



## Aarhus Havn

Att.: Kim Meilstrup

pr. mail: [port@portofaarhus.dk](mailto:port@portofaarhus.dk), [khm@portofaarhus.dk](mailto:khm@portofaarhus.dk)

4. september 2019  
Side 1 af 4

### **Afgørelse om at projekt for udvidelse af Østhavnsvej og forlægning af del af Sumatravej ikke er omfattet krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven**

Aarhus Havn har indsendt en ansøgning til Aarhus Kommune om udvidelse af Østhavnsvej og forlægning af del af Sumatravej. En nærmere beskrivelse af projektet fremgår af vedlagte ansøgningskema samt screeningsnotat.

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2, punkt 13 a (Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til væsentlig skade for miljøet (ændring eller udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1)), og at der derfor skal foretages en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse i medfør af lovens § 21.

Aarhus Kommune lægger ved vurderingen til grund, at der er tale om ændring og udvidelse af to eksisterende veje, Østhavnsvej og Sumatravej, som er omfattet af lovens bilag 2, punkt 10 e *Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*, og finder i den forbindelse, at det ikke på forhånd kan udelukkes, at ændringen vil have en væsentlig miljøpåvirkning.

Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til lovens § 17, stk. 1, vurdere, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

#### **Afgørelse**

Aarhus Kommune finder, at det ansøgte projekt for udvidelse af Østhavnsvej og forlægning af del af Sumatravej ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven, jf. lovens § 15 og § 21.

Aarhus Kommunes vurdering er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningskema samt ansøgers eventuelt supplerende oplysninger om projektet.

### **TEKNIK OG MILJØ**

Plan, Byggeri og Miljø  
Aarhus Kommune

#### **Fysisk Plan VVM**

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00  
Direkte telefon: 41 85 98 41

E-mail:  
[pbm@mtm.aarhus.dk](mailto:pbm@mtm.aarhus.dk)  
Direkte e-mail:  
[slav@aarhus.dk](mailto:slav@aarhus.dk)

Sag: 18/063528-43  
Sagsbehandler:  
Søren Sloth Lave

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov nr. 1225 af 25/10/2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).



Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i miljøvurderingslovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

4. september 2019  
Side 2 af 4

Aarhus Kommune har ved vurderingen af, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet og derved kan gennemføres uden miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven, navnlig lagt vægt på,

- at projektet gennemføres i et område uden følsom arealanvendelse,
- at vejledende grænseværdier og miljømål forventes overholdt,
- at forlægningen af Sumatravej er midlertidig frem til anlæg af tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej,
- at centrale kryds på Østhavnsvej er signalregulerede med mulighed for dosering af trafikken med henblik på at begrænse påvirkning af trafikafviklingen på det efterfølgende vejnet – Marselis Boulevard, Sumatravej og Strandvejen,
- at indsnævring af plantebælte og sti på delstrækning langs Østhavnsvej udføres på en måde, hvor der fortsat etableres beplantning og sti.

Aarhus Kommunes uddybende bemærkninger til vurderingen fremgår af vedlagte screeningsnotat.

Aarhus Kommune bemærker herudover, at projektet efter kommunens vurdering ikke vil påvirke mulighederne for at opnå den ønskede tilstand i forhold til Vandområdeplanerne, og at det ikke vil påvirke Natura 2000-områderne nr. H233 *Brabrand Sø med omgivelser* eller nr. H234 *Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker* væsentligt. Ligeledes vil nærmeste Fuglebeskyttelsesområde og Ramsar-område ikke blive påvirket.

#### **Høring af berørte myndigheder og parter**

Aarhus Kommune har i forbindelse med sagen foretaget høring af berørte myndigheder, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 1, og af parter, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

De udpegede berørte myndigheder og eventuelle parter fremgår af vedlagte screeningsnotat.

Indkomne bemærkninger er kort refereret i vedlagte screeningsnotat, og er indgået i Aarhus Kommunes samlede vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven.



### **Anden lovgivning mv.**

Aarhus Kommune gør opmærksom på, at der med afgørelsen om at der ikke er krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven, ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser, således meddeles nedrivningstilladelse, dispensation fra lokalplan, jordflytningstilladelse og udledningstilladelse særskilt efter ansøgning.

4. september 2019

Side 3 af 4

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan for så vidt angår retlige spørgsmål påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljøstyrelsen på vegne af Miljø- og Fødevareministeren.

Hvis du ønsker at klage, skal du indsende din klage via Klageportalen. Disse link fører dig til klageportalen: [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune via klageportalen inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr som fremgår af klagenævnets hjemmeside <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/planklagenaevnet/vejledning/>

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: [pbm@mtm.aarhus.dk](mailto:pbm@mtm.aarhus.dk), der herefter videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelse af afgørelsen sker på eget ansvar.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen.



4. september 2019  
Side 4 af 4

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside  
[www.aarhus.dk/annoncer](http://www.aarhus.dk/annoncer).

Med venlig hilsen

Lars Lund Skriver  
Teamleder, Plan

Kopi til:

Cowi, att.: Bent Alsted og Lise Præstegaard  
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Kystdirektoratet  
Banedanmark  
Miljøstyrelsen  
Region Midtjylland  
Østjyllands Brandvæsen  
Mobilitet, Anlæg og Drift  
APM Terminals – Aarhus A/S, Østhavnsvej 33  
Unique Solutions ApS, Østhavnsvej 33  
Mega Wash A/S, Østhavnsvej 33  
DRY-BAG A/S, Sumatravej 6.



## Notat om screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)

3. september 2019  
Side 1 af 18

### Projekt for udvidelse af Østhavnsvej og forlægning af en del af Sumatravej

Aarhus Havn har indgivet en ansøgning til Aarhus Kommune om et projekt for udvidelse af Østhavnsvej og forlægning af en del af Sumatravej. Aarhus Havn har efterfølgende fremsendt supplerende oplysninger om projektet.

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingsloven<sup>1</sup>, bilag 2, punkt 13a, og at der derfor skal foretages en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse i medfør af lovens § 21. Aarhus Kommune lægger ved vurderingen til grund, at der er tale om ændring og udvidelse af to eksisterende veje, Østhavnsvej og Sumatravej, som er omfattet af lovens bilag 2, punkt 10 e *Bygning af veje, havne og havnearlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*, og finder i den forbindelse, at det ikke på forhånd kan udelukkes, at ændringen vil have en væsentlig miljøpåvirkning.

I dette notat redegøres for Aarhus Kommunes vurdering af om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningskema samt eventuelt supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i lovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

### TEKNIK OG MILJØ

Plan, Byggeri og Miljø  
Aarhus Kommune

### Fysisk Plan VVM

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Direkte telefon: 41 85 98 41

E-mail:  
pbm@mtm.aarhus.dk  
Direkte e-mail:  
slav@aarhus.dk

Sag: 18/063528-42  
Sagsbehandler:  
Søren Sloth Lave

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



3. september 2019  
Side 2 af 18

### **Det ansøgte projekt**

Projektet omfatter forlængelse og udvidelse af Østhavnsvej til 4 spor og etablering og ombygning af flere kryds og en rundkørsel på Østhavnsvej på Aarhus Havn. Endvidere ombygges fortov og cykelsti. Den berørte vejstrækning er knap 3 km fra krydset Marselis Boulevard-Østhavnsvej i vest til den nye færgeterminal, der er under etablering på Østhavnen

Projektet omfatter desuden forlægning af en del af Sumatravej, så denne tilsluttes Østhavnsvej i krydset Oliehavnsvej-Østhavnsvej. I den forbindelse nedrives en bygning på Østhavnsvej 6 og en del af bygningen på Sumatravej 6. Ved en fremtidig realisering af projektet for en tunnel under Marselis Boulevard/Adolph Meyers Vej erstatter tunnelrampen denne nye del af Sumatravej, og Sumatravej lukkes for gennemkørende trafik.





3. september 2019  
Side 3 af 18

### Oplysninger og bemærkninger

Kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 omfatter følgende punkter:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

I nedenstående skemaer refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Skemaerne indeholder herudover Aarhus Kommunes bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

<b>1. Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1</b>		
Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes bemærkninger
Hele projektets dimensioner og udformning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 1, 2, 3 og 5, tilhørende kortbilag og tværsnit samt bilag med udformning af krydset Østhavnsvej-Oliehavnsvej-Sumatravej og bilag om udformning af sti og beplantning langs Østhavnsvej	
Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 40	Se desuden vurderingen af kumulation i afsnit 3.



3. september 2019  
Side 4 af 18

Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 2-5 og 7	
Affaldsproduktion	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 4 og 6	Ændring af tilladelse til udledning af overfladevand meddeles særskilt. Østhavnsvej 6 har været anvendt til skrotvirksomhed, hvorfor jorden kan være forurenede med tungmetaller, tjærestoffer, olieprodukter og andre forureningskomponenter, som i visse tilfælde kan udgøre en risiko i forhold til recipienten (havet). Anlægsarbejdet forudsætter derfor tilladelse i henhold til jordforureningslovens § 8. Teknik og Miljø forventer at meddele tilladelsen særskilt, når bygherren har udført en forureningsundersøgelse og fremsendt ansøgning. I forbindelse med § 8 -tilladelsen lægges vægt på at ansøger sikrer, at anlægsarbejdet ikke fører til forurening af havet gennem mobilisering af forureningskomponenter fra arealer med jordforurening. (Se desuden afsnit 3 indvirkningens art)
Forurening og gener	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 8-22, 35, 37 og 40	Årsdøgntrafikken på Østhavnsvej øst for Oliehavnsvej var i 2018 i størrelsesordenen 3.500-4.500 køretøjer afhængig af delstrækning. Trafikken forventes at stige til skønsmæssigt i størrelsesordenen omkring 10.000 køretøjer i døgnet i 2030 som følge af dels øget aktivitet på havnen, dels flytning af færgeterminalen fra Pier 3 til Østhavnen. Såfremt der gives tilladelse til en fremtidig udvidelse af





3. september 2019  
Side 5 af 18

		havnen med den såkaldte Yderhavn vil trafikken stige yderligere. Det er Aarhus Havns forventning, at også denne trafik kan afvikles via Østhavnsvej med den aktuelle udvidelse.
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39	<p>Vejprojektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. Projektet omfatter ændring af adgangsforholdene ved containerterminalen, der er risikovirksomhed. De ændrede adgangsforhold medfører ikke ændringer i risikoforholdene på containerterminalen. Vejprojektet gennemføres bl.a. for at forbedre trafiksikkerheden og kan i mindre omfang sænke risikoen for trafikuheld, herunder uheld med farligt gods på vejnettet.</p> <p>Vejprojektet gennemføres i et område, som i kommuneplanen er udpeget som område med oversvømmelsesrisiko i forbindelse med skybrud og stormflod. Vejudvidelsen sker i samme niveau som den eksisterende vej, dvs. ca. kote 2 på strækningen fra Oliehavnsvej til Oceanvej, og ca. kote 2,6 Øst for Oceanvej. Det forventes derfor ikke, at vejprojektet vil indebære ændringer af afstrømningsforholdene eller af risikoen for oversvømmelse i forhold til hvad der vil være tilfældet med den eksisterende vej. Sandsynligheden for oversvømmelse må dog forventes at stige som følge af stigende havvandsniveau og hyppigere og kraftigere regnskyl, uanset om vejprojektet gennemføres eller ej.</p>



3. september 2019  
Side 6 af 18

<p>Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)</p>		<p>Stigningen i årsdøgntrafikken på Østhavnsvej frem mod år 2030 må forventes at øge trafikstøjen med samlet mere end 3 dB i forhold til dagens støjbidrag fra vejen. Vejledende støjgrænser forventes dog overholdt i områder langs Østhavnsvej, og da der er minimum 80 m mellem projektområdet og nærmeste boligbebyggelse forventes støjbidraget fra projektet også at ligge under det niveau, hvor der er risiko for at skade menneskers sundhed. Vejudvidelsen gennemføres i et område med vindpåvirkning og god luftudskiftning, hvorfor udstødning fra trafikken på vejen ikke forventes at medføre overskridelse af luftkvalitetskravene. Vejudvidelsen forventes således ikke at skade menneskers sundhed som følge af dårlig luftkvalitet.</p> <p>Anlægsarbejder kan i tørre perioder give anledning til støvgener, men bygherren vil i udbudsbetingelserne stille krav om, at støvgener afværges ved at sprinkle området med vand. Støv fra vejudvidelsen forventes således ikke at kunne skade menneskers sundhed.</p>
---	--	---

<b>2. Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2</b>		
Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes bemærkninger
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder	Projektområdet er omfattet af lokalplanerne nr. 62, 875 og 934.



3. september 2019  
Side 7 af 18

	<p>pkt. 24, 25 og 26 samt bilag om udformning af sti og beplantning langs Østhavnsvej</p>	<p>Forlægningen af Sumatravej gennemføres på areal, der i lokalplan 875 er udlagt til vejareal med henblik på etablering af rampe til en fremtidig tunnel under Marselis Boulevard/Adolph Meyers Vej. Der lægges derfor vægt på, at forlægningen af Sumatravej alene er midlertidig frem til tunnelprojektets realisering, hvor tunnelens rampeanlæg ifølge planen vil lukke Sumatravej (for gennemkørsel).</p> <p>Udvidelsen af Østhavnsvej forudsætter, at der dispenseres fra lokalplan 934's bestemmelser om bredden af fortov, sti og beplantningsbælte på en ca. 830 m lang strækning langs Østhavnsvej/stenkastningen. Teknik og Miljø forventer (parallelt med VVM-screeningen) at meddele den ansøgte dispensation til, at fortov, sti og beplantningsbælte kan etableres i smallere udgave end beskrevet i lokalplanen – der lægges i den forbindelse vægt på, at der fortsat etableres både fortov, sti og beplantning.</p>
<p>Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund</p>	<p>Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 27 og 36</p>	<p>Der er ikke anvendelige naturressourcer i området.</p> <p>Biodiversiteten i området er yderst sparsom, da området er befæstet/asfalteret henholdsvis græsabat. Etablering af ny beplantning i rabat mellem vej og sti vil – om end i begrænset omfang – øge biodiversiteten langs vejen.</p>
<p>Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:</p>		
<p>i) vådområder, områder langs bred-</p>	<p>Se ansøgers oplysninger i</p>	



3. september 2019  
Side 8 af 18

der, flodmundinger	ansøgningsskemaet, herunder pkt. 31 og 35	
ii) kystområder og havmiljøet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 28 og 35	<p>Vejudvidelsen gennemføres i den kystnære del af byzonen, men påvirker ikke kystlandskabet.</p> <p>Vejvand udledes til Aarhus Bugten, hvor miljømålsætningen i vandplanen er <i>god økologisk tilstand</i> og <i>god kemisk tilstand</i>. Da vandet udledes via sandfang, hvori sediment og en del af evt. forurenende stoffer tilbageholdes, forventes udledningen ikke at hindre opfyldelse af miljømålsætningen for området. Teknik og Miljø forventer at meddele særskilt ændring af havnens udledningstilladelse, når bygherren har fremsendt ansøgning herom, og vil i den forbindelse lægge vægt på, at regnvandsudløb kan aflukkes ved uheld og eventuelt sikres med højt vandlukke.</p>
iii) bjerg- og skovområder	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 29	<p>Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune. Afstanden til nærmeste skov, Havreballe Skov, er 300 m fra forlægningen af Sumatravej.</p>
iv) naturreservater og -parker	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 34	<p>Vejudvidelsen påvirker hverken Norsminde Fjord Vildtreservat eller Nationalpark Mols</p>
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34	<p>Grundet afstanden til internationale naturbeskyttelsesområder (minimum 3,5 km til de nærmeste) og de konkrete udpegningsgrundlag kan det udelukkes, at vejprojektet vil skade beskyttet natur, der indgår i områdernes udpeg-</p>



3. september 2019  
Side 9 af 18

og direktiv 2009/147/EF		ningsgrundlag, herunder område nr. H234 <i>Giber Å, Ene-mærket og Skåde Havbakker</i> ved kysten 3,5 km syd for havnen.  Vejprojektet gennemføres i et eksisterende havneområde, som ikke er egnet levested for strengt beskyttede dyre- og plantearter, hvorfor projektet således ikke kan skade levesteder for disse.
vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 37	Bortset fra registrering af mulige kilder til jordforurening (kortlægning på vidensniveau 1 af bl.a. tidligere skrotvirksomhed) er der ikke kendskab til manglende opfyldelse af miljøkvalitetsnormer i området.
vii) tæt befolkede områder		Østhavnsvej er placeret på havnearealer, hvor der ikke er boliger langs vejen. Korteste afstand fra projektet til beboelse er fra Sumatravej, hvor der er ca. 80 m til etageejendommen Kildeparken og parcelhuse vest for Strandvejen
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 28 og 33	Vejudvidelsen gennemføres i den kystnære del af byzonen, men påvirker ikke kystlandskabet.



