



Team VVM
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

Aarhus Kommune
Teknik og Miljø,
Mobilitet, Anlæg og Drift

Att. Rikke Smed Vinding, wris@aarhus.dk

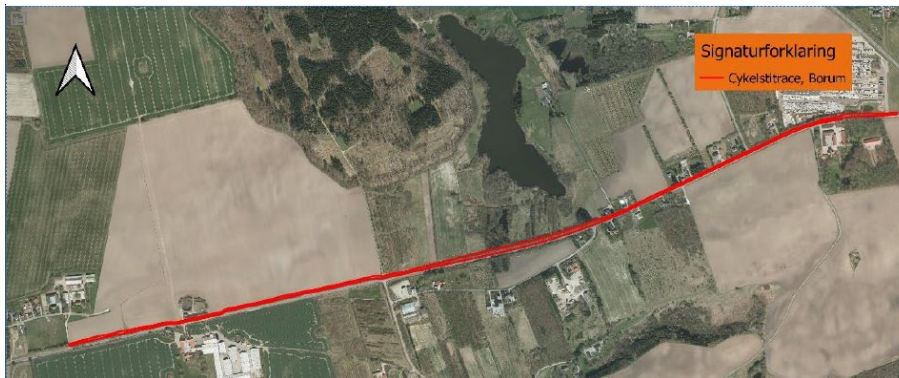
20. december 2021
Side 1 af 16

Afgørelse om at etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs Borumvej ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven

Aarhus Kommune – Mobilitet, Anlæg og Drift, ønsker at etablere en dobbeltrettet cykelsti på den nordlige side af Borumvej mellem Borum og den nuværende cykelsti ved Viborgvej/udfletningsanlægget for E45. Cykelstien anlægges med en bredde på 2,5 meter og får en længde på ca. 2.800 meter.

Cykelstien anlægges primært med en fysisk adskillelse til Borumvej. Da cykelstien anlægges mellem Borumvej og eksisterende boliger bliver cykelstien, på strækninger med begrænset plads, etableret med en skillerabat bestående af græs, og hvor der ikke er plads til det, af kantstensheller.

På nedenstående oversigtskort er projektstrækningens placering markeret med rødt omruds.



Beskrivelse af projektet

Borumvej afvander i dag diffust til grøfter på begge sider af vejen.

I forbindelse med etablering af cykelstien vil den eksisterende grøft på nord-siden af Borumvej blive nedlagt, og i de tilfælde, hvor det er muligt, vil der blive etableret en ny grøft nord for den ansøgte cykelsti.

På strækninger, hvor der er begrænset plads, vil der ikke blive etableret en ny grøft på den nordlige side af den ansøgte cykelsti. Cykelstien vil på disse strækninger (ca. 125 m) hælde ind mod Borumvej og den fysiske adskillelse, vil bestå af kantstensheller og afvandingen vil ske via rendestensbrønde til

TEKNIK OG MILJØ

Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Team VVM

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 29208698

Direkte e-mail:
hkj@aarhus.dk

Sag: 21/083088
Sagsbehandler:
Hanne Kaagaard Jensen



grøften. På strækninger, hvor der kan etableres en ny grøft på den nordlige side af cykelstien, bliver cykelstien etableret med en hældning mod den ny grøft og afvande diffust til denne grøft.

20. december 2021
Side 2 af 16

Aarhus Kommune – Mobilitet, Anlæg og Drift har d. 14. december 2021 suppleret ansøgningen med en undersøgelse af træer i to delområder.¹

Undersøgelsen er vedlagt og viser:



Figur 1. Oversigtskort over undersøgelsesområdet for delområde 1, vist med rød streg, på nordsiden af Borumvej nord for Yderup.

- At træerne kan fældes ved delområde 1, uden at påvirke yngle- og rasteområde for flagermus, da træerne er unge og uden egnede strukturer for flagermus.



Figur 6. Oversigtskort over placeringen af de 8 større træer med potentiale som yngle- eller rastetræer for flagermus. Den røde farve (1, 7 og 8) angiver, at der er potentiale for yngle- og rasteforhold, mens de øvrige træer har et mindre potentiale for rasteforhold.

- At otte træer ved område 2 (ud for Dalton) er potentielle yngle- og rasteområder for flagermus, da træerne er ældre og med egnede strukturer for flagermus.

Aarhus Kommune – Mobilitet, Anlæg og Drift har på baggrund af undersøgelsen d. 16. december 2021 oplyst, at den tidligere projekterede grøft ud for Dalton ændres til et trug, som tager væsentlig mindre plads og dermed undgår man at fælde de otte træer ved delområde 2. Det vil samtidigt blive pointeret i udbudsmaterialet, at arbejdet forbi træerne skal ske med tilsyn, så det sikres, at entreprenøren er nænsom ved rødderne.

Miljøvurderingsloven

Aarhus Kommune – Plan og Byggeri vurderer, at det ansøgte projekt om etablering af en 2,8 km dobbeltrettet cykelsti langs Borumvej er omfattet af følgende punkt i miljøvurderingslovens² bilag 2:

- 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
- 13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive

¹ Flagermus ved sti ved Borum, Nicholas Bell, WSP, 10.12.21

² Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).



udført, når de kan have væsentlig skadelige virkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1),

20. december 2021
Side 3 af 16

idet der er tale om at udvide en eksisterende vej med en cykelsti, hvor det ikke umiddelbart på forhånd kan udelukkes, at projektet kan have væsentlige skadelige virkninger på miljøet.

Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til miljøvurderingslovens § 17, stk. 1, vurdere, om projektet er omfattet om krav om miljøvurdering og tilladelse. I nærværende afgørelse er myndighedsinhabiliteten håndteret ved at myndigheden og bygherren er organiseret i to sideordnede Områder i Teknik og Miljø.

Afgørelse

Aarhus Kommune – Plan og Byggeri finder, at det ansøgte projekt **ikke** er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse jf. miljøvurderingslovens § 21. Projektet kan således gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport og uden kommunens tilladelse efter miljøvurderingsloven, jf. lovens § 15.

Aarhus Kommune – Plan og Byggeris vurdering er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningskema samt ansøgers supplerende oplysninger om projektet.

Afgørelsen om, at projektet ikke skal miljøkonsekvensvurderes, begrundes med, at projektet efter en vurdering af kriterierne i lovens bilag 6 ikke antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, herunder ikke i væsentligt omfang at kunne medføre forurening, støjgener, eller påvirke landskabelige, kulturhistoriske og naturmæssige værdier.

Aarhus Kommune – Plan og Byggeri har lagt særlig vægt på:

- At projektet kun har en lokal indvirkning,
- At projektet ikke skader de nærmeste § 3-områder, eller de nærmeste Natura 2000-områder:
 - nr. H233 Brabrand Sø med omgivelser og
 - nr. H232 (Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose)
- At projektet ikke påvirker bilag IV-arters yngle- og rasteområde,
- At projektets placering inden for søbeskyttelseslinjen ikke påvirker landskabelige værdier væsentligt og
- At anlægsfasen ikke i væsentlig grad vurderes at påvirke beboere langs projektområdet.

Aarhus Kommune – Plan og Byggeris uddybende bemærkninger til vurderingen fremgår af efterfølgende screeningsnotat.



20. december 2021

Side 4 af 16

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Høring af berørte myndigheder og parter

Aarhus Kommune – Plan og Byggeri har i forbindelse med den aktuelle sag udpeget og hørt berørte myndigheder og parter, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 1:

- Moesgård Museum, da projektet ligger tæt på område med fredede fortidsminder
- Vejdirektoratet, da projektet grænser op til rute 26

Der er endvidere foretaget høring af de berørte lodsejere, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

Aarhus Kommune – Plan og Byggeri har ikke modtaget bemærkninger i forbindelse med høringen af myndigheder og parter.

