



Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Bilagsoversigt

- Bilag 1: Skitseforslag
- Bilag 2: Oversigtskort
- Bilag 3: Kortbilag
- Bilag 4: Notat – kundegrundlag
- Bilag 5: Støjrapport
- Bilag 6: Byggeprogram
- Bilag 7: Dynamisk temaanalyse af byudviklingsområdet og perspektivområdet (COWI rapport)
- Bilag 8: Kortbilag – byudvikling i Lisbjerg (COWI A110053-S1403)

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektet omhandler etablering af en ny, forbedret genbrugsstation syd for den eksisterende genbrugsstation Lisbjerg på Ølstedvej 38. Den nye genbrugsstation skal erstatte Genbrugsstation Lisbjerg som en af 6 genbrugsstationer i Århus kommune.</p> <p>Matriklen (14^e) omfatter Lisbjerg Slaggedepot som er et nedlukket specialdepot for modtagelse af restprodukter primært fra affaldsforbrænding på AffaldsCenter Århus. Depotet er nedlukket i 2009, men der er fortsat drift af perkolatopsamlingsystemet samt monitoring og kontrol af de nedlukkede deponeringsenheder i efterbehandlingsperioden, der som udgangspunkt er fastsat til 30 år. Det slutfærdigede depot fremstår i dag som en høj vold, der omkranser dele af arealet for den nye, cirkulære genbrugsstation. Genbrugsstationen er indpasset således, at den ikke berører slaggedepotet - projektet er indpasset på den runde flade ved foden af slaggedepotet til alene at omfatte det nuværende "pladsareal" midt i depotets volde.</p> <p>Se vedlagte projektbeskrivelse i bilag 1: Skitseforslag.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>Aarhus Kommune AffaldVarme Aarhus (AVA) Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand</p> <p>Bygherrerepræsentant: Benny Stjernholm Ølstedvej 20, 8200 Aarhus N best@aarhus.dk Tlf.: +45 2920 9260</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>Aarhus Kommune AffaldVarme Aarhus Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand</p> <p>Projektleder:</p>

	Jette Delendorf Jensen Tlf.: +45 4185 9703 E deje@aarhus.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Ølstedvej, 8200 Aarhus Matrikel nr. 14 ^e Ejerlav: Lisbjerg, Århus Jorder	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Projektet berører udelukkende Århus kommune.	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Målestok: 1:50.000, se oversigtskort nedenfor og i bilag 2: Oversigtskort.	
		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok: 1:5.000, se kortbilag nedenfor og i bilag 3: Kortbilag.	
		
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	Ja, jf. LBK nr. 1225 af 25/10/2018 bilag 2 punkt 11. Andre projekter, herunder delpunkt b) Anlæg til bortskaffelse af affald.
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	De arealer som projektet omfatter, er ejet af bygherren.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Det fremtidigt bebyggede areal udgør ca. 600-1.000 m ²	
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Det fremtidigt befæstede areal, ekskl. adgangsvej og intern vej mellem genbrugsområdet og genbrugsstationen, udgør ca. 11.500 m ² .	

Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Nye befæstede arealer udgør ca. 11.500 m ² .
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Projektet omfatter ikke vedvarende grundvandssænkning.</p> <p>Projektets samlede grundareal udgør 12.500 m² Projektets bebyggede areal udgør 575 m² Projektets nye befæstede areal udgør 11.500 m²</p> <p>Den samlede bygningsmasse forventes at udgøre mellem 2.400-2.800 m³ Projektets maksimale bygningshøjder er under 8,5 m. Det forventes på baggrund af skitseforslaget at følgende højder vil være gældende: Projektets maksimale bygningshøjde er 4,7 m Projektets maksimale højde for en mulig overdækning af færdselsarealet for aflæsning af affald er 5,5 m</p> <p>Byggeriet er beliggende lavt i terræn og vil dermed ikke være synligt i samme grad som eksisterende affaldscenter.</p> <p>Projektet omfatter ikke nedrivningsarbejder, men forberedende grundmodning og rydning.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden (forbrug)</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p>	<p>Der forventes følgende forbrug af råstoffer:</p> <p>8.000 m³ grus, som i et vist omfang kan substitueres med genbrugsmaterialer fra bygherrens produktion af sådanne umiddelbart op ad projektområdet.</p> <p>2.500 m³ beton (1.000 m³ til betonbefæstelser og 1.500 m³ til fundamenter og støttemure), der i et vist omfang substitueres ved at anvende genbrugsmaterialer fra bygherrens produktion af sådanne umiddelbart op ad projektområdet. Knust beton kan anvendes som tilslagsmateriale ved produktion af beton.</p> <p>500 m³ grusasfaltbeton</p> <p>Vandforbruget i anlægsperioden vil være begrænset til traditionelt vandforbrug ved udførelse af bygge- og anlægsarbejder inkl. velfærdsforanstaltninger for ansatte på byggepladsen.</p> <p>Der forventes ikke affald udover almindeligt spild ved bygge- og anlægsarbejder.</p> <p>Der forventes ikke tilledt spildevand til renseanlæg. Sanitært spildevand fra bygge- og anlægsarbejderne forventes opsamlet i tank.</p> <p>Der forventes intet spildevand med direkte udledning til vandløb, søer eller hav i anlægsperioden.</p> <p>Såfremt myndigheden kan give tilladelse til dette, vil regnvand opsamlet i anlægsperioden afledes som</p>

Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	nedsivning/forsinkelse via depotet, og alternativt bortledes regnvandet via perkolat-opsamlingsystemet. Anlægsperioden forventes at være 07/2020 til 04/2021
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Projektet omfatter en ny genbrugsstation til erstatning for en eksisterende genbrugsstation i umiddelbar nærhed af denne. Flowet i driftsfasen vil derfor bestå i affald ind og sorteret affald ud af stationen, jf. punkt 6. I driftsfasen vil der blive forbrugt vand til daglig drift i mandskabsbygningen. Målet er at genbruge opsamlet regnvand til de funktioner, hvor det er lovligt og muligt.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	I driftsfasen vil affald modtages, sorteres og bortkøres på genbrugsstationen. Følgende mængder er beregnet baseret på den eksisterende genbrugsstations omsætning i 2017. Mængderne fra den eksisterende genbrugsplads er øget med en faktor ca. 3,1 for at medregne en forventet større aktivitet på den nye genbrugsstation, bl.a. som resultat af overflytning og byudvikling. Stigningen er beregnet på baggrund af Notat – Kundegrundlag, Genbrugsstation Ølstedvej, se bilag 4: Notat – kundegrundlag, der vurderer et kundegrundlag i 2030 på 54.500 indbyggere. I 2018 var kundegrundlaget 17.500 indbyggere. Forventede årsmængder i år 2030: Farligt affald: ca. 75 ton Bygeaffald: ca. 7.500 ton Deponeringsegnet: ca. 450 ton Dæk: ca. 75 ton Elektronik: ca. 375 ton Forbrændingsegnet: ca. 2.100 ton Glasemballage: ca. 175 ton Haveaffald: ca. 6.400 ton Imprægneret træ: ca. 300 ton Jord: ca. 5.500 ton Metal: ca. 800 ton Metalemballage: ca. 35 ton Papir og pap: ca. 640 ton Plast: ca. 5 ton PVC: ca. 50 ton Træ: ca. 2.300 ton Der etableres traditionel kloakering for sanitært spildevand, der ledes til en opsamlingskølle, og der regnes derfor ikke med tilslutning til offentlig spildevandskloak. Der etableres sump til opsamling af spildevand i området for modtagelse af farligt affald, olie og kemikalier samt ved porten/pladsen, hvor spændelågsfadene afhentes, så et evt. spild kan opsamles. Der forventes som udgangspunkt intet spildevand med direkte udledning til vandløb, søer eller hav i driftsperioden. I ekstreme situationer, der er beregnet med en sikkerhedsfaktor på 1,3 for en 10 års hændelse, kan vand fra regnvandsbassinets have overløb til dræn, der afleder til eksisterende regnvandsledning til Ølsted bæk. Dette kræver en udledningstilladelse. Projektet har haft en