3. september 2019  
Side 10 af 18

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3			
Kriterier/emner	Aarhus Kommunes vurdering		Evt. uddybende bemærkninger
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Væsentlig påvirkning (pos./neg.)	
Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	X		<p>Nærmeste boligområder er etageboliger og parcelhuse vest for Strandvejen i en afstand af minimum 80 m fra Østhavnsvej og Sumatravej. Disse områder forventes ikke påvirket af projektet.</p> <p>Der er ikke boliger eller lignende langs Østhavnsvej, men alene havnevirksomheder henholdsvis teknisk anlæg i form af rensningsanlæg, som kan blive påvirket af gener i anlægsfasen.</p> <p>Udvidelsen af Østhavnsvej berører først og fremmest vejens brugere, dels i form af midlertidige gener fra anlægsarbejdet, dels i form af forbedret fremkommelighed og trafiksikkerhed, når udvidelsen er etableret og taget i brug.</p> <p>Trafikanter på Strandvejen kan ligeledes blive berørt, hvis flere bilister fra Østhavnsvej og Oliehavnsvej vælger at benytte Sumatravej, da det kan øge trængslen i krydset Strandvejen-Sumatravej.</p>
Indvirkningens art	X		Forlægningen af Sumatravej kan evt. medføre, at flere bilister fra Østhavnsvej og Oliehavnsvej vælger at benytte



3. september 2019  
Side 11 af 18

		<p>Sumatravej, hvilket kan øge trængslen i krydset Strandvejen-Sumatravej. Langt størstedelen af trafikken fra Østhavnsvej og Oliehavnsvej har dog destination, hvor bilisterne fortsat forventes at benytte Marselis Boulevard. Endvidere er krydset Østhavnsvej-Oliehavnsvej-Sumatravej signalreguleret med mulighed for at dosere trafikken, herunder især venstresvingende trafik fra øst mod Sumatravej. På den baggrund forventes der ikke væsentlig stigning i trafikken på Sumatravej.</p> <p>Udvidelsen af Østhavnsvej og forlægningen af Sumatravej inddrager arealer, som ikke tidligere har været vej, til vej.</p> <p>Projektet indebærer nedrivning af bygningen Østhavnsvej 6 og af del af bygningen Sumatravej 6. Disse bygninger er dog allerede planlagt nedrevet for at overgå til vejareal i forbindelse med Marselistunnel-projektet, hvorfor brugerne gennem længere tid har været bekendt med og har indrettet sig på, at bygningerne nedrives.</p> <p>Langs Østhavnsvej inddrages først og fremmest del af græsribat og beplantningsbælte, og endvidere indskrænkes bredden af sti langs vejen. Der kan dog opretholdes funktionsdygtige stier og beplantningsbælte langs vejen.</p> <p>Anlægsarbejdet kan medføre midlertidige gener, eksempelvis støj, vibrationer og støv samt reduceret fremkom-</p>
--	--	--



3. september 2019  
Side 12 af 18

		<p>melighed på grund af indskrænkning af vejbaner i anlægsfasen. Som tidligere nævnt er påvirkningerne begrænsede, og der er ikke boliger og tilsvarende følsom anvendelse i området.</p> <p>Østhavnsvej 6 har været anvendt til skrotvirksomhed, hvorfor jorden kan være forurennet med tungmetaller, tjærestoffer, olieprodukter og andre forureningskomponenter, som i visse tilfælde kan udgøre en risiko i forhold til recipienten (havet).</p> <p>Udvidelsen af Østhavnsvej indebærer, at der langs vejen skal udgraves til forlægning af sti (gravedybde ca. 0,5 m), og forlægningen af Sumatravej omfatter udgravning til vejkasse (gravedybde ca. 1 m), hvilket i værste tilfælde forventes at kunne medføre lokal mobilisering af evt. forureningskomponenter. Da der er 160-300 m fra stien og ca. 275 m fra den fremtidige Sumatravej til havnebassinet i Marselisborg Lystbådehavn, forventes en evt. lokal mobilisering af forureningskomponenter på Østhavnsvej 6 ikke at kunne føre til forurening af havet.</p>
Indvirkningens grænseoverskridende karakter	X	Vejudvidelsen påvirker ikke nabolande eller andre områder uden for Aarhus Kommune.
Indvirkningens intensitet og -kompleksitet	X	Bortset fra evt. kortvarige gener i forbindelse med anlægsarbejdet forventes udvidelsen af Østhavnsvej og forlægningen af Sumatravej ikke at føre til overskridelse af vejledende grænser for støj, luftforurening m.v. eller at hindre





3. september 2019  
Side 13 af 18

			<p>opfyldelsen af miljømål for Aarhus Bugt eller for luftkvaliteten i området.</p> <p>Grundet afstanden til internationale naturbeskyttelsesområder (minimum 3,5 km til de nærmeste) og de konkrete udpegningsgrundlag kan det desuden udelukkes, at vejprojektet vil skade beskyttet natur, der indgår i områdernes udpegningsgrundlag.</p>
Indvirkningens sandsynlighed	X		<p>Det er sandsynligt, at der vil forekomme gener fra selve anlægsarbejdet, eksempelvis støj, kørebaneindskrænkning og arbejdskørsel. Generne forventes at blive af begrænset omfang og at forekomme på korte delstrækninger og i korte perioder.</p> <p>Da vejprojektet gennemføres i et område uden følsom arealanvendelse i form af boliger, institutioner eller lignende forventes med høj sandsynlighed, at projektet ikke vil have væsentlige indvirkninger på omgivelserne. For så vidt angår forventningerne til trafikafviklingen er disse dog behæftet med en vis usikkerhed, da det kan være vanskeligt at forudsige bilisternes rutevalg. Hovedparten af trafikken har dog udgangspunkt og destination, som taler for at køre ad Østhavnsvej og Marselis Boulevard.</p>
Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	X		<p>I hele anlægsfasen (ca. 1 år) kan forekomme gener fra anlægsarbejdet, men de vil i givet fald forekomme for</p>



3. september 2019  
Side 14 af 18

			<p>begrænsede delstrækninger og i kortere perioder.</p> <p>Selv om vejen i princippet kan nedlægges, må udvidelsen af Østhavnsvej forventes at være varig, da vejen er hovedadgangsvej til erhvervshavnen. Der forventes ikke væsentlige indvirkninger på omgivelserne i driftsfasen.</p> <p>Forlægningen af Sumatravej er midlertidig frem til den planlagte etablering af en tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej, idet rampen ind- og udkørsel fra tunnelen er planlagt tilsluttet Østhavnsvej i krydset Østhavnsvej-Oliehavnsvej. Etablering af tunnelen vil indebære, at Sumatravej lukkes for gennemkørende trafik.</p>
Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	X		<p>Kumulative miljøpåvirkninger med de anførte projekter vedrører først og fremmest de trafikale forhold og heraf afledte påvirkninger af omgivelserne. Udover trafik forbundet med anlægsarbejderne forventes udvidelsen af Østhavnsvej ikke i sig selv at give anledning til øget trafik, det er i stedet de eksisterende aktiviteter på havnen og de tilgrænsende projekter, som skaber trafikken, men med vejudvidelsen øges vejens kapacitet, uanset det i eksempelvis VVM-redegørelserne for Marselistunnelen henholdsvis færge- og RO/RO-terminalerne er vurderet ikke at være nødvendigt på nuværende tidspunkt.</p> <p>For så vidt angår kumulation med projektet for færgeter-</p>



3. september 2019  
Side 15 af 18

		<p>minal og RO/RO-terminal lægges der vægt på, at Østhavnsvejs udvidelse omfatter signalregulering af centrale kryds, så trafikken fra havnen kan doseres i overensstemmelse med kravene i VVM-tilladelsen til færge- og RO/RO-terminalerne med henblik på at forebygge/reducere trafikale gener på Marselis Boulevard som følge af færgetrafikken. Heri er desuden indregnet trafik til og fra et nyt renseanlæg (i drift), som ifølge Helhedsplanen for Tangkrogen forventes vejbetjent via Østhavnsvej. Ligeledes er der indregnet trafik til og fra en havneudvidelse i form af det såkaldte <i>Byhavnsalternativ</i>. Hvis havnen udvides som i det ansøgte projekt kaldet <i>Yderhavnen</i> må forventes øget trafik og afledte påvirkninger, eksempelvis støj, luftforurening og barriere-effekt. Vurdering af og stillingtagen til disse påvirkninger foretages i miljøvurderingen af Yderhavnen, og evt. fremtidig kumulation med vejprojektet vurderes ikke at have betydning for stillingtagen til vejprojektet, da dette ikke er afhængigt af, om Yderhavnsprojektet realiseres eller ej.</p> <p>Udover kumulative miljøpåvirkninger knyttet til trafik kan der i princippet være kumulative påvirkninger knyttet til gener fra anlægsarbejderne, eksempelvis støj, vibrationer og støv samt reduceret fremkommelighed på grund af indskrænkning af vejbaner i anlægsfasen.</p> <p>Anlægsarbejderne i forbindelse med den yderste del af</p>
--	--	--



3. september 2019  
Side 16 af 18

		<p>Østhavnsvej frem til den nye færgeterminal, udvidelsen af Østhavnsvej på den eksisterende strækning og forlægnen af del af Sumatravej forventes afsluttet inden gennemførelse af anlægsarbejder i Marselistunnelprojektet henholdsvis i projektet for Helhedsplanen for Tangkrogen. Der vil derfor reelt ikke være kumulative påvirkninger i anlægsfasen.</p> <p>For så vidt angår ledningsprojekterne omfatter disse eksisterende anlæg, som ikke skal ændres i forbindelse med vejprojektet, og der vil derfor reelt ikke at være kumulative påvirkninger.</p>
Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	X	<p>Evt. støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet afværges ved sprinkling med vand (anlægsopgaven er udbudt med krav herom).</p> <p>Signalreguleringen af krydset Østhavnsvej-Oliehavnsvej-Sumatravej tilkobles og styres fra Aarhus Kommunes signalstyringssystem, så kommunen kan overvåge trafikafviklingen og dosere trafikken, herunder især venstresvingende trafik fra øst mod Sumatravej. På den baggrund forventes der ikke væsentlig stigning i trafikken på Sumatravej. Men skulle dette mod forventning ske, vil det være muligt enten at lukke svingbanen fra Østhavnsvej mod Sumatravej eller at fremrykke lukningen af Sumatravej for gennemkørende trafik.</p>



3. september 2019  
Side 17 af 18

### Høring af berørte myndigheder

Aarhus Kommune har i forbindelse med den aktuelle sag udpeget og hørt følgende berørte myndigheder, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 1:

- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som VVM-myndighed på tilgrænsende jernbane og havneudvidelse til færgeterminal
- Kystdirektoratet, som VVM-myndighed på tilgrænsende projekt for udvidelse af lystbådehavn og placering af nyt renseanlæg
- Banedanmark som infrastrukturmyndighed fo tilgrænsende jernbane
- Miljøstyrelsen som miljø- og risikomyndighed på tilgrænsende risikovirksomheder
- Østjyllands Brandvæsen, som myndighed i relation til brand og sikkerhed, herunder beredskabsindsats
- Region Midtjylland, som myndighed i relation til jordforurening.

Østjyllands Brandvæsen har bemærket, at brandvæsenet i både anlægs- og driftsfasen skal have uhindret adgang til og fra brandvæsenets ubemandede station med brandmateriel på Sumatravej, og at brandvæsenet ikke har bemærkninger vedrørende risikoforhold henholdsvis oversvømmelsesrisiko.

Region Midtjylland har bemærket, at flere arealer er kortlagt på vidensniveau 1 efter jordforureningsloven, herunder har Østhavnsvej 6 været anvendt til skrotvirksomhed. Regionen vurderer, at projektet kræver tilladelse efter lovens § 8.

Bemærkningerne er forelagt Aarhus Havn og er indgået i Aarhus Kommunes samlede vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.



3. september 2019  
Side 18 af 18

### **Partshøring**

Aarhus Kommune har i forbindelse med sagen foretaget høring af følgende parter, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald:

- APM Terminals – Aarhus A/S, som ejer og bruger af Østhavnsvej 33
- Unique Solutions ApS, som bruger af Østhavnsvej 33
- Mega Wash A/S, som bruger af Østhavnsvej 33
- Aarhus Kommune, som ejer og bruger af Sumatravej 6
- DRY-BAG A/S, som bruger af Sumatravej 6.

Disse har ikke afgivet høringssvar, men Østjyllands Brandvæsen har svaret både som berørt myndighed og som bruger af Sumatravej 6.

### **Vurdering**

Aarhus Kommune vurderer på baggrund af overstående, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet og derved kan gennemføres uden miljøvurdering og tilladelse. Ved vurderingen er der særlig lagt vægt på:

- at projektet gennemføres i et område uden følsom arealanvendelse,
- at vejledende grænseværdier og miljømål forventes overholdt,
- at forlægningen af Sumatravej er midlertidig frem til anlæg af tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej,
- at centrale kryds på Østhavnsvej er signalregulerede med mulighed for dosering af trafikken med henblik på at begrænse påvirkning af trafikafviklingen på det efterfølgende vejnet – Marselis Boulevard, Sumatravej og Strandvejen,
- at indsnævring af plantebælte og sti på delstrækning langs Østhavnsvej udføres på en måde, hvor der fortsat etableres beplantning og sti.

## Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Skema er fra Bekendtgørelse nr. 1470 af 12. december 2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

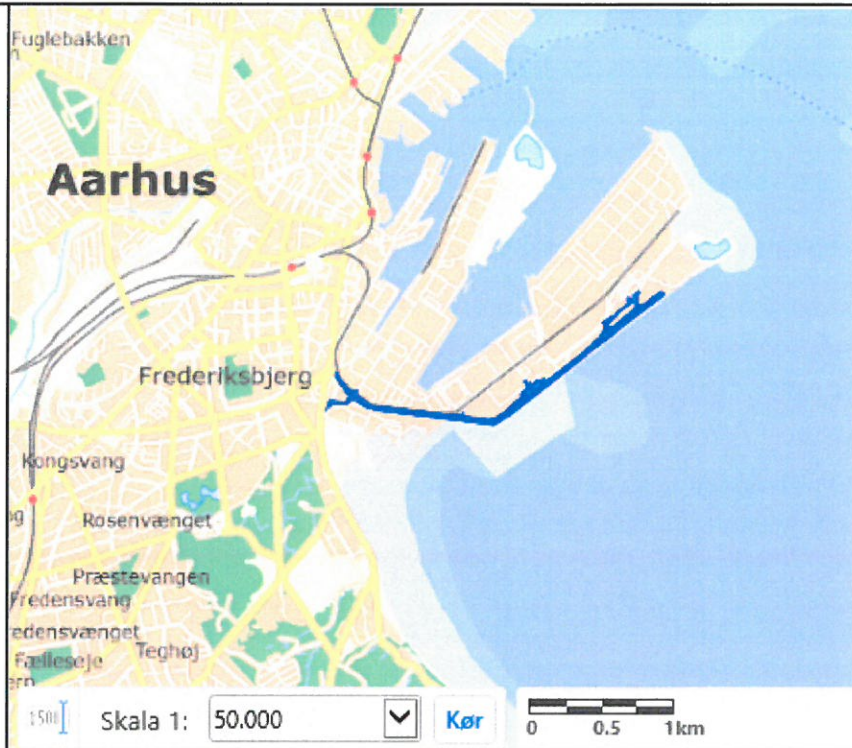
Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektbeskrivelse:</p> <p>Projektet omfatter en forlængelse og udvidelse af Østhavnsvej på Aarhus Havn med henblik på at vejen fremover skal fungere både som adgangsvej til Østhavnen og som adgangsvej til Molslinjen.</p> <p>Vejen udbygges på en ca. 2,750 km langs strækning fra Strandvejen/Marselisboulevard i vest til området for den nye færgeterminal i øst (se kortbilag).</p> <p>Udvidelsen omfatter ekstra spor for at øge fremkommeligheden. Samlet omfatter udvidelsen følgende, som også er vist på vedlagte kortbilag:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Fra 3 – 4 spor på en strækning af 1300m</li><li>&gt; Fra 2 – 4 spor på en strækning af 1050m</li><li>&gt; Der etableres 3 nye signalregulerede kryds ved henholdsvis Vandvejen, indkørslen til APM terminalen og vejen ud til bl.a. Eimskip</li><li>&gt; Ved det signalregulerede vejkryds ved Vandvejen vil det være muligt at muligt gennemføre dosering af færgetrafikken, såfremt det viser sig nødvendigt pga de trafikale følgevirkninger på Marselis Boulevard.</li><li>&gt; På en strækning af ca. 830m indsnævres rabatten mellem kørebane og cykelsti fra 5 til 4 m, Cykelstiens bredde reduceres til 2,5m og fortovet reduceres til 1,5m.</li><li>&gt; Eksisterende cykelsti på nordsiden af vejen nedlægges på strækningen fra Oliehavnsvej krydset til Oceanvej.</li><li>&gt; På strækningen fra Oceanvej til Vandvejen anlægges en dobbeltrettet cykelsti på nord-vestsiden af Østhavnsvej.</li><li>&gt; Ved Sumatravej flyttes tilkørslen til Østhavnsvej lidt mod øst, hvor den føres over et areal hvorpå der aktuelt ligger en lagerbygning.</li></ul>