Anden lovgivning mv.

Aarhus Kommune – Plan og Byggeri gør opmærksom på, at der med afgørelsen om, at der ikke er krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven, ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser, som eksempelvis tilladelse efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljøstyrelsen på vegne af miljøministeren.

Hvis du ønsker at klage, skal du indsende din klage via Klageportalen. Disse link fører dig til klageportalen: www.naevneneshus.dk, www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger ind med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune via klageportalen inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr som fremgår af klagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk



20. december 2021
Side 5 af 16

Miljø og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: pbm@mtm.aarhus.dk, der herefter videresender anmodningen til Miljø og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på eget ansvar.

Miljø og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset og ændre afgørelsen.

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside www.aarhus.dk/annoncer.

Med venlig hilsen

Hanne Kaagaard Jensen
VVM-sagsbehandler

Dette brev er sendt i kopi til:

COWI A/S, Søren Andresen, soae@cowi.dk
Aarhus Kommune (Fagkontor ift. efterfølgende tilladelser):

- Afdeling for Klimatilpasning og Vandforsyning klimaogvand@mtm.aarhus.dk
- Afdeling for Jord og Grundvand grundvandsbeskyttelse@mtm.aarhus.dk
- Afdeling for Natur naturogvandloeb@mtm.aarhus.dk



Screeningsnotat

20. december 2021

Side 6 af 16

I dette notat redegøres for Aarhus Kommune – Plan og Byggeris vurdering af, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningskema samt supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i lovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

Oplysninger og bemærkninger

Kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 omfatter følgende punkter:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

I nedenstående skemaer refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Skemaerne indeholder herudover Aarhus Kommune – Plan og Byggeris bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

1. Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1		
Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
Hele projektets dimensioner og udformning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 1, 2, 3 og 5	Ingen bemærkninger
Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 40	Der er i nærområdet ikke andre igangværende projekter. Cykelstien skal ses i sammenhæng med den nuværende trafik på Borumvej af motoriserede køretøjer på ca. 3.000 biler (ÅDT 2021) og cyklister på 18 stk., hvor cyklisterne flyttes over på cykelstien.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 2-5 og 7	Der er ingen oplysninger eller mistanke om forurening indenfor projektområdet.



20. december 2021
Side 7 af 16

		Projektområdet er langs en eksisterende vej og på strækninger inden for vejmatiklen, hvor naturressourcerne i øvrigt er begrænsede.
Affaldsproduktion	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 6	Ingen bemærkninger, da bortskaffelse af jord og affald indenfor anlægsfasen sker iht. vedtagne regulativer.
Forurening og gener	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 8-22, 35, 37 og 40	<p>Anlægsfasen: Da støjgener i anlægsfasen vil forekomme indenfor almindelig arbejdstid og da arbejdsområdet er over en længere strækning, vurderes den enkelte beboelse ikke at blive påvirket i væsentlig grad. Begrænsning af støv og lys vurderes ligeledes at være indtænkt i projektet.</p> <p>Driftsfasen: Aflledning af regnvand (overfladevand) fra stien sker til terræn, hvilket betyder, at der ikke vil være en væsentlig indvirkning på vandmiljøet.</p> <p>Jordforurening: Cykelstien passerer ejendommen matr.nr. 1r Mundelstrup By, Fårup, der i henhold til jordforureningsloven er kortlagt på vidensniveau 2 (V2-kortlagt). Det er vurderet, at projektarealet er beliggende i et område på ejendommen, hvor der ikke er mistanke om, eller konstateret punktkildeforurening.</p>
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39	Projektet krydser mindre lokale områder med risiko for oversvømmelse. Her er cykelstien hævet ift. det øvrige terræn. Projektet vurderes derfor ikke at være væsentlig påvirket ligesom



20. december 2021
Side 8 af 16

som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden		projektet ikke vurderes at påvirke den naturlige afstrømning af overfladevand.
Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)		Vejledende grænseværdier for støj og luftkvalitetskrav i anlægsfasen forventes overholdt ved nærmeste boliger. Der forventes derfor ikke sundhedsskadelige forureningspåvirkninger af befolkningen og i driftsfasen øges trafikikkerheden for bløde trafikanter langs Borumvej.

2. Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2		
Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 24, 25 og 26	<p>Cykelstien ligger i landzone, i åbent land og er ikke omfattet af lokalplan.</p> <p>Cykelstien ligger uden for rammebelagte område, men grænser i den østlige ende op til erhvervsområde og transportkorridoren for rute 26. I den vestlige ende slutter cykelstien ved Borum, som er udpeget som landsby.</p> <p>De øvrige arealer som inddrages, er udpeget med retningslinjer i Kommuneplan 2017, som Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) heraf størstedelen sårbart område samt ønsket skovrejsning og natur.</p> <p>Det vurderes, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på de udpegede områder og kommuneplanens retningslinjer for de udpegede områder.</p>



20. december 2021
Side 9 af 16

		<p>På en delstrækning svarende til ca. 270 m ligger cykelstien inden for søbeskyttelseslinjen til Stormosen. Cykelstien etableres her i tilknytning til og på skråningsanlægget langs Borumvej. Cykelstien ligger således lavere end eksisterende Borumvej eller i niveau med eksisterende terræn og får derfor ikke indvirkning på indsigten til eller udsigten fra Stormosen.</p> <p>Påvirkningen af grundvandsressourcen er nærmere beskrevet længere nede.</p>
Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 27 og 36	<p>Cykelstien forløber indenfor et OSD-område, hvor størstedelen af strækningen også ligger i et sårbart område. Der er en indsatsplan under udarbejdelse.</p> <p>Størstedelen af projektet gennemføres inden for indvindingsoplandet til Lyngby Vandværk, men uden for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) i oplandet.</p> <p>Projektet forventes ikke at påvirke grundvandet, da der sker diffus afvanding fra cykelstien ud på jordoverfladen og i grøft, og at det derfor heller ikke vil få betydning for opfyldelse af vandområdeplanernes målsætning om god kemisk og kvantitativ tilstand for grundvandet.</p> <p>Projektet ligger uden for arealer, der er udpeget som naturområder, og gennemføres inden for vejmatiklen, hvor naturressourcerne er begrænsede. Projektet vurderes derfor ikke at påvirke biodiversiteten i området.</p>



20. december 2021
Side 10 af 16

Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:		
i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 35	Afvandingen fra stien vurderes ikke at medføre en væsentlig ændring ift. den naturlige nedsivning i dag.
ii) kystområder og havmiljøet	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 28 og 35	Projektet ligger ikke i kystnærhedszone
iii) bjerg- og skovområder	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 29	Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune. På fire matrikler er der smalle skovparceller der strækker sig ned mod Borumvej (se figur 2 nederst). Skovparcellerne er ikke omfattet af fredskov. På den ene skovparcel fjernes krat og unge træer inden for eksisterende vej-matrikel. Den samlede påvirkning af skov vurderes at være marginal og uden væsentlig påvirkning.
iv) naturreservater og -parker	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 34	Ikke relevant, da nærmeste område er fuglereservatet Norsminde Fjord, som ligger 23 km væk.
v) områder, der er registreret eller fre-det ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34	De nærmeste Natura 2000-områder, som er udpeget på baggrund af naturtyper og arter er: - H233 (Brabrand Sø med omgivelser). Udpegningsgrundlaget er: Fem naturtyper samt tre arter. Det drejer sig om næringsrige søer og vandhuller, rigkær og tre skovnaturtyper samt arterne stor