Håndtering af regnvand:	forhåndsdialog med myndigheden, der forholder sig positivt til den projekterede håndtering af spildevand.		
	Der etableres et regnvandssystem med wadi og regnvandsbassin, der skal håndtere regnvand fra den cirkulære genbrugsstation, adgangsvejen og den interne vej. I det omfang, dette kræves i forbindelse med indhentning af miljøgodkendelse af genbrugsstationen vil regnvandsbassin og wadi blive forsynet med mulighed for at udskille benzin og olie med henblik på opsamling.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	Den nye genbrugsstation forventes opkoblet på vandforsyningen ved tilslutning til forsyningen på affaldsforbrændingsanlægget eller nærmeste vandforsyningsledning med tilstrækkelig kapacitet.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x		Genbrugspladser skal miljøgodkendes og er omfattet af standardvilkår, jf. Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, BEK nr. 1474 af 12/12/2017, afsnit 20, K211.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	x		Projektet projekteres og indrettes således, at det vurderes at kunne overholde alle standardvilkår.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Idet genbrugsstationer er bilag 2-virksomheder, jf. Godkendelsesbekendtgørelsen BEK nr 1317 af 20/11/2018, bilag 2, er projektet ikke omfattet af BREF, der kun vedrører bilag 1-virksomheder.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ej relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	x		Idet projektet er omfattet af standardvilkår, er projektet gennem disse standardvilkår omfattet af BAT-konklusioner.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	x		Projektet projekteres og udføres indrettet således, at det vurderes at kunne overholde de angivne BAT-konklusioner.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Miljømæssige gener ved bygge- og anlægsarbejde, herunder støj, reguleres af Miljøaktivitetsbekendtgørelsen, jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017. Århus kommune kan stille vilkår i forbindelse med en byggetilladelse.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Forudsat, at kommunen ikke stiller yderligere vilkår, vurderes projektet at kunne overholde de fastsatte, vejledende grænseværdier for støj og vibrationer, jf. støjrapporten for projektet i bilag 5: Støjrapport, der er udarbejdet af Sweco A/S's akustikafdeling, Acoustica.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		På baggrund af registrering af den eksisterende drift af genbrugsstationen på Ølstedvej samt erfaringsdata fra en typisk drift af genbrugsstationer er der foretaget en beregning

			af den forventede støjbelastning af omgivelserne ved en ny genbrugsstation placeret sydvest for den eksisterende genbrugsstation. Der henvises til støjrapporten udarbejdet af Sweco A/S's akustikafdeling, Acoustica, i bilag 5: Støjrapport, der konkluderer, at ingen af de eksisterende boliger i området vil blive belastet over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.
			Den nye genbrugsstations påvirkning af omgivelserne ligger indenfor de beregnede konsekvenszoner, der er udlagt omkring Affaldscenteret, jf. bilag 7: Dynamisk temaanalyse af byudviklingsområdet (rapport af COWI) og bilag 8: Kortbilag – byudvikling i Lisbjerg, som viser og beskriver konsekvenszonerne.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	x		Projektet er omfattet af Luftkvalitetsbekendtgørelsen, BEK 1472 af 12/12/2017.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Projektet forventes at kunne overholde grænseværdierne i Luftkvalitetsbekendtgørelsen, eventuelt ved anvendelse af passende afværgeforanstaltninger.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Ja.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Miljømæssige gener, herunder støvgener, ved bygge- og anlægsarbejde, reguleres af Miljøaktivitetsbekendtgørelsen, jf. BEK nr 844 af 23/06/2017. Aarhus Kommune kan stille vilkår i forbindelse med en byggetilladelse. Der kan forekomme støvgener i anlægsperioden, der kan minimeres ved passende afværgeforanstaltninger, eksempelvis ved afdækning af jorddepoter, vanding og daglig renholdelse af veje. Genbrugsstationen vurderes ikke at give anledning til støvgener i driftsfasen. Eventuelle støvgener, der måtte opstå i tørt vejr ved kørsel til og fra stationen samt ved aflæsning af jord mv., kan afhjælpes ved passende afværgeforanstaltninger, jf. ovenstående for anlægsperioden.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Den nye genbrugsstation forventes ikke at give anledning til lugtgener i anlægsfasen. Den nye genbrugsstation forventes ikke at give anledning til lugtgener i driftsfasen. Opbevaring af haveaffald på den nye genbrugsstation vil ske i kortere perioder, da det løbende bortskaffes til øvrige anlæg på Ølstedvej for videre behandling. Transport af affald fra genbrugsstationen vil foregå via den nye interne vej. Lastbiler der transportere