	<p>Dele af denne skal rives ned for at give plads til tilkørselsvejen. Sumatravej tilsluttes herefter Østhavnsvej i samme kryds som Oliehavsvej.</p> <p>Det forventes, at vejbanerne opbygges med 35 mm SMA11 (asfalt/slidlag), 65 mm ABB16 (asfaltbetonbinderlag), 120 mm GAB II (grusasfaltbeton), 300 mm SG II (stabilgrus), 400 mm BL (bundsikringslaget). Det forventes, at fortov og cykelstierne opbygges med 20 mm PA 8T (pulverasfalt), 50 mm GAB 0, 150 mm SG II og 150 mm BL.</p> <p>Langs veje og stierne sættes kantsten i granit.</p> <p>Vejafvanding vil ske til nedløbsbrønde med 70 l sandfang. Udledning af vejvand vil ske til havet.</p> <p>Østhavnsvej udvides med henblik på at fremtidssikre den trafikale adgang til østhavnen. Trafiktallene (ÅDT) fra 2018 for den del af Østhavnsvej, som ligger øst for Oceanvej udgør 3.508 køretøjer pr. døgn. Medflytningen af Molslinjen forventes dette tal at stige. For lastbiltrafikken er 2018-trafikken fremskrevet fra 2018 til 2022 med 5 % pr. år og fra 2022 til 2030 med 2 % pr. år. Dette svarer til gennemsnitligt 3 % pr. år eller samlet 43 % fra 2018 til 2030. Den øvrige trafik er fremskrevet fra 2018 til 2030 med 2 % pr. år, svarende til en samlet stigning på 27 % fra 2018 til 2030. Den udvidede Østhavnsvej kan rumme denne udvidelse i trafikken.</p> <p>Der er flere påvirkninger på lejere på havnens arealer pga vejprojektet:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sumatravejs forlægning medfører at nogle ejendomme skal nedrives. Dette har været forudset længe. Lejerne har også været bekendt med disse planer, og de er på nuværende tidspunkt opsagt.</li> <li>2. Til- og frakørselsforholdene til renseanlægget på Sumatravej påvirkes kun indirekte, idet den del af trafikanterne der benytter Marselis Boulevard og med ærinde til renseanlægget, nu skal køre lidt længere pga forlægningen af Sumatravej. Forholdene bliver til gengæld væsentligt sikrere, hvilket er den direkte årsag til, at forlægningen gennemføres.</li> <li>3. Rundkørslen der giver adgang til Havnecentret, Lundsøe, CTC og tank-station for lastbiler bliver nedlagt, og der etableres i stedet et lysreguleret T-kryds. Dette gennemføres for at forbedre trafikikkerhed og samtidigt øge kapaciteten. Dette har ikke nogen væsentlig betydning for brugerne.</li> <li>4. Tilkørselsforholdene til APMT bliver ændret betydeligt. Planerne er udarbejdet i snævert samarbejde med APMT, der betragter ændringerne som klare og nødvendige forbedringer.</li> <li>5. Tilkørselsforholdene for Grænsekontrolstationen ændres, hvilket ikke har væsentlig betydning for brugerne.</li> <li>6. Andre påvirkninger: Den forlagte del af Sumatravej afbrydes, når Marselis tunnel projektet udføres. Tidshorisonten for dette projekt er imidlertid ukendt, og forlægningen af Sumatravej kan af trafikikkerhedsmæssige årsager ikke udskydes.</li> </ol>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p>	<p>Aarhus Havn Vandvejen 7 8000 Aarhus C</p> <p>Telefon: 8613 3266 Email: <a href="mailto:port@portofaarhus.dk">port@portofaarhus.dk</a></p>



<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p>	<p><b>Bygherre:</b>  Aarhus Havn  Kim H. Meilstrup  Afdelingsleder  Bygninger &amp; Anlæg,  Tel +4589368212  Mob +4520605282  Mail khm@portofaarhus.dk</p> <p><b>Rådgiver:</b>  Bent Alsted og Lise Præstegaard  COWI A/S  Aaboulevarden 21  8000 Århus C</p> <p>Telefon: 5640 6888/5640 6714  Mobil: 2469 6888/4176 6714  Email: beal@cowi.com/lipr@cowi.com</p>
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Projektet har adresse på Aarhus Havn med udgangspunkt i den eksisterende Østhavnsvej.</p> <p>Projektet berører følgende matrikler:</p> <p>2148cs Århus Bygrunde  2148ag Århus Bygrunde  2148ci Århus Bygrunde  2148ck Århus Bygrunde  2209a Århus Bygrunde</p> <p>Alle matrikler tilhører Aarhus Havn.</p>
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Aarhus Kommune</p>

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Figur 1 Projektets placering og udstrækning (skala 1:50.000). Kort fra Danmarks Miljøportal.

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).

Målestok angives:  
Vedlagt som bilag (Bilag til ansøgningskema).

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: > Punkt 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag).

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Alle matrikler ejes af bygherren.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup>	> Bebygget areal: 0 m <sup>2</sup> - der etableres ikke nye bygninger.
Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	> Det samlede befæstede areal bliver ca. 71.700 m <sup>2</sup>

<p>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m<sup>2</sup></p>	<p>&gt; Projektet medfører, at det befæstede areal øges med ca. 22.300 m<sup>2</sup>.</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m<sup>2</sup></p> <p>Projektets bebyggede areal i m<sup>2</sup></p> <p>Projektets nye befæstede areal i m<sup>2</sup></p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup></p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>&gt; Der vurderes ikke at være behov for grundvandssænkning.</p> <p>&gt; Projektområdet omfatter et areal på ca. 71.700 m<sup>2</sup>, som befæstes. Hertil kommer midlertidige arbejdsplads- og oplagsarealer.</p> <p>&gt; Bebygget areal: 0 m<sup>2</sup>.</p> <p>&gt; Projektet medfører at det befæstede areal øges med ca. 22.300 m<sup>2</sup>.</p> <p>&gt; Bygningsmasse: 0 m<sup>3</sup>.</p> <p>&gt; Bygningshøjde: 0 m<sup>3</sup>.</p> <p>&gt; Der vil være behov for at nedrive dele af lagerbygningen på Summatravej 6. Lagerbygningen er overvejende opbygget i beton og stål. Enkelte steder vil der endvidere være behov for at bryde eksisterende vej op.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>&gt; Det eksakte behov for råstoffer er ikke kendt på nuværende tidspunkt, men et meget groft skøn, med udgangspunkt i arealstørrelsen af de kommende nye befæstede arealer, er at der skal bruges ca. 9.500 ton asfalt, ca. 9.500 ton stabilgrus, ca. 13.000 ton grus eller lign. til bundsikringslaget samt ca. 700 ton kantsten i granit. Dette skøn forudsætter, at eksisterende befæstning bevares og genbruges. Herudover skal der anvendes stål etc. ved opsætning af gadelys og lysreguleringer.</p> <p>&gt; Der vil blive brugt vand til div. anlægs-, rengørings- og støbearbejder samt evt. til sprinkling mod støvgener. Mængderne kan ikke anslås nærmere på nuværende tidspunkt.</p> <p>&gt; Overskudsjord: Der forventes at opstå et vist (men p.t. ikke-kvantificerbart) jordoverskud som følge af vejudvidelsen. Jorden vil blive håndteret i overensstemmelse med Aarhus Kommunes praksis på området og jorden vil, i videst mulige omfang, blive håndteret/indbygget lokalt. Der forventes at blive udarbejdet en jordhåndteringsplan for projektet. Ren jord såvel som let forurenede overskudsjord deponeres på havnens egen jordtip for deponering af ren jord eller let forurenede jord. Depotet er ved at blive opfyldt,</p>

	<p>men der er reserveret plads til den overskydende jordmængde i deponiet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Der vil være beton-, asfalt- og bygningsaffald (jern, glas, mm) fra nedrivningen af Sumatravej 6. Inden nedrivningen kan finde sted, vil der blive søgt nedrivningstilladelse, hvis det er påkrævet. Affaldsmængderne kendes ikke på nuværende tidspunkt, men det vurderes, at affaldet i vidt omfang kan genanvendes. Affaldet vil blive anmeldt til Aarhus Kommune senest 14. dage inden nedrivningen.</li> <li>&gt; Der vil forekomme asfalt, beton, sand og grus fra de vejarealer, som opbrydes. Dette vurderes dog også at kunne blive genanvendt.</li> <li>&gt; Sanitært spildevand i anlægsfasen vil blive afledt til offentlig kloak eller opsamlet og kørt til renseanlæg.</li> <li>&gt; Regnvand i anlægsfasen vil blive afledt via det eksisterende afvandingssystem, dvs. via sandfang til havnebassin/havet. Regn, der falder på ubefæstede arealer, vil nedsive som i dag.</li> <li>&gt; Anlægsarbejdet ønskes igangsat senest 1. august 2019. Al anlægsarbejdet skal være færdig 1. oktober 2020, hvor vejen ønskes taget i drift.</li> </ul>
Projektets karakteristika	Tekst
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Vandmængde i driftsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Der er tale om et vejanlæg, og der vil således ikke være produktion af produkter eller varer i driftsfasen.</li> <li>&gt; Der vil ikke være behov for vand i driftsfasen.</li> </ul>
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <p>Farligt affald:</p> <p>Andet affald:</p> <p>Spildevand til renseanlæg:</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Der vil ikke forekomme affald i driftsfasen.</li> <li>&gt; Der vil ikke forekomme spildevand, som skal ledes til renseanlæg i driftsfasen.</li> </ul>

Håndtering af regnvand:	> Vejvand, som afledes fra de befæstede arealer, vil blive udledt til havet via sandfang. Der vil ikke være behov for håndtering af anden regnvand.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	+		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.  > Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007: Støj fra veje.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen > Anlægsarbejdet forventes som udgangspunkt gennemført indenfor normal arbejdstid (dvs. hver dage 7-18 og evt. lørdag 7-14).  > Anlægsarbejdet foregår på havnearealer, hvor der ikke er boliger og støjende aktiviteter udføres kun i tidsrummet kl. 7 - 18 på hverdage samt lørdage i tidsrummet kl. 7 - 14. (Der er ingen støjgrænser i disse tidsrum).  > Anlægsarbejderne vil blive anmeldt til Aarhus Kommune min. 2 uger før igangsættelse jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017 og Aarhus Kommunes "Anmeldelse af midlertidig aktivitet": <a href="https://aarhus.dk/virksomhed/miljoe/miljoegodkendelser-og-tilsyn/skal-du-anmelde/">https://aarhus.dk/virksomhed/miljoe/miljoegodkendelser-og-tilsyn/skal-du-anmelde/</a> .
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen > Vejen er placeret på havnearealer, hvor der ikke er boliger, dag-/døgninstitutioner eller lignende.

			<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Lokalplanerne indeholder bestemmelse om, at det indendørs støjniveau, som vejtrafikstøj påfører kontorarbejdsrum, ikke må overstige Bygningsreglementets grænse på 38 dB Lden med lukkede vinduer.</li> <li>&gt; Nærmeste vejbane på den udvidede Østhavnsvej bliver placeret ca. 7 m tættere på Lystbådehavnen. Afstanden til centret af lystbådehavnen er mindst 150 m fra vejbanerne. Flytningen af vejbanen har næppe nævneværdig indflydelse på støjforholdene.</li> <li>&gt; Projektet genererer ikke i sig selv mere trafik, men sikrer at den fremtidige forøgede trafikmængde kan afvikles hensigtsmæssigt. Projektet forøger derfor heller ikke støjbelastningen i området.</li> </ul>
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		<p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Luftforurening fra biltrafik er omfattet af luftkvalitetsbekendtgørelsen: BEK nr. 1233 af 30/09/2016 "Bekendtgørelse om styring og vurdering af luftkvaliteten" og de vejledende grænseværdier som fremgår heraf.</li> </ul>
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		<p>Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Anlægsarbejdet foregår på et havneareal med vindpåvirkning og hurtig luftudskiftning.</li> </ul>
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		<p>Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Vejen ligger på et havneareal med vindpåvirkning og luftudskiftning.</li> </ul>
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X	X	<p>Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; I anlægsfasen kan der, i perioder med tørt vejr, forekomme støvgener som følge af anlægsarbejdet og kørsel med maskiner og lastbiler.</li> <li>&gt; Hvis der opstår støvgener kan disse afværges ved at sprinkle området med vand. Dette vil blive stillet som et krav i udbudsbetingelserne.</li> <li>&gt; Det bemærkes i denne sammenhæng, at dele af projektområdet ligger på et areal, som i dag er ubefæstet og har</li> </ul>

			<p>blottede grus-, sand- og jordflader. Eventuelle støvpåvirkninger fra anlægsarbejdet vurderes at blive minimale sammenlignet med den potentielle påvirkning fra disse arealer.</p> <p>&gt; I driftsfasen vil der ikke være væsentlige støvgener.</p>
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?	(x) X		<p>Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.</p> <p>&gt; Anlægsarbejderne planlægges gennemført i dagtimerne. Vejanlægget er forsynet med belysning i dag, og det forventes det også at være i anlægsfasen, da der under arbejderne vil være behov for at benytte én eller flere kørebener.</p> <p>&gt; I driftsfasen vil vejanlægget være belyst i aften og nattetimerne hvilket også er tilfældet i dag. Ved nye og eksisterende kryds vil der være opsat ekstra belysning.</p>
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		<p>Hvis »nej«, angiv hvorfor:</p> <p>Projektet ligger indenfor følgende planområder:</p> <p>&gt; Lokalplan nr. 875 "Forbedret vejforbindelse til Århus Havn - forlægning af Åhavevej, tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej" og</p> <p>&gt; Lokalplan nr. 934 "Erhvervsområde ved Østhavnsvej, Aarhus Havn".</p> <p>&gt; Lokalplan nr. 062 "Århus Havn. Havneområde i Østhavnen".</p>
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret inden for kystnærhedszonen?	X		
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			> Nærmeste § 3-beskyttede område er en mose i Havreballe Skov ca. 750 m sydvest for projektområdet.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	> Der er ikke kendt forekomst af bilag IV-arter, som potentielt kunne have yngle- eller rasteplasser indenfor eller nær vejarealet. Data er søgt på Naturdata/Danmarks Miljøportal og fugleognatur.dk. Nærmeste registrerede bilag IV-art er marsvin i havet sydvest for havneområdet.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			> Nærmeste fredning er Aarhus Bøgetræer (Reg. nr.: 00220.00), der ligger ca. 770 m sydvest for projektområdet.  > 600-900 m sydvest for projektet findes desuden flere fredede fortidsminder.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura 2000-områder af hver type er: > Habitatområde H233 Brabrand Sø med omgivelser, der ligger ca. 3,5 km vest for projektet.  > Fuglebeskyttelsesområde F30 Kysing Fjord, der ligger ca. 12,7 km syd for projektet.  > Ramsarområde nr. 13 Horsens Fjord og Endelave, der ligger ca. 25 km syd for projektet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.  > Regnvand/vejvand, der afledes fra de befæstede arealer, vil blive udledt via sandfang, som tilbageholder sediment samt en del af evt. forurenende stoffer.