20. december 2021
Side 11 af 16

		<p>vandsalamander, damflagermus og odder.</p> <p>- H232 (Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose). Udpegningsgrundlaget er: Kalkrige søer og vandhuller med kransnålalger, næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks, Overdrev og krat på mere eller mindre kalkholdig bund (* vigtige orkidélokalteter), * artsrige overdrev eller græsheder på mere eller mindre sur bund, hængesæk og andre kærsmfund dannet flydende i vand, * kilder og væld med kalkholdigt (hårdt) vand, rigkær, bøgeskov på muldbund, egeskove og blandskove på mere eller mindre rig jordbund, * elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld og to arter: sumpvindelsnegl og odder.</p> <p>Begge Natura 2000-områder ligger ca. 5 km fra cykelstiens nærmeste punkt.</p> <p>Især på baggrund af afstanden og karakteren af det ansøgte kan en negativ effekt på begge områdes udpegningsgrundlag afvises.</p> <p>Cykelstien ligger uden for områder, der er fredet eller foreslået fredet. Nærmeste fredede område er kirkeomgivelsesfredningen for Borum Kirke (reg.nr.</p>
--	--	--



20. december 2021
Side 12 af 16

		<p>0165104), knap 800 m fra cykelstien.</p> <p>Cykelstien etableres langs den sydlige afgrænsning af Stormosen, som er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens §3 (se Figur 2). Mosen (ID 781393) er senest besigtiget i 2016 og beskrives, som mose og kær med fugtigt krat. Det vurderes at hverken anlægsfasen eller driftsfasen af cykelstien udgør en væsentlig påvirkning på naturtypen.</p> <p>Der er konstateret stor vandsalamander 500 m nord for projektområdet og oddere i nærmeste mose og vandløb ca. 100 m fra cykelstitraceret. Da cykelstien placeres uden for området og ikke kommer i berøring med disse yngle- og levesteder for odder og stor vandsalamander, vurderes der ikke at være en væsentlig påvirkning af disse bilag IV-arter.</p> <p>Der er ikke registreret øvrige bilag IV-arter i tilknytning til traceet.</p> <p>Det er sikret at potentielle yngle- og levesteder for flagermus ikke påvirkes.</p> <p>For at sikre at fældningen ikke påvirker fauna i øvrigt er rydningen planlagt til januar – februar.</p>
vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 37	<p>Cykelstien ligger indenfor hovedopland 1.7, Århus Bugt.</p> <p>Det vurderes, at projektet ikke har en væsentlig påvirkning på miljømålene for overfladevand, da regnvand fra cykelstien afledes til diffus nedsivning i grøft.</p>



20. december 2021
Side 13 af 16

EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet		Miljømålene for grundvand er ikke overholdt ift. den kemiske tilstand. Da nedsivningen sker fra overfladen og kun har en bagatelagtig karakter vurderes tilledningen ikke at få afgørende betydning for målopfyldelsen.
vii) tæt befolkede områder		Cykelstien forløber i åbent land med spredt bebyggelse.
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 28 og 33	<p>Cykelstien ligger nord for Borumvej på et stort landskabsplateau, som i Kommuneplan 2017 er udpeget med god landskabskarakter.</p> <p>I Forslag Temaplan for landskabet i Aarhus, Tillæg nr. 106 til Kommuneplan 2017 er området beskrevet, som et storbakket landskab med en almindelig landskabskarakter, hvilket angiver, at det fortsat har samme beskyttelsesniveau, som i KP17 og er vurderet til et være et robust landskab, som skal vedligeholdes. Landskabet er vurderet til at have en middel tilstand med et karakteristisk karaktertræk, hvor landskabets sårbarhed ikke er beskrevet nærmere indenfor projektområdet.</p> <p>Cykelstien etableres hovedsageligt langs Borumvej i niveau med vejen eller landskabet. Der opsættes ikke lys. Det vurderes derfor at projektet ikke får en væsentlig påvirkning på landskabet.</p> <p>Der er ikke registreret lokaliteter af kulturel eller arkæologisk betydning inden for traceret af den nye cykelsti. Bygherre har dog alligevel aftalt med Moesgaard Museum, at de overvåger projektet</p>



20. december 2021
Side 14 af 16

		<p>under udførsel pga. nærheden til gravhøje.</p> <p>Projektet vurderes endvidere ikke at påvirke landskabet væsentligt indenfor søbeskyttelseslinjen omkring Borum Stormose (se vurderingen i afsnit 2)</p>
--	--	--

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3			
Kriterier/emner	Aarhus Kommunes vurdering		Aarhus Kommunes bemærkninger til vurdering
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Væsentlig påvirkning (pos./neg.)	
Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	x		<p>Cykelstiprojektets indvirkning på miljøet er begrænset og alene lokal.</p> <p>Da projektet gennemføres i det åbne land med spredt bebyggelse, er der kun ganske få personer, der inden for en afgrænset periode kan blive berørt af f.eks. støj og støv fra anlægsarbejderne.</p> <p>Den fremtidige brug af cykelstien vurderes ikke at medføre væsentlige gener.</p>
Indvirkningens art	x		Der er tale om et almindeligt projekt for anlæg af en cykelsti. For at undgå væsentlige påvirkninger er der i projektet indarbejdet en række hensyn (projektets særkender – se nedenfor).
Indvirkningens grænseoverskridende karakter	x		Indvirkningen har ikke en grænseoverskridende karakter
Indvirkningens intensitet og -kompleksitet	x		Intensiteten og kompleksiteten vurderes at være lav og

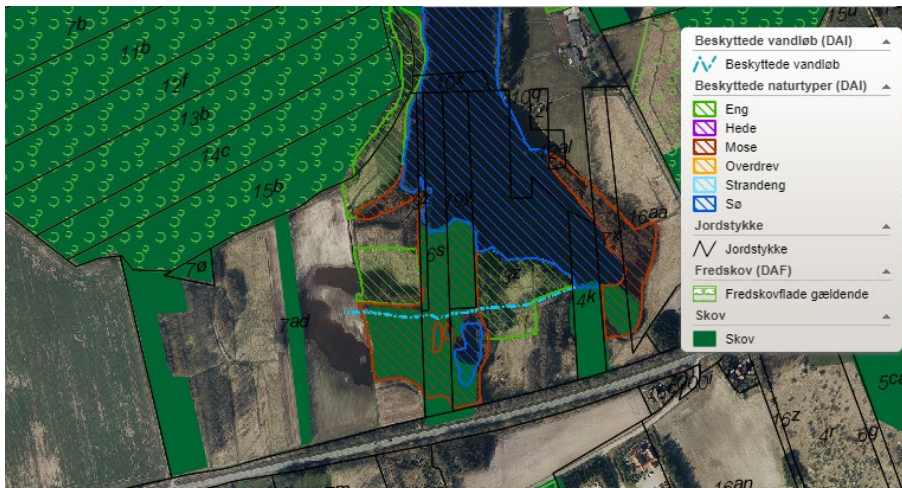


20. december 2021
Side 15 af 16

			har dermed ikke en væsentlig indvirkning.
Indvirkningens sandsynlighed	x		Der er tale om et almindeligt projekt for anlæg af cykelsti langs en stor trafikvej. Da projektet har indarbejdet en række hensyn til miljøet, vurderes indvirkningens sandsynlighed for lav.
Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	x		Anlægsperioden er en afgrænset periode. Cykelstien er blivende, men har i driftsfasen ikke en væsentlig indvirkning på miljøet.
Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	x		Der er ikke nye projekter i nærområdet. Cykelstien etableres langs en eksisterende trafikvej og vil flytte cyklister fra vejen til cykelstien.
Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	x		Der er i projektet indarbejdet tilpasninger, som sikrer, at der ikke er væsentlig indvirkning på miljøet: <ul style="list-style-type: none"> - Udledningen af overfladevand dif-fust i et grøftesystem, som reducerer påvirkningen på grundvand. - Stien hæves, hvor der er risiko for oversvømmelse. - Moesgaard Museum overvåger projektet under udførelse. - For at undgå forstyrrelse af fauna foretages der rydning af beplantning i januar – februar.