			affald til andre behandlere køre via vejeboden på Ølstedvej, arkurat som det sker i dag. Det vil dermed ikke give anledning til øgede lugtgener.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen	x		Anlægsarbejderne forventes udført indenfor normal arbejdstid og forventes ikke at kræve aften- og natbelysning. Eventuel byggepladsbelysning vinkles og skærmes således, at den ikke bliver til gene for naboarealer. Genbrugsstationen forventes drevet mandag til fredag fra kl. 07 – 18 og lørdag-søndag kl. 10 – 17. Pladsen skal belyses jf. gældende normer inkl. arbejdsmiljømæssige regler. Pladsbelysningen vil blive projekteret og udført under hensyn til, at der ikke må være gener for omkringboende, som skyldes drift af anlægget. Det skal desuden bemærkes, at pladsen er placeret delvist afskærmet fra omgivelserne via de indledningsvis nævnte volde omkring pladsen, henholdsvis en afskærmende beplantning mod sydvest.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	Anlægget etableres med selvstændigt rum i bygning for indlevering og opbevaring af kemikalieaffald mv. Anlægget vil ikke omfatte oplagret brandfarligt affald i et omfang, der overstiger tærskelmængderne angivet i bilag 1 i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 25/04/2016, og således forventes projektet ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. Anlægget udføres både med åben facade ved indleveringssted og i porten ved bagsiden af bygningsafsnittet. Det betyder, at der er indarbejdet en sikring af, at lufttrykket fra en hver form for evt. eksplosion bliver udlignet til det fri.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		x	Arealet er i kommuneplanen udlagt som rekreativ område jf. kommuneplanramme nr. 260409RE og lokalplan nr. 003 (rammelokalplan). Etablering af en ny genbrugsstation kræver således udarbejdelse af et tillæg til den gældende kommuneplan. Arealet hvor genbrugsstationen ønskes placeret anvendes i dag kun til hundetræning. Aarhus Events og Sport og Fritid har oplyst, at de ikke har planer om at benytte pladsen til rekreative formål. Der er opbakning til projektet. AffaldVarme er i dialog med hundeklubben om, at der evt. kan findes et nyt område på matriklen.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Projektet forudsætter dispensation fra skovbyggelinjen, jf. Naturbeskyttelsesloven, LBK nr. 240 af 13/03/2019, §17, der omfatter hele det område, hvor genbrugsstationen skal etableres.

			Der findes et registreret beskyttet sten- og jorddige i den sydvestlige del af matrikel nr. 14 ^e , som er beskyttet mod tilstandsændringer, jf. Museumsloven, LBK nr. 358 af 08/04/2014, §29a. Dette berøres ikke af anlægget af den nye genbrugsstation.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Projektet giver ikke anledning til begrænsning af anvendelsen af naboarealer. Der henvises til punkt 16 for vurdering af støjbelastning af naboarealerne: Lastbiler og tunge transportere ledes via en intern vej over Affaldscenteret. Dermed undgås støjgener ved start og stop i krydset på Ny Høgemosevej.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Nej, det nærmeste udlagte råstofområde er beliggende ca. 8 km nord for projektområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	Nej, projektet er beliggende udenfor kystnærhedszonen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Projektet forudsætter ikke rydning af skov. Den eksisterende bevoksning omkring depotets volde, hvor genbrugsstationen skal etableres, vil således ikke blive berørt af det nye anlæg.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	Der findes ingen rejste fredningssager indenfor projektområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der findes en §3-beskyttet sø indenfor projektområdet i det sydøstlige hjørne af matrikel 14 ^e . Denne sø er ikke omfattet af dette projekt, og forventes ikke at blive påvirket af dette.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x		Der er registreret forekomst af lille vandsalamander og butsnudet frø i den §3-beskyttede sø i det sydøstlige hjørne af projektområdet. Disse arter er fredede i Danmark, jf. Artsfredningsbekendtgørelsen, BEK nr 1466 af 06/12/2018. I forbindelse med spildevandsopsamling på genbrugsstationen etableres wadier og regnvandsbassin til fordel for amfibier. Det påtænkes desuden at indarbejde næringsfattige jorde, der er til fordel for vandsalamander, se punkt 42 for yderligere detaljer.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Det nærmeste fredede område er Ølsted Kirke, der er beliggende ca. 900m nordvest for projektområdet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Det nærmeste Natura 2000-område er nr. 233, Brabrand Sø med omgivelser, der er beliggende ca. 8,5 km syd-sydvest for projektområdet.