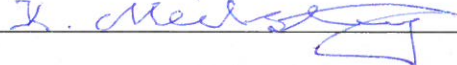
			> Projektet vurderes ikke at ville kunne påvirke grundvandet.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		> Hele projektområdet er beliggende områdeklassificeret areal med krav om analyser.  > Sumatravej og den vestlige del af Østhavnsvej berører flere sammenhængende V1-kortlægninger.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	X		Projektet kan medføre kumulative konsekvenser sammen med:  > Projektet til etablering af færgeterminal og RO/RO-terminal på Østhavnen. Østhavnsvej skal forlænges og fungere som adgangsvej til de to terminaler.  > Yderhavnen - udvidelse af Aarhus Havn mod øst. Kapacitetsforøgelsen må betegnes som en nødvendig og formentlig tilstrækkelig udbygning for den fremtidige udvidelse af havnen med Yderhavnen.  > Helhedsplan Tangkrogen – nyt Renseanlæg og udvidelse af Marselisborg Lystbådehavn.  > Marselistunnellen  > Rampeanlæg fra Strandvejen til Østhavnsvej for særtransporter. Dette tætliggende vejprojekt ventes at blive udført i løbet af 2019, men har ikke nogen direkte sammenhæng med kapacitetsudvidelsen af Østhavnsvej.  > Der er beliggende adskillige ledninger og kabler i området hvor Østhavnsvej udvides. Det drejer sig om såvel - vandforsyningsledninger - Varmeforsyningsledninger - El-forsyningskabler (60 kV) - Spildevandsledning - Netforsyningskabler (IT-net)

		Alle ledninger ligger under vejen og placeringen er planlagt i forhold til vejudvidelsen. Ingen af dem skal flyttes.
		Alle ovenstående projekter har et samspil med den planlagte kapacitetsudvidelse. Der er ingen modstridende interesser i forhold til disse projekter; tværtimod supplerer nogle af projekterne hinanden.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	>	I det tilfælde, hvor der opstår støvgener, da kan disse afværges ved sprinkling med vand.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 2018-12-12, revideret 2019-02-18

AARHUS HAVN  
Port of Aarhus  
Vandvejen 7  
Dk-8000 Aarhus C  
Tel. +45 8613 3266  
www.aarhushavn.dk

Bygherre/anmelder: 

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



**Noter:**  
 Ubenævnte mål er i m.  
 Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

T0101

- Signaturer:**
- Entreprenørgrænse
  - Grundkort, modtaget fra Aarhus Havn
  - Projekt grundlag modtaget fra Aarhus Havn
  - Kørebaneant
  - Sti
  - Hælle
  - Rabat
  - Sikrings
  - Afmærkning

Denne tegning er printet fra PDF-format  
 -skala kan ikke påregnes at være korrekt

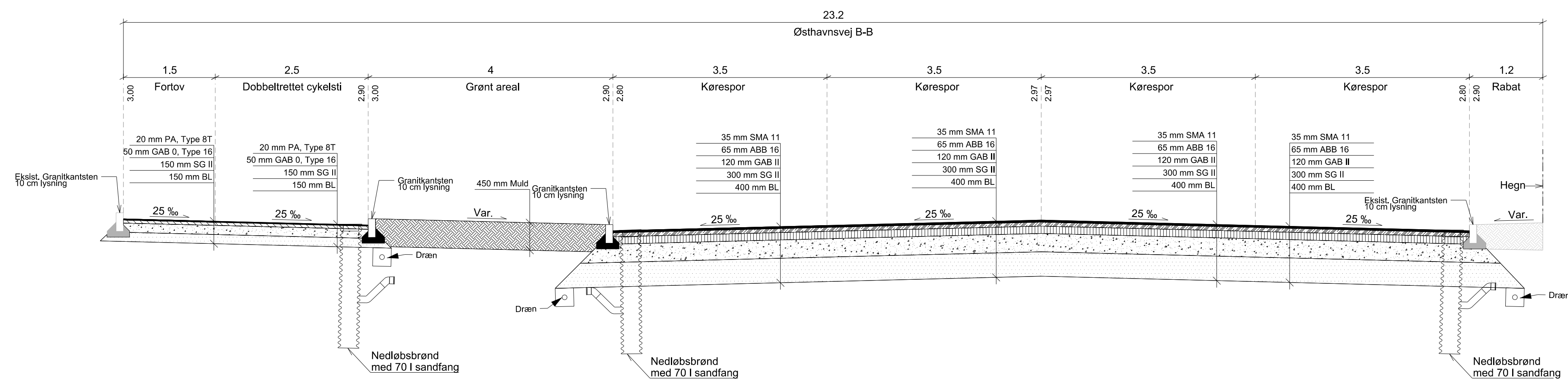
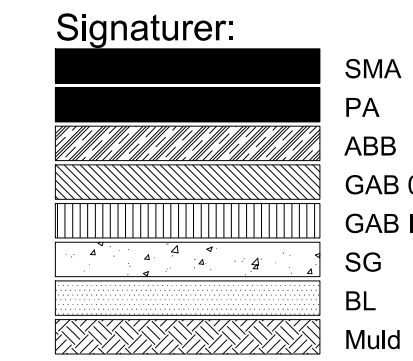
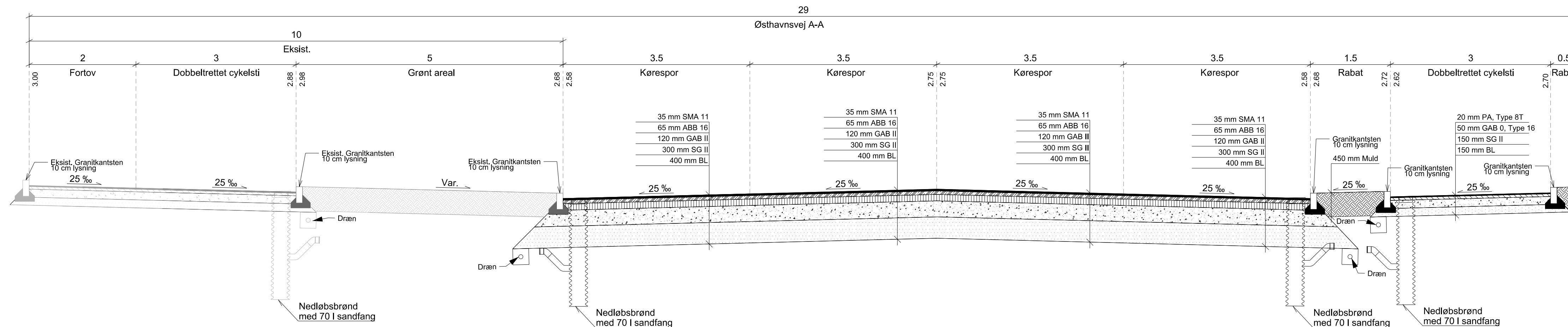
Koordinatværdier på denne tegning refererer til S341  
 Kolor referencer til DV990


Revisión	Dato	Initiator	Revisión omfatter	Godk.
Tema	Emne			
Vej og pladser	Aarhus Havn, Ombygning og forlængelse af Østhavnsvej			
Område	Oversigtsplan			
Contaherterminalen				

<b>AARHUS HAVN</b>	Udarbejdet	Godkendt	Målestok	Dato	Journal nr.	Tegnings nr.
	EAJS	BEAL	1:2000	2018-12-20	A114985	T0101
	Vandvej 7 8000 Aarhus C. Tlf. 86133266 e-mail: port@portaarhus.dk					

**COWI** Jens Chr. Skous Vej 9 Tlf. +45 56 40 00 00  
 8000 Aarhus C Fax. +45 56 40 99 99  
 Danmark www.cowi.dk  
 INFO 11.35.51 c:\paw\1810\p02\8000170601\14985\_T0101.dwg

Noter:  
 Ubenaevnte mål er i m.



**FORELØBIG**  
 2018-12-20

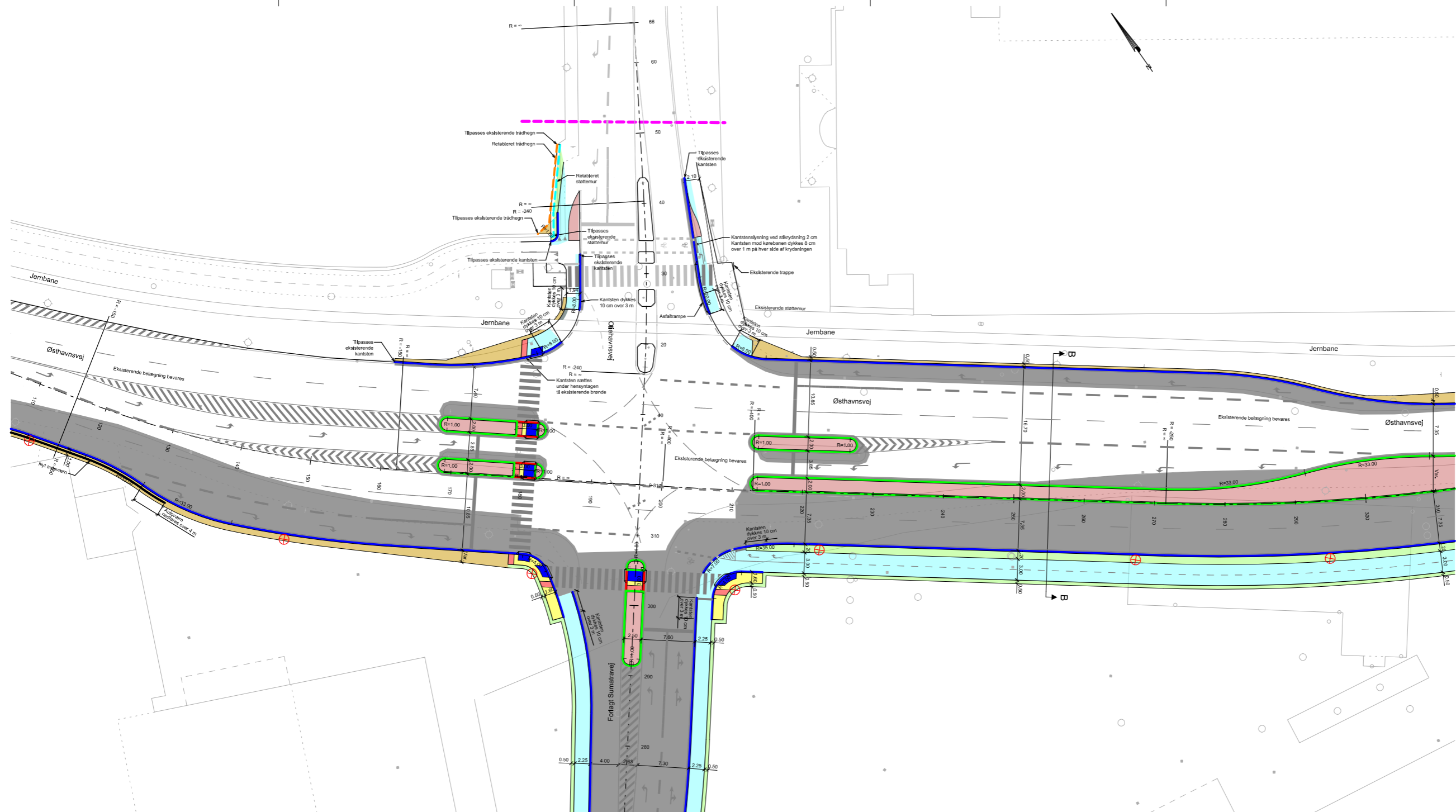
Denne tegning er printet fra PDF-format  
 - skala kan ikke påregnes at være korrekt

Koordinatværdier på denne tegning refererer til S34J  
 Koter refererer til DVR90


Revision	Dato	Initialer	Revision omfatter	Godk.		
Tema	Emne					
Veje og pladser	Aarhus Havn, Ombygning og forlængelse af Østhavsvej					
Område	Tværsnit - Østhavsvej					
Containerterminalen						
	Udarbejdet	Godkendt	Målforhold	Dato	Journal nr.	Tegnings nr.
	EAJS	BEAL	1:50	2018-12-18	A114985	T0501
Vandvejen 7 8000 Aarhus C Tlf. 86133266 e-mail: port@portofaarhus.dk						

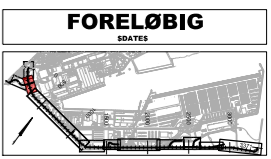
**COWI** Jens Chr. Skous Vej 9  
 8000 Aarhus C Danmark  
 Tlf +45 56 40 00 00  
 Fax +45 56 40 99 99  
 www.cowi.dk

EAJS 14:23:30 c:\pwwork\dokument\2\eajs\d0478496\A114985\_T0501.dgn



**Noter:**  
 Ubenævnte mål er i m.  
 Planen benytter ikke nedvendige alle signaturer.  
 Støttestruktur og tælle områder udføres iht. Aarhus Kommunes tilgængelighedsprincipper, november 2017

- Signaturer:**
- Entreprenørgrænse
  - Grundkort, modtaget fra Aarhus Havn
  - Projektgrundlag, modtaget fra Aarhus Havn
  - Afmærkning
  - Stationsfugtslinje, vej
  - Stationsfugtslinje, vej
  - Vej - asfalt, ny vejkasse
  - Vej - asfalt, sildlag
  - Vej - asfalt, opretning
  - StS - asfalt
  - Fortov - fliser
  - Hølle - chaussessten
  - Grus
  - Rabat - græs
  - Overskytelsezone
  - Retningsfelt
  - Opmærksomhedsfelt
  - Betonbelægningssten
  - Granitkantsten
  - Granitkantsten, dykket
  - Betonkantsten
  - Albetonskandkantsten
  - Trædhegn
  - Støttemur
  - ⊗ Fundament til belysningsmast  
Ny placering aflyses med blånet



Koordinatværdier på denne tegning refererer til S343  
 Koter refererer til 0,00

Denne tegning er printet fra PDF-format  
 - skala kan ikke påregnes at være korrekt

A		2019-06-14		CADA	Aarhus Havn kommune		2. runde	BEAL
Revision		Dato	Indtjener	Revider	Revisjon omfatter		Godk.	BEAL
Tema		Aarhus Havn, Ombygning og forlængelse af Østhavnsvej						
Vej og pladser		Østhavnsvej ST120 - ST310						
Område		Østhavnsvej ST120 - ST310						
Contaheransvaret		Østhavnsvej ST120 - ST310						
AARHUS HAVN		Udsendes til	Godkendt	Måltorndato	Dato	Journal nr.	Tegnings nr.	
CADA		1:200	2019-06-14	A114985	T0203			
COWI		Jens Chr. Skous Vej 9 8000 Aarhus C Danmark 186 8606 8607 • 186 8606 8608 186 8606 8608		Vandvejen 7 8000 Aarhus C Tlf. 86133266 e-mail: port@portaarhus.dk		Tlf. +45 56 40 00 00 Fax. +45 56 40 99 99 www.cowi.dk		

AARHUS HAVN

# ØSTHAVNSVEJ, BEPLANTNINGSFORSLAG

ADRESSE COWI A/S

Jens Chr. Skous Vej 9  
8000 Aarhus C

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

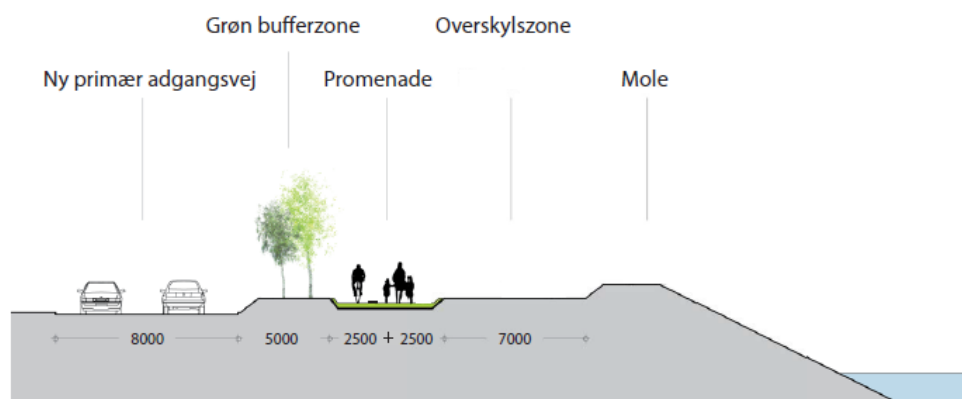
WWW cowi.dk

## INDHOLD

1	Baggrund	1
2	Beplantningsforslag	2
3	Forslag til tidsplan	3
4	Plejeplan	3
5	Økonomi	3

### 1 Baggrund

I forbindelse med at COWI A/S projekterer Østhavnsvej for Aarhus Havn udarbejdes indeværende beplantningsforslag til godkendelse af Teknik og Miljø, Aarhus Kommune. Beplantningsforslaget er en revidering af principperne fra *Lokalplan 934 - Erhvervsområde ved Østhavnsvej, Aarhus Havn*.



Snit af promenade fra Lokalplan 936

PROJEKTNR.

A114985

DOKUMENTNR.

001

VERSION

01

UDGIVELSESDATO

15.05.2019

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

MATF

KONTROLLERET

MPRA

GODKENDT

BEAL

## 2 Beplantningsforslag

Rabatarealet mellem cykel og gangareal anlægges til en generel bredde på 5 m med et forløb (960 lbm) med bredde på 3,8 m. I forhold til principsnittet fra *Lokalplan 936* vil rabatarealet få et jævnt fald fra sti mod vejbane, jf. Situationsplan bilag 1 og Udsnit bilag 1.1-1.8.

Der er i forslaget indarbejdet tiltag, der sikrer beplantningen og særligt træerne mod klima og saltpåvirkning fra hav og vejareal. Træsorden er Storbladet El (*Alnus spaethii*) (foto), der får en højde på 12-18 m og er et særdeles vindfast og tørketålende bytræ, jf. planteliste bilag 2. Træerne plantes med ca. 16 m afstand på den ca. 2 km lange strækning. Afstanden passer godt til den store skala og harmonerer med fartbegrænsning på 60 km/t. Det anbefales at der plantes store træer, da de har de bedste vækstmuligheder. Med disse følger dog et ansvar for øget fokus på vanding i etableringsfasen de første 3 år.