20. december 2021
Side 16 af 16



Figur 2 kort med markering af skov, fredskov og natur

Berørte parter:


Matr. Nr.	ejerlav
4k, 7ad	Borum By, Borum
3z	Borum By, Borum
4a	Borum By, Borum
1s	Mundelstrup By, Fårup
1bi	Mundelstrup By, Fårup
1bi	Mundelstrup By, Fårup
1u	Mundelstrup By, Fårup
1u	Mundelstrup By, Fårup
2n, 4ak	Mundelstrup By, Fårup
2n, 4ak	Mundelstrup By, Fårup
4q	Mundelstrup By, Fårup
4q	Mundelstrup By, Fårup
16ap	Borum By, Borum
7a	Borum By, Borum
1t	Mundelstrup By, Fårup
1t	Mundelstrup By, Fårup
7a	Borum By, Borum
12ah	Borum By, Borum
12ah	Borum By, Borum
7a	Borum By, Borum
6s	Borum By, Borum
1s	Mundelstrup By, Fårup
1r	Mundelstrup By, Fårup
7x	Borum By, Borum

Bilag 1

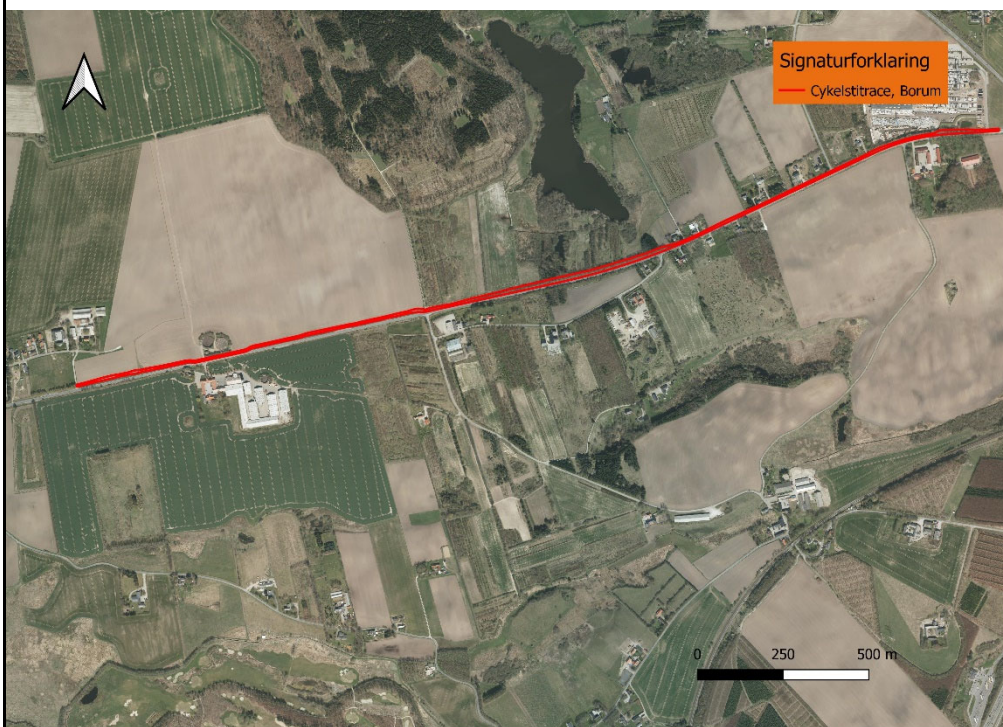
Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Aarhus Kommune ønsker at etablere en dobbeltrettet cykelsti på den nordlige side af Borumvej. Cykelstien tilsluttes den eksisterende dobbeltrettede cykelsti, som er etableret på den nordlige side af Borumvej (den eksisterende cykelsti har en længde på ca. 130 meter fra krydset mellem Viborgvej mod øst, langs Borumvej), og ender i Borum by i vest.</p> <p>Cykelstien anlægges med en bredde på 2,5 meter og får en længde på ~2800 meter.</p> <p>Cykelstien anlægges med en fysisk adskillelse til Borumvej. Da cykelstien anlægges mellem Borumvej og eksisterende beboelse langs vejen, betyder det, at der er strækninger hvor der er begrænset plads til at etablere en fysisk adskillelse. Den fysiske adskillelse vil således på strækninger, hvor der er plads til det, bestå af en skillerabat bestående af græs, og hvor der ikke er plads til det, af smalere kantstensheller.</p> <p><u>Afvanding</u> Borumvej afvander i dag diffust til grøfter på begge sider af vejen.</p> <p>I forbindelse med etablering af cykelstien på den nordlige side af Borumvej vil den eksisterende grøft, hvor der er begrænset med plads blive rørlagt.</p> <p>På strækninger hvor der er begrænset plads, vil der ikke blive etableret en ny grøft på den nordlige side af den ansøgte cykelsti. Cykelstien vil på disse strækninger i stedet blive etableret med en kantopsamling på ydersiden af stien og via rendestensbrønde ledes overfladevand til nye grøfter, som etableres på åbne markarealer, hvor det nedsiver. Den samlede længde med kantopsamling vil være cirka 125 meter På strækninger, hvor der kan etableres en ny rabat på den nordlige side af cykelstien, bliver cykelstien etableret med en hældning mod den ny grøft, hvorved cykelstien afvander diffust til denne grøft.</p> <p>Der hvor cykelstien etableres på åbne arealer, lægges den på den nordlige side af eksisterende vejgrøft og afvander til denne.</p> <p>Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, har vurderet at en diffus afvanding fra cykelstien i projektområdet, med nedsivning i grøfter, har en bagatelagtig karakter som betyder, at der ikke skal søges om tilladelse om nedsivning, jf. miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>Bygherre: Aarhus Kommune Teknik og Miljø, Mobilitet, anlæg og drift Karen Blixens Boulevard 7 8220 Brabrand Telefon: 89 40 20 00 E-mail; aarhus@aarhus.dk</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>Kontaktperson hos bygherre: Projektleder: Rikke Smed Winding Telefon: 4185 5473 Mail: wris@aarhus.dk</p> <p>Kontaktperson hos bygherres rådgiver: Att. Søren Andresen COWI A/S Jens Chr. Skous Vej 9</p>

	<p>8000 Aarhus C Telefon: +45 56 40 52 18 Mail: soae@cowi.com</p>
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørnemærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Se vedlagte bilag 1 for ejerplysninger.</p>
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Aarhus kommune</p>
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	 <p>Signaturforklaring — Cykelstirace, Borum</p> <p>0 1 2 km</p> <p>Oversigtskort over cykelstiens tracé i målestok 1:50.000. Kort fra Danmarks Miljøportal.</p>

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).



Oversigtskort over cykelstiens tracé i målestok 1:10.000. Kort fra Danmarks Miljøportal.

Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		<p>Projektet er omfattet af pkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Oplysninger om ejerforhold fremgår af vedlagte bilag 1.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	<p>Projektet vedrører etablering af en cykelsti. Der etableres ikke ny bebyggelse i forbindelse med projektet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fremtidigt bebygget areal: 0 m². Fremtidigt samlede befæstet areal: Etablering af cykelstien øger det befæstede areal med ~7000 m². Nye befæstede arealer: ca. 7.000m². 		

	Midlertidige arbejdspladsarealer etableres på matr. nr. 4ak Borum By, Borum, med et areal på ca. 400 m ² . matr. nr. 4a Borum By, Borum med et areal på ca. 400 m ² .
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Grundvandssænkning: Da den fremtidige sti på hele strækningen vil blive placeret højere end det omkringliggende terræn og højere end de eksisterende grøfter, vurderes grundvandssænkning ikke at være nødvendigt i hverken anlægsfasen eller i den permanente situation. I anlægsfasen kan der opstå behov for at pumpe overfladevand væk fra dele af strækningen. <ul style="list-style-type: none"> • Overfladevand vil blive pumpet til eksisterende grøfter langs strækningen. Grundareal: Projektet har et samlet areal på ca. 19000 m². • Bebygget areal: Der etableres ikke ny bebyggelse. • Nye befæstede arealer: Det etableres ca. 7000 m² nye befæstede cykelsti- og vejarealer. • Samlet bygningsmasse: Der etableres ikke ny bebyggelse. • Maksimal bygningshøjde: Der etableres ikke ny bebyggelse. • Nedrivningsarbejder: Der skal ikke foretages nedrivningsarbejde af bebyggelse i projektområdet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til rensaanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	<ul style="list-style-type: none"> • Råstofforbrug: Der vil være råstofforbrug i forbindelse med etablering af cykelsti og nye grøfter. • Til anlæggelse af cykelsti skal der anvendes ca. 1500 m³ bundsikringsgrus, ca. 750 m³ stabilgrus og ca. 600 m³ asfalt • I forbindelse med afledning af regnvand vil der være behov for ca. 1.100 meter topslidset drænledning til afvanding. <p>Vand: Der vil ikke være vandforbrug i anlægsperioden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Affald: I forbindelse med nedlægning af grøfter på den nordlige side af Borumvej skal der bortskaffes 1.018 m³ lettere forurenent jord/vej jord? • Beton fra eksisterende overkørsler til eksisterende bebyggelse nord for Borumvej og eventuelt andre betonkonstruktioner • Der vil endvidere blive produceret mindre mængder byggeaffald i anlægsfasen. Affaldet vil blive bortskaffet i overensstemmelse med Aarhus Kommunes regulativer for affald. • Spildevand: Der vil ikke blive udledt spildevand i anlægsperioden. • Regnvand: I anlægsperioden afledes regnvand diffust til omgivelserne, som før projektet startede op. • Anlægsperiode: Den forventede anlægsperiode er primo til medio 2022
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Projektet omfatter intet flow af råstoffer og ingen produktion af færdigvarer i driftsfasen.

Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	<ul style="list-style-type: none"> Affald: Projektet omfatter intet flow af råstoffer og ingen produktion af færdigvarer i driftsfasen. Spildevand til renselanlæg: Der vil ikke blive afledt vand til spildevandskloakken. Regnvand: Vand fra cykelstien vil afvande diffust til eksisterende og nye grøfter langs Borumvej. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, har vurderet at en diffus afvanding fra cykelstien i projektområdet, med nedsivning i grøfter, har en bagatelagtig karakter som betyder, at der ikke skal søges om tilladelse om nedsivning, jf. miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2. 		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x		
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	-	-	Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-	Ikke relevant
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		<p>Etableringen af cykelstien og ledningerne (anlægsfasen) omfatter arbejde med maskiner, der kan skabe støjgener i nærområdet. Anlægsarbejdet anmeldes til kommunen senest 14 dage inden opstart (jf. Miljøaktivitetsbekendtgørelsen BEK nr. 844 af 23/06/2017) og i overensstemmelse med kommunens anvisninger, dvs. at arbejdet gennemføres inden for almindelig arbejdstid (hverdage mellem kl. 7.00 og 18.00; lørdage mellem kl. 7.00 og 14.00).</p> <p>Anmeldeordning for visse midlertidige aktiviteter på Aarhus Kommunes hjemmeside: https://www.aarhus.dk/virksomhed/miljoe/reguleringer-og-vejledninger-om-miljoeforhold/regulering-af-miljoeforhold-ved-bygge-og-anlaegsarbejde/#3</p>
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Anlægsarbejdet forventes som udgangspunkt gennemført indenfor normal arbejdstid (dvs. hverdage 7-18 og evt. lørdag 7-14) og efter Aarhus Kommunes retningslinjer for midlertidige aktiviteter.

			Anlægsarbejderne vil blive anmeldt til Aarhus Kommune minimum 2 uger før igangsættelse jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017. https://www.aarhus.dk/virksomhed/miljoe/reguleringer-og-vejledninger-om-miljoefforhold/regulering-af-miljoefforhold-ved-bygge-og-anlaegsarbejde/#3
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Anlægsperioden: I anlægsperioden kan der forekomme støvgener fra anlægsaktiviteter, som fjernelse af betonkonstruktioner og transport af materialer. Eventuelle støvgener vil blive begrænset ved overdækning af oplag, befugtning og renholdelse. Driftsfasen: Der vil ikke være støvgener i driftsfasen.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x x	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften- og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?			I anlægsperioden: Der kan være behov for belysning i forbindelse med arbejdsarealerne i vintermånederne I driftsfasen: Der etableres ikke belysning af cykelstien.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	-	-	Ikke relevant, da projektet ligger i landzone

25. Forudsætter projek-
tet dispensation fra gæl-
dende bygge- og beskyt-
telseslinjer?

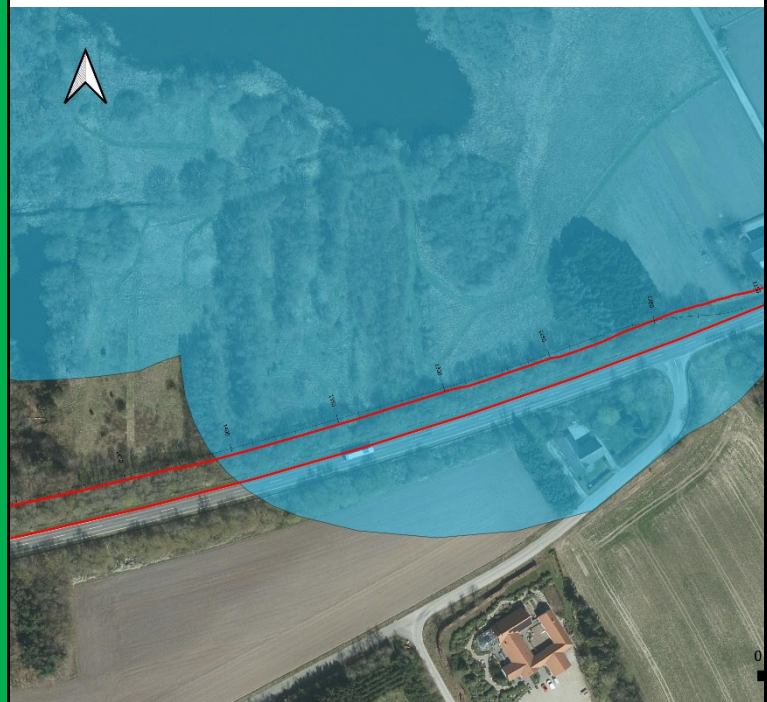
x

Etablering af cykelstien sker i landzonen, hvor dele af cykelstien også ligger indenfor en skovbyggelinje, hvor der jf. naturbeskyttelseslovens § 17, inden for 300 meter fra beskyttelseslinjen, er forbud mod at placere bebyggelse, campingvogne og lignende. Der er dog undtagelser for forbuddet, jf. bl.a. lovens § 17, stk. 2, nr. 6.

