



Svar på 10-dages forespørgsel fra SF om parkeringsafgifter

8. maj 2018
Side 1 af 2

Regeringen og Dansk Folkeparti indgik den 18. april indgik en ny aftale om modregning af parkeringsafgifter. I forlængelse af aftalen har SF stillet en række spørgsmål, der bl.a. er foranlediget af en artikel på Altinget.dk, hvor rådmanden for Teknik og Miljø Bünyamin Simsek udtaler sig om regelændringerne.

SF har stillet følgende spørgsmål:

1) Er Bünyamin Simsek korrekt citeret i Altingets historie?

I Altingets artikel fremgår følgende som SF henviser til:

"Den nye aftale vil ligesom i København også kunne mærkes på pengepungen i Aarhus, der formentlig vil miste et tocifret millionbeløb ifølge Bünyamin Simsek. Det bekymrer ham dog ikke, da det blot vil blive et spørgsmål om at prioritere mellem de øvrige midler på budgettet, således at kommunen stadig kan investere i parkeringsanlæg, veje og lignende."

Der er ikke tale om et direkte citat af rådmanden, men om journalistens opsamling. I artiklen fremgår følgende – korrekte – citater af rådmanden:

"Jeg konstaterer blot, at der desværre er et billede af, at kommunerne ikke har kunnet forvalte parkeringsområdet og har brugt det som en pengemaskine. Det har så resulteret i, at regeringen kommer med det her forslag, hvor de tager flere procenter fra kommunerne."

"Som modydelse fra staten og en til hver tid siddende regering vil jeg så have, at de skal sikre, at de penge, de får fra kommunerne, går til investeringer til bilejerne."

2) Hvad har forvaltningen med rådmanden i spidsen gjort for at undgå at Aarhus Kommunes parkeringsafgifter ender med at blive en pengemaskine for Regeringen?

Ændringen af modregningsordningen for kommunale parkeringsindtægter indgår som en del af aftalen om kommunernes økonomi for 2018, som er indgået i juni 2017 mellem regeringen og KL.

Spørgsmål til en evt. indsats for at undgå dette bør derfor rettes til forhandlerne af denne aftale og herunder borgmester Jacob Bundsgaard, der på daværende tidspunkt var næstformand for KL og en af KL's topforhandlere med regeringen.

TEKNIK OG MILJØ
Ledelsessekretariatet
Aarhus Kommune

Ledelsessekretariatet
Rådhuset
Postboks 36
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

E-mail:
post@mtm.aarhus.dk
Direkte e-mail:
larhoe@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sagsbehandler:
Lars Høeberg



3) Hvor mange penge vil Aarhus Kommune skulle spare årligt grundet den nye aftale?

Aftalen har betydning for kommunens indtægter fra henholdsvis betalingsparkering og parkeringsafgifter.

Med udgangspunkt i den nye parkeringspolitik er det Teknik og Miljø's vurdering, af aftalen betyder en øget modregning på 30,4 mio. kr. fordelt på 23,8 mio. kr. fra betalingsparkering og 6,6 mio. kr. fra parkeringskontrol.

Der er tale om et skøn med flere usikkerheder, hvorfor der må tages forbehold for beregningen. Endvidere vides det ikke, hvordan området vil blive behandlet i forbindelse med de kommende økonomiforhandlinger mellem KL og Regeringen.

4) Kan hele besparelsen findes internt i Teknik og Miljø?

Modregningen af parkeringsindtægter indgår på lige fod med eksempelvis beskæftigelsestilskuddet og andre løbende tilskud, udligninger og modregninger fra staten i kommunens samlede økonomi og bør derfor håndteres på tilsvarende måde.

Hvis byrådet som en del af budgetlægningen beslutter, at indtægtstabet skal finansieres via besparelser i Teknik og Miljø, vil Teknik og Miljø udarbejde forslag hertil og beskrive konsekvenserne for serviceniveauet på de respektive områder.

5) I så fald med hvilke konsekvenser?

Der henvises til besvarelsen på spørgsmål 4.

Bünyamin Simsek

/

Lone Dannerby Paulsen

8. maj 2018
Side 2 af 2