Der etableres større grupper af buske, der dels fungerer som fodposer/bunddække under træerne og som variation i rabattens udformning langs den lange havnepromenade. Buske er valgt i mellemstørrelse, dvs. 1-2,5 m fuldgroet højde, men de kan vælges i sorter med større volumen, såfremt dette ønskes. Buskene er ligeledes robuste i det hårde miljø, men stadig med blomstring og forskellige løvfarver. Plantebedene med buske og træer etableres med en afstand på 2 m fra vejbanens kantsten, svarende til zonen med påvirkning af saltsprøjt fra vejarealet, jf. princip for beplantning bilag 3. Træerne forsøges etableret med 3 meters afstand fra vejbanen, svarende til Vejdirektoratets anbefalinger for faste genstande. De afsættes med 1 m afstand til stiens kantsten. Der er 1,5 m mellem buskene og 1 m mellem rækkerne. De plantes i halvforbandt.

Rabatarealet mellem grupperne af buske og træer skal fremstå som blomstrende urte/græsrealer med en blanding af et- og flerårige urter og græsser. Plantesammensætning skal understrege havets nærhed med en type af kystnær frøblanding, der også bidrager til biodiversiteten. Plejen er på denne type er minimal, med 1-2 årlige slåninger.

## Referencer



Storbladet El, *Alnus spaethii*



Kystnær frøblanding



Pil, *Salix repens* 'Saret'



Alm. benved, *Euronymus europaeus* Dunet gedeblad, *Lonicera xylosteum*

Jordbundsforhold skal undersøges ved prøvegravning, således at den rette jordforbedring kan udføres. Der skal udføres jordforbedring på hele strækningen og evt. udskiftning af jord i plantehullerne til træerne, jf. arbejdsbeskrivelse. Plantefelterne kan ved afdækning med grus sikre buske og træer bedre vækst og mindske udgifter til renholdelse for ukrudt.

Træernes placering er tilpasset ift. skilte og belysning. Der skal ved etablering af store træer etableres opbinding og vandingsposer, jf. arbejdsbeskrivelsen bilag 4.

### 3 Forslag til tidsplan

Det bør tilstræbes at udføre jordarbejdet i en tør periode før 1. november, hvorefter plantearbejdet bør udføres. Såning ved sprøjtesåning af frøblanding bør ske efter 1. marts og efter leverandørens anvisninger.

### 4 Plejeplan

Der skal ved tilbudsgivning gives tilbud på 3 års etableringspleje, jf. driftsplanen bilag 5 og elementbeskrivelser bilag 6.

### 5 Økonomi

Såfremt bygherre ønsker dette, kan COWI udfærdige et økonomioverslag.



## 6 Bilagsfortegnelse

Bilag 1 – Situationsplan

Bilag 1.1-1.10 – Udsnit 1 -10

Bilag 2 - Planteliste

Bilag 3 - Princip for beplantning

Bilag 4 - Arbejdsbeskrivelse

Bilag 5 – Driftsplan

Bilag 6 - Elementbeskriver



REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

## ØSTHAVNEVEJ

AARHUS HAVN

Stuationsplan

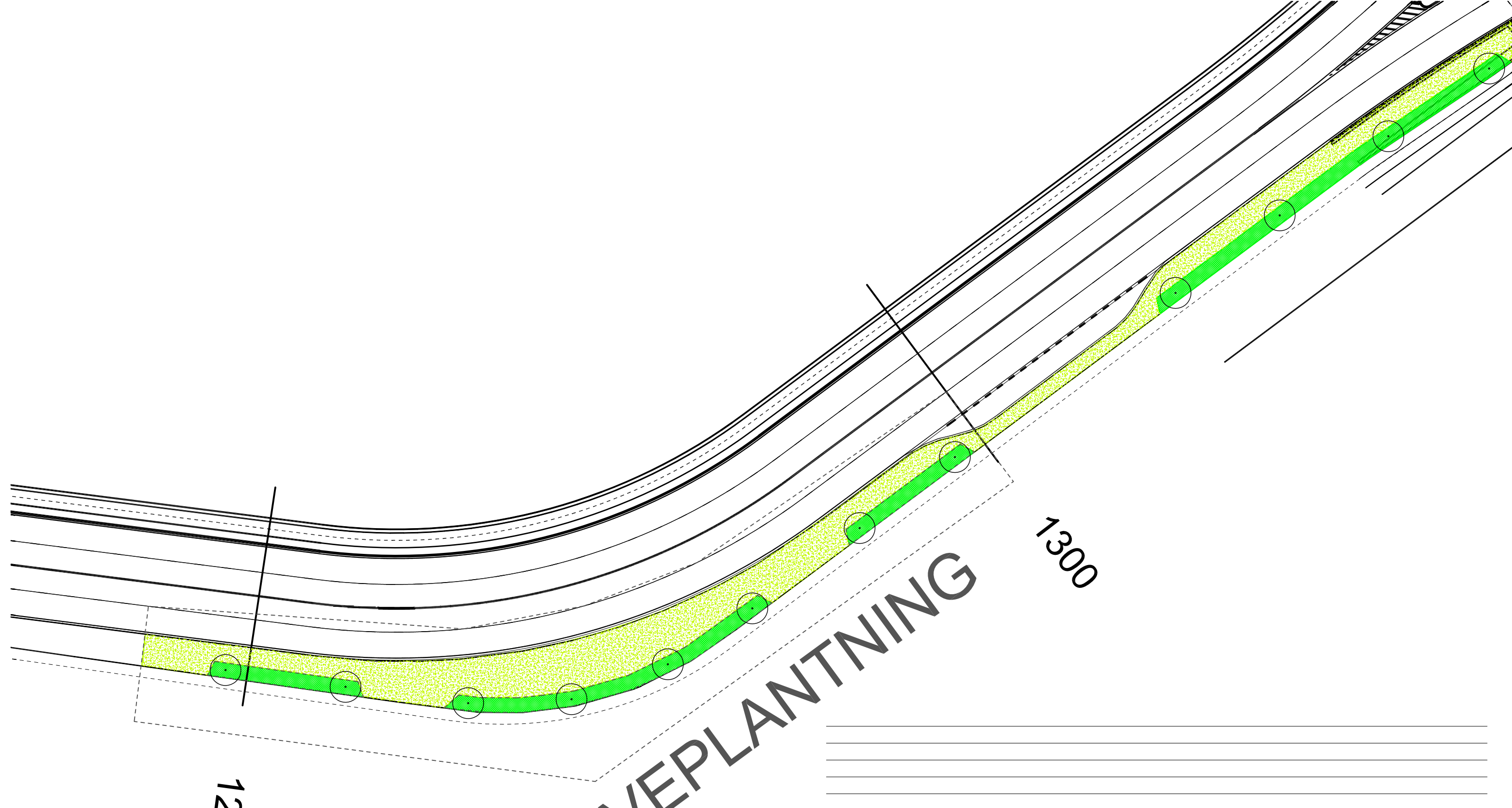
Sign: **MATF**  
 Godk.: **MPRA**  
 Mål: **A2 1:4000**  
 Dato: **14.05.2019**  
 Sags nr: **A114986**

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg



COWI A/S  
 Jens Chr. Skous Vej 9  
 8000 Aarhus C  
 Danmark

Tlf +45 56 40 00 00  
 Fax +45 56 40 99 99  
 www.cowi.dk



1200

1300

PRØVEPLANTNING


REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT

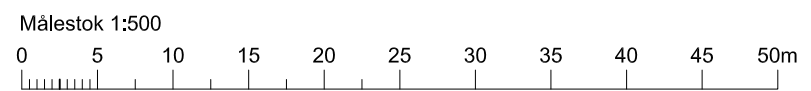
ØSTHAVNEVEJ

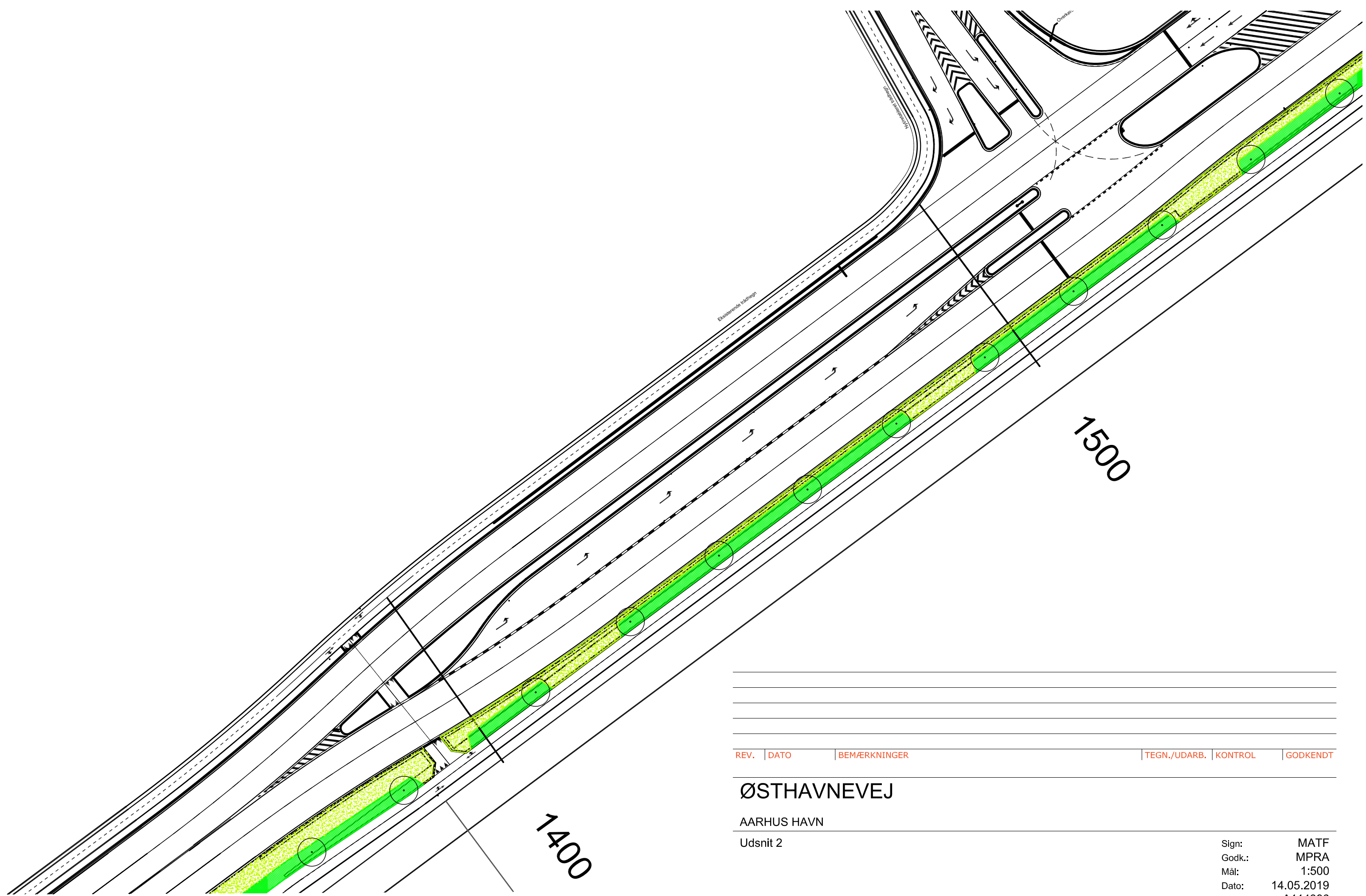
AARHUS HAVN

Udsnit 1

Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg






REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

## ØSTHAVNEVEJ

AARHUS HAVN

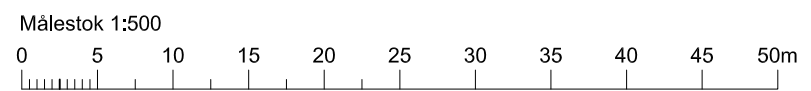
Udsnit 2

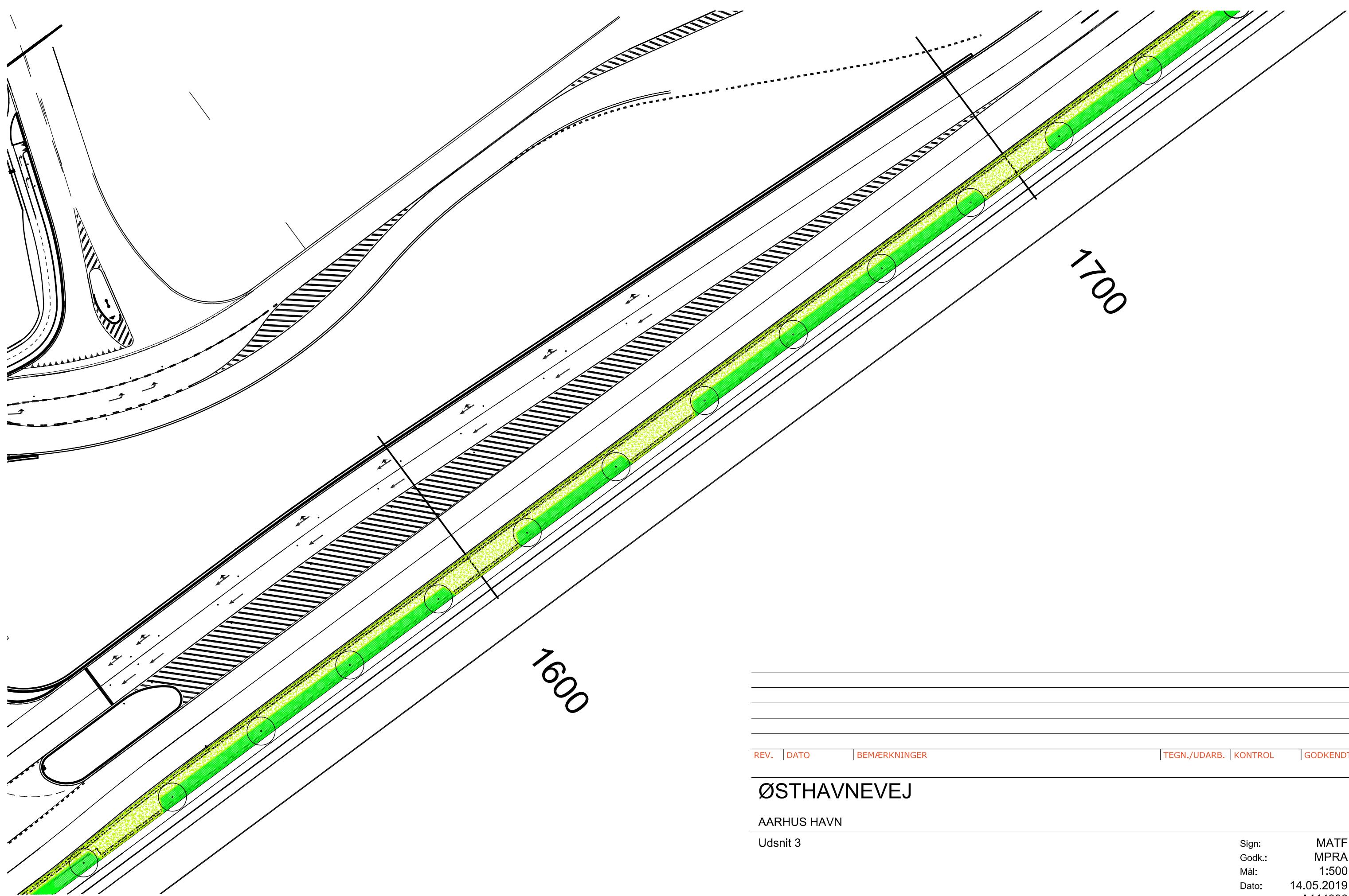
Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg

**COWI** COWI A/S  
 Jens Chr. Skous Vej 9  
 8000 Aarhus C  
 Danmark

Tlf +45 56 40 00 00  
 Fax +45 56 40 99 99  
 www.cowi.dk





C:\Users\matf.COWI.000\OneDrive - COWI\Documents\Plantelister\Østhavnevej\A114985\_Landskab\_20190411.dwg


REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

## ØSTHAVNEVEJ

AARHUS HAVN

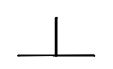
Udsnit 3

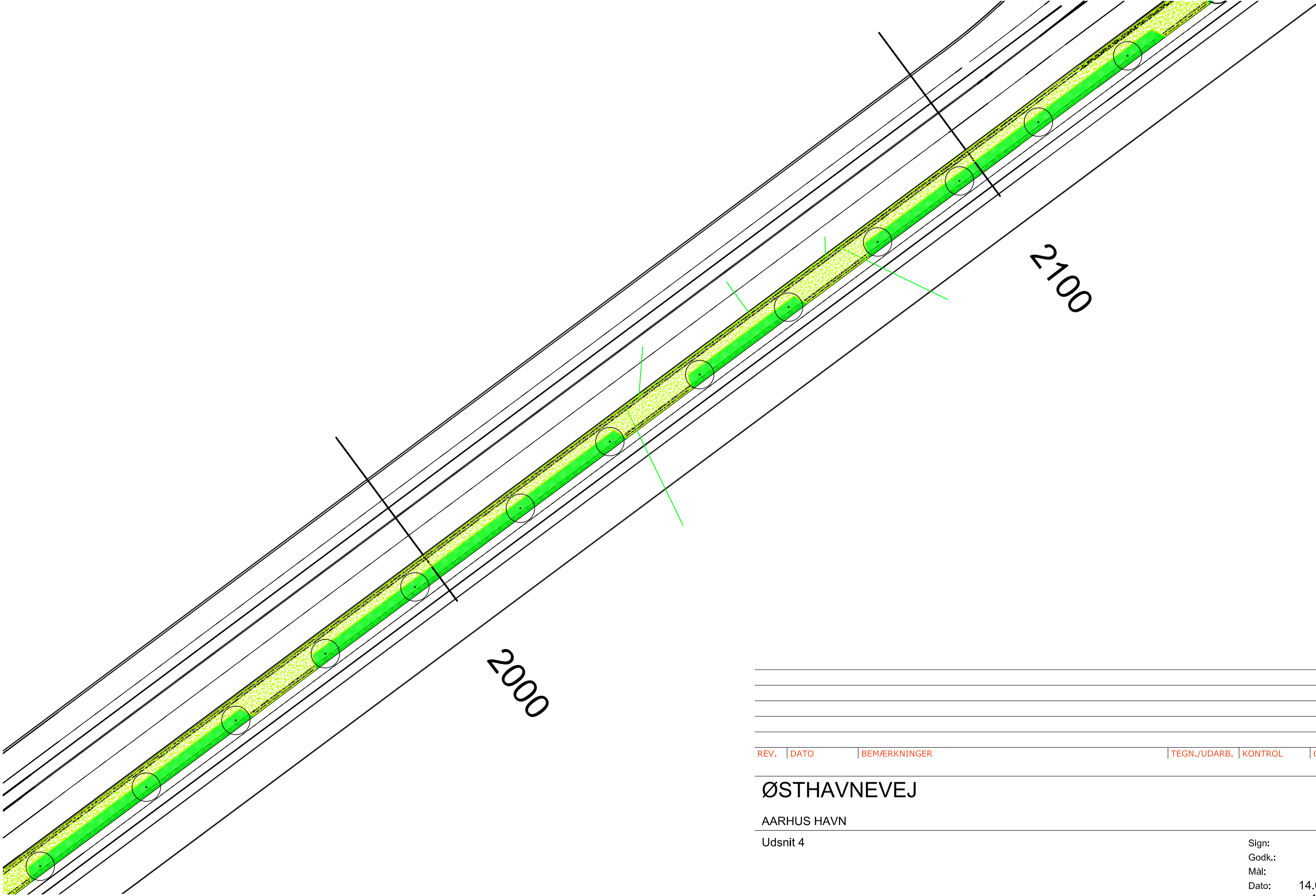
Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg

**COWI** COWI A/S  
 Jens Chr. Skous Vej 9  
 8000 Aarhus C  
 Danmark

Tlf +45 56 40 00 00  
 Fax +45 56 40 99 99  
 www.cowi.dk






REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

## ØSTHAVNEVEJ

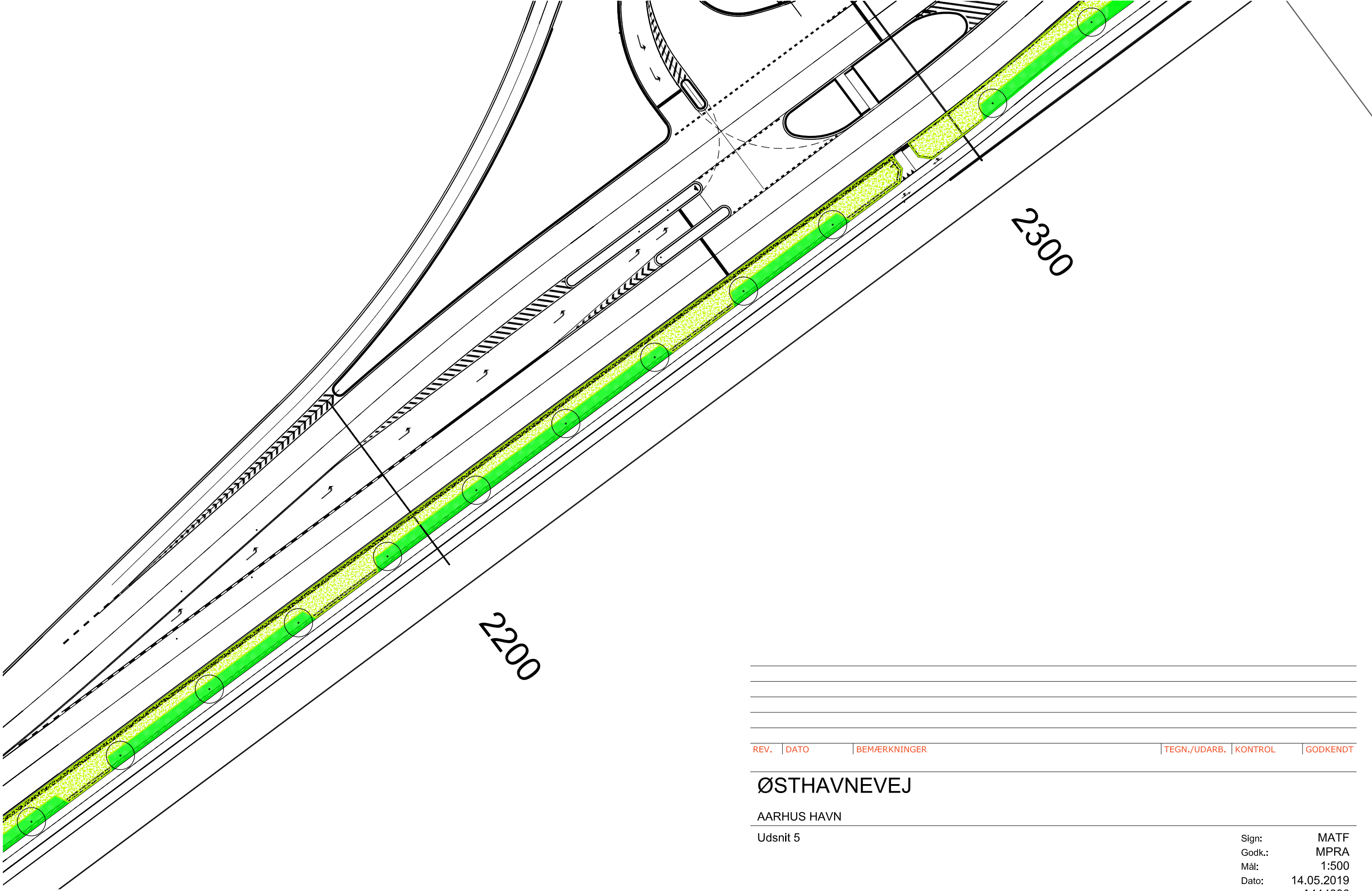
AARHUS HAVN

Udsnit 4

Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg





2200

2300


REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

## ØSTHAVNEVEJ

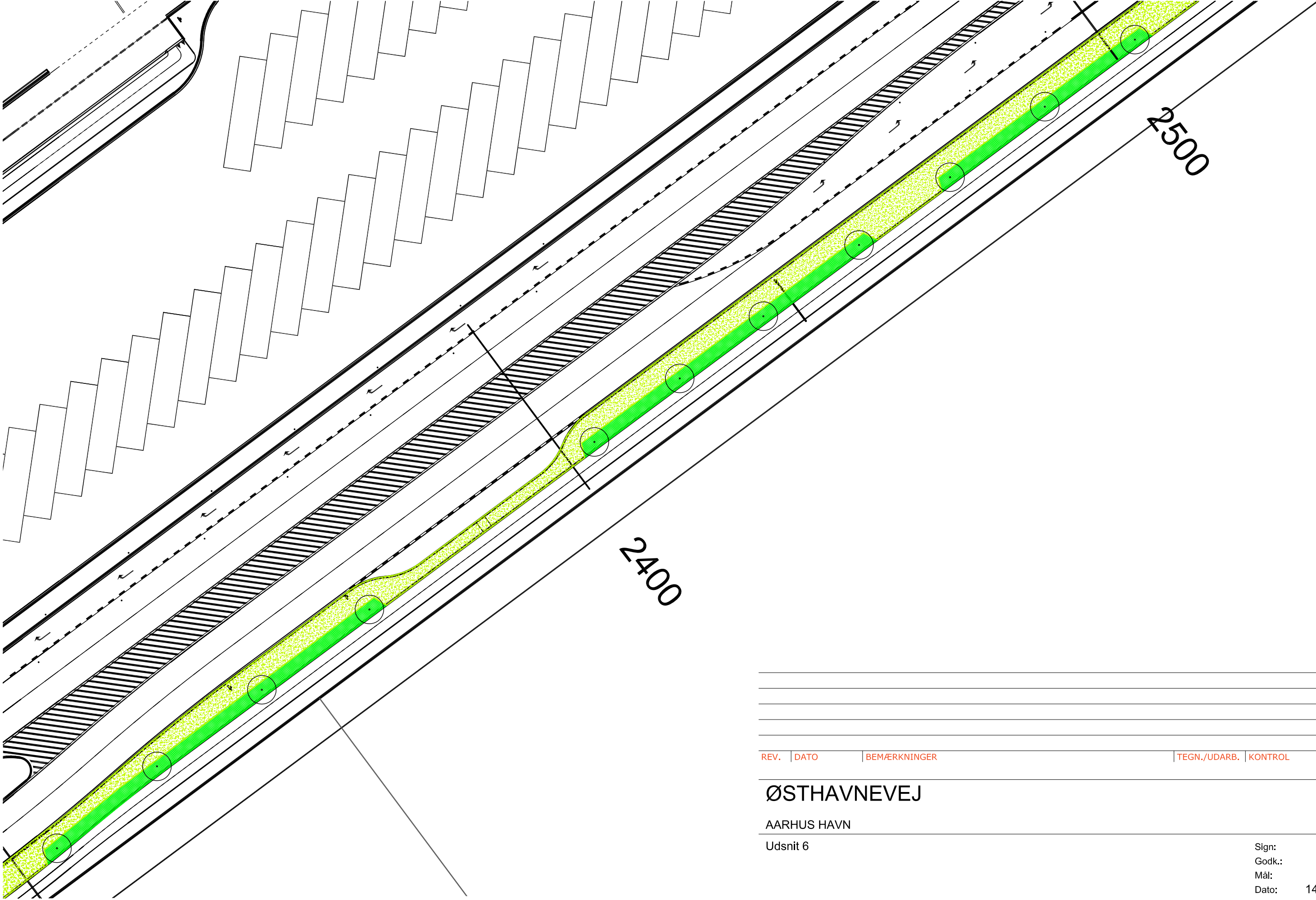
AARHUS HAVN

Udsnit 5

Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg





C:\Users\matf.COWI.000\OneDrive - COWI\Documents\Plantelister\Østhavnevej\A114985\_Landskab\_20190411.dwg


REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

## ØSTHAVNEVEJ

AARHUS HAVN

Udsnit 6

Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg

**COWI** COWI A/S  
 Jens Chr. Skous Vej 9  
 8000 Aarhus C  
 Danmark

Tlf +45 56 40 00 00  
 Fax +45 56 40 99 99  
 www.cowi.dk






REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

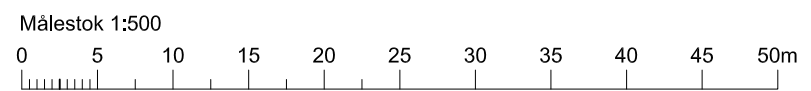
## ØSTHAVNEVEJ

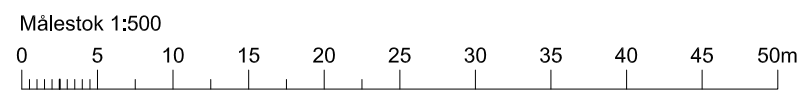
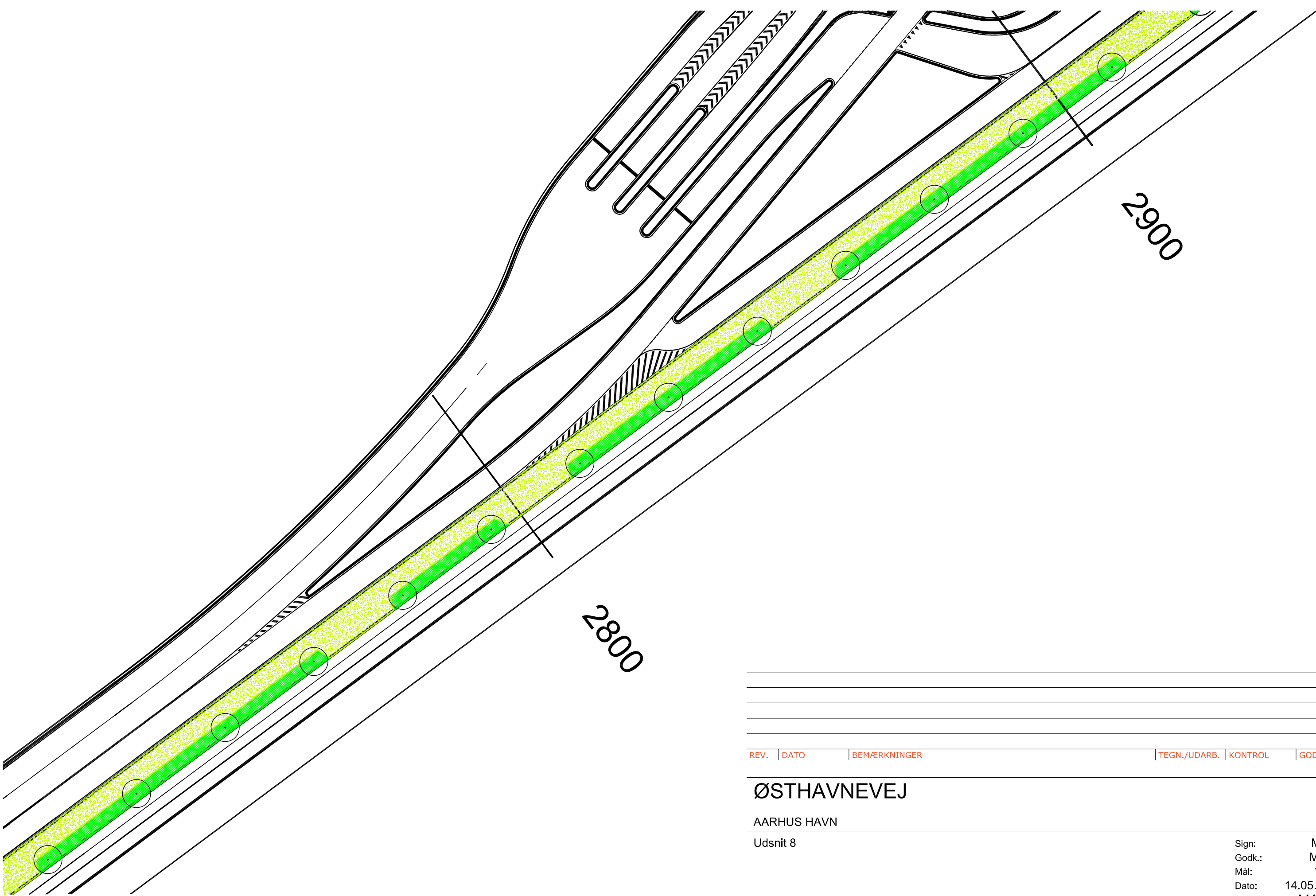
AARHUS HAVN

Udsnit 7

Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg





C:\Users\matf.COWI.000\OneDrive - COWI\Documents\Plantelister\Østhavnevej\A114985\_Landskab\_20190411.dwg


REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

## ØSTHAVNEVEJ

AARHUS HAVN

Udsnit 8

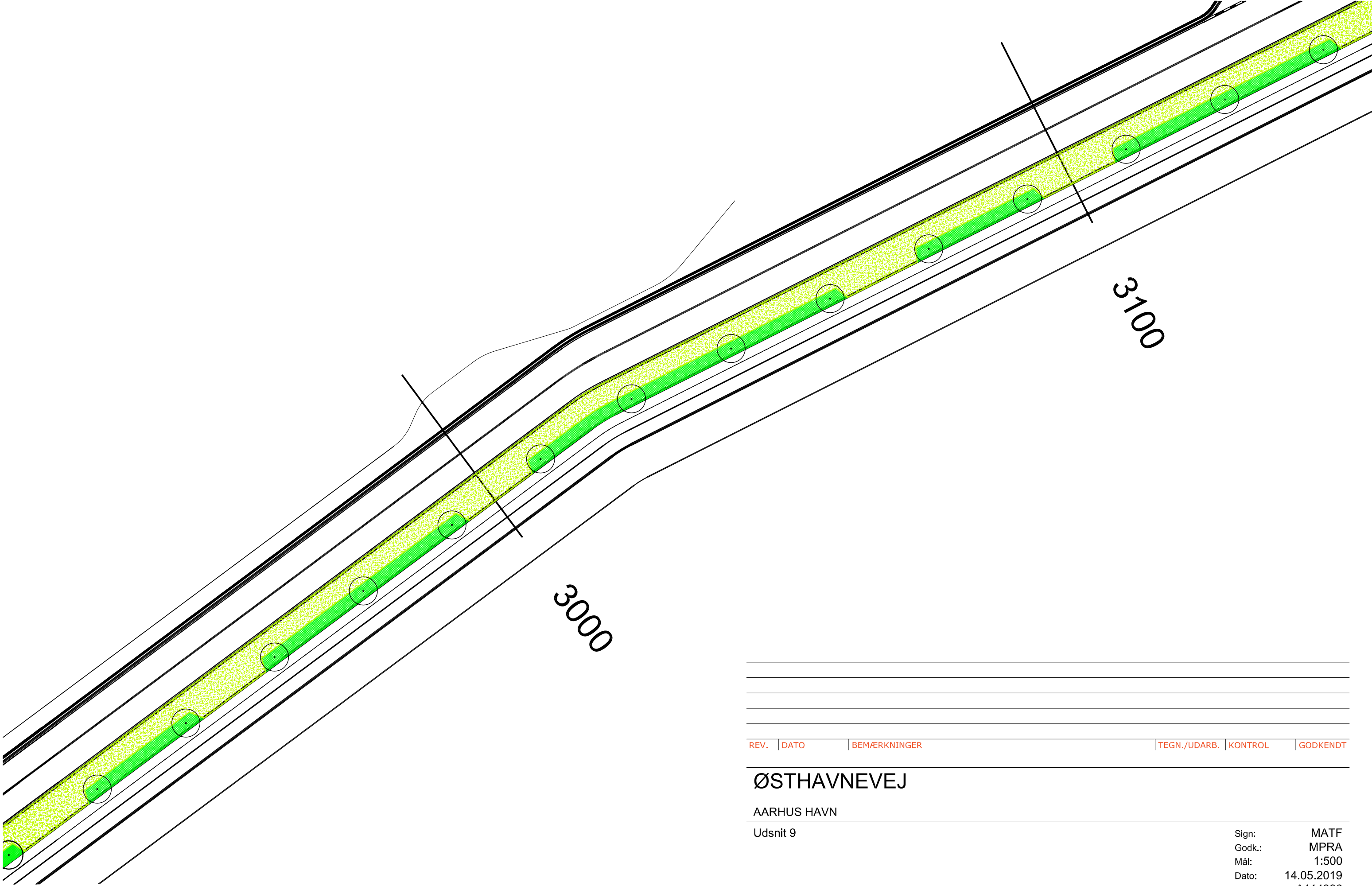
Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg

**COWI** COWI A/S  
 Jens Chr. Skous Vej 9  
 8000 Aarhus C  
 Danmark

Tlf +45 56 40 00 00  
 Fax +45 56 40 99 99  
 www.cowi.dk





3100

3000


REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT

## ØSTHAVNEVEJ

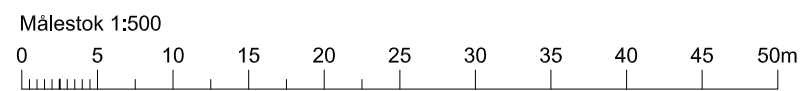
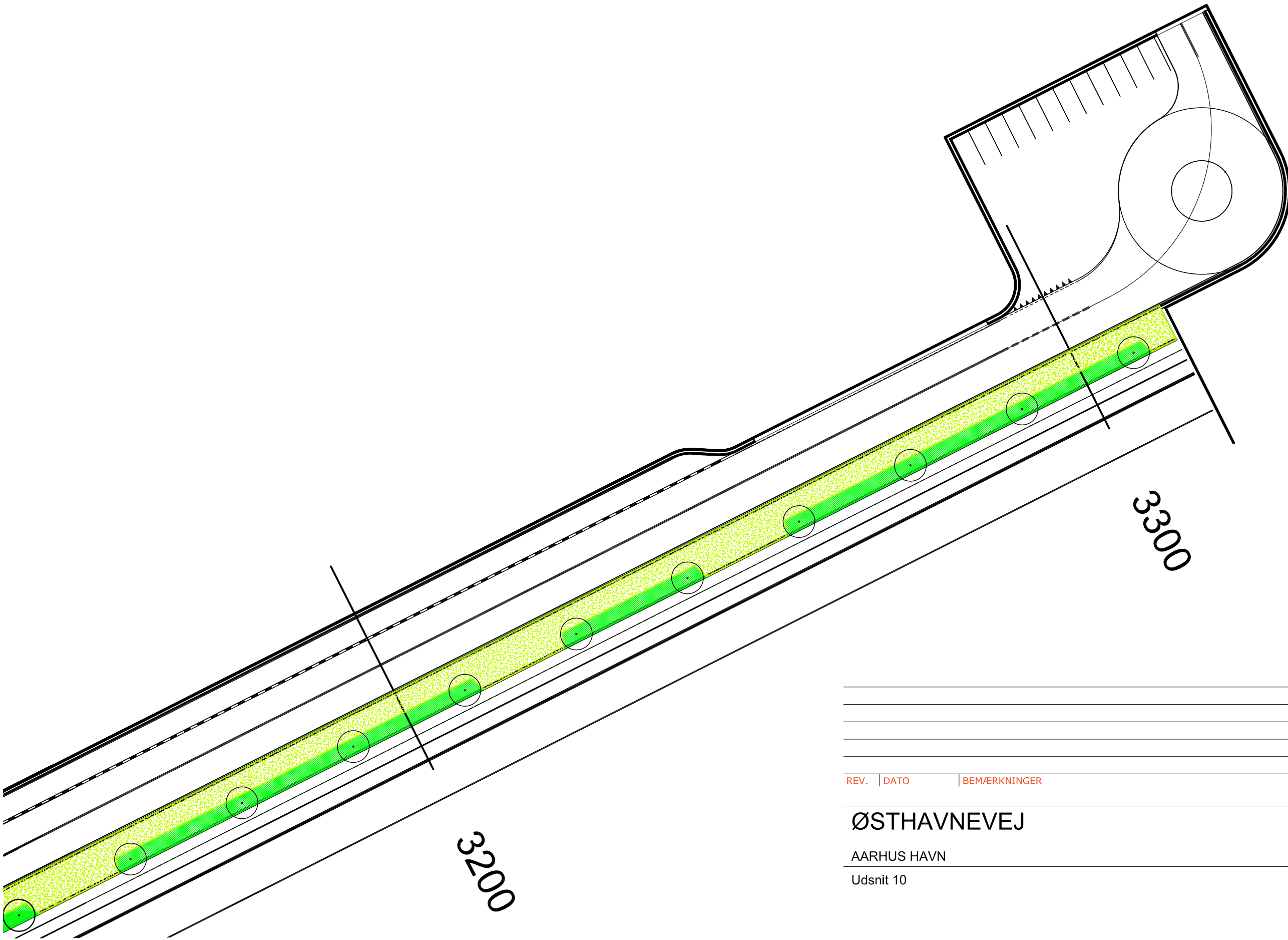
AARHUS HAVN

Udsnit 9

Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg





C:\Users\matf.COWI.000\OneDrive - COWI\Documents\Plantelister\Østhavnevej\A114985\_Landskab\_20190411.dwg


REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

## ØSTHAVNEVEJ

AARHUS HAVN

Udsnit 10

Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:500  
 Dato: 14.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg

**COWI** COWI A/S  
 Jens Chr. Skous Vej 9  
 8000 Aarhus C  
 Danmark

Tlf +45 56 40 00 00  
 Fax +45 56 40 99 99  
 www.cowi.dk

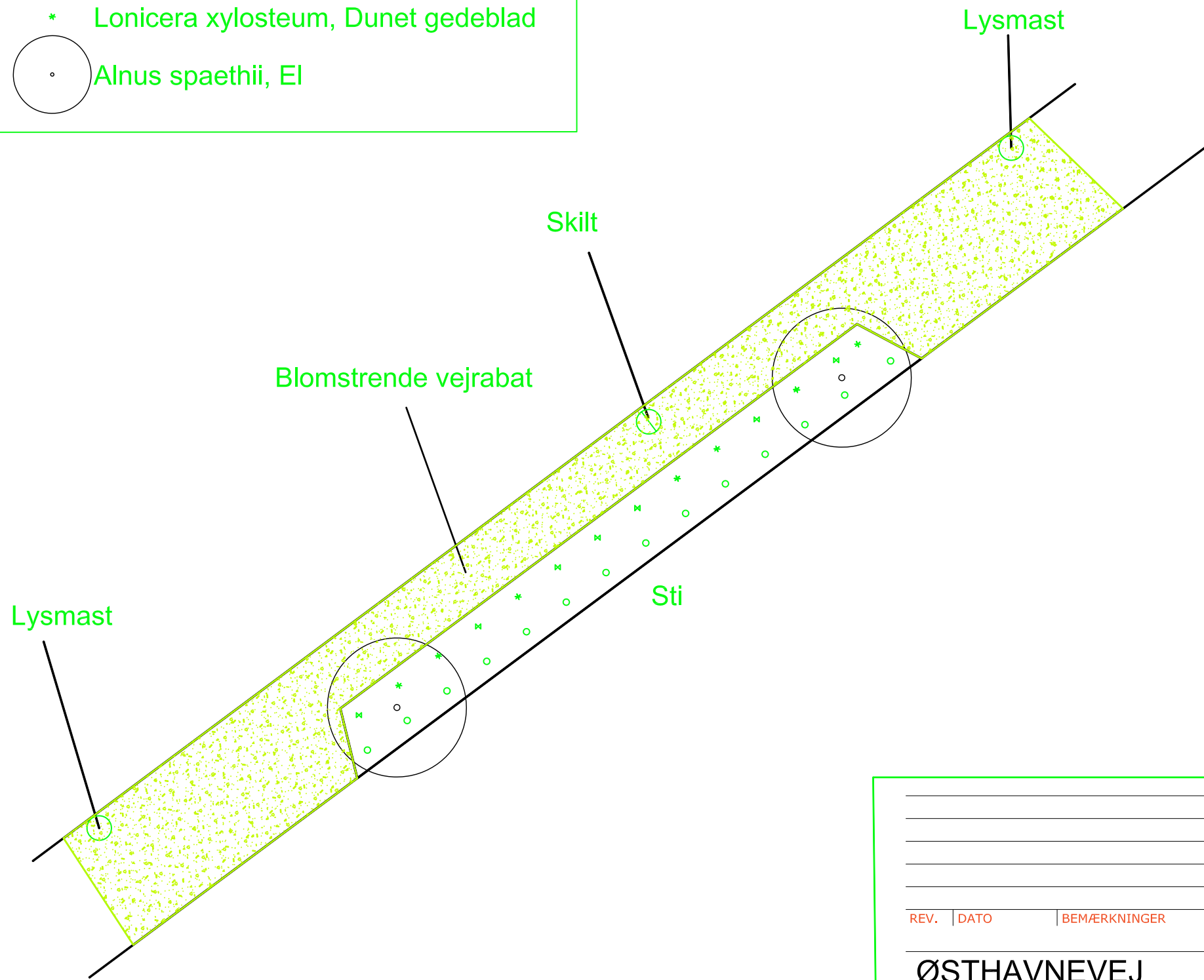
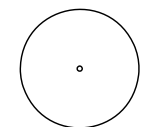


Sortsnavn	Størrelse ved etablering	Karakteristika	Antal
1 Alnus spaethii, El	H 12-14mTk (Højstammet med stammeomfang på 12-14cm i 1 m højde, med trådklump)	Særdeles vindstærk og tåler havluft. 12-18 m højt. Reglmæssig pyramideformet krone. Løv er glinsende mørkegrønt med rødlige høstfarver. Har store koglelignende dekorative frugter.	123 stk. H 12-14 mTk (svarende til angivelse på tegning)
2 Salix repens 'Saret', Pil	Lette buske	Hårdfør og vindstræk. Ca. 1,5 m høj. Grøn/sølvgråt løv.	37 stk pr 200 m <sup>2</sup> (svarende til 1/2 af den samlede beplantning)
3 Euronymus europaeus, Alm. benved	1/1 30-50 cm	Nøjsom og vindstærk. 2-4 m højt. Løv er mørkegrøst med gulrøde høstfarver. Blomstre i maj og har dekorative rød- orange frø kapsler.	18,5 stk pr 200 m <sup>2</sup> (svarende til 1/4 af den samlede beplantning)
4 Lonicera xylosteum, Dunet gedeblad	1/1 30-50 cm	Nøjsom og vindstræk. 1-3m høj. Lysegrønt og håret løv. Gulhvid blomst. Røde bær.	18,5 stk pr 200 m <sup>2</sup> (svarende til 1/4 af den samlede beplantning)
5 Kystnær frøblanding omfattende frøsorterne (eller lignende): Alm. Røllike, Achillea millefolium; Blåklokke, Campanula rotundifolia; Engelskræs, Armeria maritima; Alm. knopurt, Centaurea jacea; Cikorie, Cichorium intubus; Alm. Slangehoved, Echium vulgare; Gul snerre, Galium verum; Fåresvingel, Festuca ovina; Harekløver, Trifolium arvense, Hvid okseøje, Leucanthemum vulgare; Kællingetand, Lotus corniculatus; Alm. kamgræs, Cynosurus cristatus; Blæresmælde, Silene vulgaris; Stenurt, Sedum album		Lav naturenblanding til kystnære arealer eller arealer som er under indflydelse af saltvand	320g pr 100 m <sup>2</sup> (svarende til 80% af samlet blanding)
6 Etårig fa+B7:B10rverig frøblanding omfattende frøsorterne (eller lignende): Blå Hør, Convolvulus, Hundetunge, Jomfru i det Grønne, Sommeradonis, Morgenfrue, Klinte, Okseøje, Mølleblomst, Brudeslør, Sløjfeblomst, Valmue, Godetia		Bliver ca 60 cm høj	80g pr 100 m <sup>2</sup> (svarende til 20% af samlet blanding)



**SIGNATUR**

- Salix repens 'Saret', Pil
- ✕ Euronymus europaeus, Alm. benved
- \* Lonicera xylosteum, Dunet gedeblad
- Alnus spaethii, El




REV.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT

**ØSTHAVNEVEJ**

AARHUS HAVN

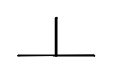
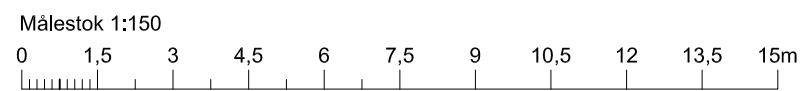
Plantepincip

Sign: MATF  
 Godk.: MPRA  
 Mål: 1:150  
 Dato: 15.05.2019  
 Sags nr: A114986

Filnavn: A114985\_Landskab\_20190411.dwg

**COWI** COWI A/S  
 Jens Chr. Skous Vej 9  
 8000 Aarhus C  
 Danmark

Tlf +45 56 40 00 00  
 Fax +45 56 40 99 99  
 www.cowi.dk



## Bilag 4 – Arbejdsbeskrivelser for vejrabat Østhavnsvej

<b>Driftsherre:</b>	Aarhus Havn			
	<b>Arbejdsbeskrivelse af grønne vejarealer</b>			
<b>Dato:</b>	<b>Udarbejdet af</b>	<b>Godkendt af</b>	<b>Projektleder</b>	<b>Sags.</b>
15.05.2019	MATF	MPRA	BEAL	A114985
<b>Revision</b>	<b>Version</b>	<b>Næste revision</b>		
	01	-		

### Vejledning

VIGTIGT. Nedenstående arbejdsbeskrivelse/tilbudsliste er ikke endelig men kan danne grundlag for en viderebearbejdning samt senere indhentning af tilbud eller til udarbejdelse af udbudsmateriale.