Undtagelsen, jf. § 17, stk. 2, nr. 6, omhandler byggeri som etableres til brug for bl.a. offentlige transportanlæg og som ikke er omfattet af bygningsreglementet.

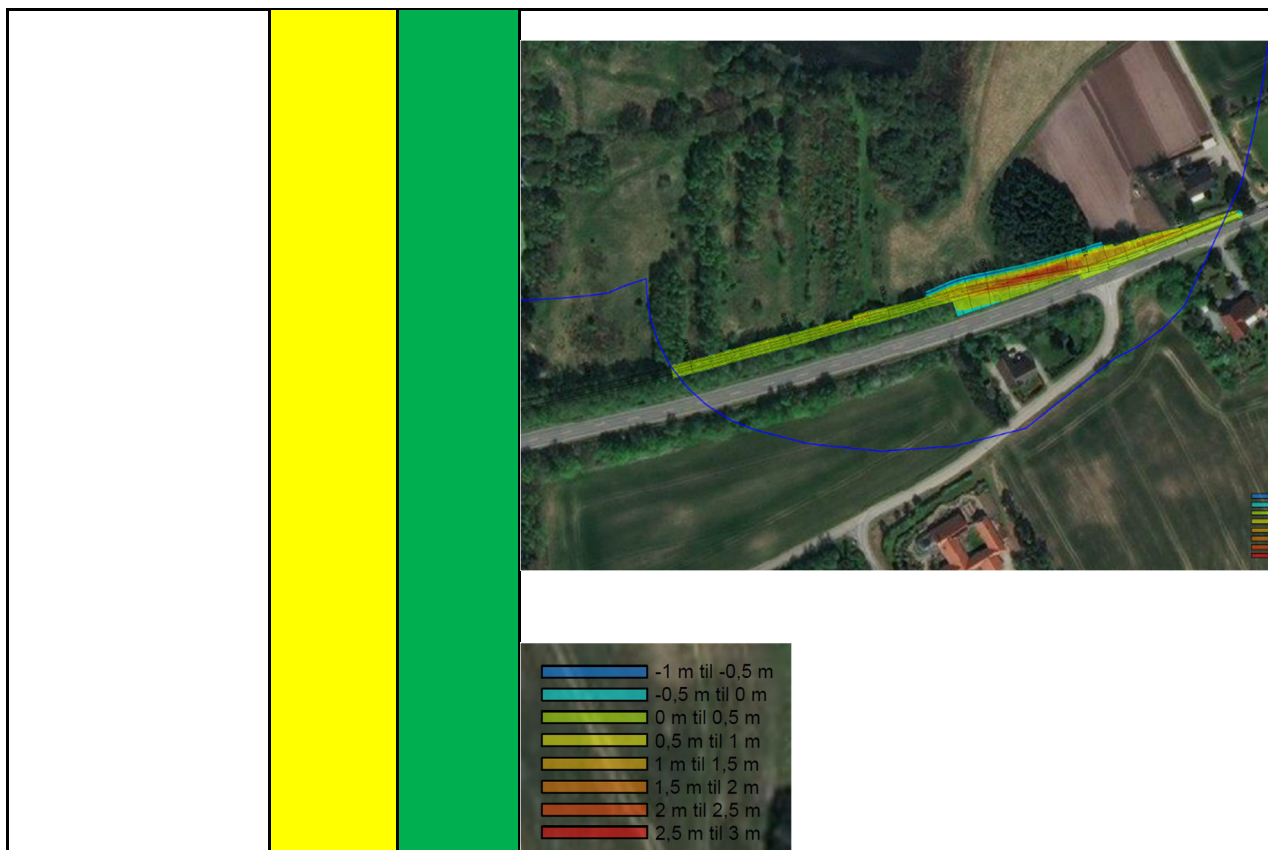
Da en cykelsti må kunne betegnes, som er et offentligt transportanlæg hvortil der ikke kræves tilladelse efter bygningsreglementet, skal der ikke ansøges om dispensation fra skovbyggelinjen for den del af cykelstien som etableres indenfor skovbyggelinjen.

I forbindelse med etablering af cykelstien er der behov for at foretage terrænregulering på 0,5 meter til 3 meter inden for søbeskyttelseslinjen til Stormose på cykelstiens stationering 1.130 til 1.410.




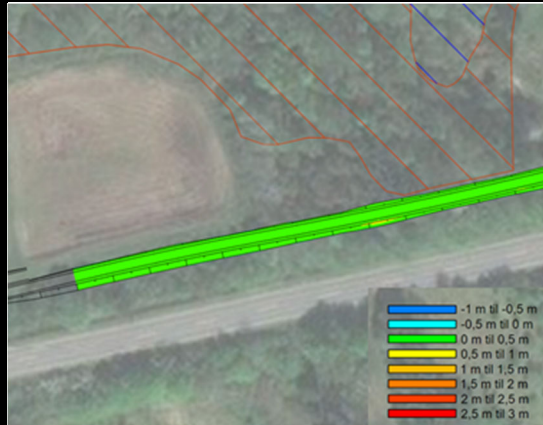
Da Borumvej ud for Blakhøjvej er anlagt på et dæmningsanlæg betyder det, at terrænet neden for Borumvej ligger ca. 3 meter lavere end vejen. For at cyklisterne fra Blakhøjvej kan få adgang til cykelstien er det nødvendigt at anlægge cykelstien i samme kote som Borumvej. Derfor er det nødvendigt at foretage ændringer i terrænet inden for søbeskyttelseslinjen.

Som det ses af figuren nedenfor er der tale om ændringer i terræn på -0,5 meter (til grøft) til 3 meter (negativ værdi svarer til at terrænet sænkes). Efter tilslutningen, føres cykelstien, mod vest, igen ned og følger det eksisterende terræn. Af Figur 3 ses endvidere, at ændringerne i terrænet indenfor søbeskyttelseslinjen primært er på 0-0,5 meter



26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Adgangen til boliger langs offentlig vej vil være uhindret i hele anlægsperioden. I forbindelse med etablering af nye overkørsler til ejendomme nord for cykelstien og anlæggelse af cykelstien kan der i anlægsperioden være en indsnævring af vejbanen.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		x	Der vil være behov for at fælde træer på den nordlige side af Borumvej. Træerne bliver beskåret pga. deres placering tæt på Borumvej. Hovedparten af træerne ligger inden for vejskel/vejbyggelinjen. Projektet gennemgås nærmere med "de Grønne" for afklaring om, hvornår beskæring/rydning bedst kan foretages uden at gå ud over fugleynge. "De grønne" foreslår januar/februar til at foretage rydning. Der tages kun den aller nødvendigeste beplantning for at stien kan realiseres. Ved området med §3 mosearealet vil der blive behov for at den første række af træer, som står tættest på eksisterende markvej, dvs. der skal ryddes 1-2 m ind i det bælte af træer, som er vist på billedet herunder. Disse træer er i overhængende fare for at vælte ind over den færdige sti Træerne er nåltræer, som står med rødderne i vand på grund af høj vandstand i mosen, hvilket vurderes at give dem en ringere rodfæstelse ved storm.

