



Team VVM  
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

Aarhus Kommune  
Mobilitet Anlæg og Drift  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Att. Morten Stycke

16. marts 2021  
Side 1 af 4

### **Procesledende beslutning: Projekt for en gangsti i Skødstrup er ikke omfattet af miljøvurderingslovens krav om screening for VVM-pligt**

Aarhus Kommune, Plan har den 1. december 2020 modtaget jeres ansøgning om VVM-screening af en gangsti med en gangtunnel under Grenåbanen i Skødstrup.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Plan, Byggeri og Miljø  
Aarhus Kommune

#### **Afgørelse**

Aarhus Kommune, Plan vurderer, at etablering af en gangsti for fodgængere fra Grenåvej via en tunnel under Grenåbanen til stisystemet ved Løgten Østervej i Skødstrup ikke er omfattet af miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2.

**Team VVM**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

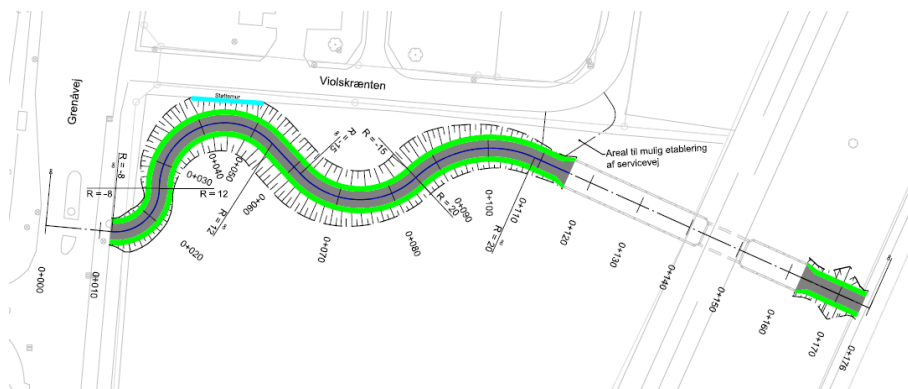
#### **Oplysninger i sagen**

Ansøgningen om VVM-screening er søgt med henvisning til, at projektet vurderes at høre ind under punkt 10b: "Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg".

Direkte e-mail:  
grol@aarhus.dk

Sag: 20/154434-2  
Sagsbehandler:  
Ole Gregor

Projektet omfatter etablering af en stiforbindelse for fodgængere fra boligområdet ved Løgten Østervej i Skødstrup (lokalplan nr. 908) til Grenåvej via et rekreativt areal syd for Violskrænten. Stien vil krydse Grenåbanen ved etablering af en gangtunnel, og vil dermed skabe en kort og trafikssikker stiforbindelse fra boligområdet til Skødstrup Skole og idrætscentret. Projektet vil blive placeret og udformet som i princippet vist på følgende figur.



Terrænet omkring krydsningsstedet skråner kraftigt fra vest mod øst, hvorfor projektet vil kræve længere trappetforbindelse på den vestlige side af banen.

<sup>1</sup> LBK nr. 973 af 25/96/2020 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



I den vestlige del af stien etableres støttemur mellem stien og Violskrænten grundet terrænet. Projektet vil muligvis også indeholde tilslutning til Violskrænten vest for trappen til tunnelen.

16. marts 2021  
Side 2 af 4

Hele stiforbindelsen inkl. gangtunnel og trappeforbindelse til terræn får en samlet længde på ca. 170 meter.

Gangtunnelen udføres i præfabrikerede betonelementer bestående af hhv. tunnelelementer og støttemursegmenter. Tunnelåbningen får en dimension på 8,4 x 4 x 3 meter (L x B x H, indvendigt mål). Gangtunnelen krydser under banen i en ret vinkel.

### **Baggrund for afgørelsen**

Aarhus Kommune, Plan vurderer, at det ansøgte projekt ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 10 Infrastrukturprojekter b) *"Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg"*.

Ifølge VVM-vejledningen<sup>2</sup> udgør anlægsprojekter i byzone:

*"Butikcentre og parkeringsanlæg er kun eksempler på infrastrukturanlæg. Afgørende for, om et anlægsarbejde er omfattet af dette punkt, er dels om anlægget kan antages at ville kunne påvirke miljøet - herunder bygningskulturmiljøet, dels om anlægget har indflydelse på omgivelserne gennem sin anvendelse og brugerkreds.*

*Anlæg af denne type vil typisk kunne påvirke miljøet ved støj, trafikmængde, arealanvendelse og visuelle gener. Større institutioner som hospitaler, universiteter, større teatre, forlystelsescentre og idrætsanlæg samt anlæg med lignende karakteristika vil være omfattet, hvorimod plejehjem, kommuneskoler og lignende normalt ikke vil falde ind under dette punkt. Etableringen af et nyt byområde som et samlet anlæg, herunder etablering af veje, kloaksystemer, gas- og vandforsyningsledninger, kan udgøre et anlægsarbejde i byzone."*

Den engelsksprogede EU-vejledning<sup>3</sup> udvider heller ikke projektbegrebet til at omfatte gangstier.

Vi vurderer, at projektet desuden ikke er omfattet af bilag 2 pkt. 10 Infrastrukturprojekterne:

---

<sup>2</sup> Vejledning om VVM i planloven (Miljøstyrelsen 2009)

<sup>3</sup> Interpretation og definitions of project categories of annex I and II of the EIA Directives (EU 2015)



- e) *"Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)", da projektet ikke kan opfattes som en vej eller en del af en vej samt*
- h) *"Sporveje, høj- og undergrundsbaner svævebaner eller lignende baner af særlig bygningstyper, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring", da det ikke ændrer Grenåbanen.*

16. marts 2021  
Side 3 af 4

### **Partshøring**

Aarhus Kommune, Plan har ikke foretaget partshøring.

### **Anden lovgivning**

Der gøres opmærksom på, at der med denne afgørelse ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser bl.a. ift. fredning, fredskov og krydsning af Grenåbanen.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljø- og Fødevareministeren.

Hvis du ønsker at klage, skal du indsende din klage via Klageportalen. Disse link fører dig til klageportalen: [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune via klageportalen inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr som fremgår af klagenævnets hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk)

Miljø og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: [pbm@mtm.aarhus.dk](mailto:pbm@mtm.aarhus.dk), der herefter videresender anmodningen til Miljø og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.



Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

16. marts 2021  
Side 4 af 4

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på eget ansvar.

Miljø og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen.

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside [www.aarhus.dk/annoncer](http://www.aarhus.dk/annoncer).

Kopi til:

Matrikel nr.	Ejer
4a	Grundejerforeningen Løgten Østervej v/ Jesper Snedker Madsen, Løgten Østervej 145, Skødstrup
4b	Kirsten Munch Larsen, Fruensbakke 41, Skødstrup
55	Banedanmark, Carsten Niebuhrs Gade 43, København V

Med venlig hilsen

Ole Gregor