 266, 268, 271, 278, 291, 294, 295, 298, 300, 332, 337, 346, 353, 358, 370, 380, 387, 396, 402, 408, 409, 412, 419, 424, 432, 438, 446, 450, 451, 471, 475, 480, 484, 491, 496, 505, 509, 510, 513, 522, 524, 526, 542, 547, 553, 557, 560, 565, 568, 597, 598, 607, 610, 621, 625, 649, 652, 655, 658, 660, 667, 688, 698, 699, 702, 706, 718, 720, 721, 728, 735, 736, 737, 750, 752, 758, 770, 772, 790, 793, 794, 804, 819, 830, 839, 841, 848, 857, 859, 868, 869, 872, 882, 886, 887, 899, 905, 915, 931, 934, 935, 945, 952, 955, 960, 969, 970, 972, 981, 989, 996, 1009, 1011, 1015, 1017, 1018, 1020, 1031, 1039, 1040, 1043, 1048, 1049, 1057, 1060, 1062, 1068, 1077, 1088, 1098, 1107, 1108, 1111, 1114, 1115, 1116, 1128, 1138, 1141, 1154, 1160, 1162, 1195, 1197, 1200, 1201, 1210, 1211, 1218, 1232, 1237, 1243, 1263, 1265, 1273, 1275, 1276, 1278, 1290, 1292, 1302, 1305, 1315, 1316, 1318, 1329, 1340, 1343, 1349, 1353, 1356, 1366, 1372, 1402, 1418, 1443, 1446, 1461, 1470, 1474, 1492, 1502, 1506, 1510, 1526, 1527, 1533, 1538, 1543, 1547, 1548, 1555, 1560, 1573, 1577, 1586, 1596, 1598, 1613, 1616, 1622, 1629, 1634, 1645, 1650</p>	<p>Resumé Det fremgår, at man fremfor en udvidelse af havnen bør udnytte de nuværende arealer mere effektivt, fx ved at sikre, at alle aktiviteter på havnen er havnerelevante. I den forbindelse nævnes en række virksomheder, der i dag er til stede på havnen, som ikke vurderes havnerelevante og bør flyttes. Tankanlæg foreslås nedlagt i takt med at fossile brændstoffer udfases, hvilket også vil skabe mere plads på nuværende arealer.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
Alternativer til udvidelsen skal undersøges	
<p>2, 5, 33, 40, 46, 54, 55, 59, 73, 74, 75, 90, 94, 100, 104, 133, 149, 183, 184, 194, 195, 219, 222, 224, 233, 240, 243, 246, 258, 259, 262, 266, 271, 278, 281, 291, 295, 298, 299, 311, 332, 334, 346, 350, 352, 353, 380, 383, 384, 396, 406, 408, 409, 412, 424, 432, 438, 446, 450, 451, 471, 475, 480, 484, 491, 496, 505, 510, 513, 522, 542, 547, 557, 568, 597, 598, 607, 610, 618, 621, 626, 645, 649, 655, 658, 660, 667, 698, 699, 702, 719, 720, 722, 723, 724, 728, 735, 736, 737, 752, 758, 770, 772, 789, 790, 793, 794, 812, 819, 823, 824, 828, 839, 841, 847, 848, 857, 859, 864, 868, 876, 877, 881, 882, 884, 887, 891, 896, 905, 910, 913, 926, 934, 935, 941, 945, 951, 951, 960, 969, 981, 989, 990, 995, 996, 1009, 1011, 1015, 1020, 1026, 1040, 1043, 1049, 1052, 1057, 1062, 1068, 1088, 1098, 1107, 1108, 1111, 1114, 1115, 1128, 1138, 1141, 1154, 1160, 1162, 1195, 1200, 1201, 1210, 1211, 1218, 1232, 1237, 1243, 1245, 1263, 1273, 1276, 1278, 1290, 1292, 1302, 1305, 1316, 1318, 1329, 1330, 1340, 1343, 1349, 1353, 1372, 1402, 1418, 1428, 1443, 1446, 1461, 1474, 1492, 1506, 1510, 1526, 1527, 1555, 1560, 1573, 1586, 1596, 1616, 1622, 1629, 1633, 1634, 1645, 1650</p>	<p>Resumé Der er utilfredshed med, at der ikke er afsøgt alternativer til havneudvidelsen. Som alternativ foreslås bl.a. en bedre indretning af havnen, fx ved at stable flere containere i højden/containerårne, samarbejde med andre havne i Østdanmark, bl.a. Grenaa Havn, og at man anlægger en dryport ved motorvejen med togforbindelse til havnen.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
Opbakning til havneudvidelsen	
<p>7, 11, 12, 21, 45, 50, 51, 52, 56, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 76, 77, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 92, 93, 95, 96, 98, 101, 102, 176, 191, 211, 221, 253, 280, 293, 306, 316, 320, 427, 436, 470, 515, 516, 517, 518, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 544, 545, 558, 566, 574, 578, 583, 584, 586, 587, 589, 596, 601, 602, 603, 604, 605, 608, 611, 619, 754, 813, 893, 954, 963, 984, 1256, 1375, 1444, 1468, 1580, 1637</p>	<p>Resumé Primært er der enighed om, at Aarhus by og havn har fået et øget behov, og at det deraf er nødvendigt med en udvidelse af Aarhus havn. Der er opbakning til havneudvidelsen, da dette er med til at fremtidssikre havnen og sikre dens position som kritisk infrastruktur og central erhvervshavn med vigtige forsyningsfunktioner. Behovet for udvidelsen begrundes med den</p>

	<p>øgede skibstrafik (Aarhus havn bliver basishavn for al søtransport af gods til og fra Grønland), øget international handel, pladmangel for den erhvervsmæssige vækst på havnen såvel som et øget fokus på at skibstransport er en miljøvenlig form for godstransport og at udvidelsen gør havnen mere robust overfor nødvendige krav til grøn omstilling. Der er også lagt vægt på, at udviklingen af Aarhus by og Aarhus havn hænger sammen, og at der ikke ville være et Aarhus uden havnen</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>

Øvrige bemærkninger	
<p>Indflyvning til temaet Kommer senere</p> <p>Hvad er tilføjet debatten? (nye notater/initiativer) Emner i denne kategori er</p> <p>Hvor reguleres temaet? Plan- og VVM-sagen "Tangkrogen" behandles parallelt med sagen om udvidelse af Aarhus Havn.</p>	
Mulighed for placering af bådhotel	
115	<p>Resumé Der udtrykkes ønske om placering af bådhotel i det nye havneområde.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>
1653	<p>Resumé Der udtrykkes ønske om at miljøkonsekvensrapporten også omfatter fremtidens brændsel ammoniak både opbevaring og skibstrafik i forhold til risikovurdering i forhold til dette.</p>
	<p>Vurdering Kommer senere</p>