		
<p>30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?</p>	<p>x</p>	
<p>31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.</p>		<p>I den østlige ende af cykelstien (ved stationering 210-310), findes der to beskyttede søer (på matr.nr. 1r Mundelstrup By, Fårup) ca. 3-5 meter fra cykelstien.</p> <p>Ved stationering 1.480-1.1510 findes en beskyttet mose i en afstand af 0,7 -1,3 meter fra mosen. Pga. af risikoen for oversvømmelse af cykelstien er stien hævet op til 0,5 meter i forhold til det omgivende terræn, se nedstående figur og vedlagte bilag 2</p>



32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?

- Der er ikke kendskab til særligt beskyttede arter indenfor de arealer, hvor den nye cykelsti og tilhørende anlæg etableres (data er søgt på Naturdata og Naturbasen).

Følgende bilag IV-arter er registreret i nærheden (<3 km) af den ansøgte placering af cykelstien:

- Stor vandsalamander er udbredt i området omkring det ansøgte (>10 registreringer indenfor en radius af 3 km), hvor de nærmeste lokaliteter er en mose ca. 340m syd og to søer 540m nord for det ansøgte.
- Spidssnudet frø er registreret i en mose ca. 780 m syd, i Tingvad Kær ca. 889 m syd for, og ved en sø med omkransende mose ca 2400 m sydøst for det ansøgte.
- Odder og spor efter odder er observeret ved Yderup Mose ca. 750 m syd for det ansøgte, ved Lyngbygård Å ca 1500m fra det ansøgte og i Borum Møllebæk ca. 2200 m nordvest for det ansøgte.
- Skæv vindelsnegl er fundet ca. 930m syd for det ansøgte i en mose ved Yderup Bæk
- Kildevindelsnegl er fundet ca. 2900 m vest for det ansøgte i en mose.
- Flagermus der er registreret 4 observationer af ubestemte flagermus inden for en radius af 3 km, hvoraf den nærmeste registrering er ca. 50 m fra det ansøgte.
-

Derudover er der registreret følgende fredede arter:

- Butsnudet frø er registreret udbredt omkring det ansøgte og nærmest 50 m nord for i to vandhuller ved Stormose (>10 registreringer indenfor en radius af 3 km).
- Lille vandsalamander er fundet udbredt i området (>10 registreringer indenfor en radius af 3 km), hvor den nærmeste registrering er ved et vandhul ca. 100 m øst for det ansøgte.
- Skruptudse er fundet udbredt i området (>10 registreringer indenfor en radius af 3 km), hvor den nærmeste registrering er ved et vandhul 250 m nordøst for det ansøgte.
- Snog er fundet ca. 440m syd for det ansøgte.
- Skovfirben er fundet ved Tingvad Kær ca. 880m syd for det ansøgte og ved Lyngby ca. 1600 m syd for det ansøgte.
- Grøn mosaikguldsmed er observeret i Tingvad kær ca. 880m syd for det ansøgte.
- Da der er en del fine naturområder i området omkring det ansøgte, er der registreringer af de fredede orchideer; maj-gøgeurt, kødfarvet gøgeurt, purpur-gøgeurt, tyndakset gøgeurt, skobv-gøgelilje og sump-hullæbe i området ved Tingvad Kær ca. 850 m syd for det ansøgte og plettet gøgeurt ca. 440m syd for

			det ansøgte. Tyndakset gøgeurt er desuden fundet ca. 2600 m nordvest for det ansøgte.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 800 m vest for cykelstiens vestligste ende findes en kirkefredning ved Borum Kirke (registreringsnummer 01651.04, 01651.04 (blst.dk)).
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura 2000-område er nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser, der indeholder habitatområde H233. Natura 2000-området/habitatområdet ligger 5 km syd for projektområdet. Nærmeste fuglebeskyttelsesområde er Mossø, der ligger ca 19 km syd for projektområdet. Nærmeste Ramsarområde er Ramsarområde 13, Horsens Fjord og Endeave, der ligger 33 km syd for projektområdet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	x		Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, har vurderet at en diffus afvanding fra cykelstien i projektområdet, med nedsivning i grøfter kan ske uden risiko for forurening af grundvandet, og at nedsivningen således har en bagatelagtig karakter som betyder, at der ikke skal søges om tilladelse om nedsivning, jf. miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	x		Cykelstien ligger i område med særlige drikkevandsinteresser og nitratfølsomt indvindingsområde, hvor nedsivning af tag- og overfladevand, jf. Aarhus Kommunes Spildevandsplan 2017-2020, i udgangspunktet ikke tillades. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, har dog vurderet at en diffus afvanding fra cykelstien i projektområdet, med nedsivning i grøfter kan ske uden risiko for forurening af grundvandet, og at nedsivningen således har en bagatelagtig karakter som betyder, at der ikke skal søges om tilladelse om nedsivning, jf. miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Matr.nr. 1r Mundelstrup By, Fårup, som ligger i den østlige ende af cykelstien, og som grænser op til cykelstien, er kortlagt på vidensniveau 2.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	I forbindelse med skybrud er der mindre områder langs cykelstiens tracé som kan blive oversvømmet. Da cykelstien etableres i samme kote som vejen, forventes dog at der ikke vil være risiko for oversvømmelse af cykelstien. På strækninger hvor cykelstien er placeret i eget trace, vil den blive placeret 0,3 til 0,5 meter over det omkringliggende terræn Link: Oversvømmelse ved skybrud
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis_oversvoemmelsesdirektiv
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Det er søgt at minimere stiens indgreb langs med beboelser, ved rekreative områder ved mose og sø samt nær eksisterende konstruktioner/bygværker ved Dalton. Dette er søgt afdækket via lodsejremøder, hvor de har haft mulighed for at kommentere projektet, som efterfølgende er opdateret og passet til, hvor det er muligt. Det er bl.a. søgt at komme så skånsomt forbi lodsejere som ligger i umiddelbar nærhed til projektet, ved at

flytte grøfter ud på markarealer og lede vand til disse grøfter via nedløbsbrønde, derved er det muligt at reducere arealbehovet til stien lokalet forbi disse lodsejere.

Desuden er der i samarbejde med Vand og Natur afklaret, hvordan overfladevand fra cykelstien bedst håndteres. Overfladevand ledes enten til vejens eksisterende grøftekonstruktioner eller til separate stiggrøfter, hvor det nedsives.

Området er besøgt med Marianne Popp for afklaring af projektets påvirkning af vedr. §3 beskyttet natur, og bygge- og beskyttelseslinjer. Der er kun påtalt, at afgravet jord i nærhed af mose enten bygges ind på vejskrånninger eller køres bort.

Det er aftalt med Moesgaard Museum, at de overvåger projektet under dets udførelse, dertil aftales med Moesgaard Museum en mere detaljeret plan for arbejdets udførelse, så en evt. Udgravning kan foretages imens entreprenørarbejderne flytter til et andet sted på strækningen. Dette afklares nærmere med Moesgaard Museum, når projektet nærmer sig udbudsskrivning.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 30. august 2021 På vegne af bygherre/anmelder: Søren Andresen, COWI



Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



POTENTIELLE YNGLE- ELLER RASTESTEDER FOR FLAGERMUS LANGS BORUMVEJ

DECEMBER 2021

Projektnavn	Aarhus Kommune - Flagermus ved sti ved Borum
Kunde	Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Vejanlæg og Bydesign
Projektleder	Nicholas Bell
Projektnummer	1322100209
Til	Rikke Smed Winding
Udarbejdet af	Nicholas Bell
Kvalitetssikret af	Helene D. Clausen
Godkendt af	Rasmus Bang
Version	02
Versionsdato	10-12-2021
Første udgivelsesdato	25-10-2021

BAGGRUND

I forbindelse med planlægningen af en ny cykelsti langs Borumvej, nord for Yderup, er der et træbevokset areal der skal ryddes. Aarhus Kommune (Vejanlæg og Bydesign) har ønsket en gennemgang af den pågældende bevoksning, med henblik på at identificere potentielle yngle- og/eller rastetræer for flagermus. Flagermus er omfattet af Habitatdirektivets bilag IV, og derved er også deres yngle- og rastesteder beskyttede.