<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	x	<p>Projektet vil ikke medføre påvirkninger af grundvand. Der etableres et regnvandssystem, der skal håndtere regnvand fra genbrugsstationen, adgangsvejen og den interne vej, jf. byggeprogrammets kapitel 3.5, bilag 6: Byggeprogram.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tagvand fra bygninger og overdækning samles i en tank under det øvre niveau og kan anvendes til rengøring af pladsen mv. 2. Overfladevand fra det øvre niveau løber mod den grønne midte og sikrer vanding af træer og bunddække. 3. Overfladevand på det nedre niveau ledes mod midten af arealet og samles i en lavpunktlinje i overgangen mellem kørebane og containerareal. Vandet opsamles i rendestensbrønde. Lavpunktlinjen udføres med længdefald mod et nødudløb / nødoverløb ved indkørslen. 4. Der etableres wadi og regnvandsbassin udenfor pladsen. Wadier udføres med filtermuld og underlæggende dræn der føres til bassin. Bassin udføres med udløb til den eksisterende regnvandsledning langs det vestlige skel og via den til Ølsted bæk. Dette vil kræve en udledningstilladelse, jf. Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 241 af 13/03/2019, §28.
<p>36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?</p>	x	<p>Projektområdet indgår i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Projektet vil blive projekteret og udført med befæstelser og indretning af pladsen, der respekterer dette.</p> <p>Håndtering af farligt affald foregår i bygning med sump, så evt. spild bliver opsamlet. Dette vil være et vilkår, der behandles i forbindelse med miljøgodkendelse af genbrugsstationen.</p>
<p>37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</p>	x	<p>En stor del af matrikel nr. 14^e (øst for anlægget af den nye genbrugsstation) er indberettet som kortlagt på vidensniveau 2 ("V2"). Projektområdet er ikke omfattet af områdeklassificering.</p> <p>Det forventes ikke, at der skal bortskaffes forurenede jord, da der i projektet er stor opmærksom på, at arbejderne friholdes af V2-registreringen. Hvis der mod forventning skulle opstå behov for anlægsarbejde indenfor V2-området skal der søges tilladelse efter jordforureningslovens § 8.</p> <p>Det forventes, at der skal flyttes ca. 10.000 m³ ren jord indenfor projektområdet for regulering af terrænet. Det forudsættes, at afgravet jord indbygges i en bakke der fuldender slaggedepotets favnende terrænform. Hvis der mod forventning bliver behov for genindbygning af lettere forurenede jord, vil dette kræve tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19.</p>

