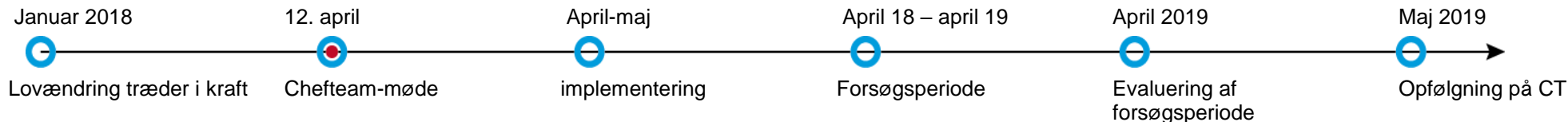


Chefteamindstilling: Implementering af frikommuneforsøg 'udlån af lokalcenterbusser'

Den 12. april, Ledelsessekretariatet

<p>Baggrund: Sundhed og Omsorg har indsendt og fået godkendt frikommuneforsøg om udlån af lokalcenterbusser til frivillige foreninger i regi af frikommunenetværket <i>samskabelse og borgerinvolvering</i>. Den endelige vedtagelse af forsøget har afventet en lovændring, som gør det muligt at gennemføre indholdet i forsøget ved generel lovændring. Denne lovændring blev godkendt af Folketinget december 2017/januar 2018.</p> <p>Med den godkendt lovændring står forsøget nu til at skulle sættes i gang og Chefteamet skal med denne indstilling godkende en model for forsøgets implementering i lokalområderne.</p> <p>Vedhæftet indstillingen er udkast til aftale for udlån af lokalcenterbusser, der skal sætte rammerne for, med hvilken model det implementeres (bilag 1).</p>	<p>Kommunikation: Sundhed og Omsorg ønsker at styrke samarbejdet med foreningerne ude i lokalområderne, udlån af lokalcenterbusser understøtte arbejdet med dette.</p> <p>Derudover understøtter frikommuneforsøget visionerne bag Frivillighedstaden 2018, og ønsket om at styrke rammerne for frivillighed og medborgerskab ved at det skal være <u>nemt</u>, <u>sjovt</u> og <u>tilgængeligt</u> at være frivillig i Aarhus.</p>								
<p>Beslutninger: Chefteamet skal beslutte med hvilken model udlån af lokalcenterbusser implementeres, herunder; <u>Hvem</u> der får mulighed for at låne lokalcenterbusser, herunder er der tre modeller;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det anbefales, at der vælges en model for alle foreninger, der laver aktiviteter for MSOs målgruppe på tværs af lokalområder. <p>Alternative modeller:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle foreninger, der laver aktiviteter for MSOs målgruppe inden for lokalcentrets lokalområde - Alle foreninger i lokalområdet, uanset tilknytning til målgruppe <p><u>Hvordan</u> varetages opgaven som busansvarlig/kontaktperson;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det anbefales, at der udpeges én overordnet busansvarlig, der er ansvarlig for at der er kontaktpersoner til rådighed i forbindelse med udlån af lokalcenterbusserne. <p><u>Hvordan</u> ordningen implementeres;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det anbefales, at ordningen implementeres efter den valgte model, hvorefter der foretages en evaluering efter 1 år. 	<p>Denne indstilling er (Sæt X):</p> <table border="1"> <tr> <td>Åben indstilling</td> <td>X</td> <td>Lukket indstilling</td> </tr> </table> <p>Koordineret med andre afdelinger, hvilke: Udvikling, S&U staben (juridisk), Område Nord (administrativ leder), Område Christiansbjerg (frivilligkoordinator), Bygningsafdelingen. Indstillingen har desuden været sendt i høring ved Ældrerådet (bilag 2) og Områdecheferne</p> <p>Ansvarlig/Navn: Jakob Flou (tovholder for frikommuneforsøg) Deltager på mødet: Jakob Flou tlf. 41 85 50 61</p>	Åben indstilling	X	Lukket indstilling					
Åben indstilling	X	Lukket indstilling							
<p>Effekt og målopfølgning: Formålet med at udlåne lokalcenterbusserne er først og fremmest, at skabe rammerne for, at ældre i Aarhus kan få flere oplevelser, idet udlånet af busserne giver foreninger mulighed for at tage borgere med på flere ture og lave flere aktiviteterne. Det understøtter derfor de borgernære ledetråde om "Vi er sammen med borgerne" og "Al magt til borgerne". Målet kan følges ud fra lokalcenterbussernes aktivitet i form af kørte kilometer. I forhold til evalueringen kan der således opgøres, hvor mange kilometer busserne har kørt i forsøgsperioden sammenlignet med samme periode året forinden.</p>	<p>Udgiften afholdes inden for: (Sæt X)</p> <table border="1"> <tr> <td>Afd. grundbudget</td> <td>X</td> <td>Afd. opsparing</td> <td>MSO's fælles opsparing</td> </tr> </table> <p>Implementeringen af udlån af lokalcenterbusser medfører som udgangspunkt ingen udgifter. Forbrug af brændstof under udlånet betales af foreningen selv og dette afregnes ved at bussen leveres tilbage med samme brændstofniveau som ved udlån.</p>	Afd. grundbudget	X	Afd. opsparing	MSO's fælles opsparing				
Afd. grundbudget	X	Afd. opsparing	MSO's fælles opsparing						
<p>Implementering: Implementeringen af ordningen beror på en god dialog med de foreninger, der udgør målgruppen. Frivilligkoordinatorer og øvrige ansatte, som er i tæt kontakt til foreninger kan derfor hjælpe til at sprede kendskab til ordningen. Mens der udarbejdes en overordnet model for ordningen med vedlagte aftale, vil der stadig være en grad af lokal tilpasning i forhold til, hvordan ordningen forankres i det enkelte område. Det er derfor vigtigt, at det forankres i det enkelte lokalområde/på det enkelte lokalcenter.</p>	<p>Direkte udgifter (Angiv kr.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ifølge den lovændring der gør ordningen mulig, må der ikke opkræves betaling for udlån af lokalcenterbusserne. Ved eventuelle skader på bussen ved udlånet dækker foreningens egen forsikring dette. Derudover medfører den ekstra brug af lokalcenterbusserne helt logisk mere slitage. Det kan på sigt medføre en udgiftsstigning til vedligehold af busserne. Det er dog meget svært at vurdere dette, da udgifterne til drift af busserne på nuværende tidspunkt skifter meget fra år til år og måned til måned. De eventuelle merudgifter til vedligehold indgår i evalueringen af ordningen efter 1 år.</p>	2018	2019	2020	2021	-	-	-	-
2018	2019	2020	2021						
-	-	-	-						



Referat:

Chefteamet besluttede model for udlån af lokalcenterbusser

- Der vælges en model for alle foreninger, der laver aktiviteter for MSOs målgruppe på tværs af lokalområder og for brugere af lokalcentret
- Der udpeges én overordnet busansvarlig, der er ansvarlig for at der er kontaktpersoner til rådighed i forbindelse med udlån af lokalcenterbussen.
- Ordningen implementeres efter den valgte model, hvorefter der foretages en evaluering efter 1 år.

Demenscentrum Aarhus, Rehabilitering mm. tænkes ind ift. brug af busser. Begrebet lokalcenterbusser ændres til MSO-busser – signal om at det dækker bredere end lokalcentret.

Jakob vender beslutningen med Ældrerådets formand ift. deres høringssvar.