Det relevante område kan ses af nedenstående Figur 1. Undersøgelsen er blevet opdelt i 2 etaper jf. de to figurer Figur 1 og Figur 3. Besigtigelsen af første etape er foretaget d. 14. oktober 2021 og oprindeligt afleveret d. 25. oktober 2021. Anden etape er besigtiget d. 12. november 2021 og afleveres samlet med etape 1 i indeværende notat. Besigtigelserne er foregået ved, at træerne visuelt er gennemgået for strukturer, egnede for rastende flagermus, såsom spættehuller, revner og andre hulheder. Til besigtigelsen er brugt en kraftig håndkikkert og en kraftig lygte.



Figur 1. Oversigt over undersøgelsesområdet for delområde 1, vist med rød streg, på nordsiden af Borumvej nord for Yderup.



Figur 2. Foto fra ca. midt på den undersøgte strækning. Borumvej ligger på en vejdamning bag træerne i højre side af fotoet.



Figur 3. Oversigt over undersøgelsesområdet for delområde 2, vist med rød streg, på nordsiden af Borumvej nord for Yderup.



Figur 4. Foto af det vestlige af delområde 2 Ved Dalton, taget med blik mod øst.

RESULTATER AF GENNEMGANGEN

DELOMRÅDE 1, FIGUR 1.

Størstedelen af beplantningen er relativ ung og består som følge deraf mest af mindre træer og buskads, som ikke har dimensioner, der gør dem egnede som yngle- eller rastested for flagermus. Bevoksningen består overvejende af blandede løvtræer, med noget gran både i den østlige ende af undersøgelsesområdet og midt på strækningen. I den østlige del af undersøgelsesområdet står spredte træer af en størrelse, der potentielt kunne gøre dem egnede for flagermus. Ved gennemgangen er der dog ikke fundet egnede strukturer eller hulheder, der kunne rumme flagermus.



Figur 5. Foto af den undersøgte strækning i den østlige halvdel af området. Borumvej er i venstre side af billedet. Bevoksningen er blandt løvtræ og buskads af en relativ ung alder.

DELOMRÅDE 2, FIGUR 3.

Delområde 2 minder i store dele om delområde 1 ved at være relativt ung bevoksning og uden træer egnede som raste- eller ynglested for flagermus. I den østlige del af delområde 2, omkring Dalum Betonfabrik, er der en række på 8 større træer, som i varierende grad er egnede for flagermus, se Figur 6 og Figur 7. Især de tre af træerne er egnede som raste- og yngletræer for flagermus, idet de rummer spættehuller eller hulheder og større revner, der kan rumme flagermus. Det har ikke været muligt på nuværende tidspunkt at fastslå, hvorvidt de tre træer aktuelt benyttes til vinterrast af flagermus, og det er ligeledes heller ikke undersøgt, hvorvidt de har været benyttet som yngletræer i den foregående ynglesæson. De øvrige 5 træer har sprækker under større barkflager, som gør dem egnede til sporadisk rast for flagermus, men de vurderes ikke egnede som yngletræer for flagermus eller som vinterrast.

De 8 angivne træer, vist på Figur 6, står enten i det nuværende foreslåede tracé for cykelstien eller få meter fra traceet.



Figur 6. Oversigtskort over placeringen af de 8 større træer med potentiale som yngle- eller rastetræer for flagermus. Den røde farve (1, 7 og 8) angiver, at der er potentiale for yngle- og rasteforekomster, mens de øvrige orange har et mindre potentiale for rasteforekomster.



Figur 7. Foto af træet angivet ved punkt 8 på Figur 6 ovenfor.

OPSUMMERING OG PERSPEKTIV

Et længere stræk af Borumvej, fra Borumvej 51 til Blakhøjvej 1, er gennemgået med henblik på at identificere potentielle yngle- og rastetræer for flagermus i et foreslået tracé for en ny cykelsti langs Borumvej. Som det eneste sted i undersøgelsesområdet er der fundet 3 potentielle yngle- og rastetræer og 5 potentielle rastetræer i den østlige ende af Borumvej syd for Dalton Betonfabrik. De 3 yngle-rastetræer er vurderet egnede for flagermus. De 5 rastetræer vurderes kun at have begrænset potentiale som rastetræer for flagermus og anvendes potentielt til sporadisk rast i foråret eller efteråret, men sandsynligvis ikke til hverken ynglekoloni eller vinterrast.

I det fremadrettede arbejde med cykelstien og hensynet til yngle- og rastesteder for flagermus, undersøges det om tracéet kan forlægges, så der ikke er et behov for at fælde de pågældende træer. Hvis dette ikke vurderes muligt, og udvalgte af de pågældende træer skal fældes som følge af anlægget, skal der udarbejdes en habitatvurdering, der klarlægger omfanget af påvirkninger på de lokale flagermusbestande og bestandenes økologiske funktionalitet, samt eventuelt behov for afværgeforanstaltninger. Denne vurdering forudsætter gennemførelse af en egentlig flagermusundersøgelse, der udføres efter anvisningerne i forvaltningsplanen for flagermus, for at være tilstrækkelig oplyst. Dette vil kræve feltundersøgelser som minimum i juli og september, med efterfølgende databehandling og afrapportering i efteråret. Der kan vise sig et behov for yderligere undersøgelser i slutningen af efteråret/begyndelsen af vinteren for at fastslå om træerne da aktuelt benyttes som vinterrastested.

Dertil kommer, at fældning af hule træer og træer med spættehuller, ifølge Artsfredningsbekendtgørelsen, kun må fældes i perioden september – oktober. For flagermusene anbefales, at eventuel nødvendig fældning sker i følgende perioder: Sidst i august til midten af oktober eller slutningen af april til begyndelsen af juni, jf. forvaltningsplanen for flagermus.

Uanset om der skal fjernes træer eller om tracéet tilpasses et nyt forløb for at bevare træerne, er der nogle opmærksomhedspunkter i forhold til en anlæg og drift af en cykelsti meget tæt på yngle- og rastetræer.

Støj i anlægsperioden kan generelt virke forstyrrende for rastende og ynglende flagermus. I det aktuelle tilfælde vurderes støjen i anlægsperioden at have en karakter, der ikke har en negativ effekt på eventuelle ynglende eller rastende flagermus, da den vil være kortvarig, af beskedent omfang og hovedsageligt begrænset til de dele af døgnet, hvor der arbejdes. Desuden er der i forvejen et relativt højt baggrundsniveau for støj, da der er aktuelle støjkluder fra Dalton Betonfabrik og E45, meget nær ved yngle-rastetræerne.

Belysning kan også forringe kvaliteten af yngle- og rastetræer for nogle flagermusarter, hvorfor der skal være opmærksomhed på at tilpasse belysningen både i anlægs- og driftsfasen. Belysningen skal skærmes eller rettes væk fra træerne, så der ikke lyses på disse, og i anlægsperioden bør belysning af arbejdsarealer nær de pågældende træer, begrænses til kun at være tændt i det tidsrum hvor der arbejdes.

Bagkant af tidligere projekteret grøft. Grøften er reduceret til et trug på strækningen forbi træerne.