		<p>Der forventes et jordunderskud på ca. 25.000 m³ på projektet, og der kan eventuelt blive anvist tilført overskydende ren jord fra andre anlægsprojekter for at opnå den ønskede landskabsform.</p> <p>Projektet har en forhåndsdialog med myndigheden omkring den projekterede jordhåndtering, og myndigheden er positiv overfor projektet.</p>	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		<p>x Projektet er ikke placeret i et område, der er udpeget som risikoområde for oversvømmelse i kommuneplanen, jf. https://webkort.aarhuskommune.dk/spatialmap.</p>	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		<p>x Projektet er ikke placeret i et område, der er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, jf. https://oversvommelse.kyst.dk/.</p>	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			<p>x Da projektet omfatter anlæg af en ny, forbedret genbrugsstation, der skal erstatte den eksisterende genbrugsstation, forventes projektet ikke at medføre en øget negativ påvirkning på miljøet.</p> <p>Det må antages at der i sjældne tilfælde, kortvarigt kan været øget kumulativ støjpåvirkning af omgivelserne i forbindelse med evt. overlappende støjende aktiviteter på affaldsforbrændingsanlægget og genbrugsstationen. Disse situationer vurderes dog at være så sjældne og så minimale, at det ikke giver anledning til konsekvenser som væsentligt adskiller sig fra de beskrevne i støjnotatet.</p> <p>De maskiner der skal anvendes til at tømme gruberne på den nye genbrugsstation, er maskiner, som allerede anvendes på Affaldscenterets øvrige anlæg. Der kommer dermed ikke nye maskiner til området. Lastbilerne, der afhenter containere vil være de samme som anvendes på den eksisterende genbrugsstation på Ølstedvej. De vil benytte den interne vej og trafikken ud fra Affaldscenteret vil derfor være som i dag.</p>
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?			<p>x Nej.</p>
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<p>Regnvandssystem: Pladsen vil blive etableret med mest muligt genbrug af overfladevand til f.eks. udvendig rengøring og evt. også genanvendelse af tagvand til toiletskyl og tøjvask. Principper er drøftet med myndigheden, som skal udstede udledningstilladelse og miljøgodkendelse, og de er positive overfor projektet.</p> <p>Rekreation og biodiversitet: Der er i projektet fokus på at bevare og styrke naturen i projektområdet. Der skal etableres</p>

beplantning og grønne områder omkring genbrugsstationen, der er åbent for borgerne og kan bruges rekreativt.

Landskabet omkring genbrugsstationen skal understøtte en øget biodiversitet, for eksempel ved brug af hjemmehørende arter, opsætning af fuglekasser og indarbejdelse af insekthoteller, ekstensivt plejede arealer og varierede levesteder for flora og fauna. I forbindelse med regnvandsopsamling etableres wadier og regnvandsbassin, der påtænkes en dybde, der kan skabe levested for fisk og amfibier. Desuden påtænkes det at indarbejde næringsfattige jorde, der skaber lysåbninger og stenbunker, der giver skjul til gavn for blandt andet lille vandsalamander og butsnudet frø, der er registreret på matriklen.

Afskærmningen omkring genbrugsstationen vil blive etableret som en naturlig afskærmning ved beplantning af krat eller tilsvarende.

Belægninger og konstruktioner:

Pladsens belægninger vil for så vidt angår ubundne bærelag i størst muligt omfang blive etableret ved brug af f.eks. knust beton til opbygning af macadam belægning som bærelag for asfalt- eller betonbelægninger. Aarhus Kommune, AffaldVarme forventer ligeledes at kunne indarbejde genanvendelse af knust beton som tilslag i beton.

Trafikale forhold:

Det er et krav, at kundetrafikken og de tunge transporter af affald adskilles. Det sker af hensyn til sikkerheden på pladsen og fordi man ønsker at håndtere den tunge trafik via det eksisterende vejnet på Affaldscenteret. Der etableres en ny adgangsvej til Ny Høgemosevej (i dag Ølstedvej), som udelukkende anvendes af kunderne. De tunge transporter kører via en ny intern vej over Affaldscenteret. Det betyder, at det nye kryds på Ny Høgemosevej belastes mindst muligt. Dette er i overensstemmelse med ønsker fra projektgruppen bag Ny Høgemosevej.

Design og landskabsbearbejdning:

Genbrugsstationen tilpasser sig i videst muligt omfang det eksisterende landskab på matriklen. Slaggedepotet bevares og bakkestrukturen udvides så genbrugsstationen også omkranses af bakker mod nordnordvest. Den interne vej placeres i afgravning, hvilket ligeledes hæmmer støjuddredelsen fra de tunge transporter. Beplantningen mod syd og sydvest søges bevaret, men mindre tilpasninger vil være nødvendige af hensyn til den nye adgangsvej.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 6. maj 2019 Bygherre/anmelder: 