	<b>Udførelse</b>	<b>Enhed</b>	<b>Antal</b>	<b>Tilbudspris (kr.)</b>
1	Prøvehuller for hver 100 lbm på strækningen. Størrelse 0,8 x 0,8 x 0,8 m (LxBxD). Vurdering og dokumentation af jordprofilen og jordstruktur (tørrumvægt maks. 1,4 g pr cm <sup>3</sup> ). Der udføres infiltrationstest for dokumentation af nedsivning af regnvand.	stk.	21	
2	Afskrælning af græstørv i min. 10 cm dybde. Inkl. bortskaffelse.	m <sup>2</sup>	9325	
3	Jordforbedring i plantebede til buske. Der grubbes dybt. Udlægning af 10cm ukrudtsfrit sandblandet muld.	m <sup>2</sup>	3200	
4	Jordforbedring af blomsterrabat arealer. Udlægning af 7cm grus i med kornstørrelse 4-8mm.	m <sup>2</sup>	6125	
5	Plantning af buske, art og størrelse jf. <i>B3 planteliste</i> .	m <sup>2</sup>	3200	
6	Såning (sprøjtesåning) af frøblanding i blomsterrabat arealer, jf. <i>Planteliste</i> . Der skal ikke sås inden for en afstand af 0,5 m fra buske.	m <sup>2</sup>	6125	
7	<u>Plantning af træer:</u> Udgravning af 1x2x0,5 m (LxBxD) plantehuller. Bortkørsel af overskudsjord. Løsning af råjord (dybde 0,8 m) i plantehul. Tilførelse af allétræsmuld. Levering og plantning af træer, art og størrelse jf. <i>B3 planteliste</i> . Opbinding med sorte rundstokke med overlægger, svarende til Aarhus Kommunes standard. Levering/montage af 2 stk. 75 l vandingsposer og haresikring pr. træ.	stk.	123	
8	3 års etableringspleje inkl. vanding af træer, jf. <i>B5 driftsplan</i> og elementbeskrivelser. Arbejdet skal udføres ud fra gældende normer og af faguddannet personale.		1	

Option 1	<p>Udskiftning af vækstjord i plantehuller til træer 2 x 4 x 0,5 m (LxBxD) til allétræsmuld eller tilsvarende sammensætning. Råjord i dybden 0,5-0,8 m løsnes. Tilvalg af X antal ud fra resultater af prøvehuller pkt. 1.</p> <p><u>Antaget mængde ved udskiftning af samtlige træbede ved f.eks. jordbund af opfyld eller dårlig kvalitet. Pris gives som stykpris ud fra mulige 0-123 stk.</u></p>	stk	1	
Option 2	<p>Prøveplantning.</p> <p>Efter aftale i maj-juni etableres en plantning med 8 stk træer og omkransende busketter, jf. <i>B1.1 udsnit 1</i> og <i>B3 Planteprincip</i>.</p> <p><u>Beplantningen omfatter:</u></p> <p>8 stk træer, art og størrelse jf. <i>B3 planteliste</i>.</p> <p>175 m<sup>2</sup> buske, art og størrelse jf. <i>B3 planteliste</i>.</p> <p>563m<sup>2</sup> såning af frøblandinger jf. <i>B3 planteliste</i>.</p> <p>738 m<sup>2</sup> jordforbedring svarende til arbejdsbeskrivelsens pkt. 2, 3 og 4.</p> <p>1 stk prøvehul og 0-8 stk udskiftning af vækstjord i plantehuller svarende til arbejdsbeskrivelsens pkt. 1 og option 1.</p> <p><u>Optionen tilbudspris skal underlukkende omfatte de meromkostninger, der er forbundet med etablering og pleje af prøveplantningen før hele anlægget. Således ikke udgifter omfattet af pkt.: 1-8.</u></p>	stk	1	
Vilkår	<p>Entreprenøren har ansvaret for indhentning af LER- oplysninger og nødvendige tilladelser til arbejde på og ved vejarealer. Arbejdet skal udføres ud fra gældende normer herunder <i>Normer for anlægsgartnerarbejde 2015</i> og af faguddannet personale.</p>			



## Bilag 5 - Driftsplan for Østhavnevej

Driftsherre:	Aarhus Havn			
	Drift og vedligeholdelse af grønne vejarealer			
Dato:	Udarbejdet af	Godkendt af	Projektleder	Sags.
12.04.2019	MATF	MPRA	BEAL	A114985
Revision	Version	Næste revision		
	01	-		

Aktivitet	Driftsplanens formål: Driftsplanen skal sikre anlægget drift, således at driften udføres optimalt ift. økonomi, kvalitet og udseende af beplantningen.		
	Anlæggets formål: Anlægget skal bidrage til rekreation, oplevelse og biodiversitet for trafikanter eller som udflugtsmål for byens borgere.		
	Anlæggets identifikation og beskrivelse		
	1) Tegning over anlægget findes i bilag 1		
	2) Anlægget består af:		
	<b>ELEMENTER</b>	<b>ANTAL</b>	<b>ENHED</b>
	Arealer med flerårig kystnær blomsterblanding	6125	m <sup>2</sup>
	Buske	3200	m <sup>2</sup>
	Træer ( <i>Alnus spaethii</i> , El)	123	stk

	<p>Driftsplanens forudsætninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aarhus Havn ejer og driver arealerne med privat eller kommunal entreprenør.</li> <li>2) Der skal gives tilladelse efter Lokalplan 934 af Teknik og Miljø, Aarhus Kommune til udformning og etablering.</li> </ol>
	<p>Driftsplanen omfatter drifts- og vedligeholdelsesbeskrivelserne for følgende elementer, jf. elementbeskrivelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blomstrende vejrabat</li> <li>• Busket</li> <li>• Allétræer</li> </ul>
<p>Dokumentation:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Årligt vedligehold dokumenteres i driftsjournal, der opbevares i minimum 5 år og fremvises på tilsyn myndighedens forlangende. Dokumentation for vandkvalitet i faskiner ved bestilling af prøver.</li> </ol>	

<p>Økono mi</p>	<p>Driftsomkostninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) I den oprindelige aftale er afsat kr. _____,-, til drift og vedligehold. Dette beløb kan ikke overskrides uden aftale.</li> </ol>
---------------------	--

## Bilag 6 – Drifts- og vedligeholdelses beskrivelser for vejrabat Østhavnsvej

<b>Driftsherre:</b>	Aarhus Havn			
	<b>Drift og vedligeholdelse af grønne vejarealer</b>			
<b>Dato:</b>	<b>Udarbejdet af</b>	<b>Godkendt af</b>	<b>Projektleder</b>	<b>Sags.</b>
15.05.2019	MATF	MPRA	BEAL	A114985
<b>Revision</b>	<b>Version</b>	<b>Næste revision</b>		
	01	-		

### Vejledning

Drifts- og vedligeholdelses beskrivelserne består af flere tilstands- og udførelseskrav. Definitioner kan ses i vejledning bagerst i bilaget.

### Elementer

- 1 **Blomstrende vejrabat**
- 2 **Busket**
- 3 **Allétræer**

<p><b>Blomstrende vejrabat</b></p> <p><i>Denne beplantning præges af jordbund og vækstvilkår. Plejen skal derfor tilpasses disse forhold, som i dette tilfælde er kystnær og næringsfattig.</i></p> <p><b>Beskrivelse</b> Blomstrende vejrabat er bestående af grove naturlige græsser og et varieret indslag af urter og udpræget naturpræg. Tilgroning med busk- og træopvækst er uønsket.</p>	<p><b>Referencebilleder:</b></p>
--	----------------------------------

STANDARD – brancheanerkendt norm	Lokal tilpasning
<p><b>Tilstandskrav</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Græsafklip på tilstødende elementer må ikke forekomme som mere end en klump over 5 x 5 cm per m<sup>2</sup></li> </ul>	
<p><b>Meldepligt</b> Indmeldes skriftligt til driftsherren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Forekomst af problematisk vedagtig opvækst.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Herunder pileurt, bjørnekro og rynket rose</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Udførelseskrav</b></li> <li>Vejrabatten slås 2 gange årligt i ultimo maj og midt september med knusende udstyr eller med skærende udstyr og afsamling af afklip med henblik på udpining for næringsstoffer.</li> <li>Slåhøjde 6-10cm. Således at bladrossetterne ikke beskadiges.</li> <li>Grene større end 10 cm ø fjernes før slåning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der skal <u>ikke</u> slås 1. år i maj måned.</li> <li>Dele af arealerne kan udlades slåning i september med hensyn til insekter.</li> </ul>
<p><b>Bestillingsarbejde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bekæmpelse af aggressorer eller vedagtig opvækst</li> <li>Reetablering og Eftersåning ved køreskader ol.</li> </ul>	

<p><b>Busket</b></p> <p><i>Busketter danner og adskiller rum samt afgrænser arealer. De kan dække store arealer. Busketter anvendes gerne i parker og på vejarealer.</i></p> <p><b>Beskrivelse</b></p> <p>Busketter er en sammenhængende plantning af buske, og er ofte sammensat af flere arter. Buskettet skal fremstå veludviklet og i god vækst med en rig blomstring i forhold til art og sort. Plejen skal tage hensyn til de enkelte planters vækstform og blomstring og skal sikre et harmonisk helhedsindtryk.</p>	<p><b>Referencebilleder:</b></p>
---	----------------------------------

<b>STANDARD – brancheanerkendt norm</b>	<b>Lokal tilpasning</b>
<p><b>Tilstandskrav</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Døde, visne, brækkede eller beskadigede grene må ikke forekomme. Disse skal ved beskæring samles og efterlades i bunker i buskettet.</li> <li>• Buskettet skal overholde krav til fritrumsprofil og må ikke genere oversigtsforhold samt teknisk udstyr</li> <li>• Ukrudt må ikke sætte blomst</li> <li>• Ukrudt må ikke blive højere end 10 cm</li> <li>• Ukrudt må ikke overstige 5 % dækningsgrad</li> <li>• Uønsket vedagtig opvækst må ikke blive højere end og 50 cm, og skal fjernes med rod.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jf. Aarhus Kommunes retningslinjer</li> </ul>
<p><b>Meldepligt</b> Indmeldes skriftligt til driftsherren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Behov for vanding</li> <li>• Udgåede planter (behov for efterplantning).</li> </ul>	
<p><b>Udførelseskrav</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beskæring af hensyn til størrelse, vækstform og blomstring med [typisk mellem 1 og 5] års interval/turnus (eller [lokal tilpasning] m<sup>2</sup> pr. år). Sker efter plan eller aftale med ordregiver</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vælg til/fra, vælg antal år og interval eller turnus samt evt. startår, eller vælg alternativt andel per år</li> </ul>
<p><b>Bestillingsarbejde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanding med 30 mm pr. gang ved sommer tørke.</li> <li>• Efterplantning med samme art og sort</li> <li>• Gødskning i henhold til gødningsplan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gødskningsplan skal forlægges driftsherren.</li> </ul>

<p><b>Allétræer</b></p> <p><i>Allétræer benyttes i træækker og alléer med to eller flere rækker. Allétræer kan benyttes som retningsgivende elementer. Allétræer anvendes til at markere veje, stier eller andre linjer. Elementet dækker ikke formede træer i række eller allé.</i></p> <p><b>Beskrivelse</b></p> <p>Allétræer står i en eller flere parallelle træækker, der danner en samlet enhed og hvor trækroneer oftest vokser sammen. Allétræer er for det meste samme alder og art og er plantet med en indbyrdes ens planteafstand. Træerne er oftest opstammede.</p>	<p><b>Referencebilleder:</b></p>
--	----------------------------------

STANDARD – brancheanerkendt norm	Lokal tilpasning
<p><b>Tilstandskrav</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanris må ikke forekomme på stamme og rodhals op til nederste sidegren. Længde på vanris maks. 20 cm</li> <li>• Ukrudt i evt. plantehul i andet element må ikke sætte blomst</li> <li>• Ukrudtsplanter i evt. plantehul i andet element må ikke overstige 10cm i højde og bredde</li> <li>• Ukrudt i evt. plantehul i andet element må ikke overstige 5 % dækningsgrad pr. m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afklip skal ved beskæring samles og efterlades i bunker i buskettet.</li> </ul>
<p><b>Meldepligt</b> Indmeldes skriftligt til driftsherren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vandmangel som truer overlevelse</li> <li>• Træer der udgør et sikkerhedsproblem</li> </ul>	
<p><b>Udførelseskrav</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fritrumsbeskæring jf. målsætning/fritrumsprofil 1 gang i september.</li> </ul> <p><i>Alder: 3-10 år:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opbygningsbeskæring, opstamning og kronepleje hvert 2. år jf. målsætning.</li> </ul> <p><i>Alder: 10-30:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opbygningsbeskæring, opstamning og kronepleje hvert 5. år jf. målsætning</li> </ul> <p><i>Alder: 30 +:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstamning og kronepleje hvert 8. år</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvert 2. år i vinterperioden. (med start i år ____)</li> <li>• Hvert 2. år i vinterperioden. (med start i år ____)</li> <li>• Hvert 5. år i vinterperioden. (med start i år ____)</li> <li>• Hvert 8. år i vinterperioden. (med start i år ____)</li> </ul>
<p><b>Bestillingsarbejde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanding med 150 l pr. gang i vandingsposer.</li> <li>• Efterplantning med samme art og sort</li> <li>• Gødskning i henhold til gødningsplan (ikke 1. år)</li> <li>• Sygdoms- og skadedyrsbekæmpelse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I perioden 15. april – 1. okt. vandes hver 14. dag. I Perioden 1. juni – 1. aug. vandes ugentligt ved tørke (index &gt; 7)</li> <li>• Gødskningsplan skal forlægges driftsherren.</li> </ul>



## Vejledning i Drifts- og vedligeholdelses beskrivelser

(Kilde: Kvalitetsbeskrivelser for drift af grønne områder 2015: Branchestandard. Frederiksberg: Institut for Geovidenskab og Naturforvaltning, Københavns Universitet.)

### Referencebillede

Referencebilledet kan suppleres med lokale billeder, der giver lokal forankring.

### Lokal målbeskrivelse

Standardens beskrivelser af formål med og mål for elementet og det pleje kan suppleres af korte, lokale beskrivelser?

### Lokal tilpasning – tilstandskrav, udførelseskrav og meldepligt

Tallene i parentes udtrykker variationen i branchestandarden. I den lokale tilpasning angives det specifikke krav til elementets eller driftsopgavens kvalitet.

### Bestillingsarbejde

under bestillingsarbejde angives hvilke arbejder der ønskes tilbud på, angivet pr. enhed eller for hele elementet. Det skal være målbare og entydige opgaver.

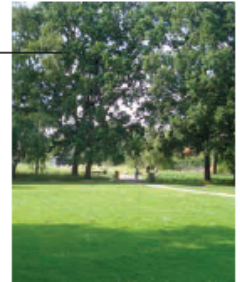
## GRÆS

### Brugsplæne

Brugsplæner findes i haver, parker og boligområder, og kan anvendes til ophold, leg og boldspil. Brugsplæner har typisk stor slidstyrke og brugsværdi.

#### Beskrivelse

Brugsplæner er ensartede i deres udtryk og er klart afgrænset til andre elementer. I brugsplæner er der kun lidt og spredt ukrudt. Græsset danner en sammenhængende flade, der er overvejende grøn. Brugsplæner fremstår nogenlunde jævne.



#### STANDARD – BRANCHEANERKENDT NORM

#### LOKAL TILPASNING

##### Tilstandskrav

- Græshøjden er fra 4 cm til maks. [typisk mellem 8 og 10] cm
- Omkring træstammer, inventar og faste elementer er græshøjden maks. 15 cm

- Maks. højde 8 cm
- Også under træer

- Græsafklip på brugsplænen må ikke forekomme som mere end 1 klump over 5 x 5 cm pr. m<sup>2</sup>
- Græsafklip på tilstødende elementer må ikke forekomme som mere end 1 klump over 5 x 5 cm pr. m<sup>2</sup>
- Nedfaldsløv, blomster, grene eller frugtsamlinger må ikke henligge, så det skader græssets vækst og udseende

##### Meldepligt (indmeldes skriftligt til driftsherren)

- Forekomst af muldvarpe- eller mosegriseangreb
- Behov for opretning/eftersåning
- Behov for ukrudtsbekæmpelse, når der er mere end [typisk mellem 20 og 40] % ukrudt

- Ved 40 % dækning

##### Udførelseskrav

- Forårsklæring før opstart af klipping med fjernelse af nedfaldne grene, muldvarpeskud og andet
- Kanter mod bede og/eller belægninger skæres [typisk 1 eller 2] gange årligt, så de fremstår rette og ensartede. Rethed ved skæring: afvigelse maks. 1 cm på 3 m
- Affald, samlinger af nedfaldsløv, grene og lignende fjernes før klipping og fast 1 gang efter løvfald i november/december og 1 gang i marts/april

- Kanter skæres 1 gang årligt jf. vedlagt plan

##### Bestillingsarbejde

Gødsning efter gødningsplan • Vertikalskæring med opsamling • Topdressing inkl. overslæbning med net • Opretning/eftersåning • Ukrudtsbekæmpelse • Muldvarpebekæmpelse

- Vertikalskæring pr. 100 m<sup>2</sup>